From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@5.1.2,e>
Sent: Sat, 16 Oct 2021 19:40:56 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "'5.1.2,e@gmail.com'" <5.1.2,e@gmail.com>; "'5.1.2,e'" <5.1.2,e@5.1.2,e>
Subject: RE: 5.1.2,e
Attachments: eilandplan.pdf, __boomingamsterdam2013.nl_2013_02_heibel-over-de-haarlemme.pdf, Amsterdam1593 2.jpg, definitief optie 1.pdf, definitief optie 2.pdf, voor rob.pdf, vezip plan Westelijke Grachtengordel.pdf, uitvoeringsagenda mobiliteit.pdf
Categories: WOO palenplan;GBR (gebiedsgerichte beleidsrealisatie)

Vervolg mail aan 5.1.2,e

Onze reactie op het verkeersplan van de gemeente Amsterdam Autoluw hebben we indertijd ook ingesproken en 5.1.2,e 5.1.2,e

In 2020 hebben we ook een 'Eilandplan' gemaakt voor het gebiedje begrensd door Singel even zijde-Blauwburgwal even zijde-Herengracht oneven zijde en Brouwersgracht oneven zijde.
Een plan geïnspireerd op de historie en verzonnen door 5.1.2,e Herengracht 5.1.2,e Dit hebben we ingediend bij 'Centrum Begroot'.
Dit plan had een tweeledig doel: autoluw maken en invulling van de openbare ruimte door de bewoners, wat nu eigenlijk al steeds meer gebeurt, kijk maar eens in de Langestraat en de zijstraatjes.
Maar: als straks de Herengracht weer open gaat.. en weer sluiproute wordt....

Verder hebben we in 2017, 2018 en 2019 samen met andere groepen ons sterk ingezet op (tegen) de verkeersknippen die toen zijn ontworpen, vooral die van de Nieuwezijds Voorburgwal Noord.
Die inzet gold ook de vezips op het Singel tegen het te verwachten sluipverkeer aan de oneven zijde (met overloop),
en de drempel die de instroom op de kop van het Singel moet voorkomen tegen het sluipverkeer en de verwachte toename ervan.
Hiervan is uitvoerige documentatie als bezwaren, beroepen, foto's, tellingen etc. Deze gegevens stuur ik niet op, het is teveel.
Wel stuur ik ons vezip plan, een prima idee van een van onze leden. We begrijpen niet de terughoudendheid van de gemeente.
Waarom omarmt men het niet? Het lost zoveel problemen op. En zo duur is het ook niet.
De drempel op de kop van het Singel is het resultaat van 20 jaar (!) overleg tussen de bewonersgroep en de gemeente, en het antwoord op o.a. de aanleg van de metro en de knip op de Prins Hendrikkade.

In 2015 was er de Uitvoeringsagenda Mobiliteit. Er kwam toen een interessante reactie in de vorm van een plan voor een autovrije Grachtengordel (niet van onze hand), dat ik ook als bijlage meestuur.

Maar ook voor 2017 zijn we actief geweest voor de buurt. Zo hebben we meerdere buurt enquêtes gehouden (ook over het sluipverkeer – 300 handtekeningen ertegen).
En we zijn actief geweest over allerlei andere kwesties die speelden zoals: groen en planten in de buurt, looproutes voor kinderen, woonboten,
prostitutie (zowel op straat als achter de ramen), vuilnis, bierfiets (geciteerd in het Parool), lawaai op de grachten etc.

Nogmaals groet
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@5.1.2,e>
Verzonden: vrijdag 15 oktober 2021 13:19
Aan: 5.1.2,e@amsterdam.nl; 5.1.2,e@amsterdam.nl

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @5.1,2,e >; '5.1,2,e @gmail.com' <5.1,2,e @gmail.com>
Onderwerp: 5.1,2,e

5.1,2,e

Hierbij de laatste 3 foto's bij het laatste Raadsadres.

Ik stuur niet iedereen een cc overigens, ik weet niet of dat op prijs wordt gesteld en de meesten zijn al met de foto's bekend denk ik.

Goed weekend en ik hoop dat je er wat aan hebt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e 5.1,2,e

.

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde[n] en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen.