Gemeente Amsterdam



Handboek garageparkeren

Versie 1.1

Introductie

Voor veel mensen begint een bezoek aan Amsterdam met parkeren.

Als startpunt van een bezoek aan de stad kunnen parkeergarages daarom een belangrijke bijdrage leveren aan een gevoel van gastvrijheid. Schone garages met een duidelijke bewegwijzering en goede informatievoorziening maken het voor bezoekers aantrekkelijk hun auto in één van de gemeentelijke garages of op de P+R terreinen te stallen. Gemeentelijke garages en parkeerterreinen die door bezoekers als plezierig worden ervaren, kunnen zodoende een bijdrage leveren aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de stad en het terugdringen van de auto in het straatbeeld.

De gemeente Amsterdam bezit momenteel garages en parkeerterreinen verspreid over de stad. Deze garages zijn gaandeweg verworven en zijn sterk verschillend in uitstraling. Op dit moment is er geen eenduidige stijl voor bewegwijzering en informatievoorziening in de garages. Door deze grote diversiteit in uitingen zijn de garages nauwelijks herkenbaar als onderdeel van de gemeente Amsterdam.

De afdeling Garageparkeren van de gemeente Amsterdam heeft daarom het initiatief genomen tot het introduceren van een consistente visuele identiteit voor gemeentelijke garages, zodat deze garages voor bezoekers herkenbaar en aantrekkelijk worden.

In opdracht van de afdeling Garageparkeren is daartoe dit handboek ontwikkeld. Dit handboek (2020) is leidend voor de inrichting van gemeentelijke parkeergarages en parkeerterreinen.

Inhoud

Introductie
Inhoud
Matrix van bordontwerpen

Deel 1 Over dit handboek
1.1 Hoe te gebruiken
1.2 Voor wie is het bedoeld?
1.3 Opbouw van het handboek
1.4 Doel van het handboek
1.5 Goede bewegwijzering
1.6 Effect van bewegwijzering
1.7 Uitzonderingen en afwijkingen van het handboek
1.8 Wijzigingsprotocol van het handboek
1.9 Aanleveren dossier per opgeleverde garage
1.10 Stallingsvoorziening voor fietsen

Deel 2 Uitgangspunten

Deel 3 Bewegwijzeringsplan
3.1 Bestemmingenlijst opstellen
3.2 Stromen intekenen
3.3 Beslispunten bepalen
3.4 Bewegwijzeringstrategie bepalen
3.5 Zoneringstrategie bepalen
3.6 Uitwerken plattegrond en bordendatabase

Deel 4 Plaatsing principes
4.1 Borlocatie principes
4.2 Hanghoogten
4.3 Uitlijning

Deel 5 Catalogus van ontwerpen
5.1 Matrix van bordontwerpen
5.2 Bordtype A - C, Auto Borden
5.3 Bordtype D, Zonering Borden
5.4 Bordtype F, Voetgangers Borden
5.5 Bordtype G1, Plattegronden
5.6 Bordtype G2, Huisregels en tariefborden
5.7 Bordtype H en M, Informatie borden
5.8 Bordtype K en N, Toiletten, liften en verdiepingen
5.9 Bordtype i, Markeringen uitgangen voor voetgangers
5.10 Bordtype S, Markeringen ingangen voor voetgangers
5.11 Bordtype T, Reserveringen, vergunninghouders en KHT borden
5.12 Bordtype RVV
5.13 Grondmarkeringen
5.14 Verlichting
5.15 In- en uitgangen
5.16 Trappen
5.17 Betaaleilanden en beheerdersloge
5.18 Betaalautomaten
5.19 Abri
5.20 Kleurtoepassingen en straatmeubilair

Deel 6 Ontwerp elementen
6.1 Basis grafische elementen
6.2 Kleuren
6.3 Font
6.4 Nomenclatuur garages
6.5 Beeldmerk
6.6 Pijlen
6.7 Iconen
6.8 Conventies schrijfwijzen
6.9 Plattegrond ontwerp
6.10 Basis layout bordontwerp
6.11 Leesafstanden en berekeningen
6.12 Bord-codering systeem

Matrix van bordontwerpen

Portaalbord **Bordtype A** RAL 3020	Auto bebording **Bordtype B** RAL 9005	Auto bebording **Bordtype C** RAL 9005	Zonering **Bordtype E** RAL 7015	Voetgangers **Bordtype F** RAL 3020	Informatie **Bordtype G** RAL 7015 RAL 3020	Informatie **Bordtype H, M, T** RAL 7015 Zwart print (M)	Uitgangen voetgangers **Bordtype i, J** RAL 3020	Informatie **Bordtype K, L, M, N** RAL 7015 RAL 3020
A1 Dynamisch portaalbord Deel 5.211	**B1** Dynamisch 1-regelig bord Deel 5.221	**C1** Analoog 1-regelig bord Deel 5.231	**E1** Zonering ronde kolom Deel 5.31	**F2** Analoog 2-regelig bord Deel 5.42	**G1A** Plattegrond hangend Deel 5.51	**H1** Algemene informatie Deel 5.71	**i** Identificatie voetgangers uitgangen Deel 5.9	**K1** Interne identificatie toiletten Deel 5.81
A2 Semi dynamisch portaalbord Deel 5.212	**B2** Dynamisch 2-regelig bord Deel 5.222	**C2** Analoog 2-regelig bord Deel 5.232	**E2** Zonering vierkante kolom Deel 5.32	**F3** Analoog 3-regelig bord Deel 5.43	**G1B** Plattegrond staand Deel 5.52	**M** Berichten Deel 5.72	**J** Identificatie uitgangen op trappen en gangen Deel 5.152	**K2** Interne identificatie lift Deel 5.82
A3 Semi analoog portaalbord Deel 5.213	**B5** Dynamisch 5-regelig bord Deel 5.223	**C3** Analoog 3-regelig bord Deel 5.233	**E3** Zonering muur Deel 5.33	**F4** Analoog 4-regelig bord Deel 5.44	**G2** Tariefborden sticker Deel 5.6	**T1** Gereserveerd parkeren Deel 5.111		**L1, L2, L3** Deuriconen man, vrouw en gehandicapten Deel 5.83
A4 Analoog portaalbord Deel 5.214		**C5** Analoog 5-regelig bord Deel 5.234	**E4 + F1** Zonering kubus Deel 5.34 Deel 5.41	**F5** Analoog 5-regelig bord Deel 5.45		**T2** Vergunning-houders Deel 5.112		**N1** Liftborden Deel 5.84
A5 Portaal totem Deel 5.215		**C10** Grondmarkering uit Deel 5.235		**F6** Analoog 6-regelig bord Deel 5.46				**N2** Verdieping duiders Deel 5.85

Zie deel 5 voor individuele ontwerpen

Ingangen voetgangers **Bordtype S** RAL 3020 RAL 9003 RAL 7015	Reserveringen, Vergunningen, KHT borden **Bordtype T** RAL 3020 RAL 9005	**RVV borden**	**Grond-markeringen** RAL 3020 RAL 9003 RAL 7015	**Verlichting**	**In- en uitgangen Trappen** RAL 3020 RAL 7015 RAL 7035	**Betaaleilanden** RAL 3020	**Abri** RAL 3020 RAL 9003 RAL 7015	**Straatmeubilair** RAL 3020 RAL 9003 RAL 7015
S1 Totem Voetgangers Deel 5.101	**T1** GGD reserveringen Deel 5.111	**RVV E06** Gehandicapten parkeerplaats Deel 5.12	**Pijlenplan** Deel 5.131	**Verlichting boven voetpaden** Deel 5.14	**In en uitgangen automobilis-ten** Deel 5.151	**Betaaleiland** Deel 5.17	**Abri** Deel 5.19	**Prullenbakken** Deel 5.201
S2 Vinyl Voetgangers Deel 5.102	**T1** Vergunning houders Deel 5.112	**RVV E080** Parkeerplaats met oplaadpunt Deel 5.12	**Parkeerplaats** Gehandicapten Deel 5.132		**In en uitgangen voetgangers** Deel 5.152	**Automaten** Deel 5.18		**Afzetpalen** Deel 5.202
S3 Lichtbox Voetgangers Deel 5.103	**T3** KHT Bord Deel 5.113	**RVV G05** Erf Deel 5.12	**Parkeerplaats** E-parking Deel 5.133		**Trappenhuizen** Deel 5.151			**Varkensruggen** Deel 5.203
		RVV G06 Einde Erf Deel 5.12	**Verdrijvings-vlakken** Deel 5.134		**Open trappen** Deel 5.152			
			Voetgangers paden Deel 5.135					


A15
Bouleva

1 Over dit handboek

1.1 Hoe te gebruiken?

Om in parkeergarages en op parkeerterreinen de weg te vinden, is informatie nodig. Informatie die veelal via bewegwijzering wordt gegeven. Dit handboek legt de uitgangspunten, bordontwerpen en typische ontwerpelementen vast voor parkeergarages en parkeerterreinen van de gemeente Amsterdam. Het handboek is een leidend naslagwerk met ontwerpmethoden en ontwerpelementen. Op deze wijze wordt de inrichting en bewegwijzering van gemeentelijke garages consistent ontwikkeld, onafhankelijk van veranderingen die nog zullen plaatsvinden en onafhankelijk van leveranciers en aannemers.

Voor gerichte vragen kan de inhoudsopgave worden geraadpleegd. Wanneer er vragen zijn die met dit handboek niet kunnen worden opgelost, dient contact te worden opgenomen met de afdeling Garageparkeren van de gemeente Amsterdam.

1.2 Voor wie is het bedoeld?

Dit handboek is bedoeld voor:

- Ontwerpers die ontwerpen aan de inrichting van nieuwe parkeergarages en parkeerterreinen van de gemeente Amsterdam of deze moeten aanpassen.
- Leveranciers of aannemers die bewegwijzeringselementen fabriceren of aanbrengen.
- Beheerders en/of andere interne belanghebbenden die betrokken zijn bij besluitvorming over de inrichting van nieuwe parkeergarages en parkeerterreinen van de gemeente Amsterdam of deze moeten aanpassen.

1.3 Opbouw van het handboek

Dit handboek is onderverdeeld in zes delen. Direct na dit inleidende hoofdstuk volgt hoofdstuk 2 met een toelichting op de uitgangspunten voor de ontwerpen, zoals vastgelegd in dit handboek.

Na deze toelichting volgen de hoofdstukken met de stappen die moeten worden doorlopen om tot een goed ontwerp te komen voor de inrichting van nieuwe of een aanpassing van bestaande gemeentelijke parkeergarages en parkeerterreinen. Het handboek geeft een overzicht van alle ontwerpelementen die kunnen worden toegepast. Om te bepalen welke elementen uit het handboek van toepassing zijn voor de inrichting van een specifieke garage moet een bewegwijzeringsplan worden gemaakt. Hierin worden de stromen en beslispunten in de garage bepaald en wordt de informatie op de borden vastgelegd, evenals de locatie van de borden. Hoofdstuk 3 van dit handboek gaat in op de belangrijkste aandachtspunten voor het opstellen van dit bewegwijzeringsplan.

Vervolgens gaat hoofdstuk 4 gaat in op de plaatsingsprincipes van deze informatie. Hoofdstuk 5 geeft een overzicht van bordontwerpen en andere typische ontwerpelementen om de informatie, zoals vastgelegd in het bewegwijzeringsplan, vorm te geven.

Hoofdstuk 6 geeft het overzicht van de bouwstenen waaruit de bordontwerpen en andere typische ontwerpelementen zijn opgebouwd, zoals: iconen, kleuren en pijlen.

1.4 Doel van het handboek

Dit handboek heeft als doel de visuele identiteit, bordontwerpen en andere ontwerpelementen in parkeergarages en op parkeerterreinen van de gemeente Amsterdam te borgen.

Op basis van de in dit handboek vastgelegde richtlijnen worden parkeergarages en parkeerterreinen van de gemeente Amsterdam op consistente en voor bezoekers herkenbare wijze vormgegeven. Hierbij is het van belang dat de toegepaste bewegwijzering van goede kwaliteit is.

1.5 Goede bewegwijzering

Goede bewegwijzering kenmerkt zich door te voldoen aan de 5 i's van bewegwijzering:
- informatief
- intuïtief
- inviterend
- in stijl
- inclusief

Informatief
Een goed bewegwijzeringssysteem geeft de juiste informatie op het juiste moment. Op alleen die locaties waar de gebruiker een keuze dient te maken, wordt slechts de op dat moment relevante informatie getoond. Kortom, het systeem bestaat uit zo min mogelijk elementen, met zo min mogelijk informatie, zodat een heldere, opgeruimde en toegankelijke omgeving ontstaat.

Intuïtief
Een goed bewegwijzeringssysteem speelt in op de cognitieve ergonomie van de mens. Informatie wordt geplaatst binnen de natuurlijke zichtlijnen, op logische en consistente posities. Tekst en pictogrammen zijn toegankelijk, herkenbaar en leesbaar vanaf de benodigde afstanden. Coderingen in beeld, kleur, letters en cijfers versimpelen de zoekopdracht, doordat ze altijd worden toegepast op herkenbare, onderscheidende én makkelijk te onthouden wijze.

Inviterend (inviting)
Een goed bewegwijzeringssyteem is uitnodigend. Het is schoon, goed onderhouden, betrouwbaar (foutloos), aantrekkelijk vormgegeven en draagt bij aan de gastvrijheid en toegankelijkheid van de omgeving en organisatie.

In stijl
Goede bewegwijzering sluit aan bij de stijl van de organisatie en de architectuur. Een vaste stijl zorgt voor optimale herkenbaarheid en gebruiksvriendelijkheid (bij herhaalbezoek). De aansluiting op de architectuur zorgt voor een prettig leesbare omgeving.

Inclusief
Een goed bewegwijzeringssysteem is er voor iedereen. Het houdt rekening met de wensen en beperkingen van alle gebruikers. Voldoende kleurcontrast, optimale leesafstanden, de juiste ophanghoogtes, optimale routing en een zo laag mogelijke complexiteit van het systeem, zorgt ervoor dat een zo breed mogelijk publiek ondersteund wordt bij het vinden van de weg.

1.6 Effect van bewegwijzering

Een goed bewegwijzeringssysteem en het toepassen van dit handboek voor bewegwijzering en identiteit heeft een aantal positieve effecten:

- **Optimale processen**

Door de juiste routing en informatie zorgt goede bewegwijzering ervoor dat processen soepeler verlopen, zowel voor de gebruiker als de organisatie. In parkeergarages resulteert dit in minder bezoekersvragen van 'dwalers', betere bezetting van de beschikbare ruimte en optimale flow bij in- en uitrij-momenten.

- **Verbinden**

Een goed en herkenbaar bewegwijzeringssysteem werkt verbindend. Lokaal zorgt het voor een goede aansluiting van en naar de verschillende bestemmingen rondom de garage. Door de verschillende garages te benaderen als één samenhangend systeem, draagt het bij aan een optimale ontsluiting van de gehele stad. Parkeergarages van de gemeente worden zo een betrouwbaar en herkenbaar startpunt voor een bezoek aan Amsterdam.

- **Optimale gastvrijheid en professionaliteit**

Een goed bewegwijzeringssysteem zorgt voor prettige en betrouwbare omgevingen waar mensen zich graag in bevinden en naar terugkomen. Het geeft Garageparkeren de kans om haar rol als gastheer voor de stad in te vullen door bezoekers op alle parkeerlocaties te voorzien van goede bewegwijzering in vorm en functie.

De ontwerpen en richtlijnen zoals uitgewerkt in dit handboek zijn gebaseerd op de hier beschreven kwaliteitseisen aan bewegwijzering.

1.7 Uitzonderingen en afwijkingen van het handboek

In dit handboek is getracht ontwerprichtlijnen en bordontwerpen op te nemen voor alle mogelijke situaties in parkeergarages en parkeerterreinen van de gemeente Amsterdam. Het kan echter voorkomen dat in zeer specifieke situaties de oplossingen uit dit handboek niet toereikend zijn. In dat geval dienen oplossingen die geen onderdeel zijn van dit handboek eerst voorgelegd te worden aan de directie van Garageparkeren, voordat deze oplossingen kunnen worden geïmplementeerd.

1.8 Wijzigingsprotocol van het handboek

Mochten er in zeer specifieke situaties aanvullingen dan wel aanpassingen aan het handboek gewenst zijn, dan dient het volgende wijzigingsprotocol gevolgd te worden:

1. De directie Garageparkeren dient akkoord te geven tot indiening wijzigingsvoorstel.
2. Partij werkt wijzigingsvoorstel uit en dient voorstel in bij directie.
3. Directie beoordeelt wijzigingsvoorstel.
4. Directie geeft wel of geen akkoord op wijziging.
5. Bij akkoord worden aanpassingen dan wel aanvullingen in het handboek verwerkt.
6. Handboek aanpassing voorgelegd aan directie.
7. Nieuwe handboek wordt aangenomen door directie.
8. Handboek krijgt nummering Versie +1.

1.9 Aanleveren dossier per opgeleverde garage

Na afronding van werkzaamheden aan parkeergarages of parkeerterreinen die worden uitgevoerd op basis van dit handboek dient een dossier te worden overgedragen aan de afdeling Garageparkeren.

Dit dossier bevat tenminste:

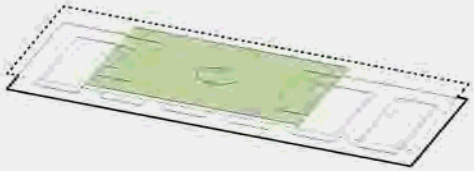
- Plattegronden in pdf en dwg formaat van de garage met daarop aangegeven de grondmarkeringen.
- Overzicht van de vormgegeven en geplaatste bewegwijzering in pdf formaat. Het overzicht van borden dient gecodeerd te zijn zoals beschreven in hoofdstuk 6.12 van dit handboek. Ook dient een plattegrond met de locaties van plaatsing van de bewegwijzering onderdeel te zijn van dit overzicht.
- Plattegronden in pdf formaat met de plaatsing van meubilair zoals prullenbakken.
- De onderhoudsvoorschriften van de toegepaste bewegwijzering en meubilair.

Daarnaast dienen de definitieve versies van overige relevante projectspecifieke tekeningen, zoals bijvoorbeeld werktekeningen van de toegepaste bewegwijzering of specials in dit dossier, te worden opgenomen. Tekeningen dienen in pdf formaat te worden aangeleverd.

1.10 Stallingsvoorziening voor fietsen

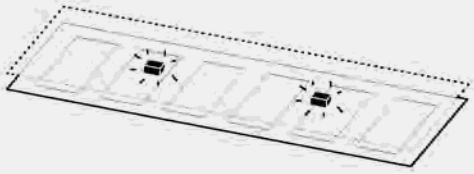
Indien de garage een stallingsvoorziening voor fietsen heeft, zijn de voorwaarden vanuit de laatste versie van het handboek ‘Fiets parkeren stad’ van toepassing. Dit handboek kan worden opgevraagd bij de afdeling Garageparkeren van de gemeente Amsterdam.

Laag 7



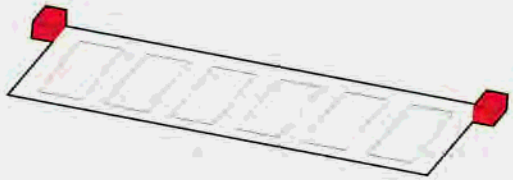
Lokale interventie.

Laag 6



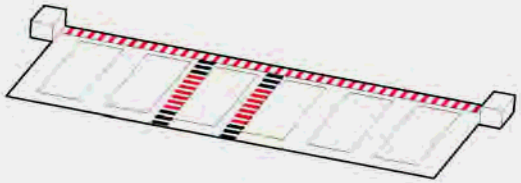
Lokale (dynamische) content.

Laag 5



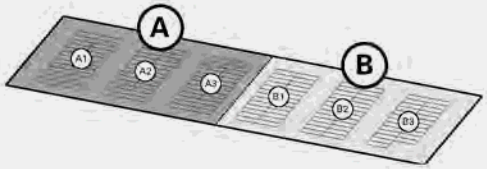
Rode oriëntatiepunten.

Laag 4



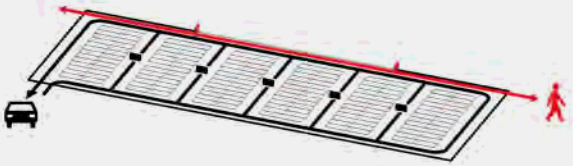
Rood-wit gemarkeerde voetgangerspaden.

Laag 3



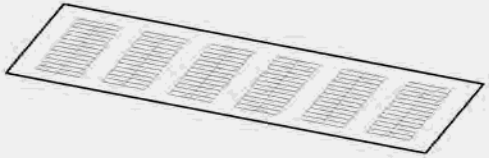
Eenduidige zonering.

Laag 2



Rode bebording voetgangers.
Zwarte bebording auto's.
Grijze (informatie)bebording.

Laag 1



Schone garage.

2 Uitgangspunten

Dit hoofdstuk gaat in op de ontwerp-uitgangspunten. Het doel is om de lezer inzicht te geven in de denkwijze die ten grondslag ligt aan de bordontwerpen en andere ontwerpelementen in dit handboek.

De ruimtelijke identiteit van gemeentelijke garages is vastgelegd in een ontwerpsysteem dat bestaat uit zeven denkbeeldige lagen. Elke laag bestaat uit een specifiek element in de vormgeving van de garage, zoals bijvoorbeeld: zonering, looppaden of bebording. Integraal toegepast leggen deze afzonderlijke lagen gezamenlijk de ruimtelijke identiteit vast van garages en parkeerterreinen van de gemeente Amsterdam. Door deze uitgangspunten consistent toe te passen in het ontwerp van garages en parkeerterreinen ontstaat een duidelijk beeld van eenheid en herkenbaarheid.

De basis voor een plezierige parkeerbeleving is een schone en veilige garage. Dit betekent dat bij de implementatie van de ontwerpen uit dit handboek in een garage het bouwkundig onderhoud van de garage op orde is, de garage is schoongemaakt, verlichting en ventilatie functioneren en dat oude bebording is verwijderd.

Als grondtoon voor de garages is gekozen voor een rustig palet van grijstonen dat bestaat uit de drie grijzen uit de huisstijl-kleuren van de gemeente Amsterdam: RAL 7015, RAL 7035 en RAL 7040. Vloeren, plafond en andere bouwkundige onderdelen dienen zoveel als mogelijk in deze grijstonen te worden vorm-gegeven. Zo ontstaat een fris en helder canvas waarin bewegwijzering maximaal opvalt zodat bezoekers zich goed kunnen oriënteren.

Binnen het canvas van deze grijstonen wordt de bebording geplaatst. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen drie typen borden: zwarte bebording voor auto's (RAL9005), rode bebording voor voetgangers (RAL3020) en grijze bebording voor algemene informatie-borden met interne verwijzingen binnen de garage (RAL7015).

Dit handboek schrijft voor om alle parkeergarages en parkeerterreinen van de gemeente Amsterdam eenduidig te zoneren. Dit gebeurt aan de hand van een zone die wordt aangeduid met een letter (A-Z) en een rijnummer (1-999).

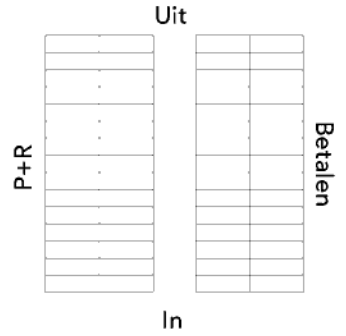
Belangrijk onderdeel van het gevoel van veiligheid in garages is een duidelijke markering van voetgangerspaden, zodat deze herkenbaar zijn voor rondrijdende auto's. Deze paden worden in alle garages uitgevoerd in afwisselende rood – witte strepen, vergelijkbaar met een zebra. Deze rood-wit gestreepte lange banen vormen een duidelijk herkenningspunt in de garage en geven ruim baan aan de voetganger. Het volgen van de banen leidt automatisch naar de uitgang van de garage. De paden kunnen verder worden gemarkeerd door verlichting die dwars op de looprichting is geplaatst. De rood-wit gestreepte paden worden zo in het ritme van de verlichting herhaald. Deze banen van licht functioneren bovendien ook op afstand als oriëntatie-lijnen in de garage. Open trappen in de garages worden rood geschilderd. Gesloten (vlucht)trappenhuizen worden rondom rood geschilderd en maken deel uit van de oriëntatiepunten.

Voor de oriëntatie in de garage is het van belang dat in- en uitgangen snel kunnen worden gevonden. Hetzelfde geldt voor de betaalautomaten en gesloten trappenhuizen. Hierdoor kunnen bezoekers snel en efficiënt hun reis vervolgen. In de parkeergarages van de gemeente Amsterdam zijn vloer,

wanden en plafonds van in- en uitgangen en andere belangrijke oriëntatiepunten in de garage rood (RAL3020). Door in- en uitgangen door de hele stad heen op een zelfde manier te behandelen geeft de rode kleur een grote mate van herkenbaarheid aan de verbinding tussen garage en openbare ruimte.

Parkeergarages zijn nooit een bestemming op zichzelf, maar altijd onderdeel van een route naar elders in de stad. Garages zijn daarin het moment waarin de grote schaal (het afleggen van grote afstanden) overgaat naar een kleiner schaalniveau (de stedelijke ruimte). Na het achterlaten van de auto gaat men te voet of met het openbaar vervoer (P+R) verder. Parkeergarages zijn daarmee nauw verbonden met de buurt waar ze zich bevinden. Dit is momenteel echter nauwelijks zichtbaar in de garages. Het handboek geeft de mogelijkheid om middels informatie over activiteiten in de buurt van de garage en door interventies van kunstenaars de garage een eigen identiteit te geven. Dit handboek zorgt dus voor eenheid en vertrouwdheid in de functionaliteit en herkenbaarheid van de garages, maar biedt binnen deze regels een afgebakende mogelijkheid tot eigenheid.

3.1 Bestemmingenlijst opstellen



Het opstellen van het bewegwijzeringsplan start met het maken van een overzicht van de verschillende bezoekersprofielen van de parkeergarage.
Bijvoorbeeld:
- Evenement parkeerders
- P+R parkeerders
- Winkelend publiek
- Bezoekers woonwijk

Vervolgens worden de (hoofd)bestemmingen van deze gebruikersgroepen, binnen én buiten de parkeergarage, vastgelegd in een bestemmingenlijst.

Deze lijst wordt onderverdeeld in bestemmingen voor voetgangers en automobilisten.

Hiernaast wordt een voorbeeld gegeven van een bestemmingenlijst, zoals opgesteld voor de P1 ArenA.

Zie hoofdstuk 6 voor nomenclatuur garages en conventies schrijfwijzen.

Bestemmingenlijst voorbeeld automobilisten P1

Uitgangen
- Uit (algemeen)
- Uit A4

Ingangen
- In (voor routing ingaande stroom)

Doelgroep P-plaatsen
- P gehandicapten
- P oplaadpunt

Specifieke P-gebieden binnen de garage
- P+R Parkeren
- P Championslounge
- P Arena Hoofdingang
- P Arena Boulevard
- P Mediamarkt*
- P Decathlon*

* Winkels en commerciële functies worden niet opgenomen in de bestemmingenlijst. Alleen bij zeer grote bezoekersstromen worden zij bij wijze van uitzondering in het bewegwijzeringssysteem meegenomen.

Bestemmingenlijst voorbeeld voetgangers P1

Uitgangen
- Uit (algemeen)
- Uit ArenA Boulevard
- Uit Dome

Ingangen
- ArenA Hoofdingang
- ArenA Ingang A-K

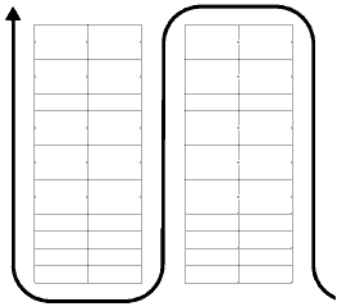
Faciliteiten
- Tickets en info (= parkeerautomaten)
- Toilet (man/vrouw/miva)
- Lift
- Beheerder

Parkeerverdiepingen en zones
- P verdieping 0-3
- P zones A-Z

Openbaar vervoer
- Station Bijlmer ArenA
- Metrostation Strandvliet

Overige bestemmingen
- Johan Cruijff Boulevard
- Ziggo Dome*
- Mediamarkt*
- Decathlon*
- AFAS live*

3.2 Stromen intekenen



Routes van en naar bestemmingen
Na het vaststellen van de bestemmingen (automobilist/voetganger) worden deze ingetekend op de plattegrond(en).

Vervolgens worden per gebruikersgroep (automobilist/voetganger) de routes van en naar de voor hun relevante bestemmingen op deze plattegrond ingetekend.

Het gaat hierbij om zowel de ingaande als uitgaande stromen (ook wel flows genoemd) van automobilisten en voetgangers.

Alle varianten worden hierbij uitgewerkt: bijvoorbeeld de gewone voetganger versus de mindervalide voetganger en/of de P+R parkeerder versus de bezoeker van de directe omgeving (mochten deze routes afwijken).

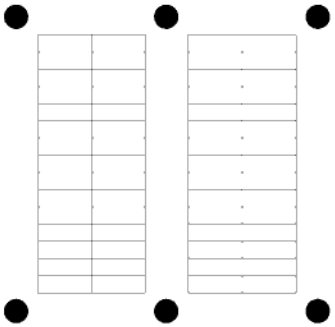
Vaak voorkomende routes voor automobilisten:
- van de ingang van de parkeergarage, via de juiste slagboom, naar het juiste parkeergebied (bijv. P+R gebied)
- van de ingang van de parkeergarage naar een specifieke parkeerplek (MIVA, E-car)
- van de parkeerplek naar de juiste uitgang van de parkeergarage.

Vaak voorkomende routes voor voetgangers:
- van de parkeerplek naar de juiste uitgang (winkelgebied, treinstation, etc..)
- vanaf een trap naar de bijbehorende lift (MIVA)
- van de ingang van de parkeergarage naar een toilet
- van de ingang van de parkeergarage naar een betaalautomaat
- van de ingang van de parkeergarage naar de juiste P-sectie voor het terugvinden van de auto.

NB1 Bij de ontwikkeling van een nieuw parkeergebied kan zo in een vroegtijdig stadium inzicht worden verkregen in de complexiteit van de routes. Daar waar mogelijk kunnen zo eventueel aanpassingen worden gedaan in de routing en parkeervoorzieningen.

NB2 Voetgangersroutes naar de verschillende hoofdbestemmingen dienen om veiligheids-redenen te worden gemarkeerd als voetpaden. Dit heeft de volgende voordelen:
- het biedt veiligheid, omdat de voetpaden beschermde gebieden vormen waar automobilisten rekening mee moeten houden
- het geeft gebruikers houvast waar zij in vaak complexe en moeilijk te doorgronden ruimtes naar toe moeten lopen
- het beperkt het aantal benodigde verwijsborden, omdat het aanbod van informatie kan worden beperkt tot daar waar de voetpaden zich bevinden (zie beslispunten).

3.3 Beslispunten bepalen

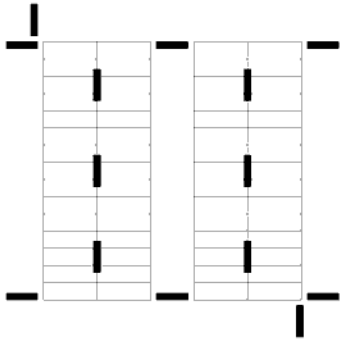


Na het vaststellen van bezoekersprofielen, bestemmingen en routes moeten de beslispunten worden bepaald. Beslispunten zijn die momenten/locaties op de route waar de bezoeker een keuze dient te maken. Dit is op locaties waar:

- routes elkaar kruisen (kruispunten, T-splitsingen)
- routes van richting veranderen (bochten)
- in de buurt van stijgpunten (trap/lift/ramp).

Op deze beslispunten dient uiteindelijk informatie te worden geboden. Al deze beslispunten worden gemarkeerd op de plattegrond en dienen als uitgangspunt voor het bepalen van de optimale bordlocaties.

3.4 Bewegwijzeringstrategie bepalen



Bewegwijzeringstrategie bestemmingen
Na de analyse, zoals beschreven in hoofdstuk 3.1 - 3.3, dient een bewegwijzeringstrategie te worden opgesteld. De bewegwijzeringstrategie doet uitspraken over hoe bestemmingen terugkomen in het verwijssysteem.

De bewegwijzeringstrategie dient antwoord te geven op de volgende vragen:
- welke bestemmingen worden verwezen
- welke bestemmingen worden geïdentificeerd (aangeduid met een bord bij de bestemming zelf)
- welke bestemmingen komen terug op de plattegronden
- vanaf waar wordt een bestemming verwezen (bijvoorbeeld een lift wordt alleen verwezen vanaf de trap, de uitgang wordt altijd verwezen)
- tot waar kunnen bestemmingen generiek worden verwezen (UIT) en wanneer is het nodig deze te specificeren (UIT- Dam, UIT-Boulevard)?

De volgende pagina geeft een overzicht van de verwijsstrategie per bestemming. Omdat bestemmingen en routes verschillend zijn voor automobilisten en voetgangers (bijv. de uitgang voor een auto is niet gelijk aan de uitgang voor een voetganger) is ook de verwijsstrategie onderverdeeld in een strategie voor voetgangers en automobilisten.

NB1 Een goede bewegwijzeringstrategie zorgt ervoor dat alleen daar waar een gebruiker bepaalde informatie zoekt/nodig heeft, deze wordt aangeboden. Op deze manier ontstaat een zo beknopt en eenvoudig mogelijk bewegwijzeringssysteem.

Standaarden bewegwijzeringstrategie automobilisten

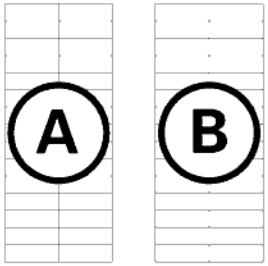
Bestemmingen-groep	Bestemmingen automoblisten	Identi-ficeren	Platte-grond	Verwijsstrategie
Uitgangen	Uit (algemeen)	Ja	Ja	In de garage wordt altijd de route naar de uitgang verwezen. Ook op hoger liggende verdiepingen wordt verwezen naar de uitgang (niet naar begane grond o.i.d). Het algemene woord 'uit' wordt zolang mogelijk verwezen totdat de gebruiker (indien van toepassing) een keuze moet maken tussen verschillende uitgangen (Bijvoorbeeld Uit A4, uit A10).
	Uit 'Specifiek' (bijv. 'Uit A4')	Ja	Ja	In principe verwijst men altijd naar de dichtstbijzijnde uitgang met het generieke woord 'Uit'. Alleen als het voor de automolist grote voordelen heeft in de garage al naar een specifieke uitgang te worden begeleid (bijv. kortste route naar buitenliggende hoofdbestemming) worden verschillende uitgangen gespecificeerd. De naam van de uitgang bevat altijd deze hoofdbestemming (bijvoorbeeld 'Uit A4').
Ingangen	In (algemeen)	Ja	Ja	Elke ingang voor automobilisten wordt voorzien van een identificatie op het portaalbord of P-totem (bordtype A) Verder wordt in de garage ten alle tijden de ingaande routing voor automobilisten verwezen.
Doelgroep P-Plaatsen	P gehandicapten	Ja	Nee	Invalide parkeerplaatsen worden alleen op de autobebording opgenomen als men deze slechts via één bepaalde toegangspoort/slagboom kan bereiken en/of zij niet bij alle ingangen/uitgangen voorkomen. De verwijzing wordt doorgevoerd tot men de specifieke P plek heeft bereikt. Alle P-plekken zelf worden voorzien van een identificatie en RVV bord (zie bordtype D).
	P oplaadpunt	Ja	Ja	Parkeerplaatsen met electronische oplaadpunten worden verwezen vanaf de ingang van de garage tot en met het bereiken van de specifieke P plek. Alle P-plekken zelf worden voorzien van een identificatie (zie bordtype D).
Specifieke P-gebieden binnen de garage	P+R Parkeren	Ja	ja	P+R parkeerplaatsen worden alleen op de autobebording opgenomen als men deze slechts via één bepaalde toegangspoort/slagboom kan bereiken. De verwijzing wordt doorgevoerd tot men het specifieke P gebied heeft bereikt. Het gebied zelf wordt eventueel aangeduid met een identificatie.
	P 'doelgroep x' (bijv. 'P Champions lounge'	Ja	Ja	Parkeerplaatsen gereserveerd voor een specifieke doelgroep worden verwezen vanaf de ingang van de garage tot en met het bereiken van het specifieke P gebied. Het gebied zelf wordt eventueel aangeduid met een identificatie.
	P 'bestemming buiten parking' bijv. ' P ArenA Boulevard'	N.v.t.	Ja	Het is mogelijk om automobilisten te begeleiden naar parkeerplaatsen die dichtbij de uitgang naar belangrijke bestemmingen buiten de garage liggen. Dit komt slecht in enkele gevallen voor en alleen bij zeer grote bezoekersaantallen en hele grote garages met meerdere uitgangen.
	P 'commerciele bestemming buiten parking' bijv 'P Decathlon'*	N.v.t.	Ja	Commerciële bestemmingen buiten de garage die van belang zijn voor grote bezoekersaantallen van de garage kunnen bij hoge uitzondering worden opgenomen op de autobewegwijzering. Ze worden alleen op de autobebording opgenomen als men de bestemming slechts via één bepaalde toegangspoort/slagboom kan bereiken. De verwijzing wordt doorgevoerd tot men het specifieke P gebied heeft bereikt.



Standaarden bewegwijzeringstrategie voetgangers

Bestemmingen-groep	Bestemmingen voetgangers	Identificeren	Plattegrond	Verwijsstrategie
Uitgangen	Uit (algemeen)	Ja	Ja	De uitgang wordt altijd verwezen. Ook op hoger liggende verdiepings wordt verwezen naar de uitgang (niet naar begane grond o.i.d). Het algemene woord 'uit' wordt zolang mogelijk verwezen totdat de voetganger (indien van toepassing) een keuze moet maken tussen verschillende uitgangen (zie Uit ArenA Boulevard).
	Uit 'specifiek' bijv 'Uit J.C. Boulevard' of 'Uit Dam'	Ja	Ja	In principe verwijst men altijd naar de dichtstbijzijnde uitgang met het generieke woord 'Uit'. Alleen als het voor de voetganger grote voordelen heeft in de garage al naar een specifieke uitgang te worden begeleid (bijv. kortste route naar buitenliggende hoofdbestemming) worden verschillende uitgangen gespecificeerd. De naam van de uitgang bevat altijd deze hoofdbestemming.
Ingangen	Inpandige ingang naar bestemming X bijv. 'ArenA ingang A-K'	Afhankelijk van situatie	Afhankelijk van situatie	Als een parkeergarage directe toegang biedt tot de ingang van een ander publiek gebouw is het toegestaan deze ingang te verwijzen. Dit gebeurt alleen als het grote groepen (onbekende) gebruikers betreft. Bij o.a. een privé kantooringang kan het onwenselijk zijn de ingang te verwijzen (ongewenst publiek). Deze ingang kan wel eventueel wel worden voorzien van een identificatie en/of opgenomen worden op de plattegrond.
Faciliteiten	Tickets en info	Ja	Ja	De tickets en info wordt alleen verwezen op het verdieping waar ook de in/uitgang van de garage zich bevindt. Als de parkeerautomaten zich direct naast de in/uitgang bevindt (bij alle in/uitgangen) is verwijzen. niet nodig.
	Toilet (man/vrouw)	Ja	Ja	Toiletten worden alleen vanaf de in/uitgang verwezen. Indien niet elke verdieping een toilet heeft wordt deze ook op de lift/trap index (bordtype N) opgenomen.
	Lift	Ja	Ja	Liften worden alleen verwezen vanaf het bijbehorende trappenhuis/stijgpunt.
	Beheerder	Ja	Ja	De beheerder wordt alleen verwezen op het verdieping waar deze zich bevindt. De beheerder wordt ook op de lift/trap index (bordtype N) opgenomen.
Openbaar vervoer	OV knooppunten bijv. Station Bijlmer ArenA en Amsterdam CS	N.v.t.	Ja	Belangrijke nabij gelegen OV-punten kunnen worden opgenomen in de bewegwijzering. Met name bij P+R parkeren is dit een must. Het OV-punt kan als losse bestemming of als toevoeging bij de naam van de uitgang: Uit-Centraal Station. Zie omschrijving bij uitgangen. De verwijzing vindt alleen plaats op het verdieping waar de uitgang van de garage zich bevindt. Als er meerder OV-punten nabij de garage liggen, kan er voor worden gekozen naar beide OV-punten te verwijzen. In het geval van P1 Arena is er voor gekozen alleen nabij de uitgang naar Metrostation Strandvliet naar dit station te verwijzen. Dit om te voorkomen dat groepen (onbekende) P+R parkeerders naar het verkeerde station lopen.
Overige bestemmingen	Bestemming buiten parking' bijv. 'ArenA Boulevard'	N.v.t.	Ja	Bestemmingen die van belang zijn voor grote bezoekersaantallen van de garage kunnen worden opgenomen op de Voetgangersbewegwijzering. Zij worden alleen op het verdieping waar de uitgang zich bevindt verwezen én alleen indien er meerdere uitgangen zijn en sturing dus gewenst is. In geval van P1 is deze bestemming opgenomen in de verwijzing 'Uit-Boulevard'.
	Commerciële bestemming buiten parking' bijv 'Ziggo Dome'	N.v.t.	Ja	In principe worden er geen winkels/commerciële instellingen opgenomen in de bestemmingenlijst. Alleen bij zeer grote bezoekersaantallen worden zij bij wijze van uitzondering in het bewegwijzeringsysteem meegenomen. Zie verdere toelichting bij 'Johan Cruijff Boulevard'.

3.5 Zoneringstrategie bepalen



Bewegwijzeringstrategie zonering-algemeen
Een belangrijk onderdeel van het bewegwijzeringssysteem is de zonering van de garage. Deze is afhankelijk van de architectuur van de garage of het parkeerterrein (grootte, aantal verdiepingen, vorm). In de meeste gevallen zal het gaan om rechthoekige ruimtes die men kan indelen in verdiepingen, rijen en kolommen.

De zonering wordt als volgt opgebouwd:
- Parkeergarages met verschillende verdiepingen worden eerst ingedeeld in verdiepingen (verdieping 0, verdieping 1, verdieping 2, etc.) De verdieping wordt ook altijd genoemd in zoneringsbord (bordtype E).
- Het maaiveld is altijd gelijk verdieping 0.
- Bij P terreinen en garages met maar 1 verdieping wordt de aanduiding verdieping weggelaten.
- Elke zone komt maar 1 keer voor. Dus een zone A1 komt nooit voor op verdieping 0 én op verdieping 1. Op een volgende verdieping wordt doorgeletterd (verdieping 0-zone A-C, verdieping 1, zone D-F). Zie afbeelding ‘Juiste zonering verdiepingen’.
- De zonering begint in principe met een letter, gevolgd door een getal.
- Een cluster van parkeerplaatsen wordt voorzien van dezelfde letter, niet hetzelfde nummer. Zie afbeelding ‘Juiste zonering verdiepingen’
- De volgorde van lettering en nummering wordt logisch opgebouwd, volgens de route van de ingaande voetgangersstroom (zij die hun auto terugzoeken). Bij meerdere ingangen wordt gekozen voor een logische opbouw, gezien vanaf de meest gebruikte ingang.
- De nummering volgt het ritme van de architectuur en parkeerplekindeling (zie voorbeeld in appendix).
- De zonering wordt zo uitgewerkt dat een zo gelijk mogelijke zoneverdeling ontstaat (zie afbeelding).

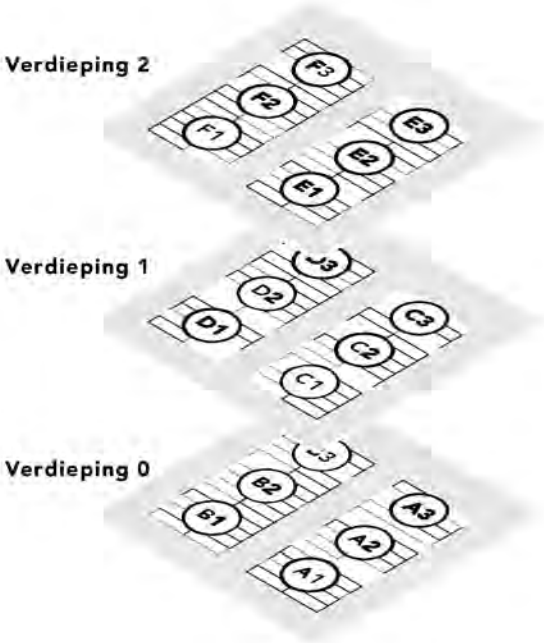
Bewegwijzeringstrategie zonering-garages
- Afhankelijk van complexiteit van de parkeergarage is per maximaal 12 parkeerplaatsen een unieke zoneaanduiding gewenst.
- Op hoekpunten wordt altijd een nummering aangebracht.
- Binnen 2 hoekpunten wordt gezocht naar een gewogen verdeling.
- De zonering volgt de autobaan.
- Als er geen kolommen zijn om de zonering te bevestigen, bevestigen we op de muur.

Bewegwijzeringstrategie zonering-terreinen
- Afhankelijk van de complexiteit van het parkeerterrein is per maximaal 30 parkeerplaatsen een unieke zoneaanduiding gewenst.
- De zonering start niet op de kopse kanten, maar staat midden in het betreffende parkeergebied.

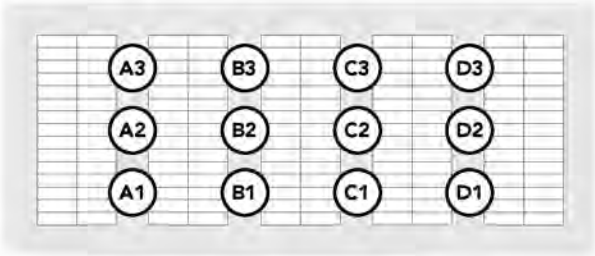
NB1 Om verwarring te voorkomen worden de volgende letters overgeslagen in de letterzonering: i,o en p.

Juiste zonering verdiepingen
Verdieping 0: zone A-B,
Verdieping 1: zone C-D,
Verdieping 2: zone E-F.

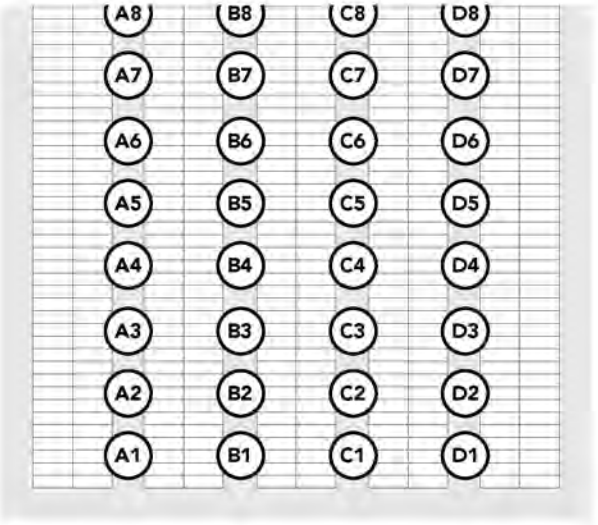
Belettering op verschillende verdiepingen loopt door.



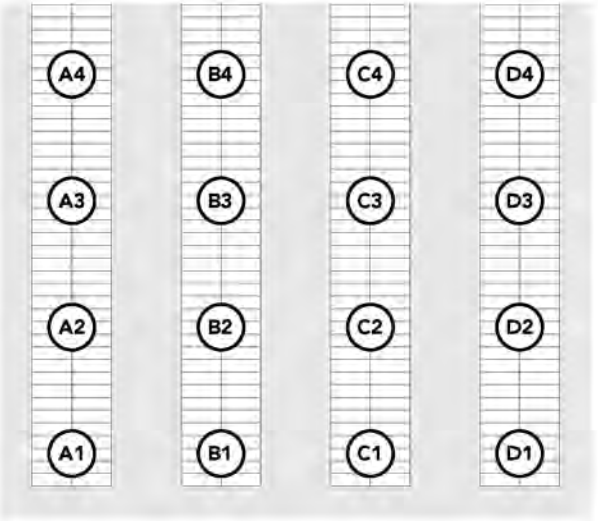
Juiste zonering
Zonering is geclusterd, belettering loopt door.

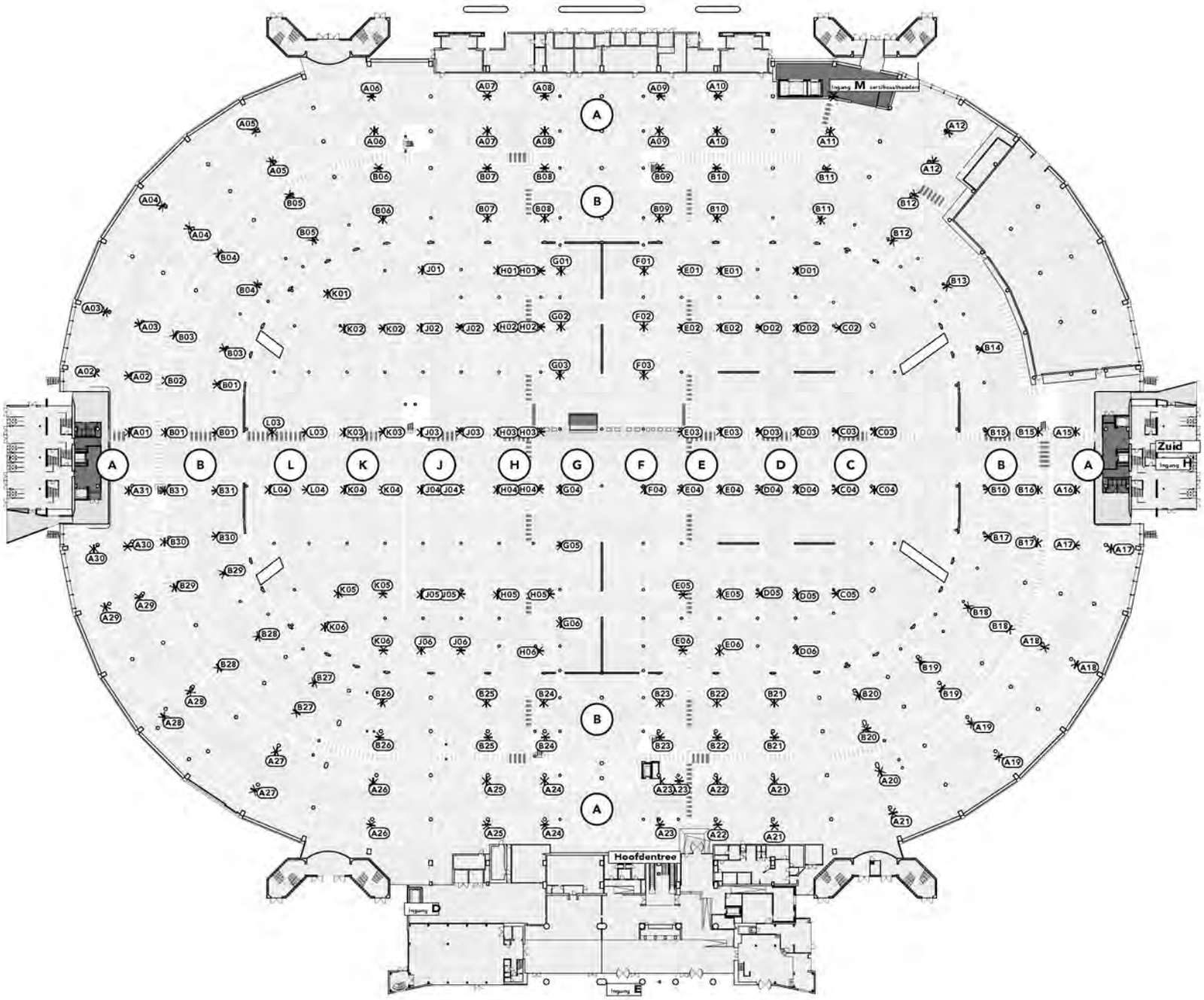


Zonering parkeergarages, op de rijbanen op kolommen. Als er geen kolommen zijn, bevestigen we direct op de muur.



Zonering terreinen, tussen de parkeervakken.

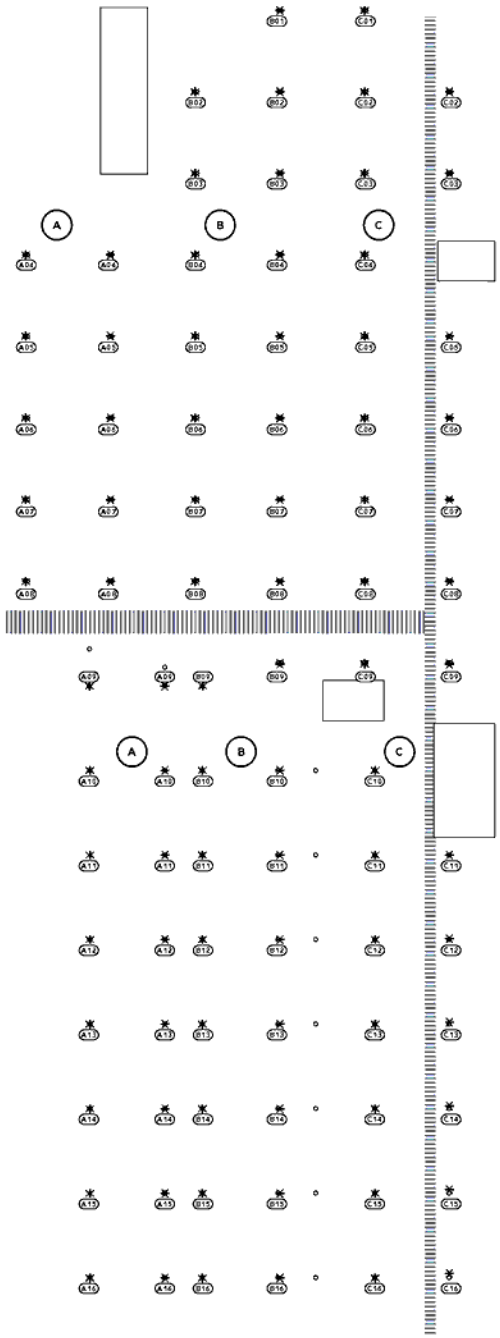




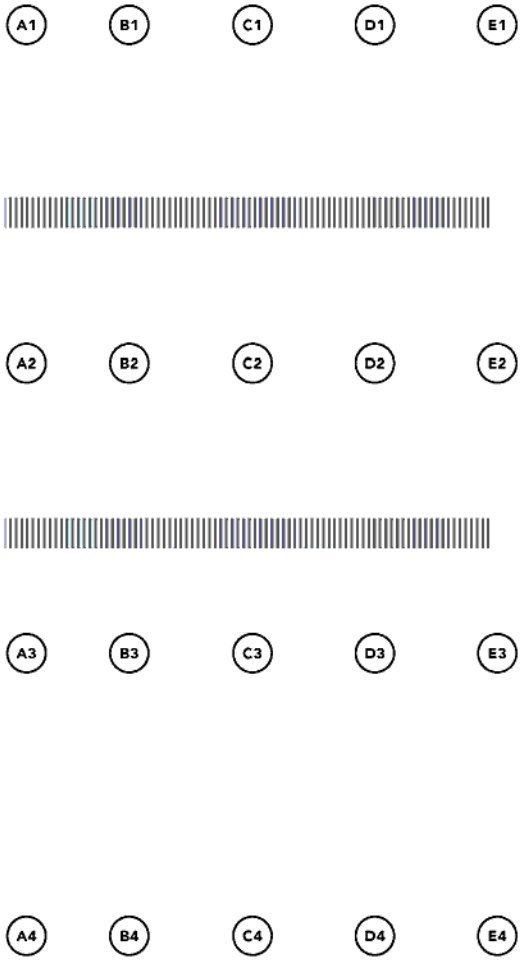
Voorbeeld zonering (complexe) parkeergarage.

Voorbeeld P1 ArenA.

Voorbeeld zonering (simpele) parkeergarage.



Voorbeeld zonering parkeerterrein.

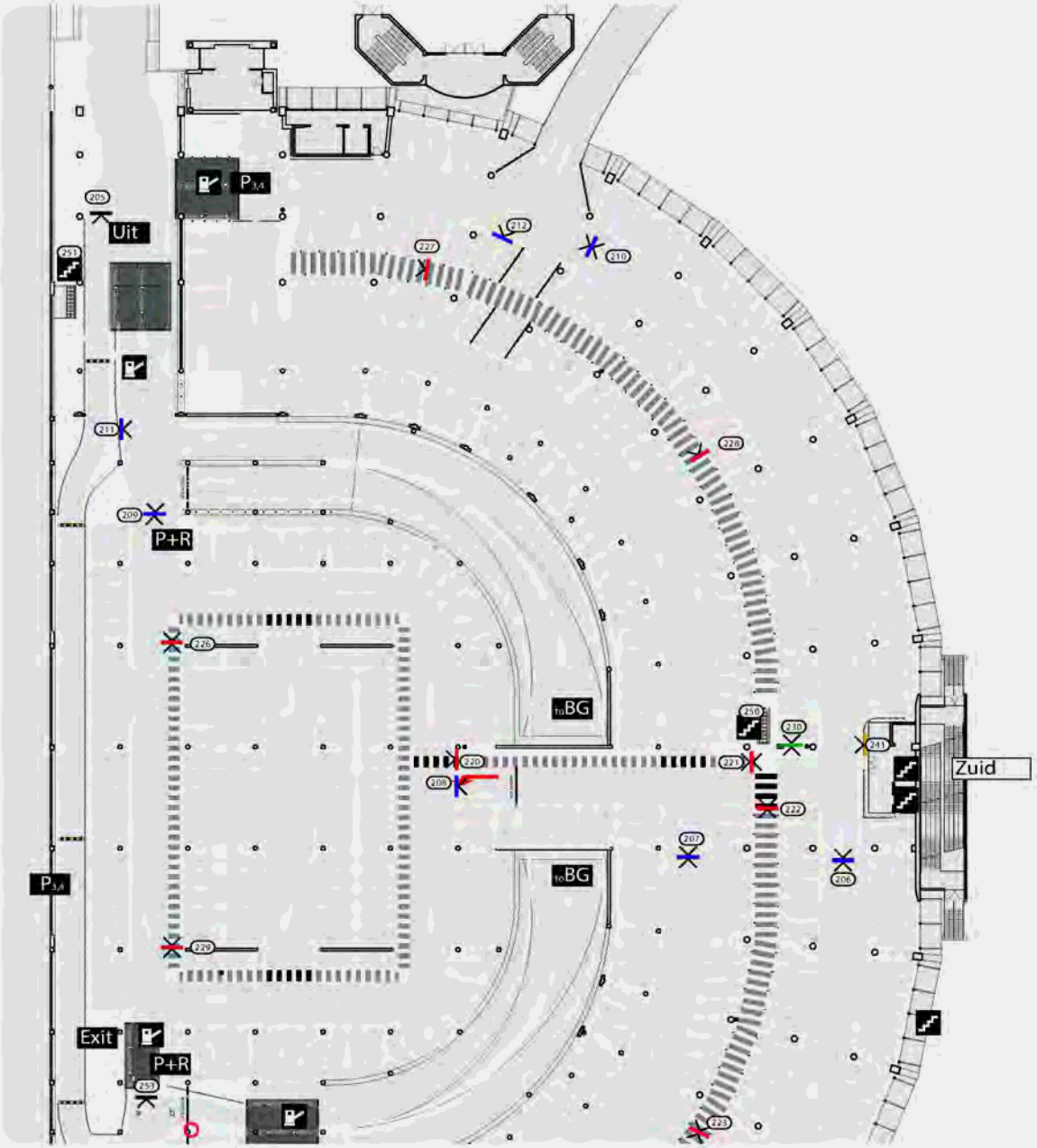


3.6 Uitwerken plattegrond en bordendatabase

Op basis van de bewegwijzering en zoneringsstrategie wordt als laatste stap van het opstellen van het bewegwijzeringsplan alle benodigde borden en elementen ingetekend op de plattegronden. Volg hiervoor de plaatsingsprincipes per bordtype in hoofdstuk 4.

Elk bord wordt met een symbool ingetekend. Daarbij wordt met behulp van kleur onderscheid gemaakt in bordtypes. Ook wordt op het symbool de kijkrichting en de zijdigheid (enkelzijdig, dubbelzijdig) aangegeven. Elk bord wordt vervolgens voorzien van een bordnummer.

- Autoverwijsbord statisch (bordtype C) enkelzijdig.
- Autoverwijsbord statisch (bordtype C) dubbelzijdig Autoverwijsbord.
- Autoverwijsbord Dynamisch (bordtype B).
- Voetgangersverwijsbord (bordtype F).
- Identificaties (bijv. bordtype (H, I, K, L).
- Informatie (bijv. bordtype G1 en G2).
- (021) Bordnummer.



Als alle borden zijn ingetekend wordt elk* bord voorzien van een beknopt bordnummer. Bordnummers op de begane grond starten met een 0, op verdieping 1 met een 1, op verdieping 2 met een 2, etc..

Opstellen database

Alle te plaatsen elementen worden vervolgens opgenomen in een database. Elk bord krijgt daarbij zijn eigen pagina of record. Per bord wordt het volgende vastgelegd:

- Het volledige bordnummer (hoofdstuk 6.12)
- De locatie van het bord (Garage en verdieping)
- Of het bord binnen of buiten hangt
- De breedte en hoogte (indien afwijkend van template)
- De wijze van bevestigen (plafond, wand etc.)
- Het aantal informatieregels van de zijde met de meeste informatie (= bepalend voor bordhoogte)
- De te tonen informatie per bordzijde
- Een foto van de locatie
- Eventuele opmerkingen of bijzonderheden
- Codering conform hoofdstuk 6.12

Op basis van deze bordendatabase ontstaat een volledig overzicht van het te produceren aantal bordtypes inclusief formaten, ophanging en de informatie per bord.

* Zoneringselementen, voetpaden en verlichting vallen buiten dit nummeringssysteem.

P1_C5_OL_209_D

Building	P1
Section	level 2
Floor	1
In/Outdoor	in
Width	
Height	
mounting	hangend
lines	5



FRONT (W)



BACK (E)



OPMERKINGEN

bord hoger hangen (onderkant 2.5m) ivm hogere busjes
check plafond hoogte

4.1 Bordlocaties: principes

Bordlocaties bepalen
In het hoofdstuk 3 zijn de te volgen stappen besproken voor het opstellen van een bewegwijzeringsplan. Op basis van het bewegwijzeringsplan is duidelijk welke bezoekersprofielen van belang zijn voor de garage, welke bestemmingen verwezen worden, wat de te bewegwijzeren routes en beslispunten zijn en welke informatie waar in de garage dient te worden aangeboden. Het bewegwijzeringsplan legt de inhoud van de bewegwijzering vast voor een specifieke garage.

Vervolgens dient de informatie te worden vormgegeven aan de hand van de in dit handboek vastgelegde richtlijnen. In dit hoofdstuk wordt eerst stilgestaan bij de plaatsingsprincipes van de verschillende borden. Hiervoor zijn een groot aantal bordtypes vastgelegd die in hoofdstuk 5 worden toegelicht.

Algemene plaatsingsprincipes
- Borden worden daar geplaatst waar gebruikers ze verwachten: In het natuurlijk zichtveld, op consistente hoogte, logische posities en opvallend in (een goed verlichte) omgeving.
- Borden worden altijd haaks op de loop- en rijrichting geplaatst om zo optimale vindbaarheid en leesbaarheid te garanderen.
- Bordlocaties worden zo gekozen dat zij samenvallen met reeds aanwezige omgevingselementen (kolommen, muren, palen, objecten) om zo het aantal elementen te beperken en de visuele rust in de garage te behouden.

Bordlocaties bordtype A: Portaalbord



Boven elke automobilisteningang naar de parkeergarage wordt een rood portaalbord geplaatst (tenzij er geen ruimte is voor een portaalbord).

Het portaalbord kan volledig dynamisch zijn (bij parkeergarages met een evenementenmodus (bijvoorbeeld P1 Arena) of slechts gedeeltelijk dynamisch om aan te geven hoeveel P-plekken er nog vrij zijn.

In het geval dat het portaalbord niet haaks op de aanrijroute staat, wordt een extra P-totem geplaatst om de ingang van de garage vanaf de weg te markeren. Deze totem wordt ook toegepast bij P-terreinen.

Kleur bord

Bordlocaties bordtype B en C: Verwijzingen automobilisten



De bordlocaties van bordtype B (dynamisch) en bordtype C (statische autoverwijzingen) vallen samen met de eerder ingetekende beslispunten op de autoroutes of zijn in ieder geval goed vindbaar en leesbaar vanaf deze beslispunten.

NB1 Dynamische autoverwijzingen worden alleen daar geplaatst waar dynamische (wijzigende) routing gewenst is.

Kleur bord

Bordlocaties bordtype E: P zonering



Elke P-zone wordt tenminste 1 maal geïdentificeerd. De markering dient zichtbaar te zijn vanaf de belangrijkste in- en uitgaande routes. Bij meerdere hoofd- en aanlooprichtingen wordt de zonering 2 keer geplaatst, zodat deze vanuit elke looprichting zichtbaar is.

Kleur bord

Bordlocaties bordtype F: Verwijzingen voetgangers



De bordlocaties van bordtype F vallen samen met de beslispunten op de voetgangersroutes in het bewegwijzeringsplan of zijn in ieder geval goed vindbaar en leesbaar vanaf deze voetgangersingangen. Borden worden recht boven de voetpaden geplaatst.

Kleur bord

Bordlocaties bordtype G1: Plattegronden



Plattegronden worden geplaatst nabij alle voetgangersingangen (gericht op de in- en uitgaande stroom), nabij alle voetgangers-stijgpunten (gericht op in- en uitgaande stroom) en bij de tickets en informatiepunten.

Kleur bord

Bordlocaties bordtype G2: Tariefborden en huisregels



Tariefborden worden geplaatst bij alle ingangen voor automobilisten, gericht op de ingaande stroom. Ook worden ze geplaatst bij alle uitgangen voor voetgangers (gericht op de uitgaande stroom) en bij alle tickets en informatiepunten.

Kleur bord

Bordlocaties bordtype H: Identificaties



Boven (secundaire)ingangen, tickets en informatiepunten en beheerdersloges wordt een identificatie bordtype H geplaatst.

Daarnaast worden:
'eerst betalen, dan auto halen'
of *'betaal met tap en go bij de uitgangen'*
herinneringen geplaatst bij alle voetgangersingangen, gericht op de ingaande stroom.

Kleur bord

Bordlocaties bordtype i: Identificaties hoofduitgangen



De belangrijkste bestemmingen in een garage zijn de in- en uitritten voor auto's, de in- en uitgangen voor voetgangers en de locaties met de betaalautomaten.

Deze plekken worden in het geheel rood gemaakt: vloer, wanden, kolommen en plafond. Deze rode oriëntatiepunten kunnen zo vanaf grote afstand in de garage gevonden worden. Naamgeving en duiding van deze rode oriëntatiepunten (bijv. UIT, Uitgang Johan Cruijff Boulevard etc.) worden geïntegreerd in het architectonische element op basis van bordtype I.

Kleur bord

Bordlocaties bordtype J: ID uitgang bij stijgpunt



Stijgpunten die naar de etage leiden waar de uitgang zich bevindt, worden voorzien van een lichtbak met daarop een bordtype J uiting.

Kleur bord

Bordlocaties bordtype K: ID uithouder



Alle toiletten en liften worden voorzien van een uithouder met WC-icoon. Deze is in principe dubbelzijdig en altijd gericht op de voetgangersroute.

Kleur bord

Bordlocaties bordtype L: ID deur



Alle toiletten worden voorzien van een markering op de deur met een menshoog man, vrouw of gehandicapten icoon. Toiletdeuren worden rood (RAL3020) gemaakt.

Kleur bord

Bordlocaties bordtype N: liftindex



Op alle etages wordt buiten de lift, nabij het bedieningspaneel, een index met interne verwijzingen geplaatst. De betreffende etage wordt hierbij benadrukt. Ook in de lift wordt nabij het bedieningspaneel een etage neutrale (zonder etage aanduiding) index geplaatst.

Ook in de centrale trappenhuizen wordt per verdieping een index geplaatst.

Kleur bord

Bordlocaties bordtype S: voetgangers entree



De toegang tot de garage voor voetgangers wordt aan de buitenzijde van de garage in de openbare ruimte aangegeven met een bordtype S.

Kleur bord

RVV bebording:



Voor erfaanduiding en gehandicapten parkeren wordt een RVV bord ingezet, waardoor gehandhaafd kan worden. Het Gehandicapten parkeren RVV bord komt tussen 2 parkeer-plekken te staan. Erfaanduiding bij alle in- en uitgangen van de parkeergarages.

Bordlocaties bordtype Z Max. doorrijhoogtes



Daar waar een verschil in toegestane doorrijhoogtes ontstaat, wordt een doorrijbeveiliging op basis van bordtype Z geplaatst.

Kleur bord

Grondmarkering pijlenplan



Door middel van een pijlenplan worden de rijrichtingen op de weg aangegeven.

Grondmarkering doelgroepparkeren



Elke doelgroepparkeerplek (gehandicapten parkeerplaats, elektronisch oplaadpunt) wordt voorzien van een grondmarkering.

Grondmarkering voetpaden



De belangrijkste routes voor voetgangers, zoals gedefinieerd in het bewegwijzeringssplan, worden in de garage op de grond gemarkeerd als rood-witte looppaden. De zichtbaarheid van deze paden geeft veiligheid aan voetgangers. Bezoekers van de garage worden naar de paden getrokken.

Kleur bord

Verlichting voetpaden



In garages met een vrije hoogte van 2,8 meter of meer wordt er boven en in het hart van elke witte baan van het voetpad een verlichtings-armatuur van eenzelfde breedte als het looppad geplaatst. Zo ontstaan er in de garage verlichte banen, waardoor bezoekers op grote afstand de positie van de belangrijkste voetpaden (hoofdroutes) kunnen herkennen.

Kleur bord

In-en uitgangen automobilisten



In- en uitgangen voor auto's worden rood gemaakt. Het principe van dit rood maken is: vloer, wand en plafond. Alsof het desbetreffende stuk garage 'in de verf gedoopt is'. Voor de auto inritten geldt dat de basis een rechthoekig grondvlak is met een offset van 30 cm rondom het meest lange eiland bij de auto inritten. Dit vlak wordt vervolgens eveneens in het plafond geprojecteerd. Indien de rijbaan grijs van kleur is, kan deze worden uitgespaard in het rode grondvlak.

Kleur bord

Locatie straatmeubilair



Prullenbakken worden in ieder geval bij de voetgangers in- en uitgangen en bij de betaalautomaat geplaatst. Langs de belangrijkste voetpaden worden tevens voldoende prullenbakken geplaatst.

Indien nodig (veiligheid) worden tussen parkeervakken en voetpaden aanrijpalen geplaatst.

Kleur bord

Bordlocaties bordtype V: ID betaalautomaten



De betaalautomaten in de gemeentelijke garages worden voorzien van een rood lichtgevende bies, vergelijkbaar met de uitvoering van de automaten zoals toegepast in de P1 ArenA.

Kleur bord

4.2 Hanghoogten

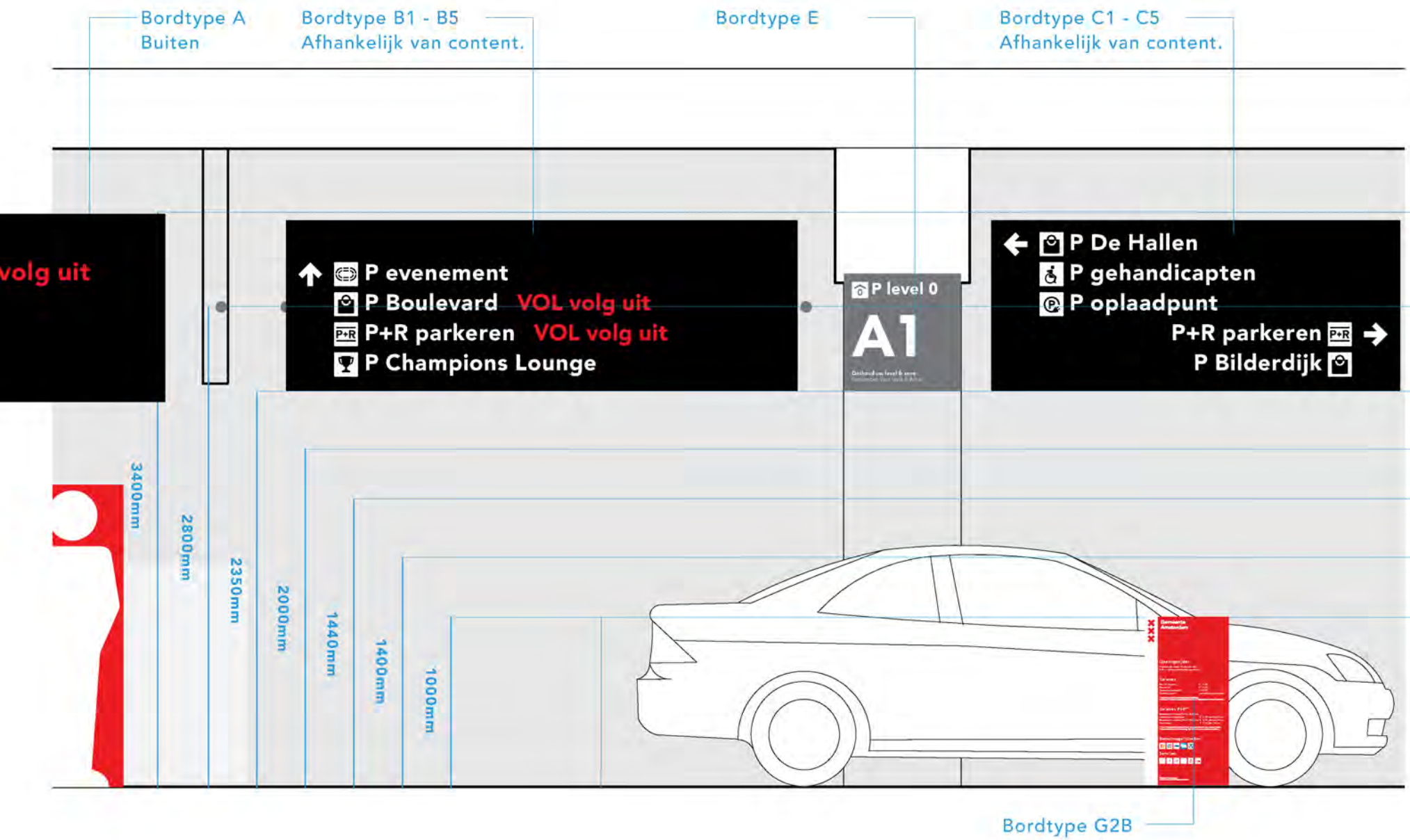
De hoogte waarop borden geplaatst dienen te worden hangt samen met de vrije hoogte in de garage. Hiermee wordt de hoogte bedoeld tussen de bovenkant van de vloer en de onderkant van het plafond. In de volgende pagina's wordt een onderscheid gemaakt in vier typen garages:

1 garages met een vrije hoogte van 3,4 meter of meer
2 garages met een vrije hoogte tussen de 2,8 en 3,4 meter
3 garages met een vrije hoogte tussen de 2,5 en 2,8 meter
4 garages met een vrije hoogte tussen de 2,3 en 2,5 meter
5 open parkeerterreinen.

Voor elk van deze typen is aangegeven op welke wijze borden geplaatst dienen te worden.

4.21 Hanghoogten: hoog plafond

Bij een plafondhoogte >3400mm.

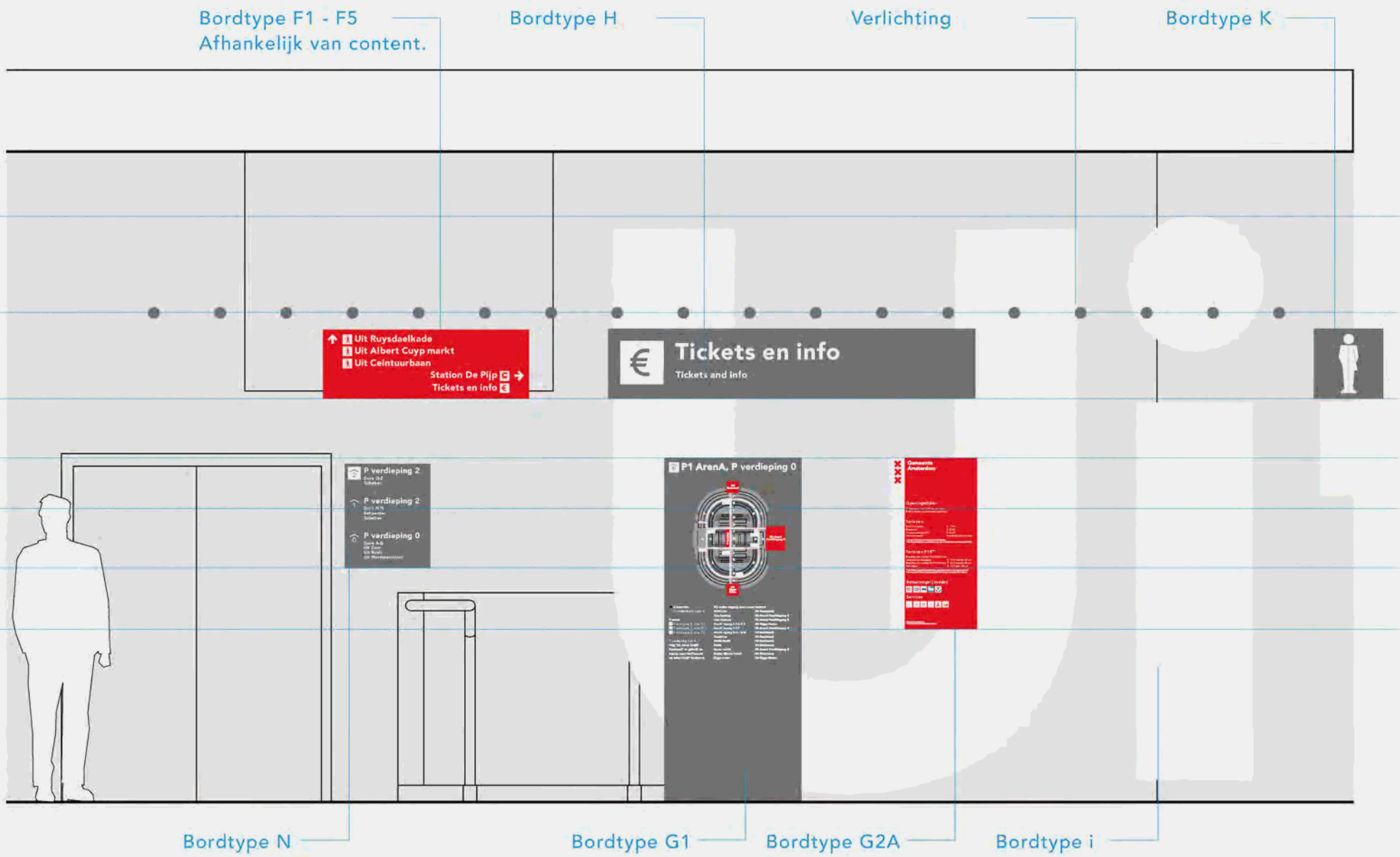


De minimale hanghoogte (onderkant) is de gegarandeerde inrijhoogte + 10cm schamphoogte.

Voor normering leesafstand zie deel 6.11 Leesafstanden en berekeningen.

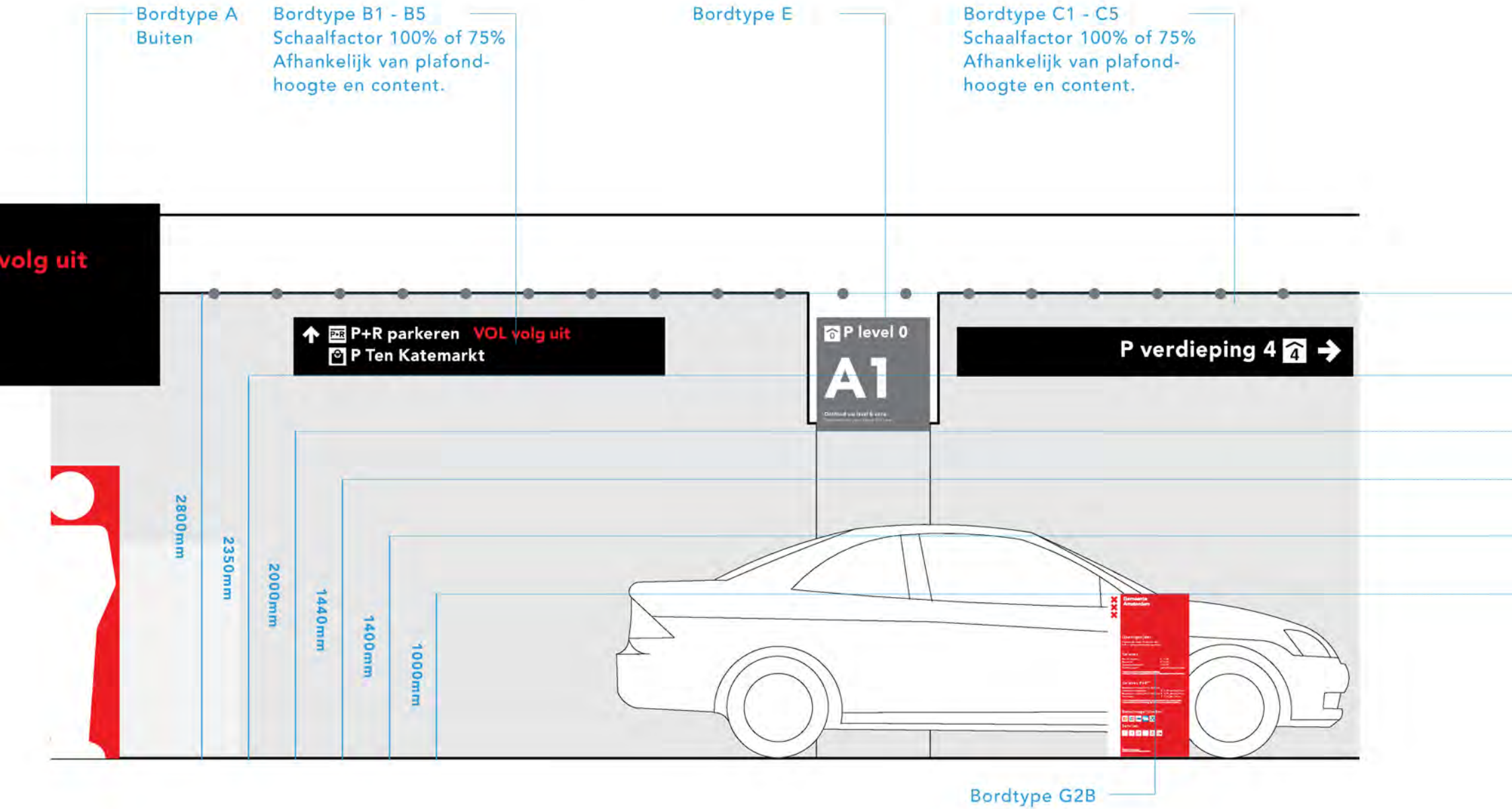
Voor bordtypen zie deel 5.
Voor bordkeuze zie deel 3.

Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.



4.22 Hanghoogten: basis plafond

Bij een plafondhoogte tussen 2800mm en 3400mm.

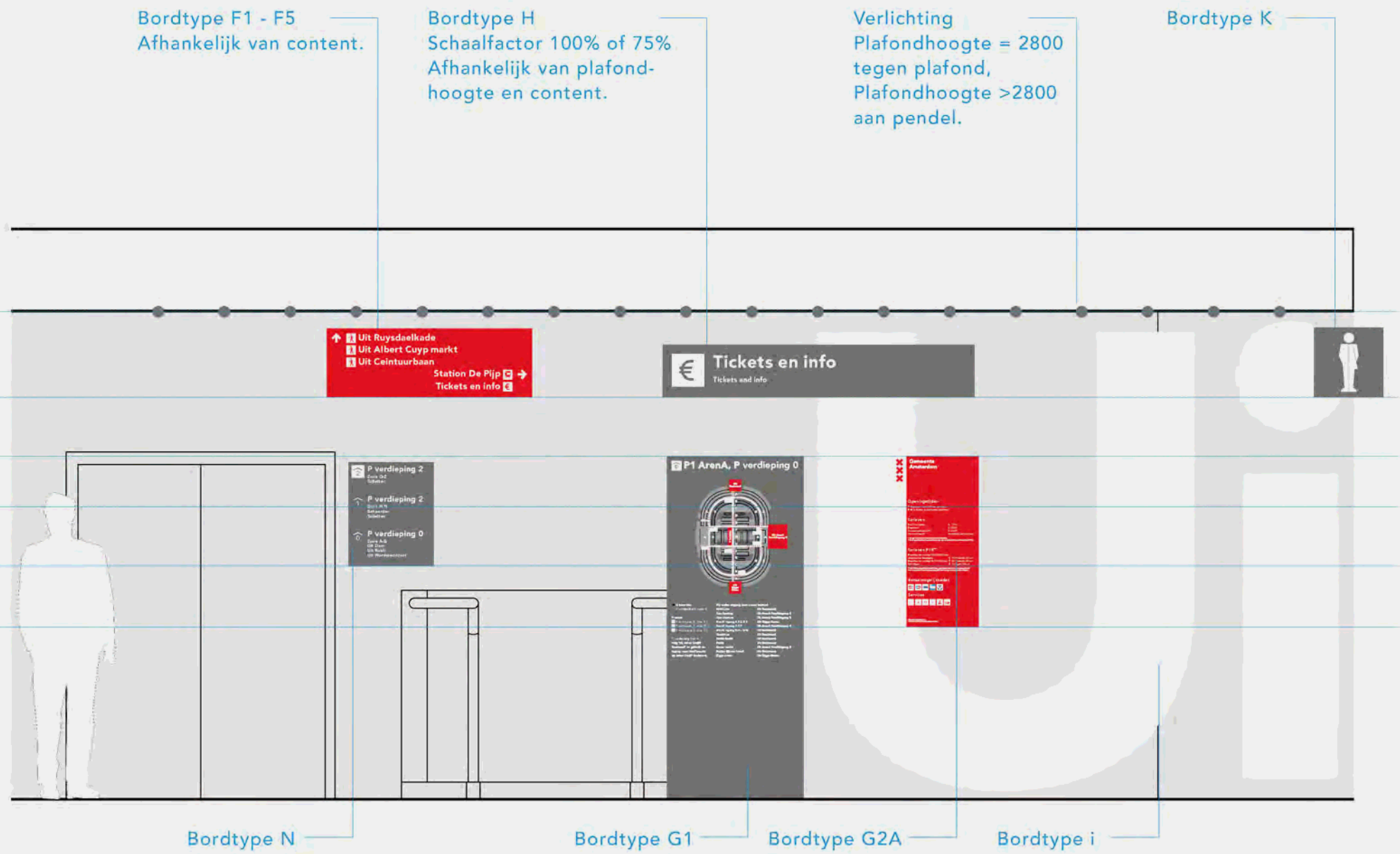


De minimale hanghoogte (onderkant) is de gegarandeerde inrijhoogte + 10cm schamphoogte.

Voor normering leesafstand zie deel 6.11 Leesafstanden en berekeningen.

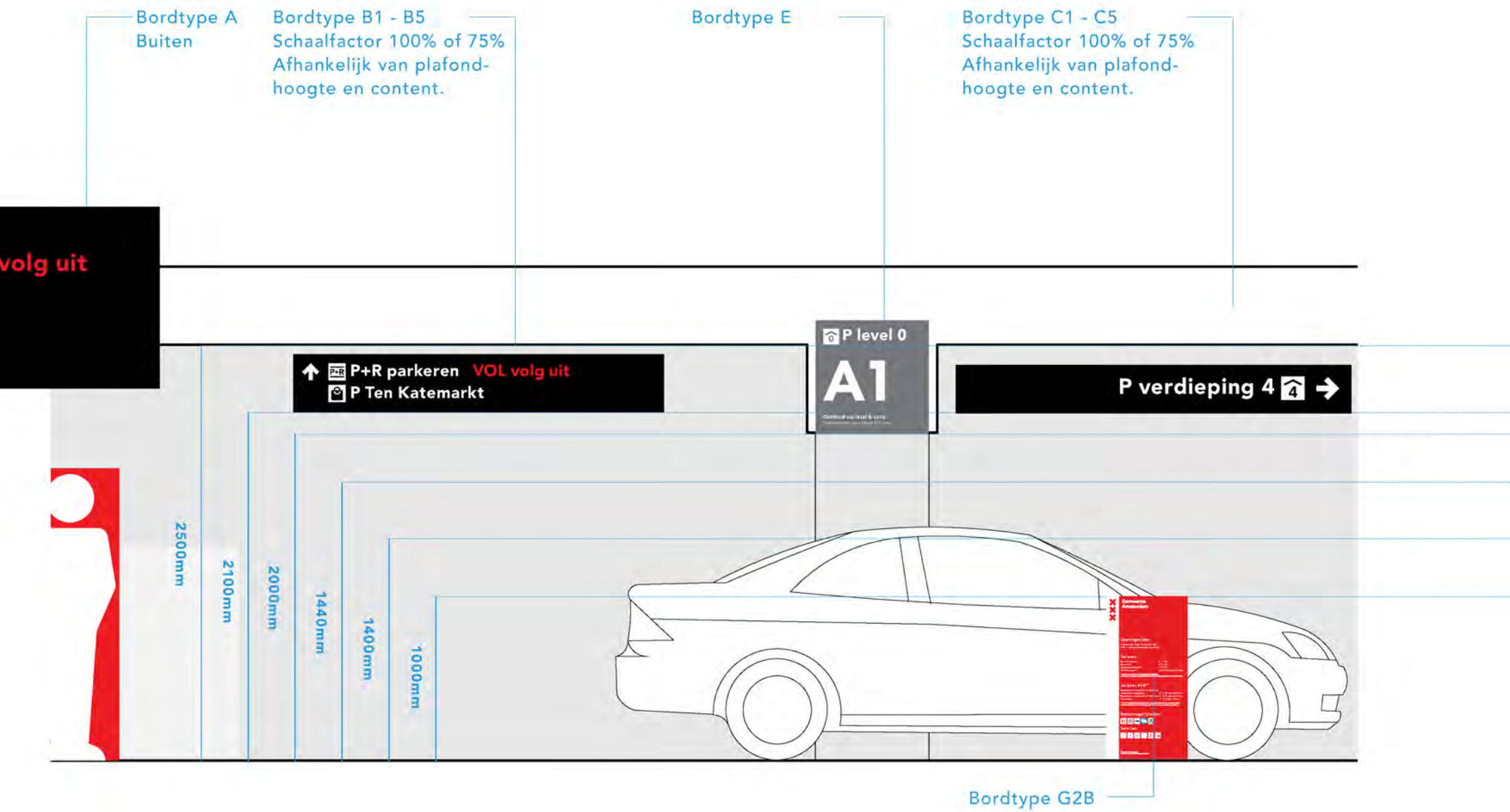
Voor bordtypen zie deel 5.
Voor bordkeuze zie deel 3.

Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.



4.22 Hanghoogten: basis plafond

Bij een plafondhoogte tussen 2500mm en 2800mm.



De minimale hanghoogte (onderkant) is de gegarandeerde inrijhoogte + 10cm schamphoogte.

Voor normering leesafstand zie deel 6.11 Leesafstanden en berekeningen.

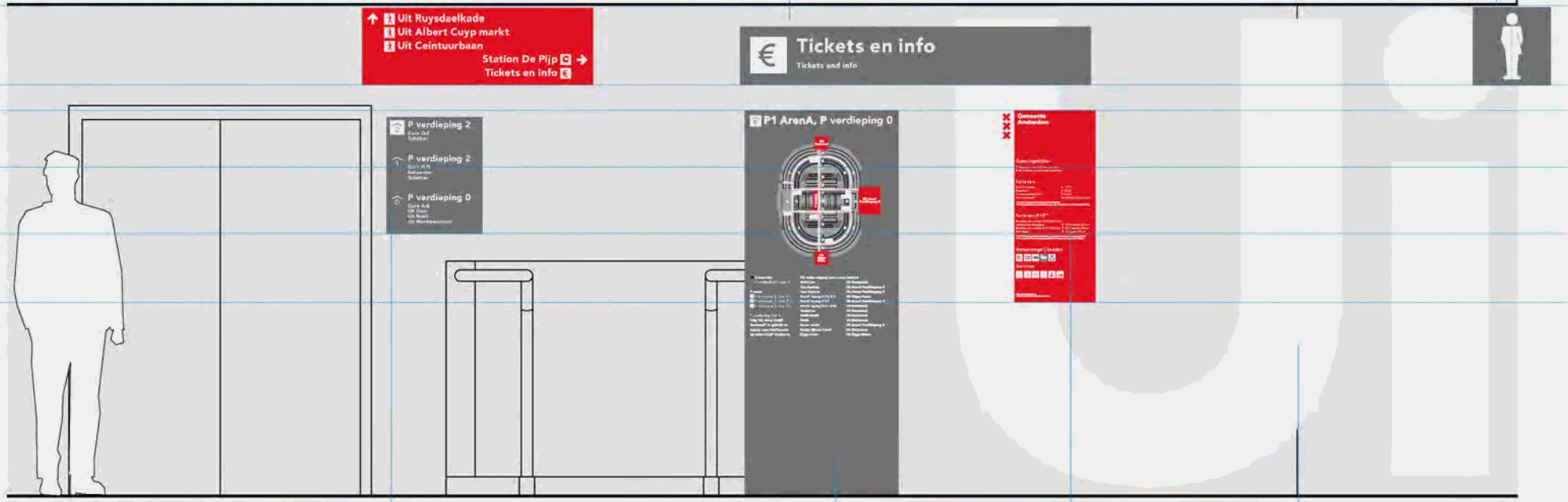
Voor bordtypen zie deel 5.
Voor bordkeuze zie deel 3.

Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Bordtype F1 - F5
Afhankelijk van content.

Bordtype H
Schaalfactor 100% of 75%
Afhankelijk van plafondhoogte en content.

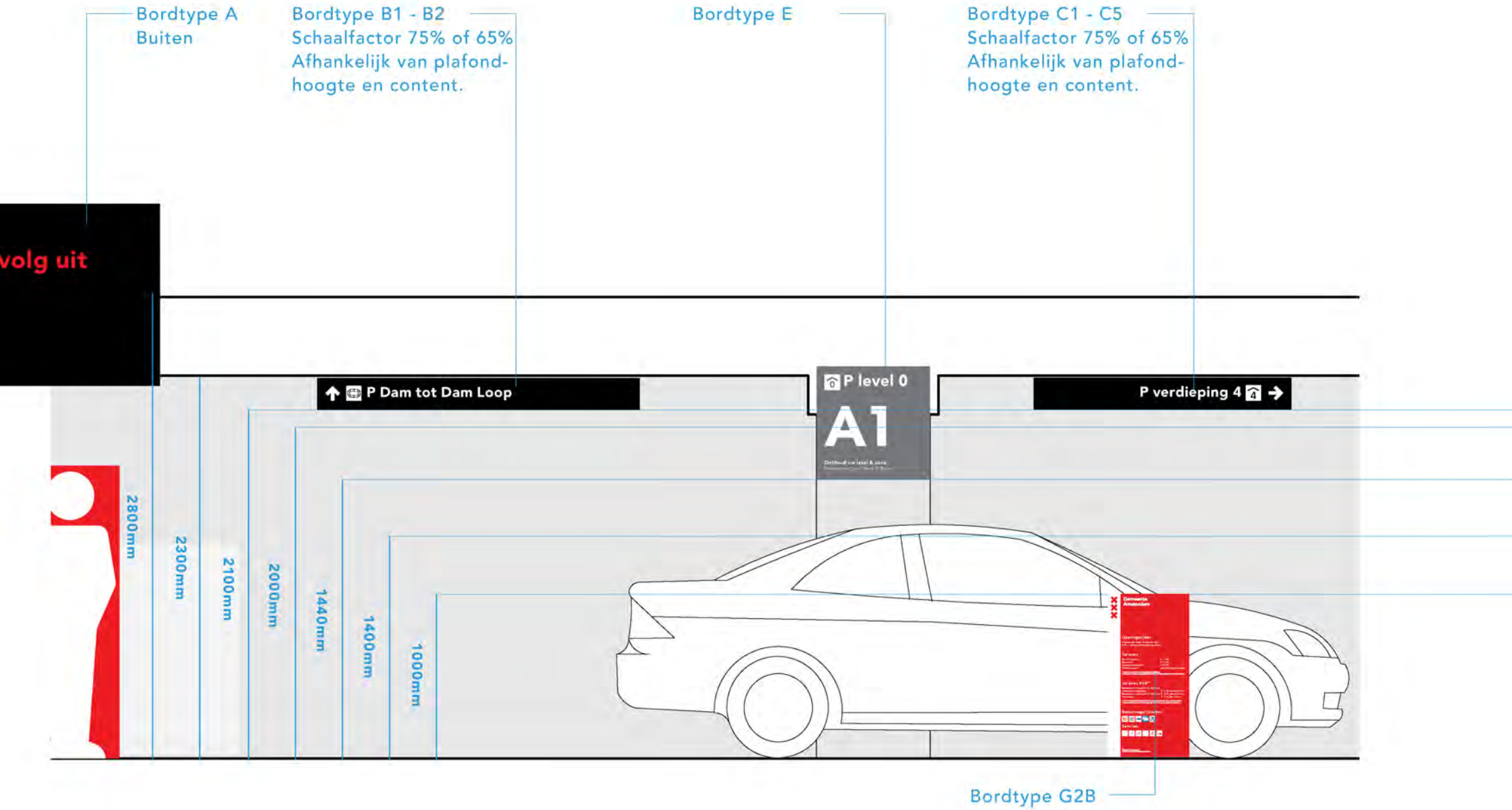
Bordtype K



Bordtype N
Bordtype G1
Bordtype G2A
Bordtype i

4.23 Hanghoogten: laag plafond

Bij een plafondhoogte < 2500mm, maar niet lager dan 2300mm.



De minimale hanghoogte (onderkant) is de gegarandeerde inrijhoogte + 10cm schamphoogte.

Voor normering leesafstand zie deel 6.11 Leesafstanden en berekeningen.

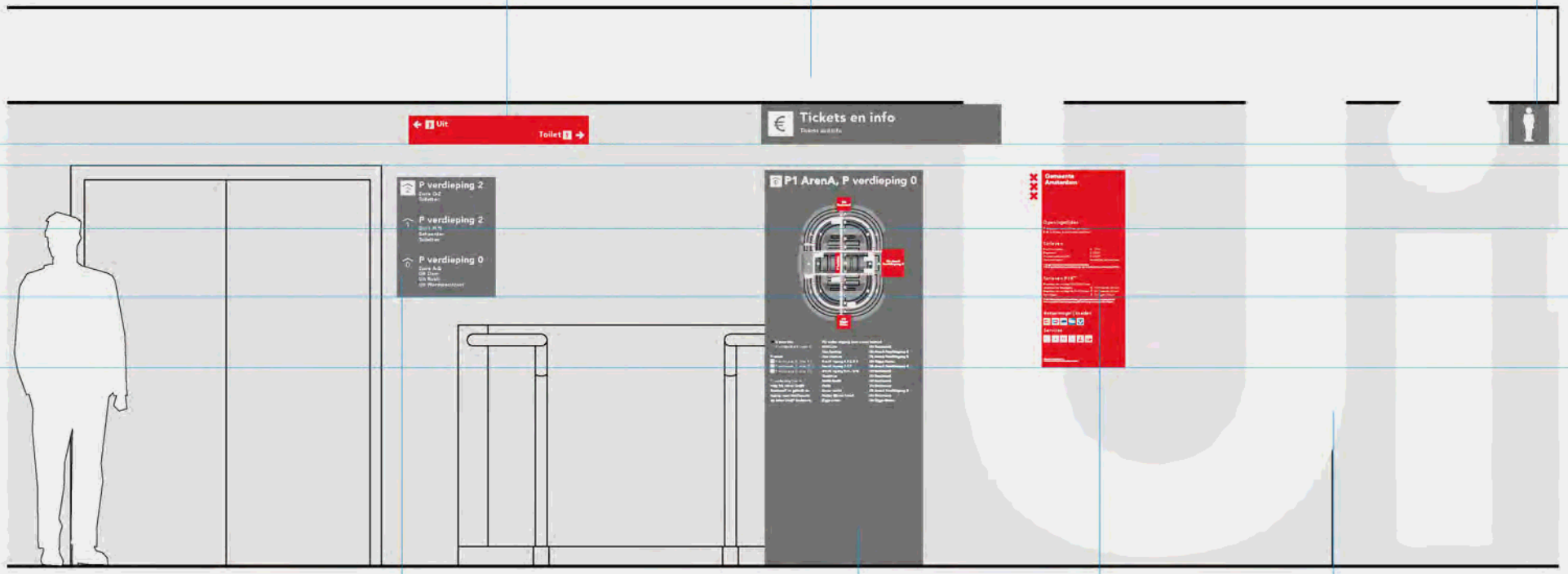
Voor bordtypen zie deel 5.
Voor bordkeuze zie deel 3.

Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Bordtype F1 - F2
Schaalfactor 100% of 75%
Afhankelijk van plafondhoogte en content.

Bordtype H
Schaalfactor 75% of 50%
Afhankelijk van plafondhoogte en content.

Bordtype K
Schaalfactor 50%

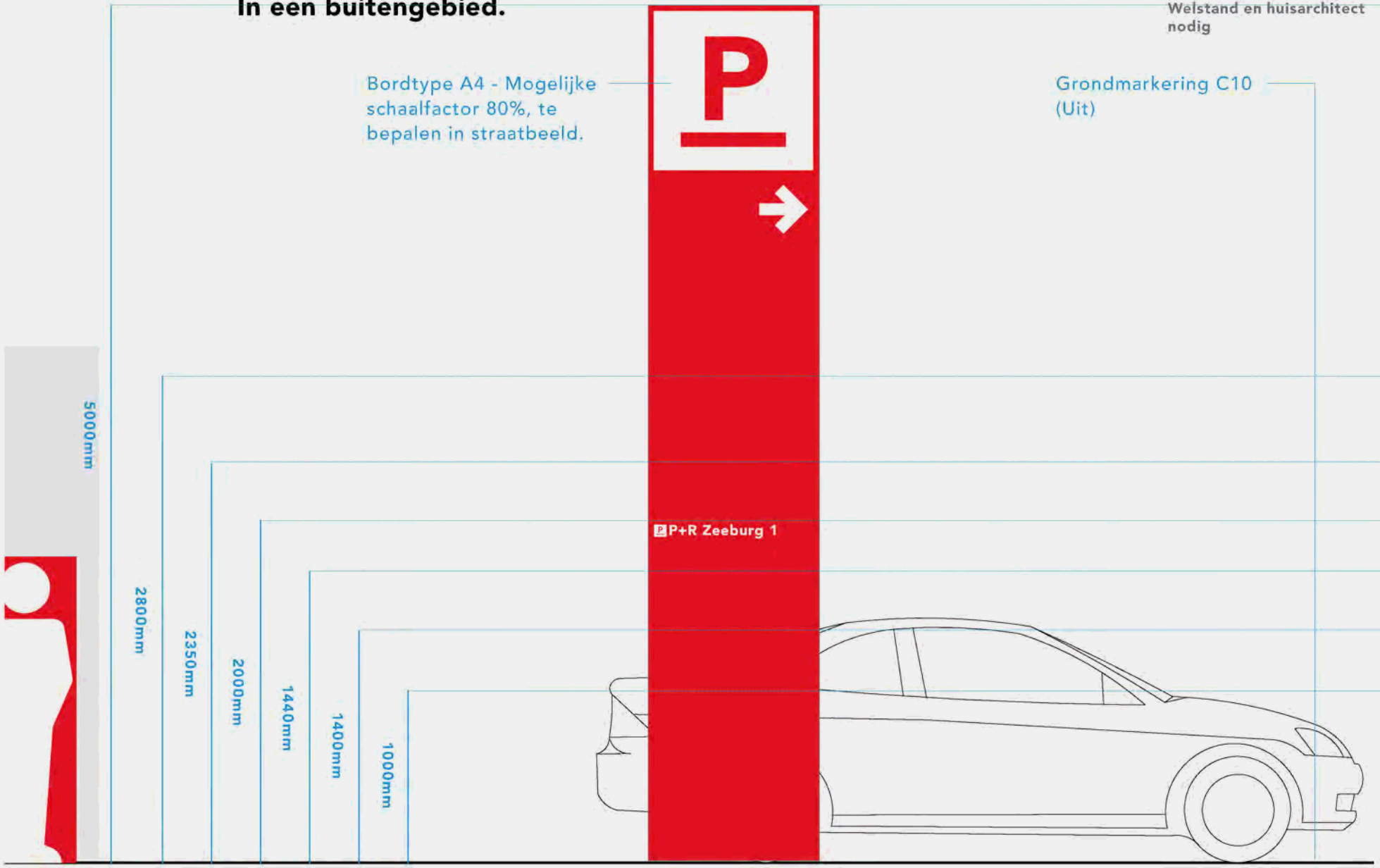


Bordtype N
Bordtype G1
Bordtype G2A
Bordtype i

4.24 Plaatsingshoogten: buiten terrein

In een buitengebied.

Voor elke toepassing van een bord / markering in de openbare ruimte is strikt genomen toestemming van Welstand en huisarchitect nodig

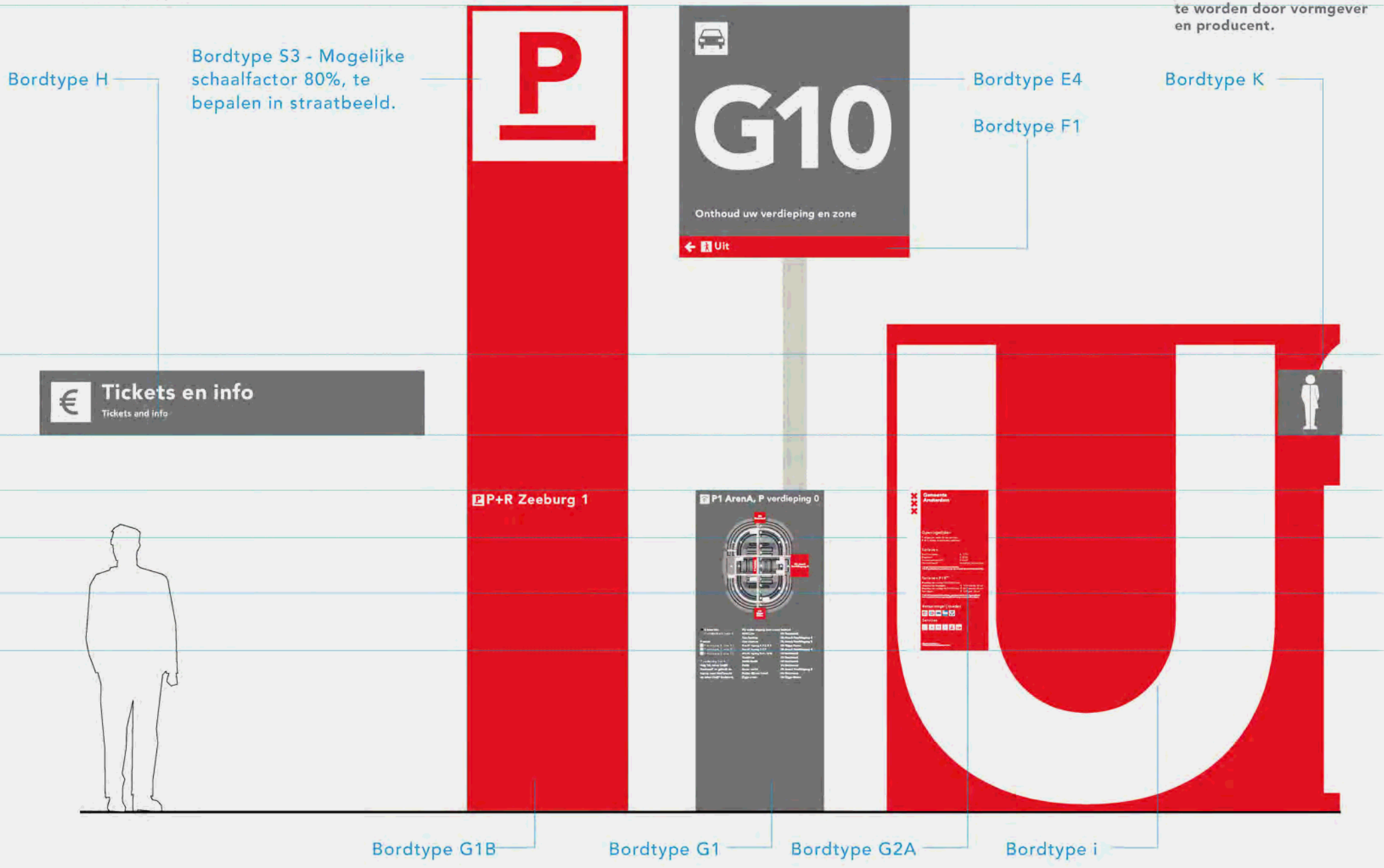


De minimale hanghoogte (onderkant) is de gegarandeerde inrijhoogte + 10cm schamphoogte.

Voor normering leesafstand zie deel 6.11 Leesafstanden en berekeningen.

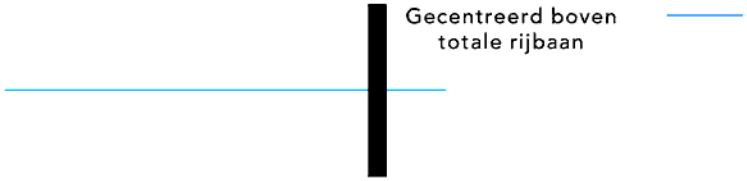
Voor bordtypen zie deel 5.
Voor bordkeuze zie deel 3.

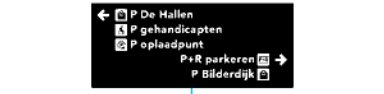
Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.



4.31 Uitlijning: autobebording

Uitlijning enkele autobebording bij 2 rijbanen in ongelijke rijrichting.

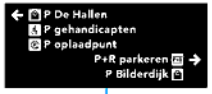




Gecentreerd boven
totale rijbaan

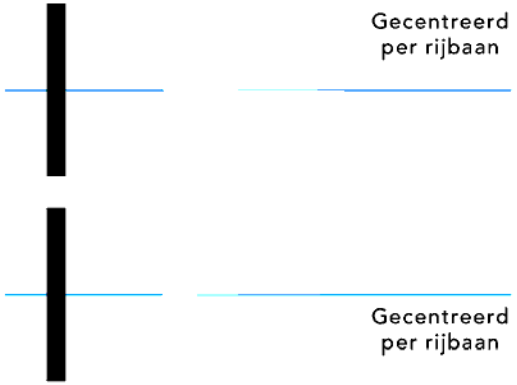
Uitlijning enkele autobebording bij enkele rijbaan.





Gecentreerd boven
enkele rijbaan

Uitlijning dubbele autobebording bij 2 rijbanen met gelijke rijrichting.



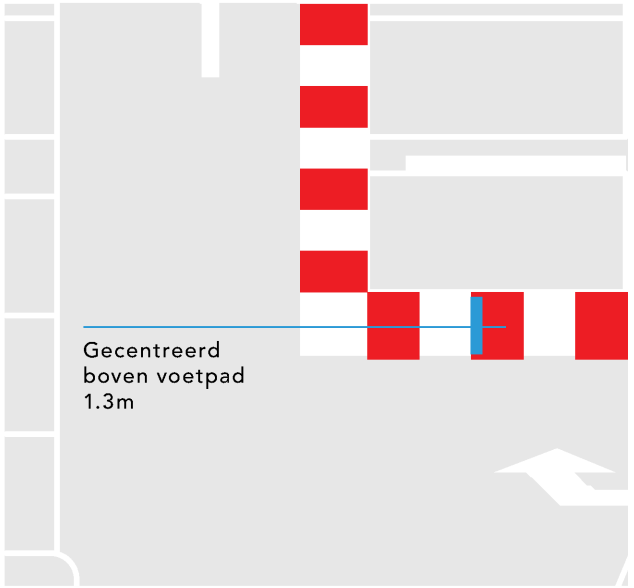


Gecentreerd
per rijbaan

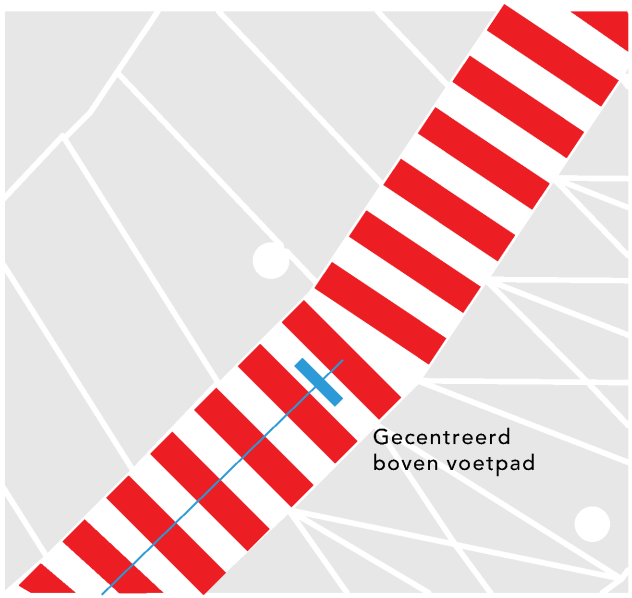
Gecentreerd
per rijbaan

4.32 Uitlijning: voetgangersbebording

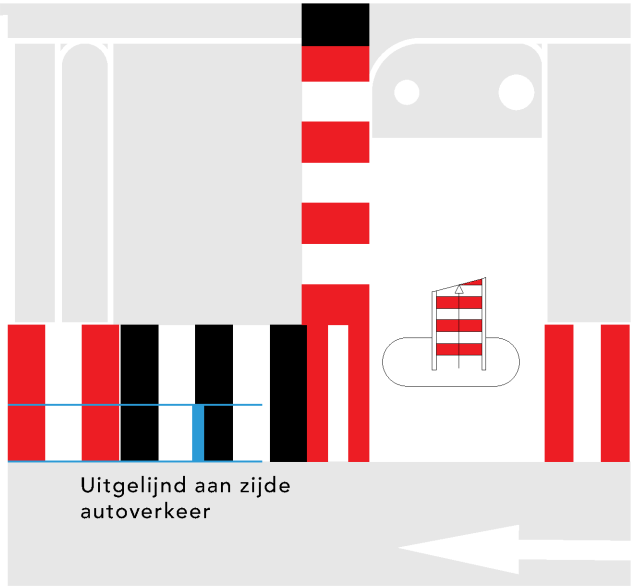
Uitlijning voetgangersbebording op voetpaden 1.3m gecentreerd.

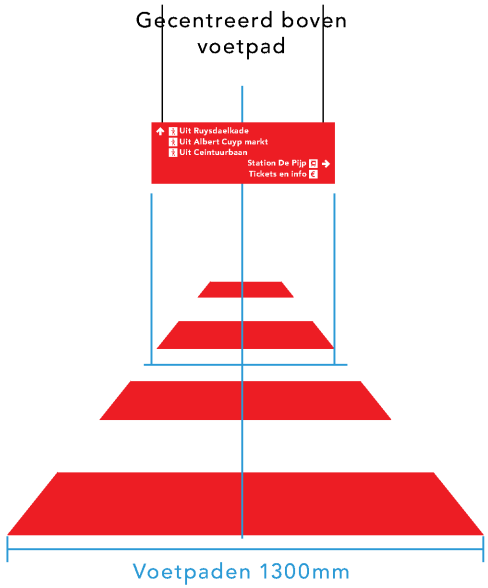


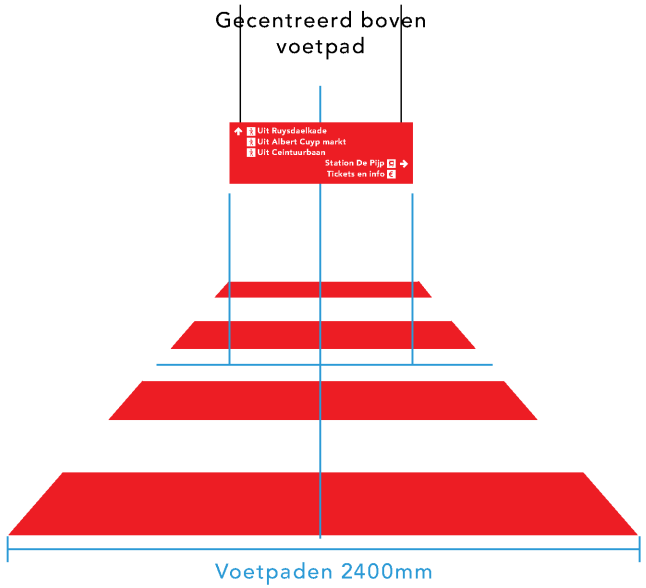
Uitlijning voetgangersbebording op voetpaden 2.4m gecentreerd.



Uitzondering optie op voetpaden 2.4m: Voetgangersbebording uitgelijnd aan zijde auto-verkeer.

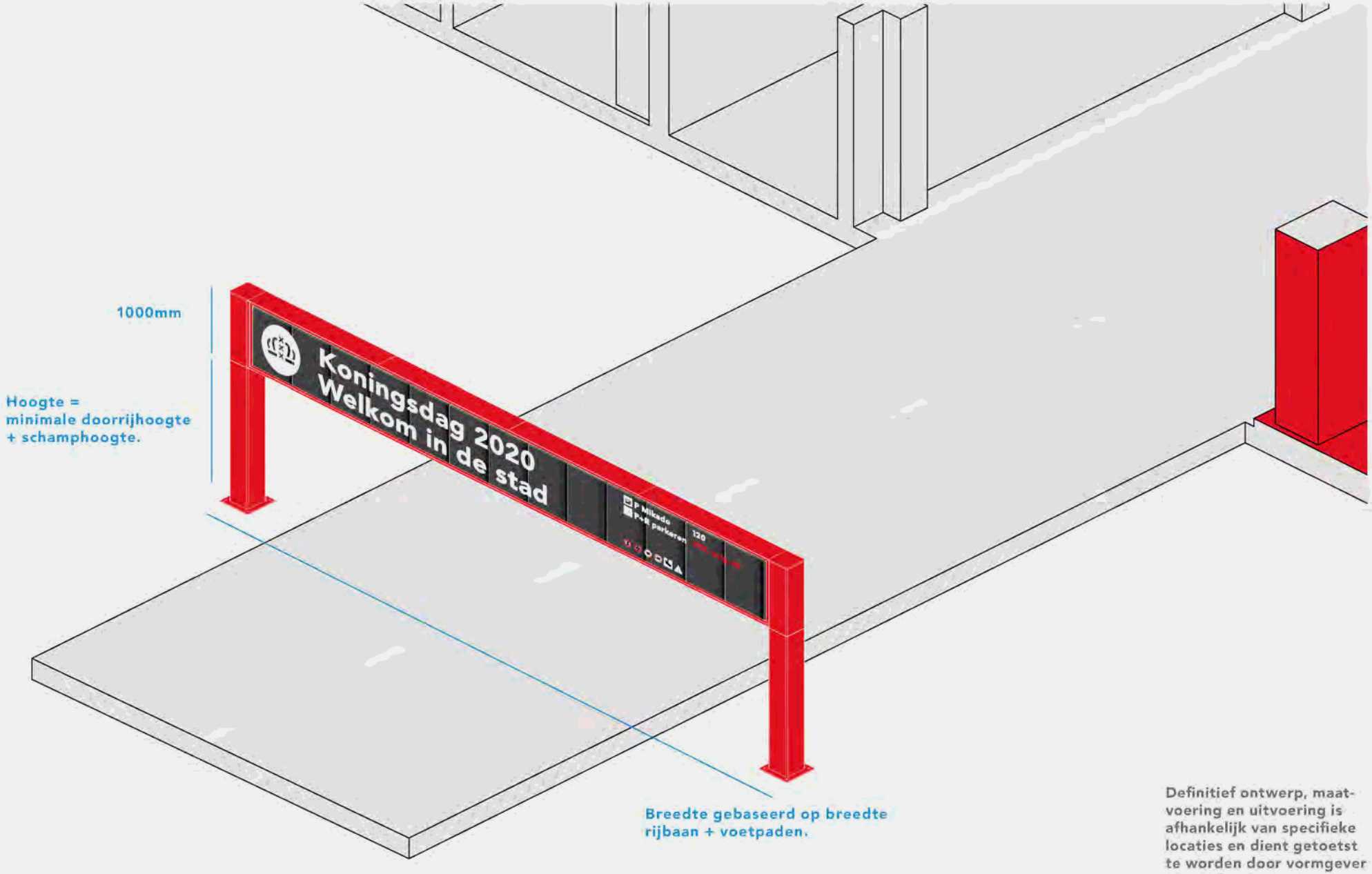






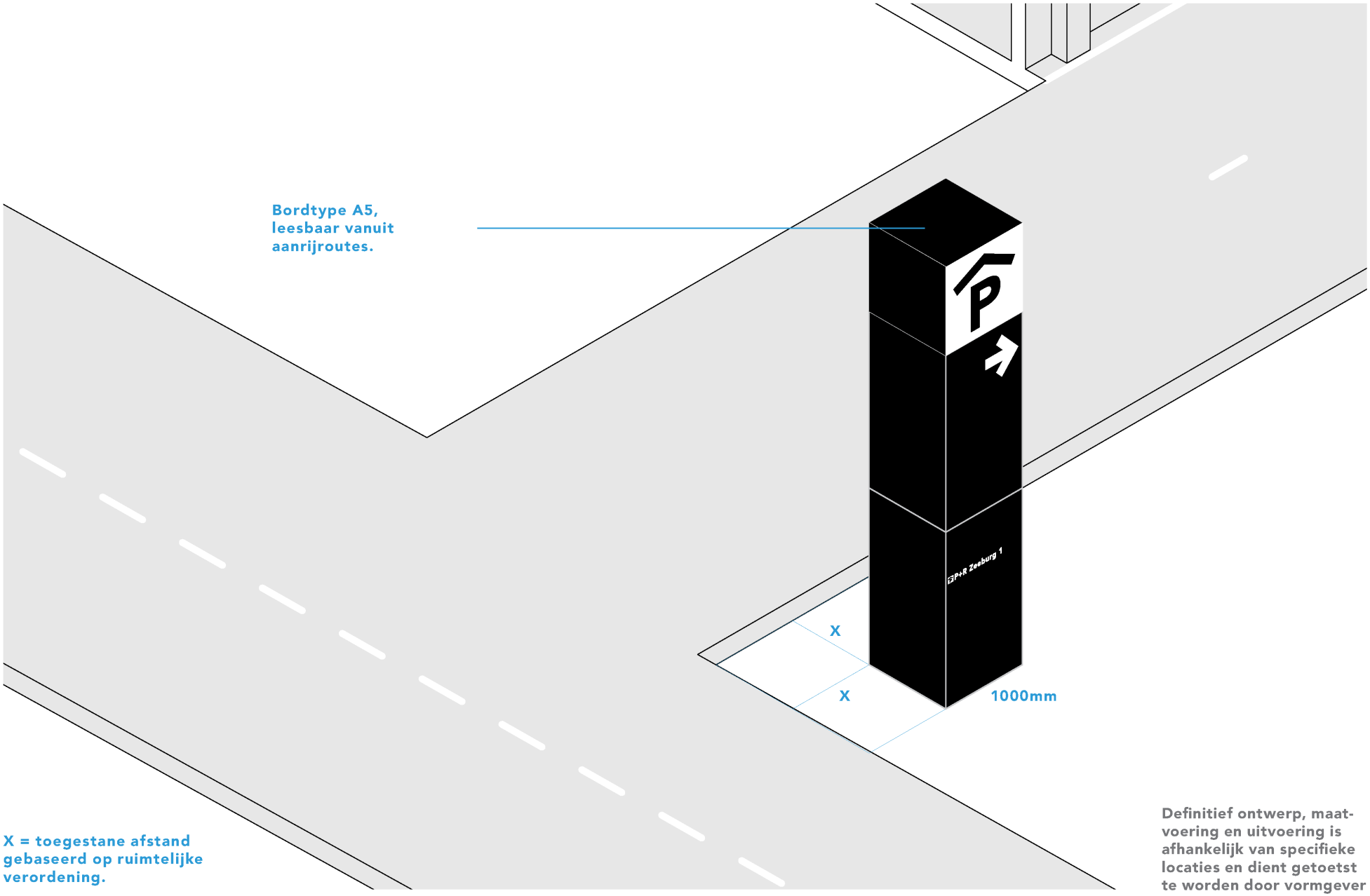


4.33 Uitlijning Portaalborden A1-4 automobilisten



Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

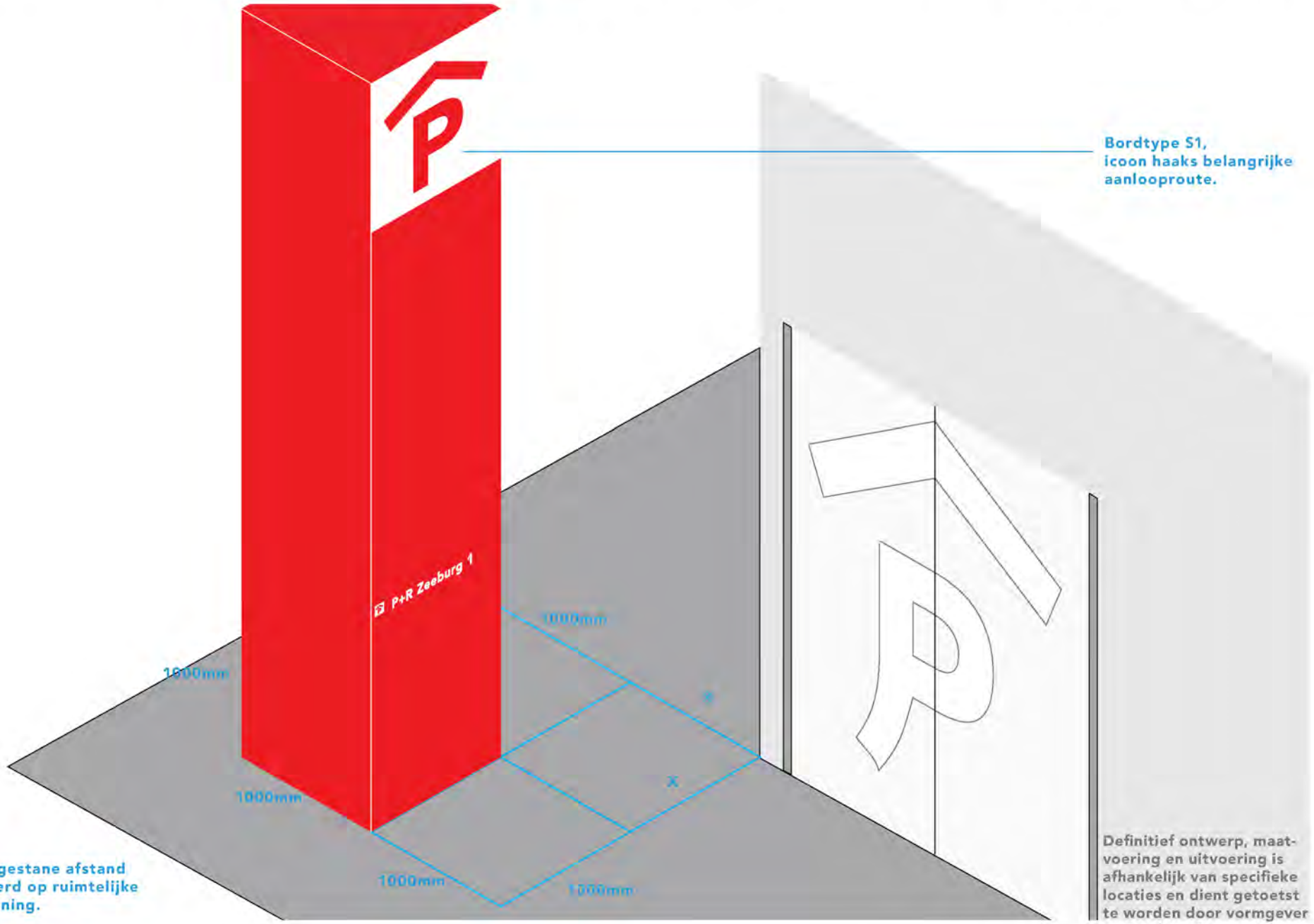
4.34 Uitlijning Portaalbord A5 automobilisten



X = toegestane afstand gebaseerd op ruimtelijke verordening.

Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

4.35 Uitlijning bordtype S1 entree voetgangers

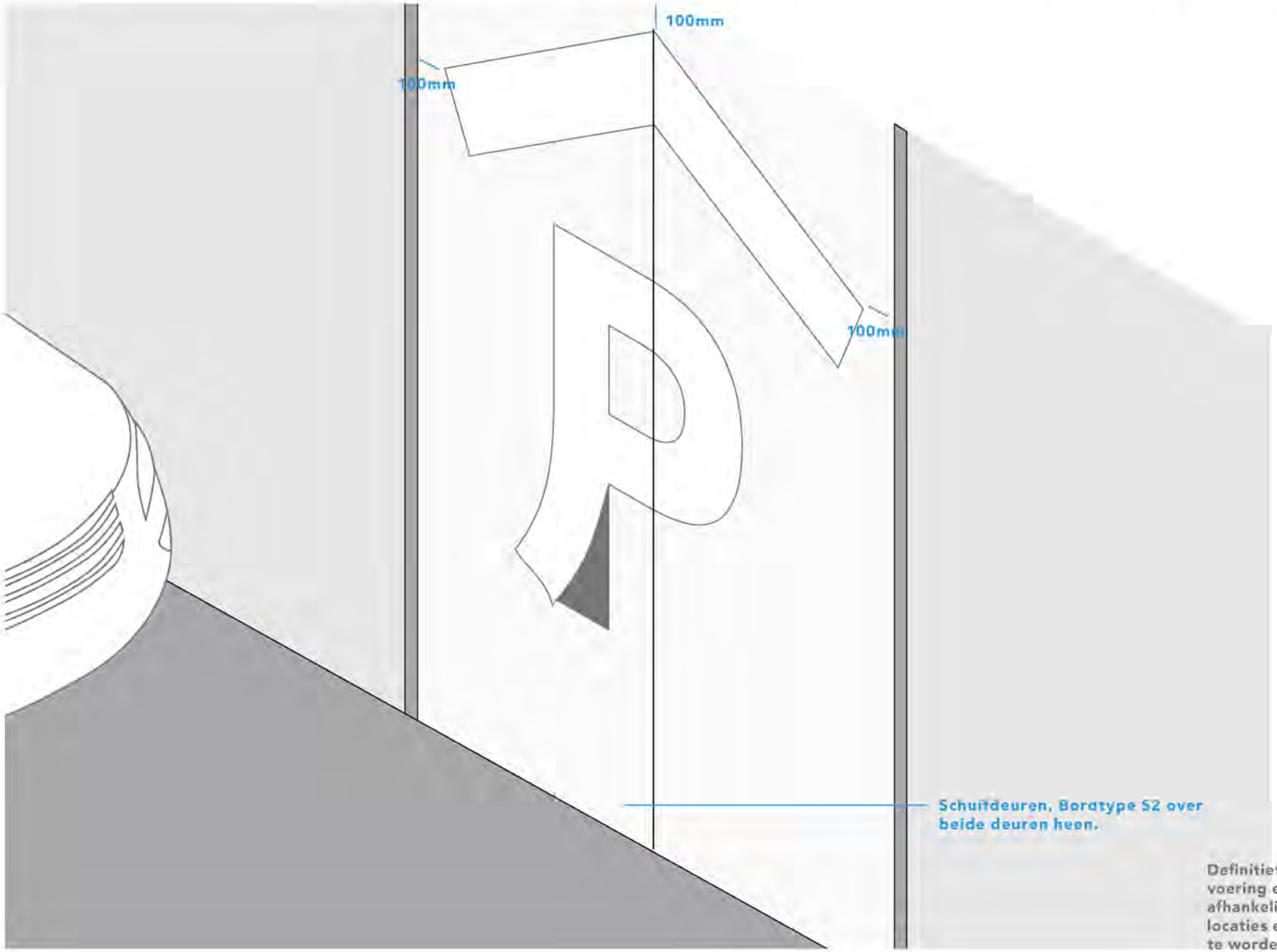


Bordtype S1,
icoon haaks belangrijke
aanlooproute.

X = toegestane afstand
gebaseerd op ruimtelijke
verordening.

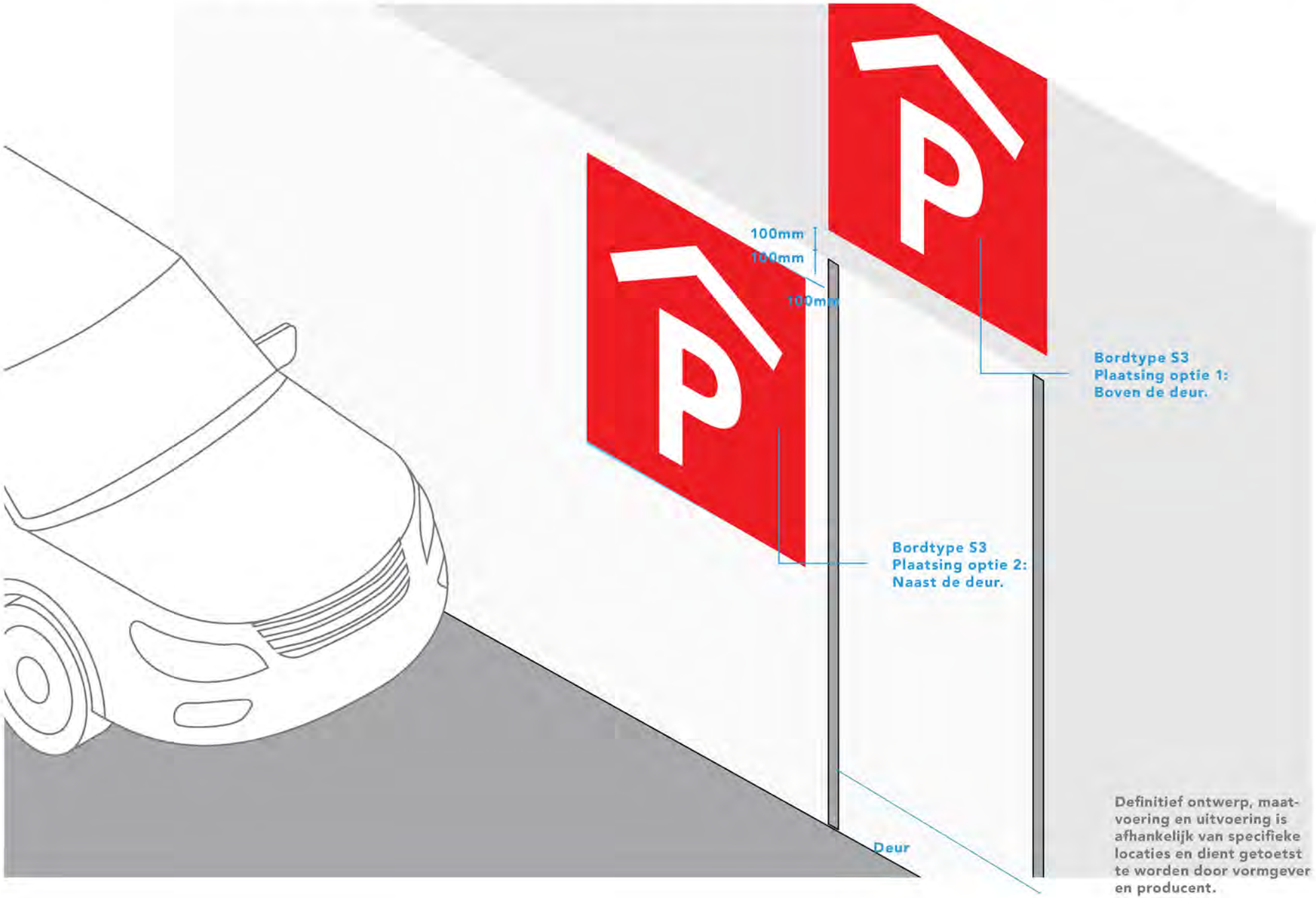
Definitief ontwerp, maat-
voering en uitvoering is
afhankelijk van specifieke
locaties en dient getoetst
te worden door vormgever
en producent.

4.36 Uitlijning bordtype S2 entree voetgangers



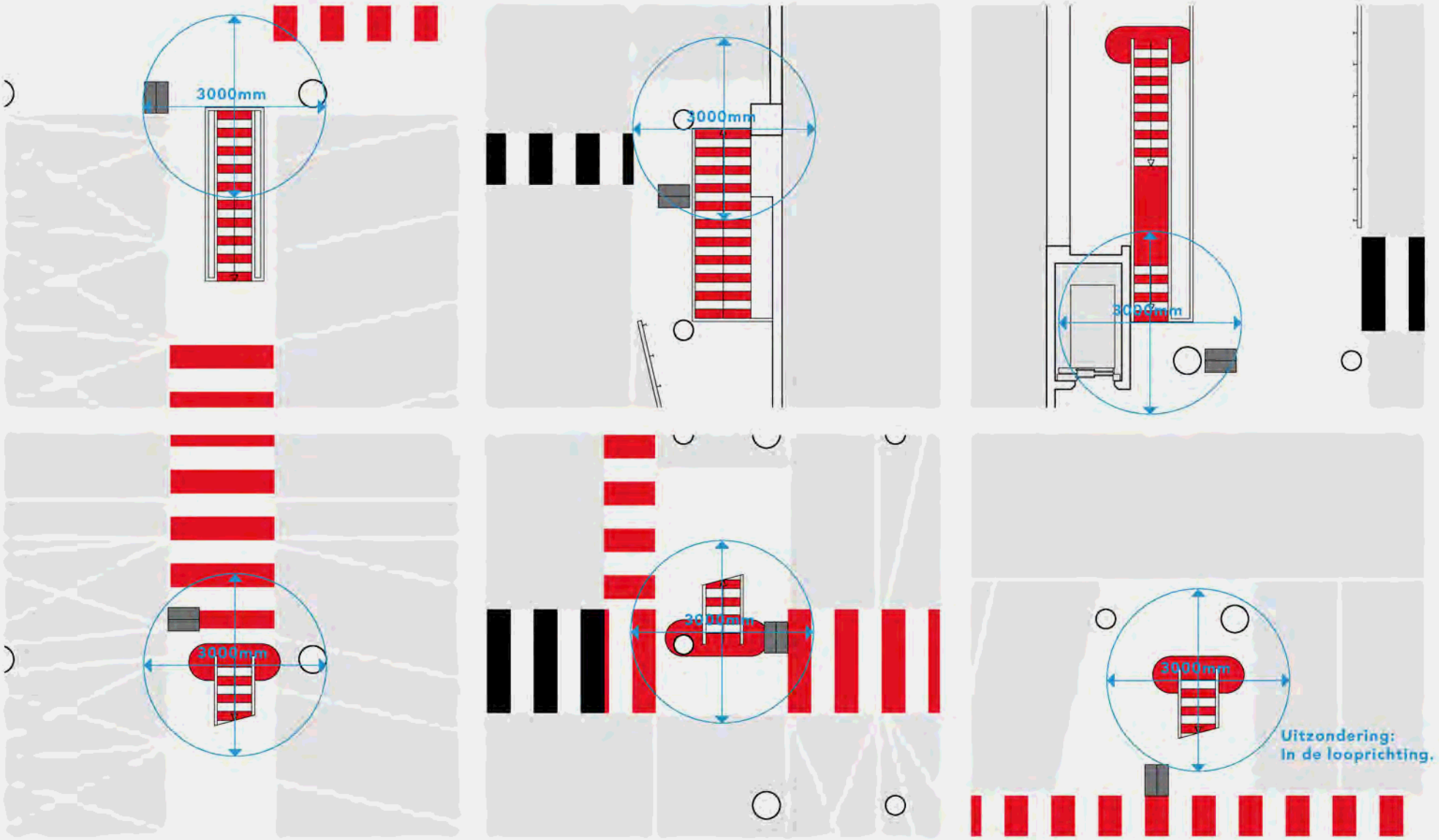
Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

4.37 Uitlijning bordtype S3 entree voetgangers



4.38 Uitlijning bordtype G plattegronden, regels

Binnen een straal van 3 meter van stijgpunten, uitgangen en betaalautomaten. In de looprichting.
Tariefborden alleen bij uitgangen. Plattegronden bij beiden.



5.1 Matrix van bordontwerpen

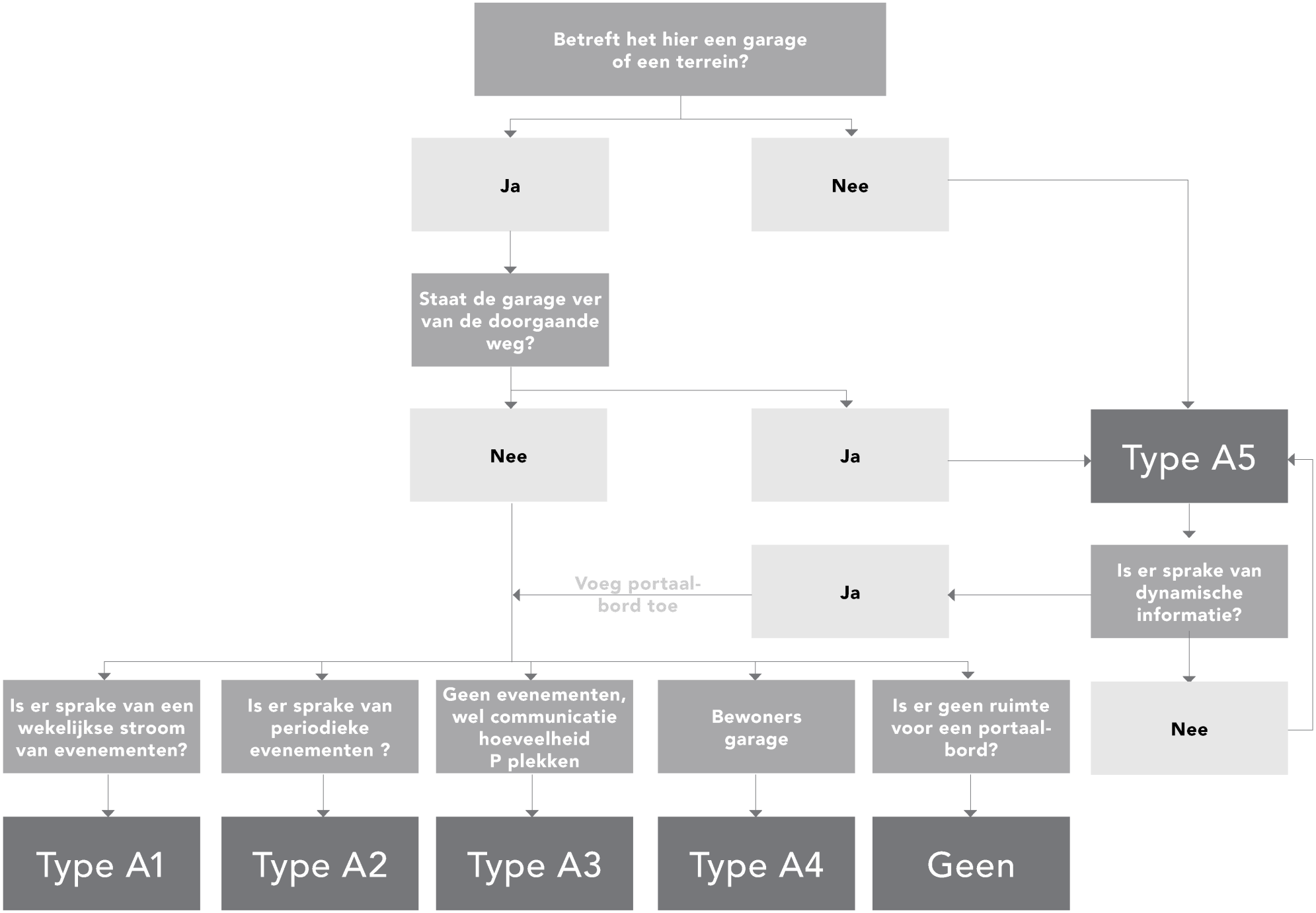
Portaalbord **Bordtype A** RAL 3020	Auto bebording **Bordtype B** RAL 9005	Auto bebording **Bordtype C** RAL 9005	Zonering **Bordtype E** RAL 7015	Voetgangers **Bordtype F** RAL 3020	Informatie **Bordtype G** RAL 7015 RAL 3020	Informatie **Bordtype H, M, T** RAL 7015 Zwart print (M)	Uitgangen voetgangers **Bordtype i, J** RAL 3020	Informatie **Bordtype K, L, M, N** RAL 7015 RAL 3020
A1 Dynamisch portaalbord Deel 5.211	**B1** Dynamisch 1-regelig bord Deel 5.221	**C1** Analoog 1-regelig bord Deel 5.231	**E1** Zonering ronde kolom Deel 5.31	**F2** Analoog 2-regelig bord Deel 5.42	**G1A** Plattegrond hangend Deel 5.51	**H1** Algemene informatie Deel 5.71	**i** Identificatie voetgangers uitgangen Deel 5.9	**K1** Interne identificatie toiletten Deel 5.81
A2 Semi dynamisch portaalbord Deel 5.212	**B2** Dynamisch 2-regelig bord Deel 5.222	**C2** Analoog 2-regelig bord Deel 5.232	**E2** Zonering vierkante kolom Deel 5.32	**F3** Analoog 3-regelig bord Deel 5.43	**G1B** Plattegrond staand Deel 5.52	**M** Berichten Deel 5.72	**J** Identificatie uitgangen op trappen en gangen Deel 5.152	**K2** Interne identificatie lift Deel 5.82
A3 Semi analoog portaalbord Deel 5.213	**B5** Dynamisch 5-regelig bord Deel 5.223	**C3** Analoog 3-regelig bord Deel 5.233	**E3** Zonering muur Deel 5.33	**F4** Analoog 4-regelig bord Deel 5.44	**G2** Tariefborden sticker Deel 5.6	**T1** Gereserveerd parkeren Deel 5.111		**L1, L2, L3** Deuriconen man, vrouw en gehandicapten Deel 5.83
A4 Analoog portaalbord Deel 5.214		**C5** Analoog 5-regelig bord Deel 5.234	**E4 + F1** Zonering kubus Deel 5.34 Deel 5.41	**F5** Analoog 5-regelig bord Deel 5.45		**T2** Vergunning-houders Deel 5.112		**N1** Liftborden Deel 5.84
A5 Portaal totem Deel 5.215		**C10** Grondmarkering uit Deel 5.235		**F6** Analoog 6-regelig bord Deel 5.46				**N2** Verdieping duiders Deel 5.85

Ingangen voetgangers **Bordtype S** RAL 3020 RAL 9003 RAL 7015	Reserveringen, Vergunningen, KHT borden **Bordtype T** RAL 3020 RAL 9005	**RVV borden**	**Grond-markeringen** RAL 3020 RAL 9003 RAL 7015	**Verlichting**	**In- en uitgangen Trappen** RAL 3020 RAL 7015 RAL 7035	**Betaaleilanden** RAL 3020	**Abri** RAL 3020 RAL 9003 RAL 7015	**Straatmeubilair** RAL 3020 RAL 9003 RAL 7015
S1 Totem Voetgangers Deel 5.101	**T1** GGD reserveringen Deel 5.111	**RVV E06** Gehandicapten parkeerplaats Deel 5.12	**Pijlenplan** Deel 5.131	**Verlichting boven voetpaden** Deel 5.14	**In en uitgangen automobilis-ten** Deel 5.151	**Betaaleiland** Deel 5.17	**Abri** Deel 5.19	**Prullenbakken** Deel 5.201
S2 Vinyl Voetgangers Deel 5.102	**T1** Vergunning houders Deel 5.112	**RVV E080** Parkeerplaats met oplaadpunt Deel 5.12	**Parkeerplaats** Gehandicapten Deel 5.132		**In en uitgangen voetgangers** Deel 5.152	**Automaten** Deel 5.18		**Afzetpalen** Deel 5.202
S3 Lichtbox Voetgangers Deel 5.103	**T3** KHT Bord Deel 5.113	**RVV G05** Erf Deel 5.12	**Parkeerplaats** E-parking Deel 5.133		**Trappenhuizen** Deel 5.151			**Varkensruggen** Deel 5.203
		RVV G06 Einde Erf Deel 5.12	**Verdrijvings-vlakken** Deel 5.134		**Open trappen** Deel 5.152			
			Voetgangers paden Deel 5.135					

5.21 Bordtype A Beslisboom

Bij de auto entree van de garage of het parkeerterrein wordt op een eenduidige manier de naam van de garage gecommuniceerd. Hiervoor zijn een aantal typen ontwikkeld die op de volgende pagina's worden toegelicht. De keuze welke bord(en) dienen te worden toegepast, hangt ten eerste af of het gaat om een garage of een parkeerterrein. Voor een parkeerterrein geldt dat een totem wordt toegepast, voor een garage wordt een toegangsportaal geplaatst. Als de afstand tussen de doorgaande weg en de daadwerkelijke inrit van de garage meer dan 150 meter is, wordt op de aansluiting van toegangsweg tot garage en doorgaande weg eveneens een totem geplaatst, aanvullend op het portaalbord bij de inrit.

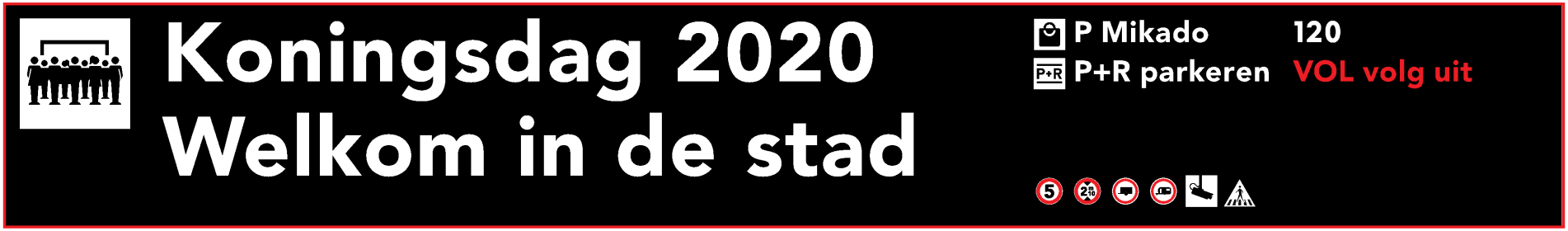
Daarnaast is bepalend in hoeverre de garage verschillende vormen van bezoekers kent. Een garage als de P1 ArenA heeft een digitaal portaal-bord, omdat deze garage de ene keer gebruikt wordt als P+R garage, een andere keer als garage voor bezoekers van voetbalwedstrijden en een volgende keer als parkeergarage voor bezoekers van evenementen in de omgeving. Een dynamisch bord maakt het mogelijk direct naar de bezoekersgroep te communiceren die op dat moment de garage gebruikt. Een bewonersgarage daarentegen wordt maar op één manier gebruikt. Een dynamisch (veranderbaar) portaal is daarom niet nodig om te communiceren. In sommige drukbezochte garages zijn deels dynamische borden nodig. Bijvoorbeeld om het aantal vrije plaatsen te tonen.


Betreft het hier een garage of een terrein?
Ja
Nee
Staat de garage ver van de doorgaande weg?
Nee
Ja
Type A5
Is er sprake van dynamische informatie?
Ja
Voeg portaal-bord toe
Nee
Is er sprake van een wekelijkse stroom van evenementen?
Is er sprake van periodieke evenementen ?
Geen evenementen, wel communicatie hoeveelheid P plekken
Bewoners garage
Is er geen ruimte voor een portaal-bord?
Type A1
Type A2
Type A3
Type A4
Geen

5.211 Bordtype A1 Dynamisch portaalbord



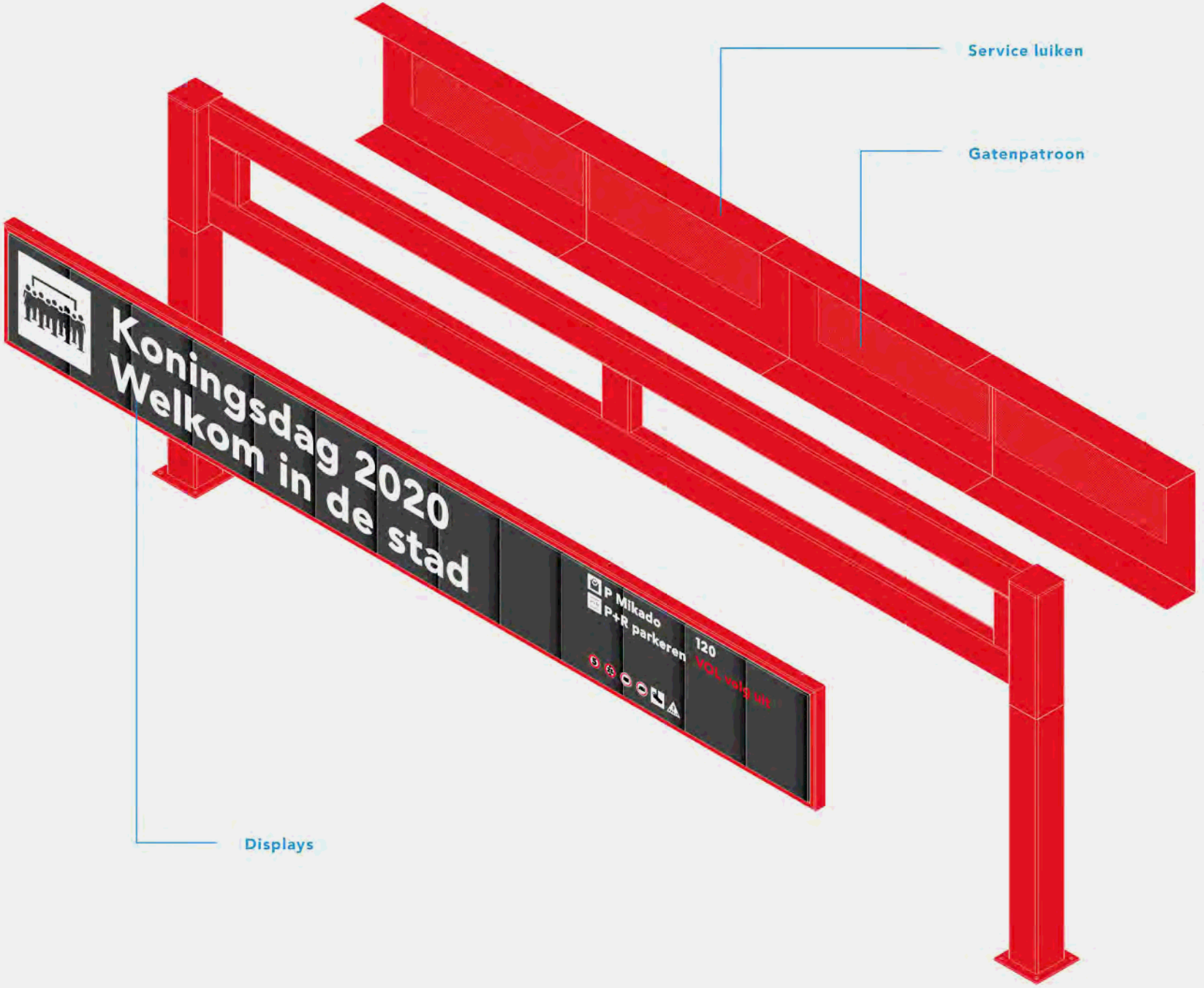
Evenement modus voorbeeld.



Basis modus voorbeeld.



5.211 Bordtype A1 Opbouw



Staanders / constructie
Staanders en achterconstructie in staal thermisch verzinkt en dubbel laags gepoedercoat in RAL3020 cf. opgave constructeur. Afhankelijk van locatie waar het bord wordt toegepast dient eventueel betonnen poer te worden toegepast tbv. bevestiging. Staanders ca. 300 x 300 x 8 mm. Voetplaat ca. 450 x 450 x 15 afhankelijk van overspanning en winddrukberekening. Bevestigingsmaterialen en voetplaat meecoaten in RAL3020.

Displays (dynamisch deel)
Segmenten van 320x320 mm, pixelpitch 4,4 mm black body 216 x ca. 2016 pixels (afhankelijk van breedte rijbaan). Refresh rate 1920 Hz, kijkhoek 120 graden. Helderheid 5000 nits. Segmenten naadloos bevestigd aan de voorzijde van een thermisch verzinkt staal constructieframe zodat een uniform beeld ontstaat.

Behuizing
Schermen opgenomen in metalen waterdichte behuizing in kleur RAL 3020. Omvatting schermen in minimaal kader eveneens in RAL 3020. Aan achterzijde van displays staalplaat geperforeerd 8 mm ten behoeve van ventilatie en service displays.

Bevestigingsmateriaal
Bevestigingsmateriaal dat aan buitenzijde zichtbaar is coaten in RAL3020.

Aansluiting
De displays dienen te worden meegeschakeld met de noodverlichting. Alle data- en voedingsverbindingen middels trilling bestendige connectoren conform aan de UL 94V0 normering betreffende brandveiligheid.

Aansturing / Software
De informatie die op de displays in Bordtype A wordt aangeboden dient middels een web-based portal te kunnen worden aangestuurd. Het is aan de producent om met de afdeling Garageparkeren af te stemmen hoe deze web-based service in bestaande systemen dient te worden geïntegreerd. Player van borden zoveel mogelijk uit het zicht bevestigen. Software dient te worden voor geschreven door gemeente als opdrachtgever.

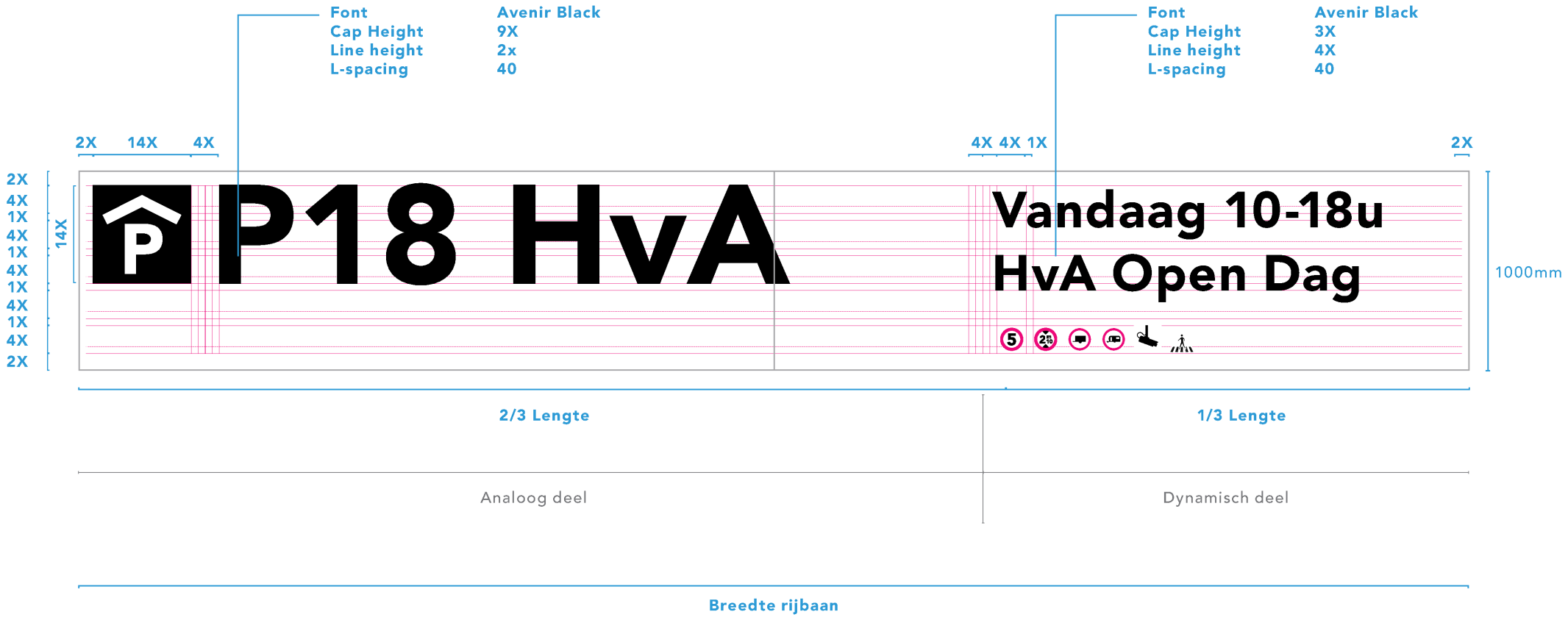
Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Afmetingen
Het bord is altijd 1000mm hoog. Breedte is afhankelijk van breedte rijbaan.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.



5.212 Bordtype A2 Semi-dynamisch portaalbord



Beschikbaarheid parkeerplaatsen.



P+R vol voorbeeld.

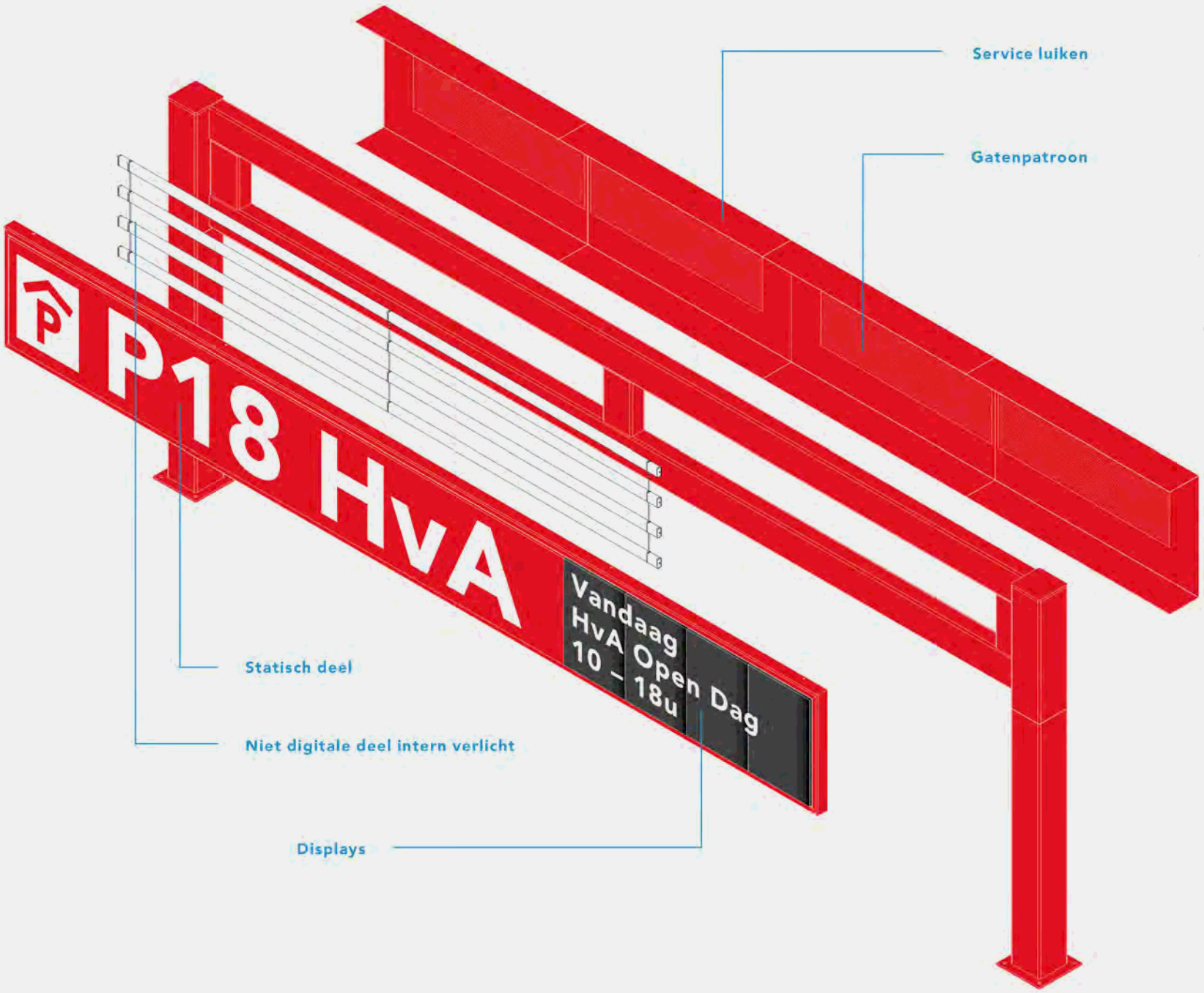


Berichten voorbeeld.



Dynamisch deel

5.212 Bordtype A2 Opbouw



Staanders / constructie
Staanders in staal thermisch verzinkt en dubbel laags gepoedercoat in RAL3020 cf. opgave constructeur. Achterconstructie middels aluminium lichtbakprofiel en dubbel laags gepoedercoat in RAL3020 cf. opgave constructeur zodat dynamisch en statisch deel ingebouwd kunnen worden. Afhankelijk van locatie waar het bord wordt toegepast dient eventueel betonnen poer te worden toegepast tbv. bevestiging. Staanders ca. 200 x 200 x 8 mm. Voetplaat ca. 450 x 450 x 15 afhankelijk van overspanning en winddrukberekening. Bevestigingsmaterialen en voetplaat meecoaten in RAL3020.

Displays (dynamisch deel)
Segmenten van 320x320 mm, pixelpitch 4,4 mm black body 216 x ca. 2016 pixels (afhankelijk van breedte rijbaan). Refresh rate 1920 Hz, kijkhoek 120 graden. Helderheid 5000 nits. Segmenten naadloos bevestigd aan de voorzijde van een thermisch verzinkt staal constructieframe zodat een uniform beeld ontstaat.

Statisch deel
4 mm helder gegoten acrylaat vanaf achterzijde egaal uitgelicht middels Led armaturen of gelijkwaardig. De voorplaat wordt in het profiel geschoven. Belettering aangebracht dmv computer gesneden foliebelettering of full colour folie direct UV geprint en displays vakken uitgesneden.

Behuizing
Schermen opgenomen in metalen waterdichte behuizing in kleur RAL 9005. Omvatting schermen in minimaal kader eveneens in RAL 9005. Aan achterzijde van displays metaalplaat geperforeerd 8 mm ten behoeve van ventilatie en service displays.

Bevestigingsmateriaal
Bevestigingsmateriaal dat aan buitenzijde zichtbaar is coaten in RAL3020.

Aansluiting
De displays dienen te worden meegeschakeld met de noodverlichting. Alle data- en voedingsverbindingen middels trilling bestendige connectoren conform aan de UL 94V0 normering betreffende brandveiligheid.

Aansturing / Software
De informatie die op de displays in Bordtype A wordt aangeboden dient middels een web-based portal te kunnen worden aangestuurd. Het is aan de producent om met de afdeling Garageparkeren af te stemmen hoe deze web-based service in bestaande systemen dient te worden geïntegreerd. Player van borden zoveel mogelijk uit het zicht bevestigen. Software dient te worden voor geschreven door gemeente als opdrachtgever.

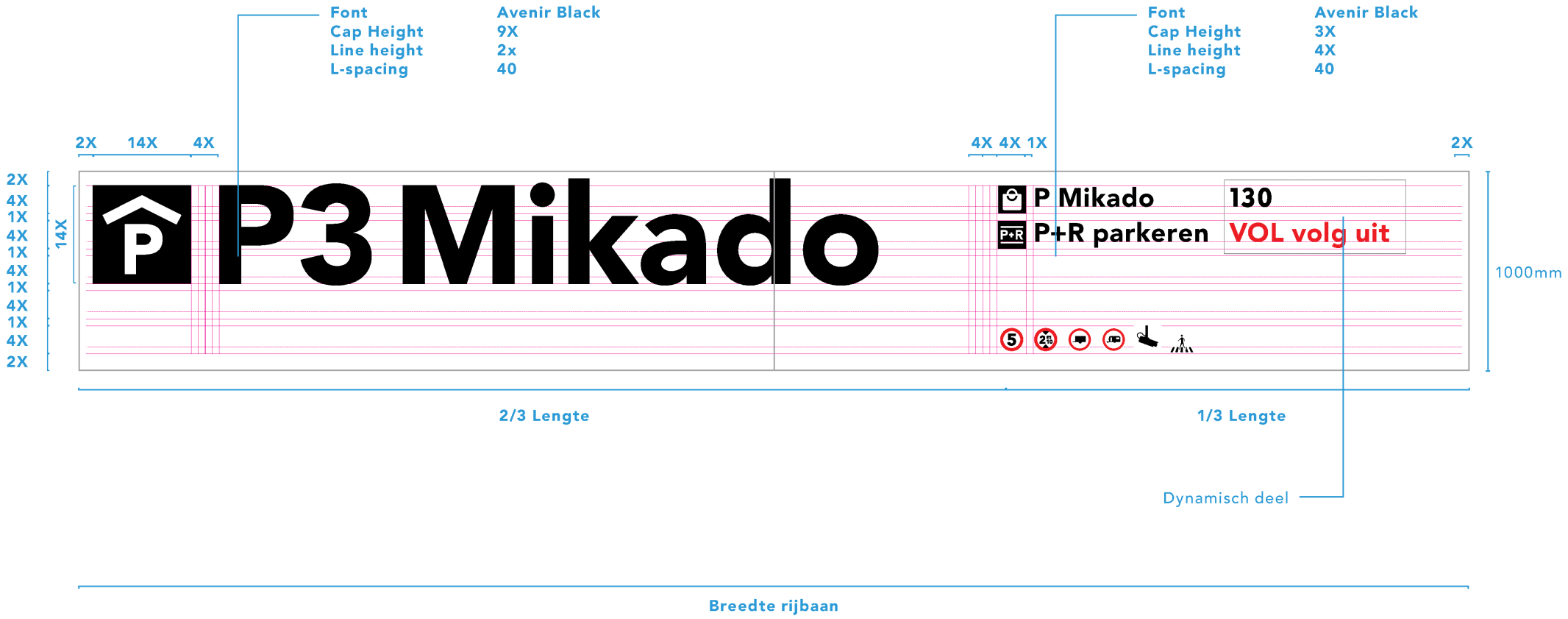
Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Afmetingen
Het bord is altijd 1000mm hoog. Breedte is afhankelijk van breedte rijbaan.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.



5.213 Bordtype A3 Semi-analoog portaalbord



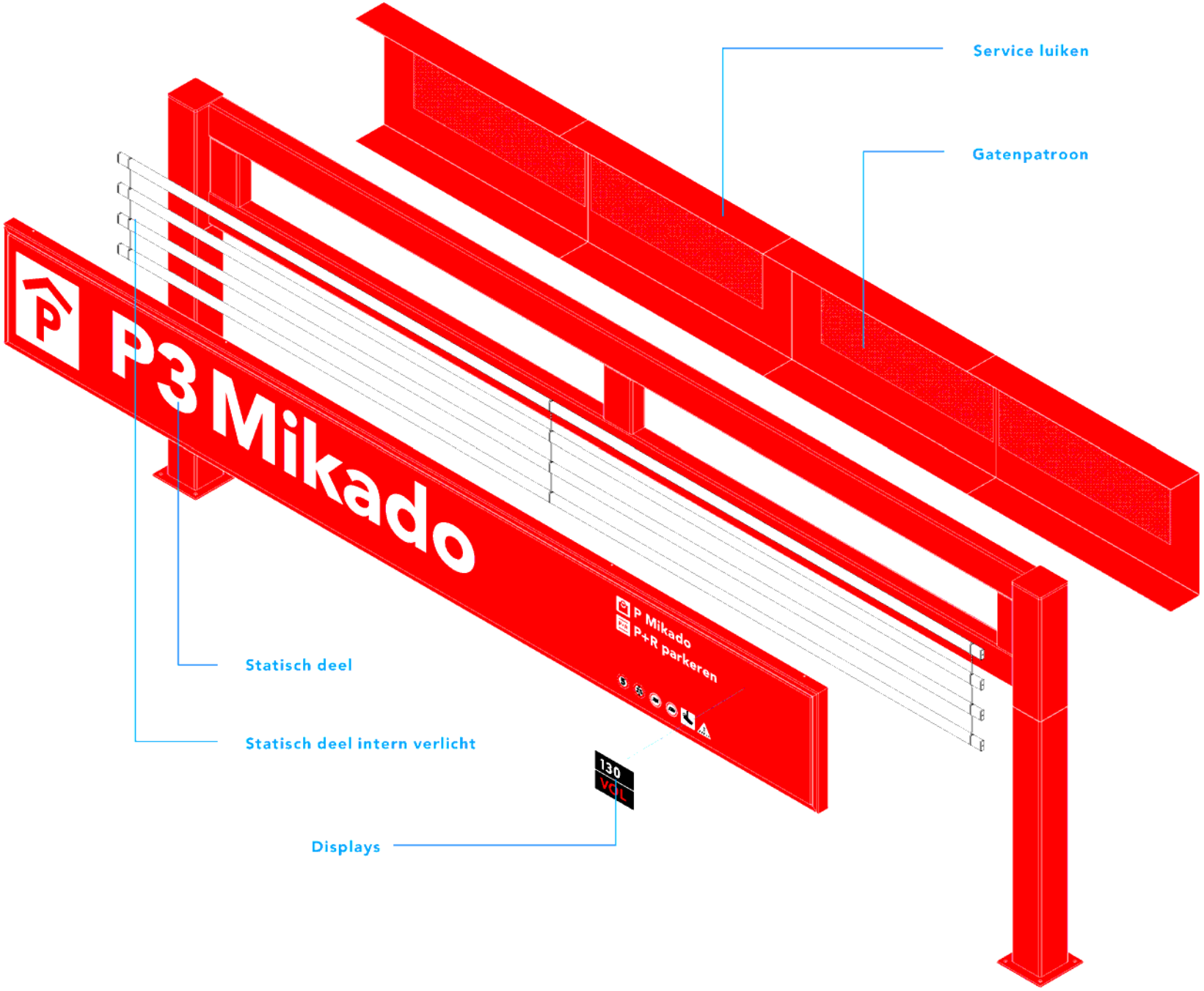
Beschikbaarheid parkeerplaatsen.



P+R vol voorbeeld.



5.213 Bordtype A3 Opbouw



Staanders / constructie
Staanders in staal thermisch verzinkt en dubbel laags gepoedercoat in RAL3020 cf. opgave constructeur. Achterconstructie middels aluminium lichtbakprofiel en dubbel laags gepoedercoat in RAL3020 cf. opgave constructeur zodat dynamisch en statisch deel ingebouwd kunnen worden. Afhankelijk van locatie waar het bord wordt toegepast dient eventueel betonnen poer te worden toegepast tbv. bevestiging. Staanders ca. 200 x 200 x 8 mm. Voetplaat ca. 450 x 450 x 15 afhankelijk van overspanning en winddrukberekening. Bevestigingsmaterialen en voetplaat meecoaten in RAL3020.

Displays (dynamisch deel)
Segmenten van 320x320 mm, pixelpitch 4,4 mm black body 216 x ca. 2016 pixels (afhankelijk van breedte rijbaan). Refresh rate 1920 Hz, kijkhoek 120 graden. Helderheid 5000 nits. Segmenten naadloos bevestigd aan de voorzijde van een thermisch verzinkt staal constructieframe zodat een uniform beeld ontstaat.

Statisch deel
4 mm helder gegoten acrylaat vanaf achterzijde egaal uitgelicht middels Led armaturen of gelijkwaardig. De voorplaat wordt in het profiel geschoven. Belettering aangebracht dmv computer gesneden foliebelettering of full colour folie direct UV geprint en displays vakken uitgesneden. Kleur RAL 3020, kleur belettering RAL 9003.

Behuizing
Schermen opgenomen in metalen waterdichte behuizing in kleur RAL 3020. Omvatting schermen in minimaal kader eveneens in RAL 3020. Aan achterzijde van displays metaalplaat geperforeerd 8 mm ten behoeve van ventilatie en service displays.

Bevestigingsmateriaal
Bevestigingsmateriaal dat aan buitenzijde zichtbaar is coaten in RAL3020.

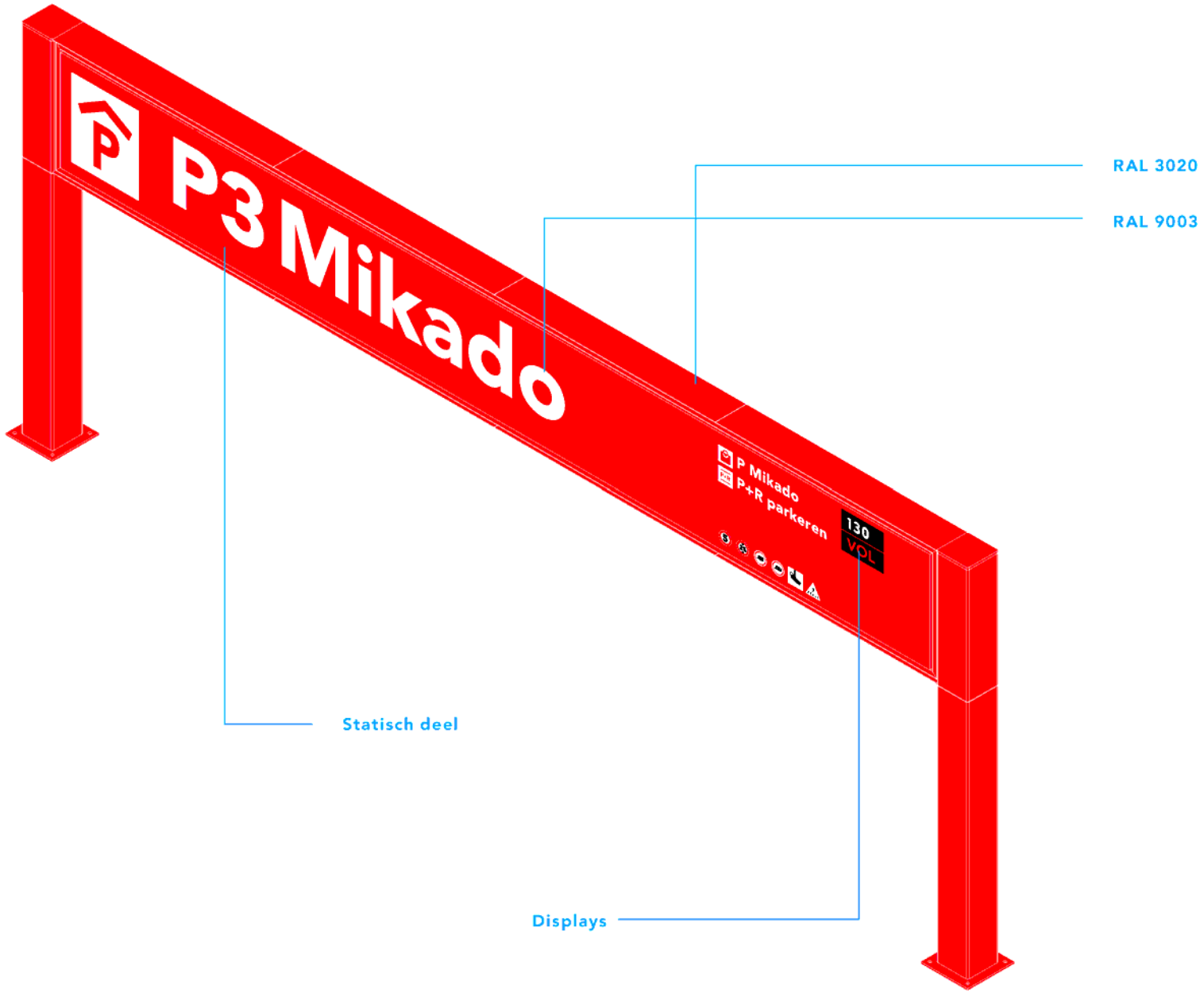
Aansluiting
De displays dienen te worden meegeschakeld met de noodverlichting. Alle data- en voedingsverbindingen middels trilling bestendige connectoren conform aan de UL 94V0 normering betreffende brandveiligheid.

Aansturing / Software
De informatie die op de displays in Bordtype A wordt aangeboden dient middels een web-based portal te kunnen worden aangestuurd. Het display toont informatie uit het parkeermanagement suysteem (PMS). Het is aan de producent om met de afdeling Garageparkeren af te stemmen hoe deze web-based service in bestaande systemen dient te worden geïntegreerd. Player van borden zoveel mogelijk uit het zicht bevestigen. Software dient te worden voor geschreven door gemeente als opdrachtgever.

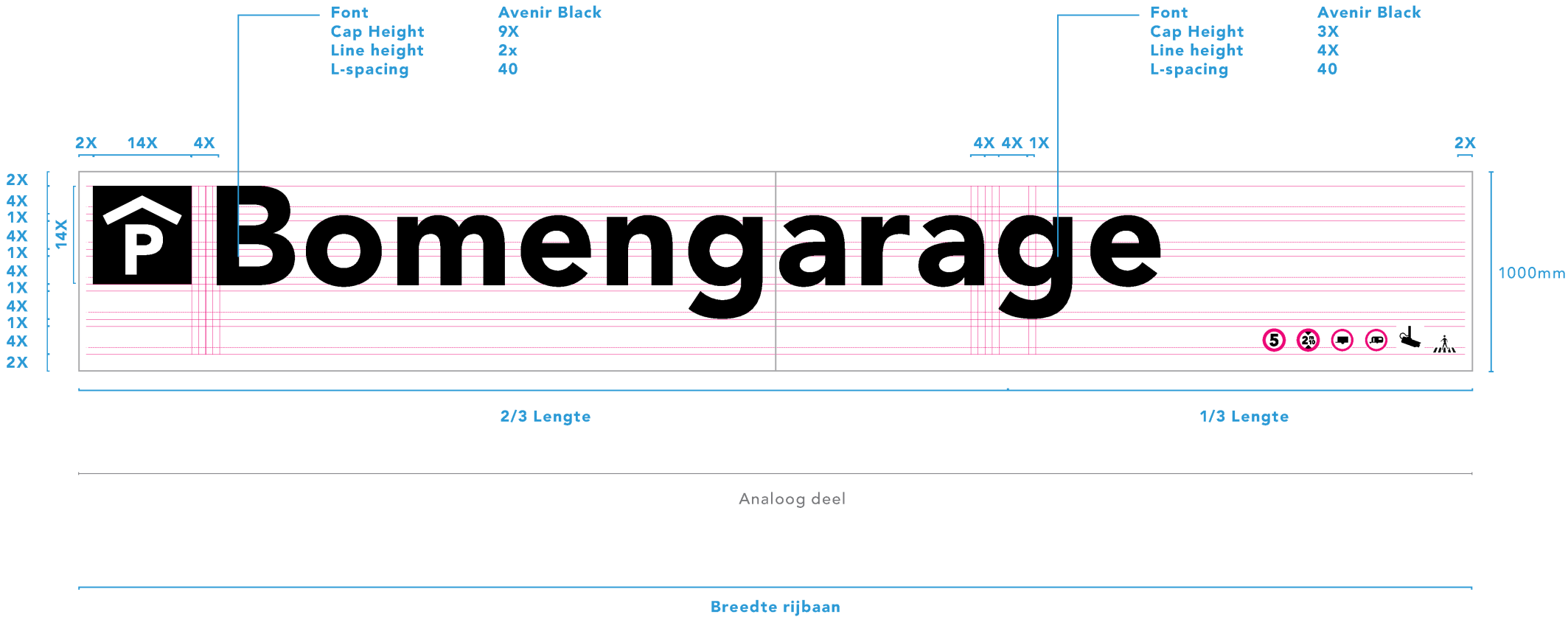
Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Afmetingen
Het bord is altijd 1000mm hoog. Breedte is afhankelijk van breedte rijbaan.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.

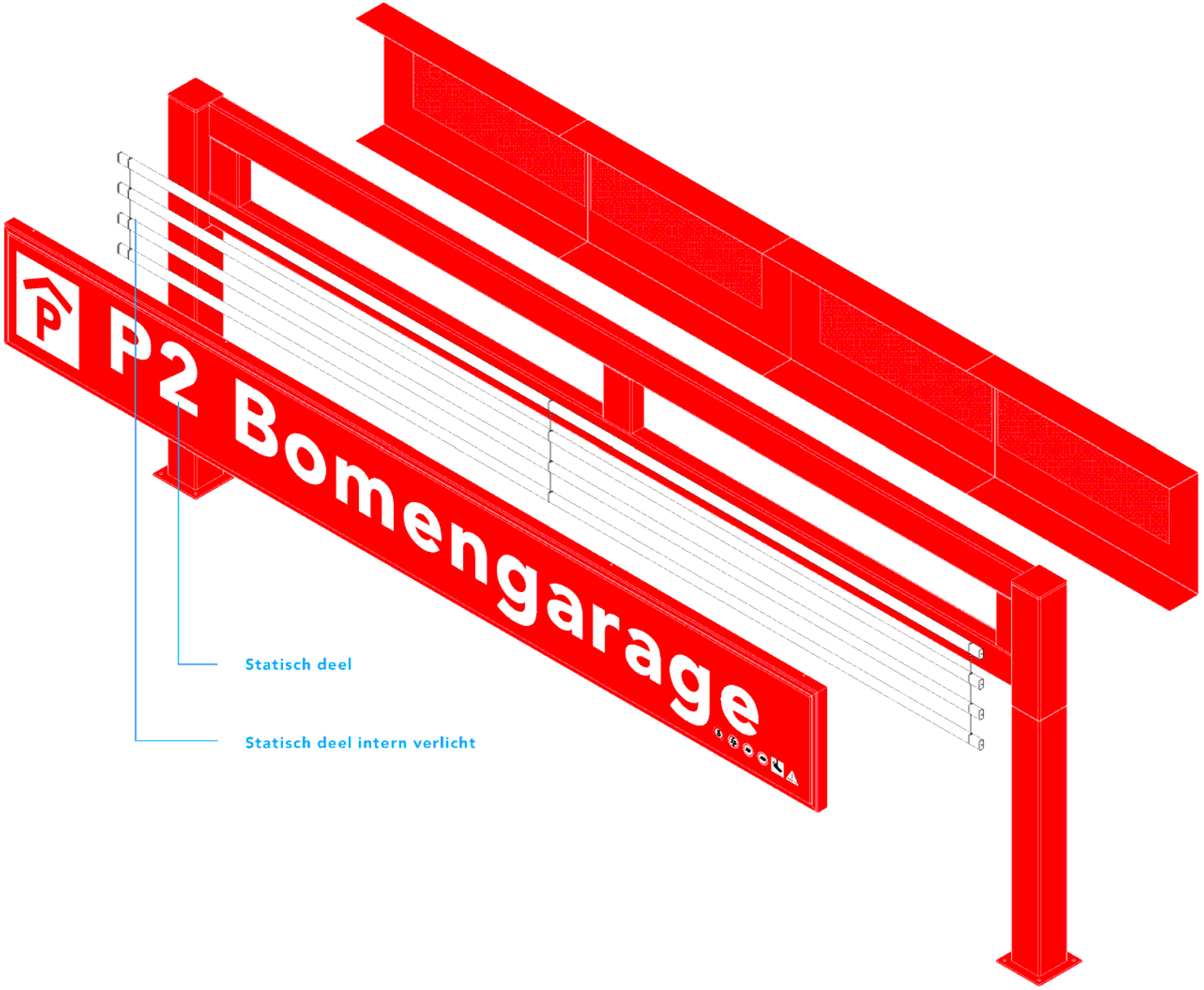


5.214 Bordtype A4 Analoog portaalbord




Bomengarage

5.214 Bordtype A4 Opbouw



Staanders / constructie
Staanders in staal thermisch verzinkt en dubbel laags gepoedercoat in RAL3020 cf. opgave constructeur. Achterconstructie middels aluminium lichtbakprofiel en dubbel laags gepoedercoat in RAL3020 cf. opgave constructeur zodat dynamisch en statisch deel ingebouwd kunnen worden. Afhankelijk van locatie waar het bord wordt toegepast dient eventueel betonnen poer te worden toegepast tbv. bevestiging. Staanders ca. 200 x 200 x 8 mm. Voetplaat ca. 450 x 450 x 15 afhankelijk van overspanning en winddrukberekening. Bevestigingsmaterialen en voetplaat meecoaten in RAL3020.

Statisch deel
4 mm helder gegoten acrylaat vanaf achterzijde egaal uitgelicht middels Led armaturen of gelijkwaardig. De voorplaat wordt in het profiel geschoven. Belettering aangebracht dmv computer gesneden foliebelettering of full colour folie direct UV geprint en displays vakken uitgesneden. Kleur RAL3020, kleur belettering RAL9003.

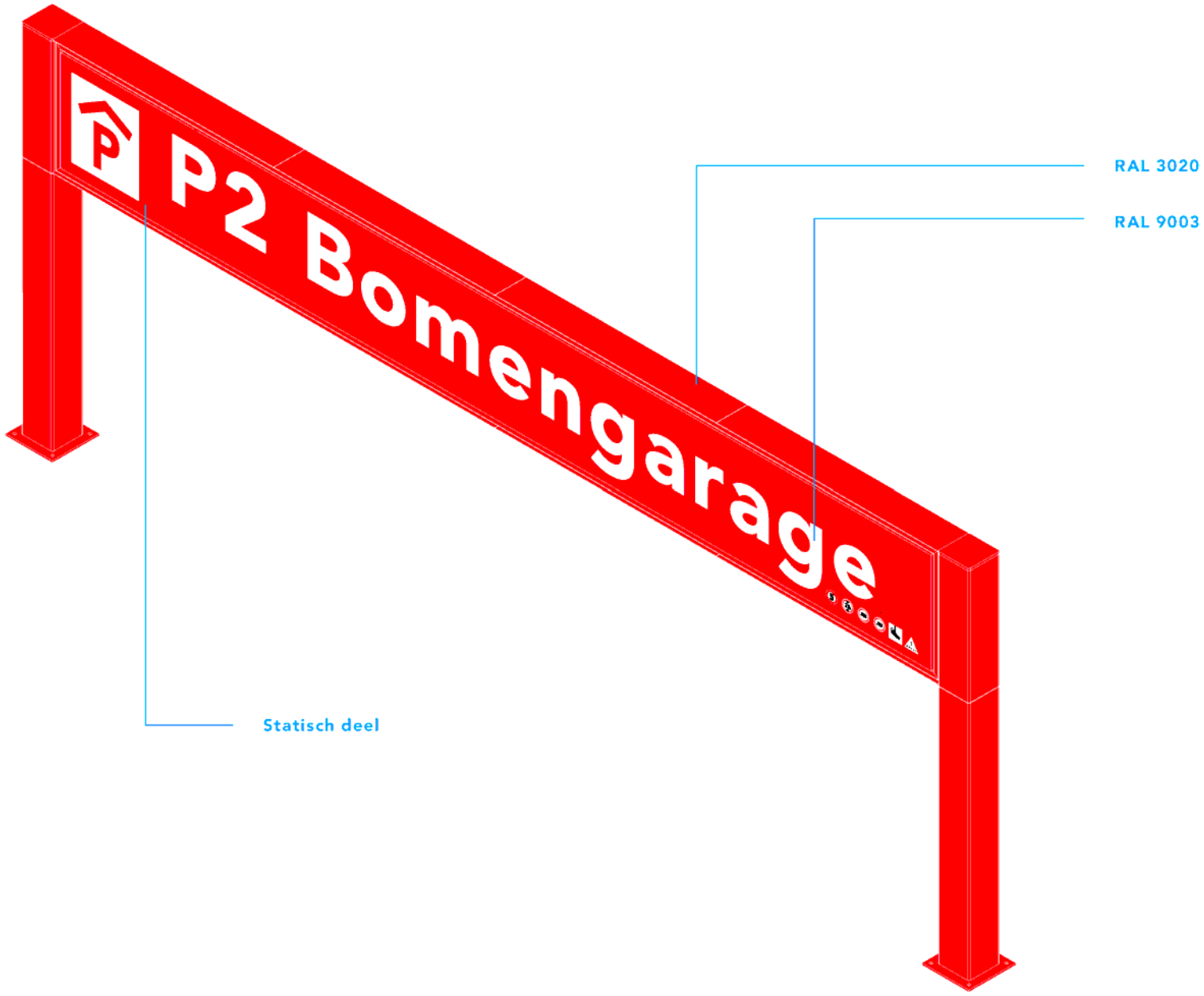
Behuizing
Schermen opgenomen in metalen waterdichte behuizing in kleur RAL 3020. Omvatting schermen in minimaal kader eveneens in RAL 3020. Achterzijde

afwerken met plaatmateriaal zodat beeld van een gesloten doos ontstaat.

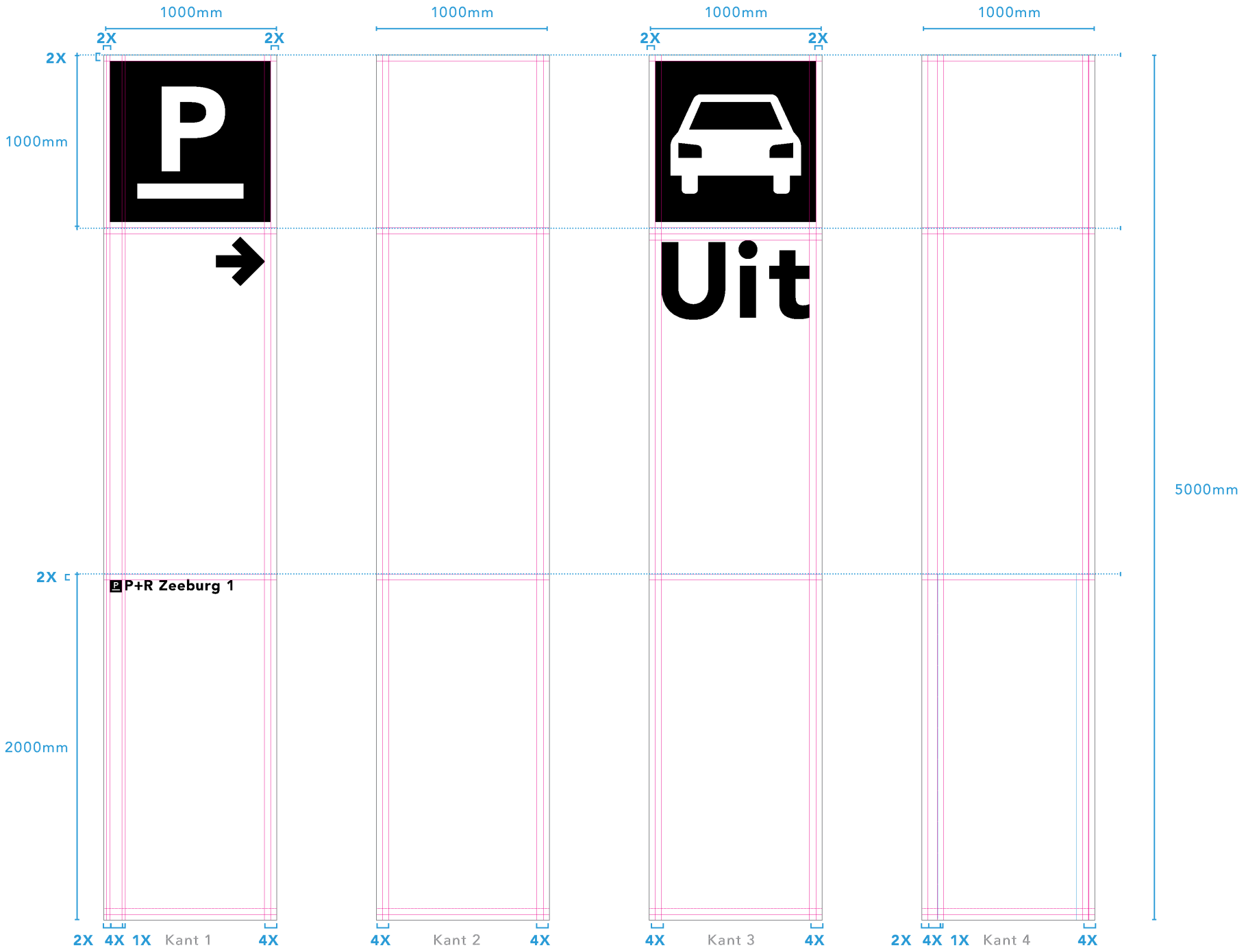
Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

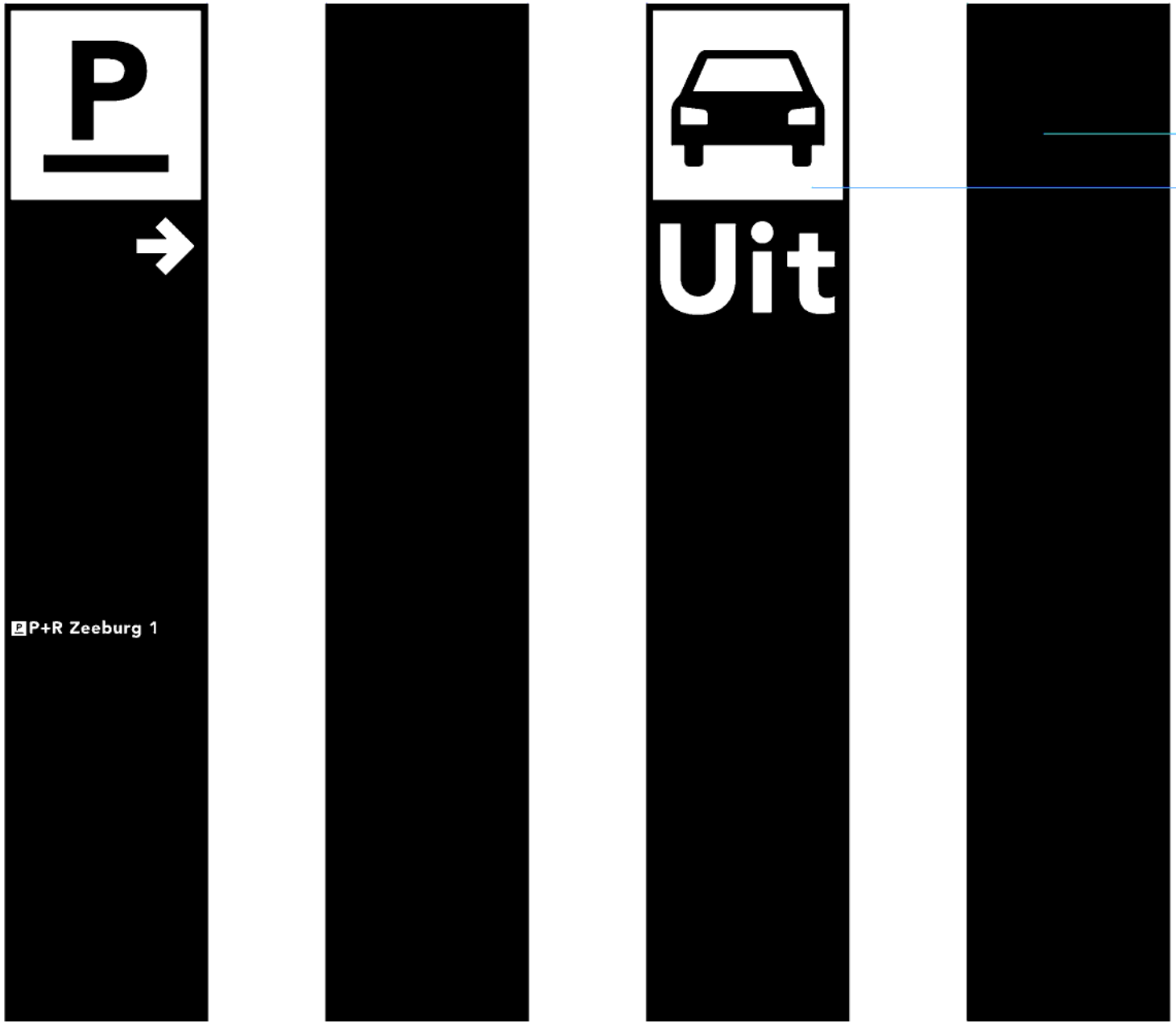
Afmetingen
Het bord is altijd 1000mm hoog. Breedte is afhankelijk van breedte rijbaan.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.

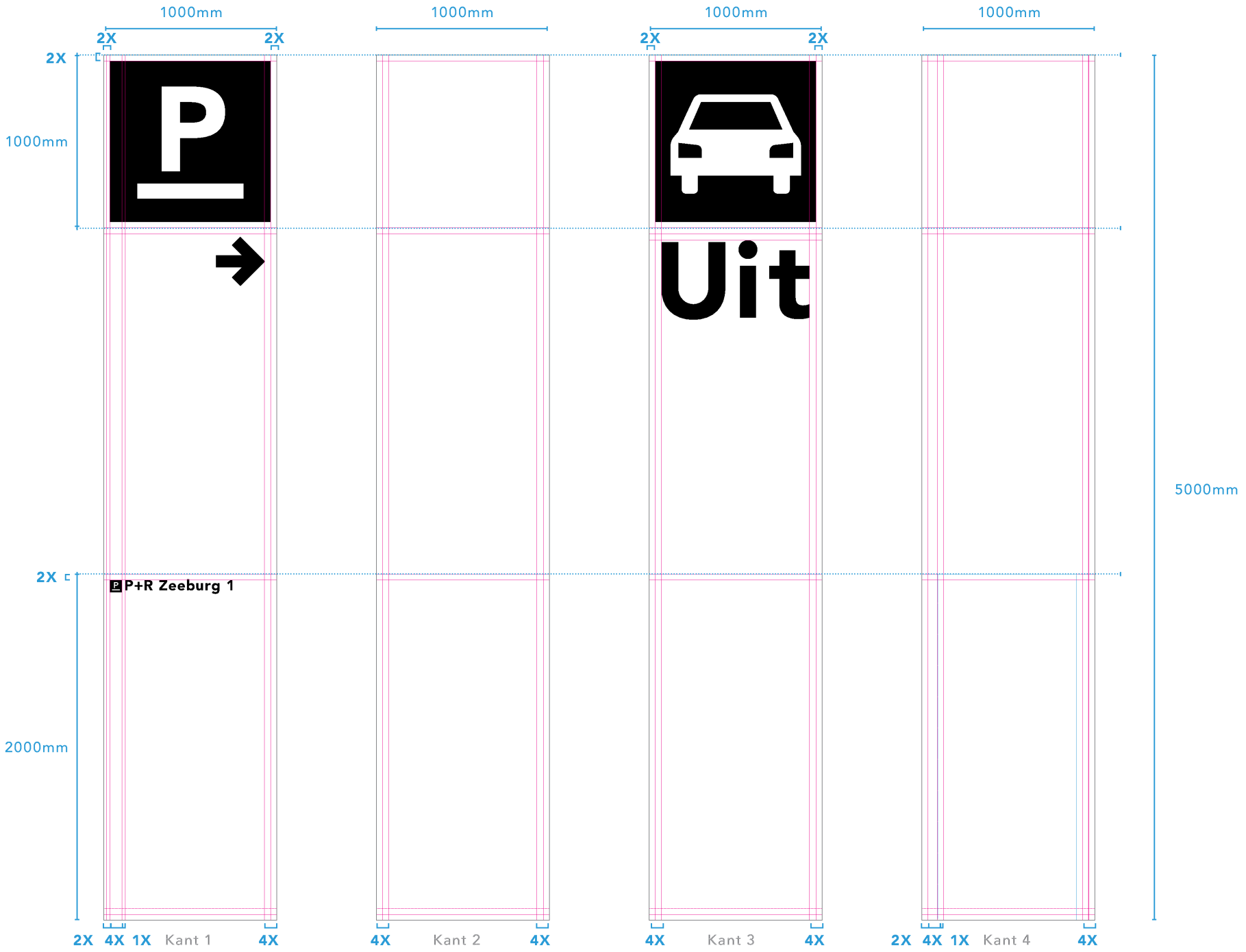


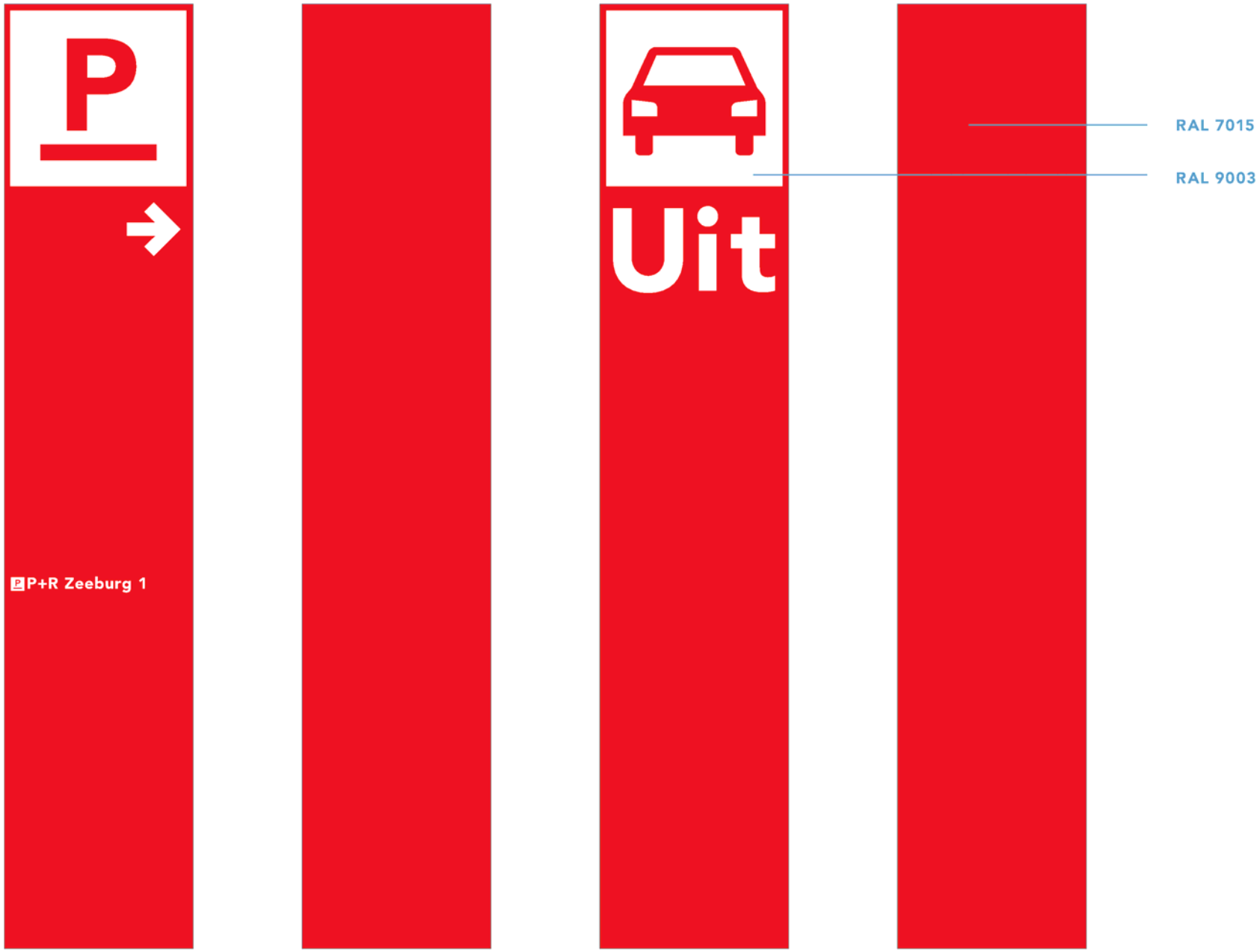
5.215 Bordtype A5A Totem (Zwart)



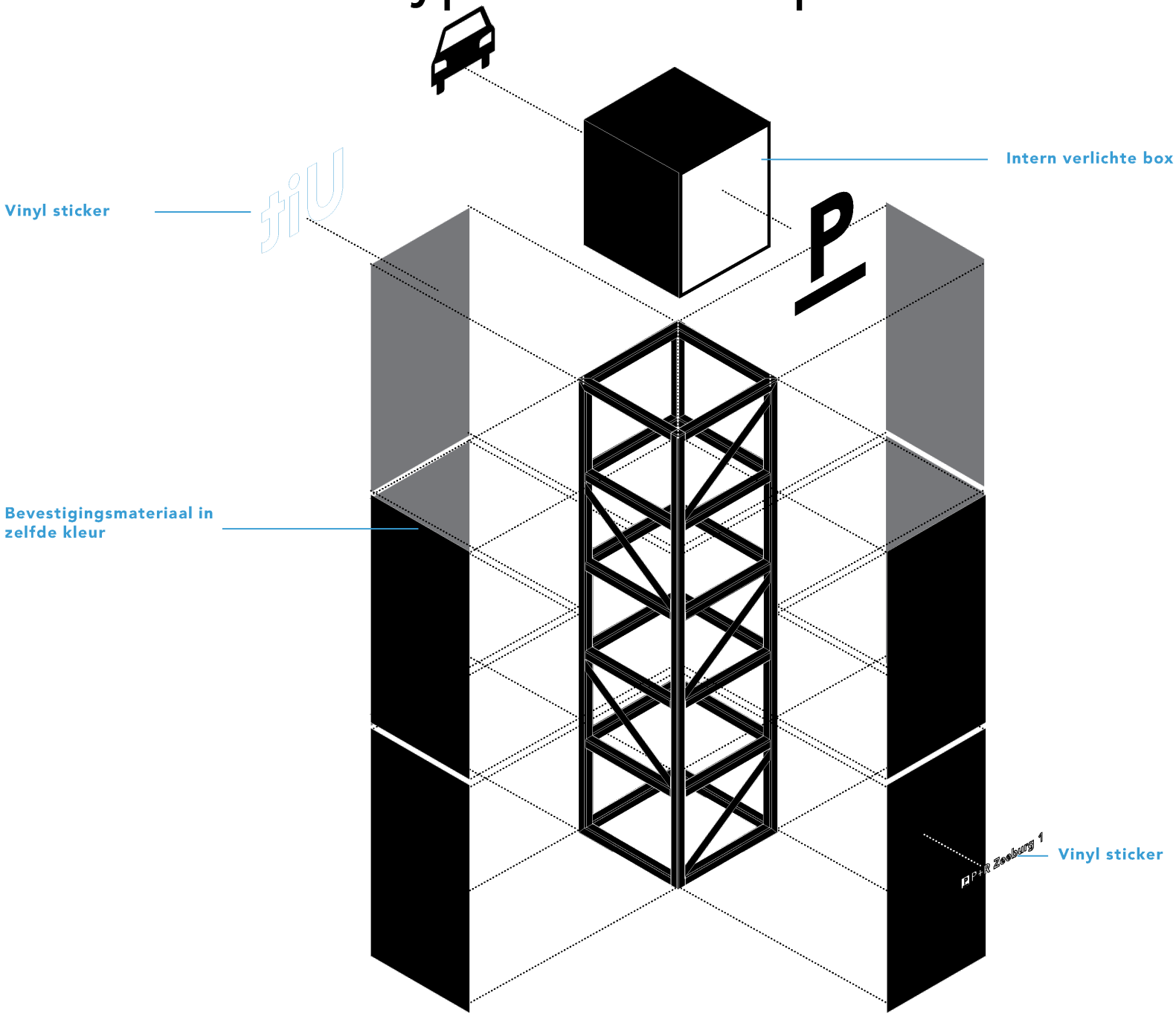

P
P+R Zeeburg 1
Uit
RAL 9005
RAL 9003
Kant 1
Kant 2
Kant 3
Kant 4

5.215 Bordtype A5B Totem (Rood)




P
P+R Zeeburg 1
Uit
RAL 7015
RAL 9003
Kant 1
Kant 2
Kant 3
Kant 4

5.215 Bordtype A5 Opbouw



Constructie
Constructie middels aluminium frame en dubbel laags gepoedercoat in RAL3020 of RAL 9005. cf. opgave constructeur ten behoeve van stevigheid. Afhankelijk van locatie waar de totem wordt toegepast dient eventueel betonnen poer te worden toegepast tbv. bevestiging. Bevestigingsmateriaal mee coaten in RAL3020 of RAL 9005.

Behuizing
Onderkant bekleed met spatwaterdichte aluminium behuizing dubbellaags gepoedercoat in kleur RAL3020 of RAL 9005 opgebouwd uit blind bevestigd zetwerk 3 of 4mm aluminium. Eventuele zichtbare bevestiging uitvoeren middels verzonken bevestigingsmateriaal gecoat in RAL3020 of RAL 9005.

Bovenzijde (kubus) 1000x1000x1000mm opgebouwd uit 5mm wit opaal gegoten acrylaat vanaf achterzijde egaal uitgelicht middels EcoUnlimitLed armaturen. Het acrylaat dient onder verstek gezaagd en verlijmd te worden om een naadloos en waterdicht bord te verkrijgen. Aansturing van verlichting middels dimbare LED drivers geïntegreerd in bord. Het acrylaat wordt bevestigd in transparante acrylaat

montage flens tegen kokerconstructie met verzonken moerbouten in RAL3020 of RAL 9005.

De kubus is vierlaags gespoten: een kunststof hechtprimer(1), basislak zwart (2), basislak zilver (3) en de kleur (RAL3020). D.m.v. 2 componenten lak. Het witte vlak tbv. aanduiding garage is uitgespaard in spuitwerk middels computer gesneden vlak.

Belettering
Benaming garage op van achter uitgelichte acrylaatplaat middels vinyl letter verlijmd op wit opaal acrylaat. Tariefinformatie aangebracht middels verwisselbare matte laminaat sticker direct UV geprint met afgeronde hoeken, radius 3 mm.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

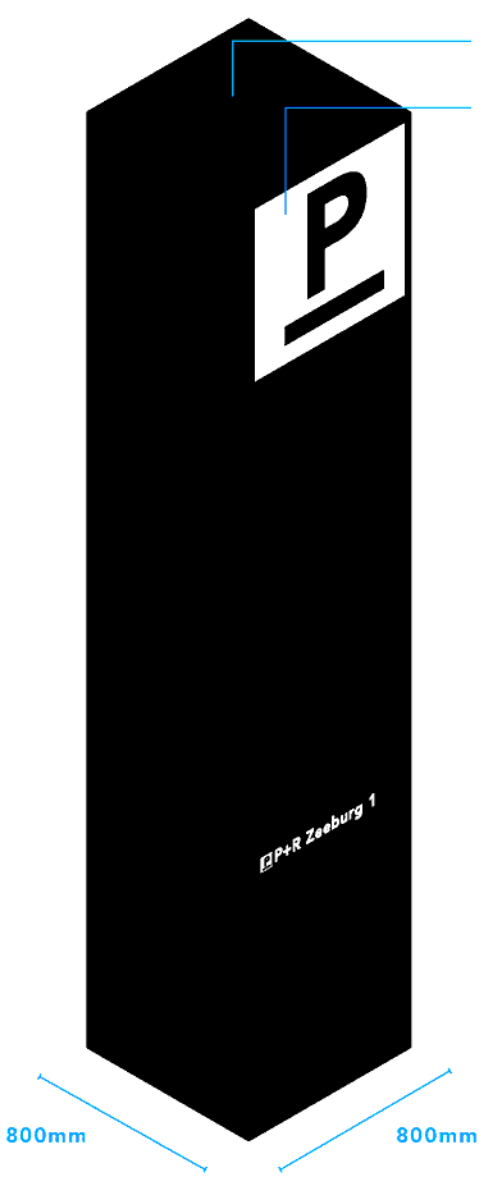
Schaalfactor
Passend binnen het straatbeeld kan de totum op 80% worden geschaald.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.

Schaalfactor: 100%



Schaalfactor: 80%



5.22 Bordtype B Beslisboom

In sommige garages kan het nodig zijn om middels dynamische bebording auto verkeersstromen ter plekke in goede banen te leiden. Hiervoor is het dynamische bordtype B ontwikkeld. Normale - statische- autobebording wordt vormgegeven als bordtype C. Uitgangspunt is dat de uitstraling van bordtypen B en C zoveel mogelijk overeenkomt.

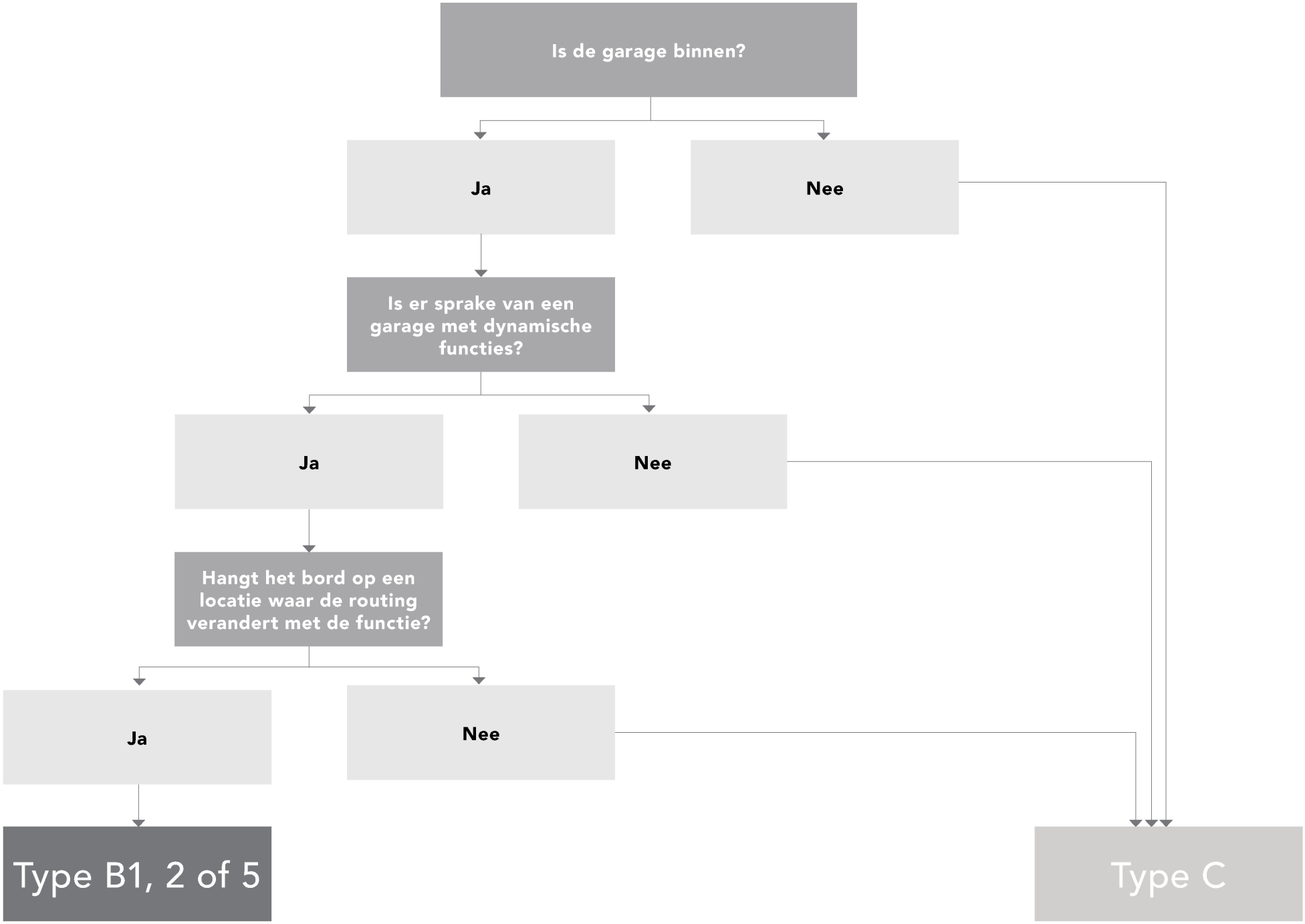
Formaat regels
Het formaat van de borden is weergegeven in de tekeningen. De regels voor formaat zijn als volgt:

Hoogte
Gebruik de bordendatabase om vast te stellen wat de regellengtes zijn voor alle borden van één type. Kies uit deze catalogus de bordhoogte waarbinnen 80% van de borden valt - dit is het basisbord. De resterende 20% mag afwijken van deze hoogte. LET OP! Minstens 80% van de borden van één type moet één gelijke hoogte hebben.

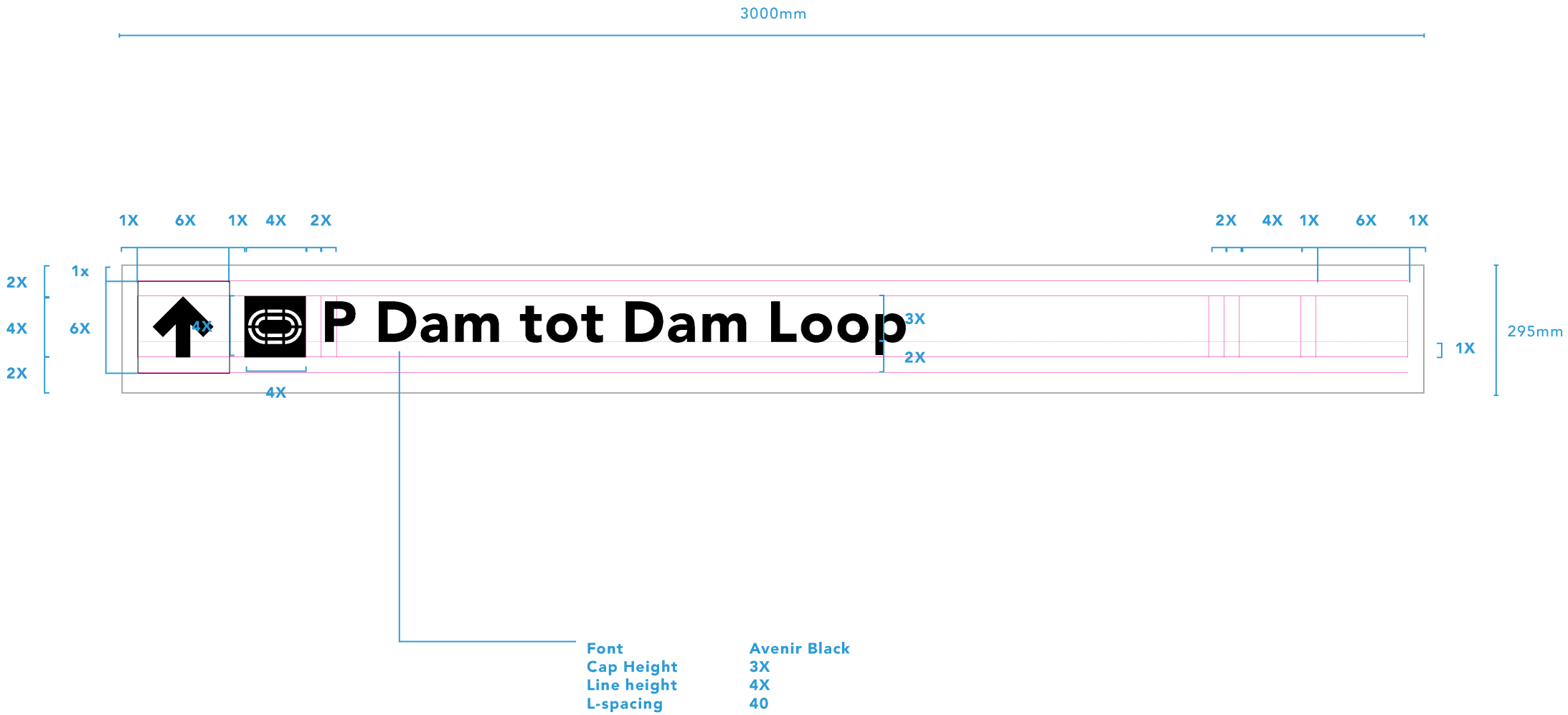
Breedte
De breedte van het bord is weergegeven in de tekeningen. Voor autobebording staat de breedte vast. Voetgangersbebording is gelijk aan de breedte van de voetgangerspaden waar ze boven hangen, met een maximum-breedte van 1200mm.

Schalingsfactor
Zie deel 4 voor schalingsfactor van individuele borden per plafondhoogten.

Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.


Is de garage binnen?
Ja
Nee
Is er sprake van een garage met dynamische functies?
Ja
Nee
Hangt het bord op een locatie waar de routing verandert met de functie?
Ja
Nee
Type B1, 2 of 5
Type C

5.221 Bordtype B1 Dynamisch auto verwijsbord



P Dam to Dam loop (evenement) Dam to Dam loop (voorbeeld).



P Winkelcentrum (voorbeeld).



5.222 Bordtype B2 Dynamisch auto verwijsbord



P+R vol (voorbeeld).



Alle P plaatsen beschikbaar (voorbeeld).



5.223 Bordtype B5 Dynamisch auto verwijsbord



P Koningsdag (evenement) voorbeeld. Alle andere functies afgesloten (voorbeeld).



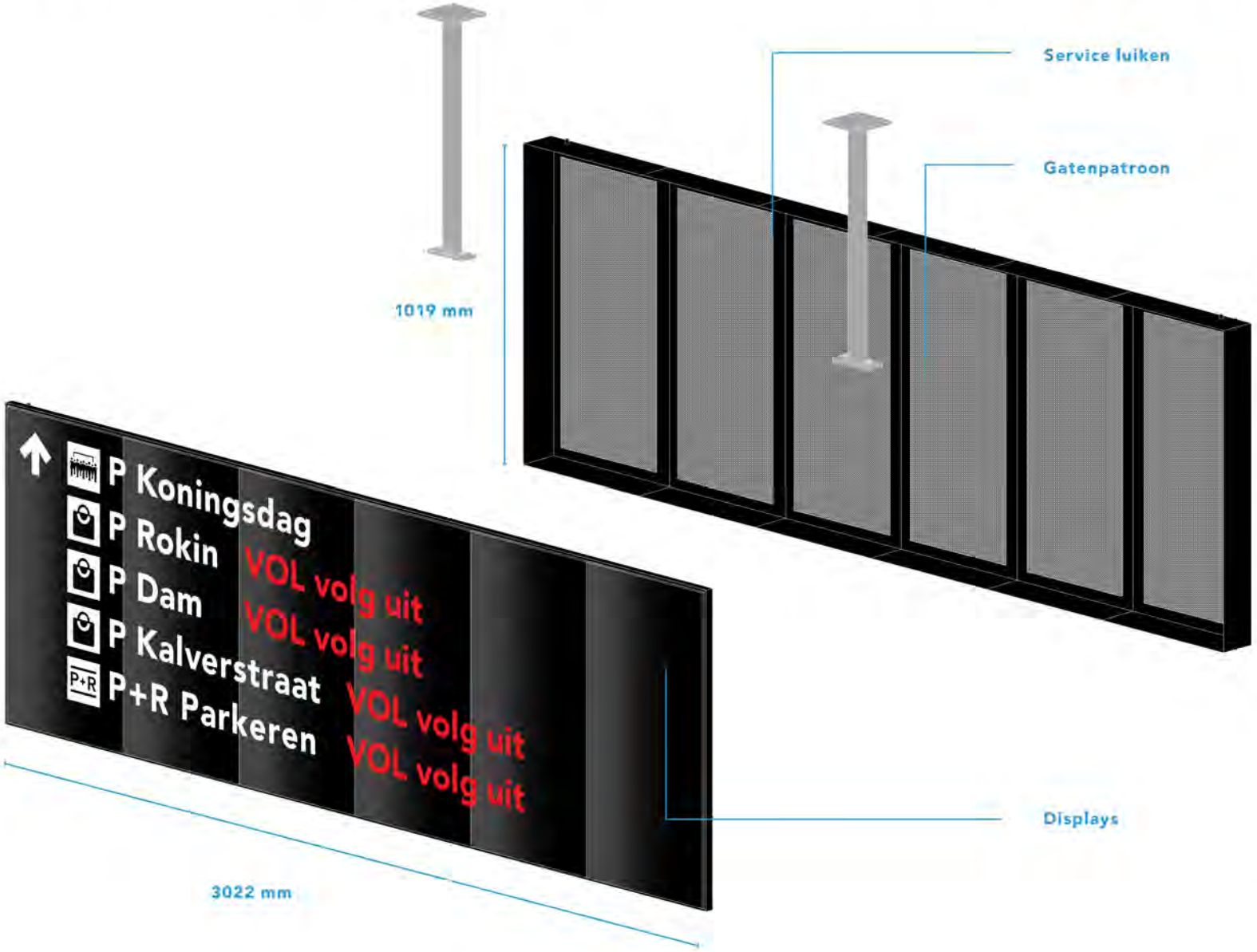
P+R vol (voorbeeld).



Alle P plaatsen beschikbaar (voorbeeld).



5.22 Bordtype B Opbouw Digitaal



Displays (dynamisch deel)
Segmenten van 500x500 mm, pixelpitch 3,9 mm black body ca. 108 x 768 pixels. Refresh rate 1920 Hz, kijkhoek 120 graden. Helderheid 1200 nits.bij indoortoepassing. Segmenten naadloos bevestigd aan een constructie opgebouwd uit aluminium kokerprofiel dubbellaags gepoedercoat RAL9005 zodat een contrastrand wordt gecreëerd.

Behuizing
Schermen opgenomen in metalen behuizing in kleur RAL 9005. Omvatting schermen in minimaal kader (bij voorkeur L-profiel) eveneens in RAL 9005. Aan achterzijde van displays metaalplaat geperforeerd 8 mm ten behoeve van ventilatie en service displays.

Montage
Borden opgehangen middels 2 starre pendels gepoedercoat in RAL7040.

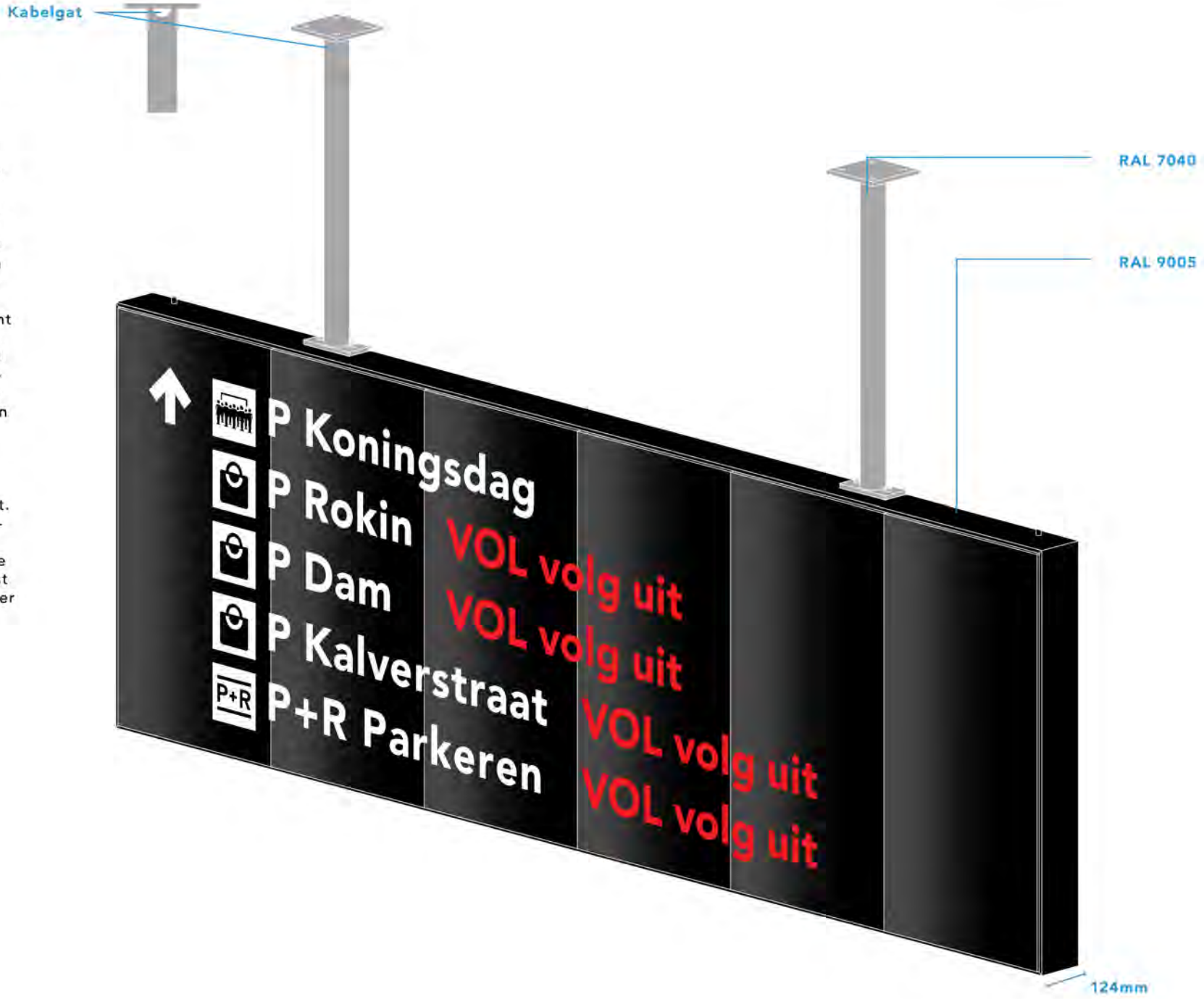
Bevestigingsmateriaal
Bevestigingsmateriaal dat aan buitenzijde zichtbaar is coaten in RAL7040.

Aansluiting
De displays dienen te worden meegeschakeld met de noodverlichting. Alle data- en voedingsverbindingen middels trilling bestendige connectoren conform aan de UL 94V0 normering betreffende brandveiligheid.

Aansturing / Software
De informatie die op de displays in Bordtype B wordt aangeboden dient middels een web-based portal te kunnen worden aangestuurd. Het is aan de producent om met de afdeling Garageparkeren af te stemmen hoe deze web-based service in bestaande systemen dient te worden geïntegreerd. Player van borden zoveel mogelijk uit het zicht bevestigen. Software dient te worden voor geschreven door gemeente als opdrachtgever.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.



5.23 Bordtype C Beslisboom

Auto bebording in parkeergarages en op parkeerterreinen van de gemeente Amsterdam is zwart (RAL9005) met witte letters (RAL9003). Dit bordtype komt zowel verlicht (VL) als onverlicht (OL) voor. Ook de uitstraling van verlichte en onverlichte borden dient zoveel mogelijk overeen te komen. Op het eerste oog valt alleen het verschil in dikte op. Verlichte borden hebben een dikte van 100 mm, onverlichte borden zijn 44 mm dik. In garages waarin de vrije hoogte lager is dan 2300 mm en op parkeerterreinen wordt de bewegwijzering voor auto's op het wegdek aangebracht (bordtype C10).

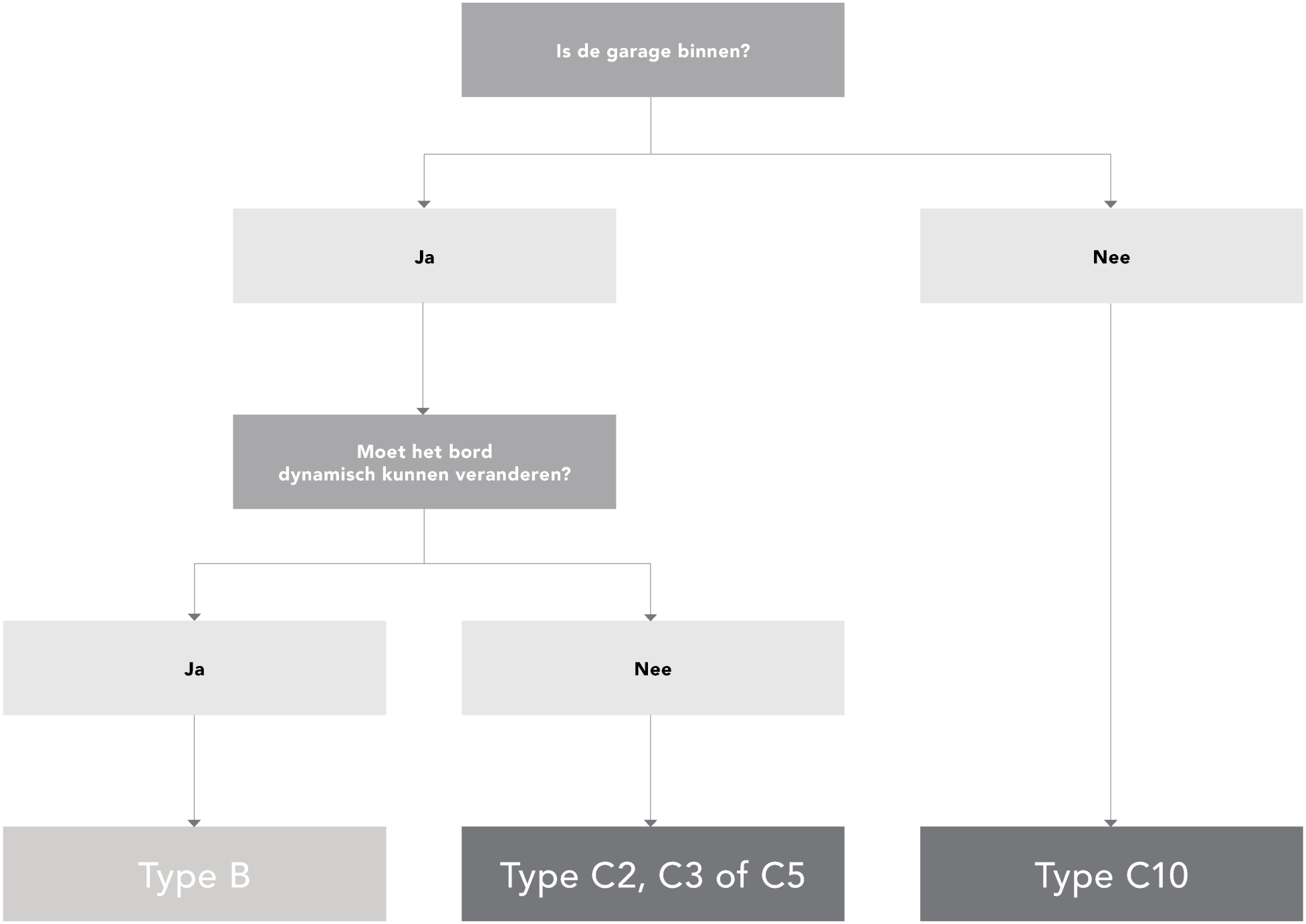
Formaat regels
Het formaat van de borden is weergegeven in de tekeningen. De regels voor formaat zijn als volgt:

Hoogte
Gebruik de bordendatabase om vast te stellen wat de regellengtes zijn voor alle borden van één type. Kies uit deze catalogus de bordhoogte waarbinnen 80% van de borden valt - dit is het basisbord. De resterende 20% mag afwijken van deze hoogte. LET OP! Minstens 80% van de borden van één type moet één gelijke hoogte hebben.

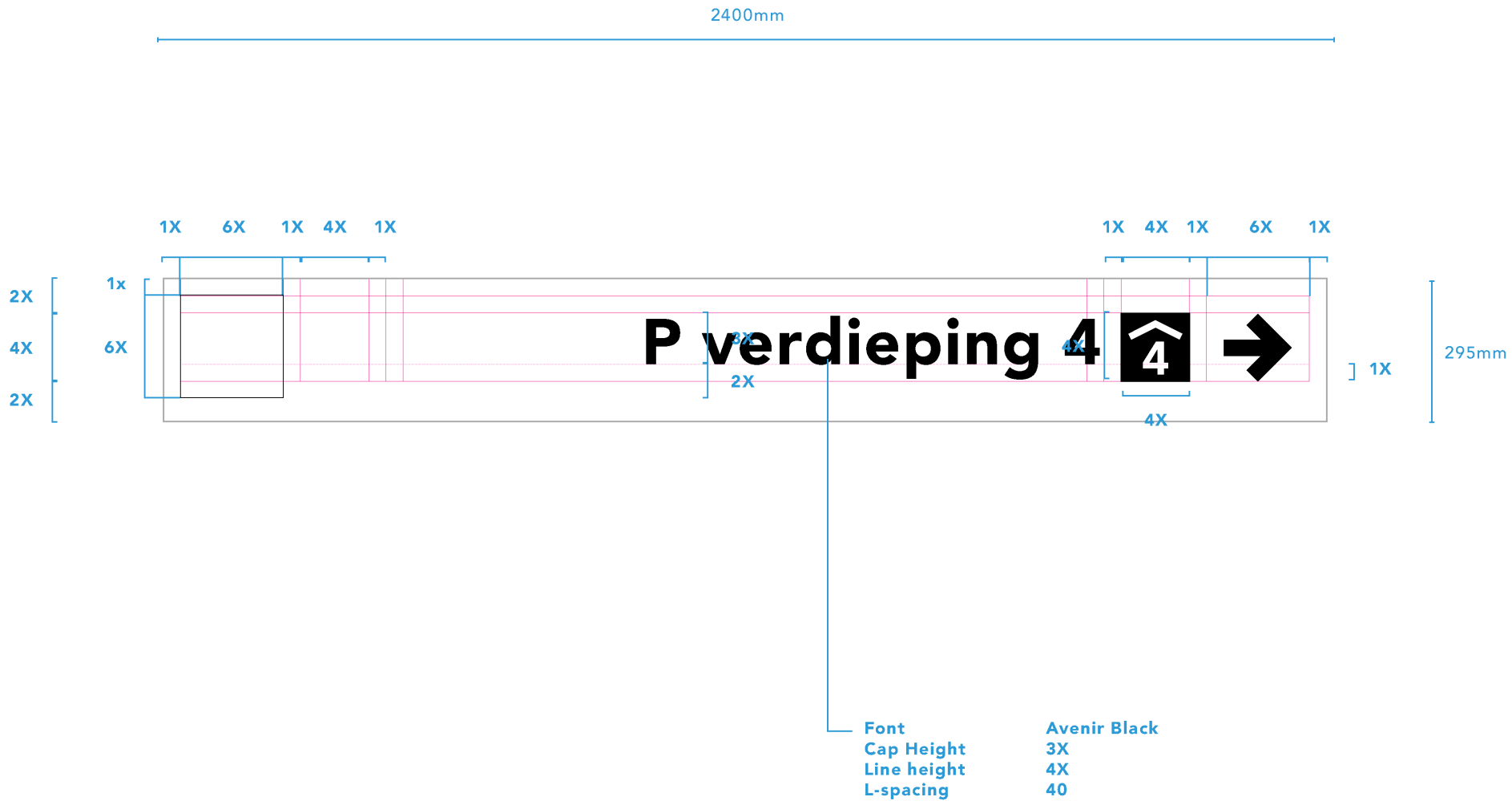
Breedte
De breedte van het bord is weergegeven in de tekeningen. Voor autobebording staat de breedte vast. Voetgangersbebording is gelijk aan de breedte van de voetgangerspaden waar ze boven hangen, met een maximum breedte van 1200mm.

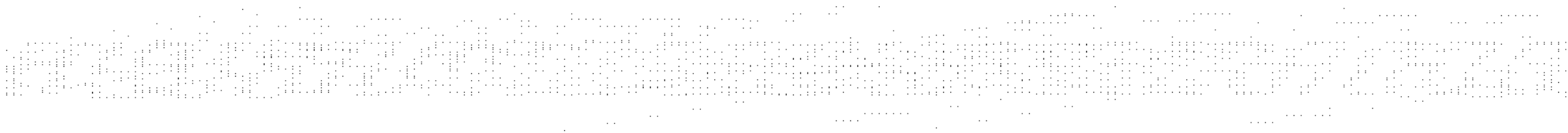
Schalingsfactor
Zie deel 4 voor schalingsfactor van individuele borden per plafondhoogte.

Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

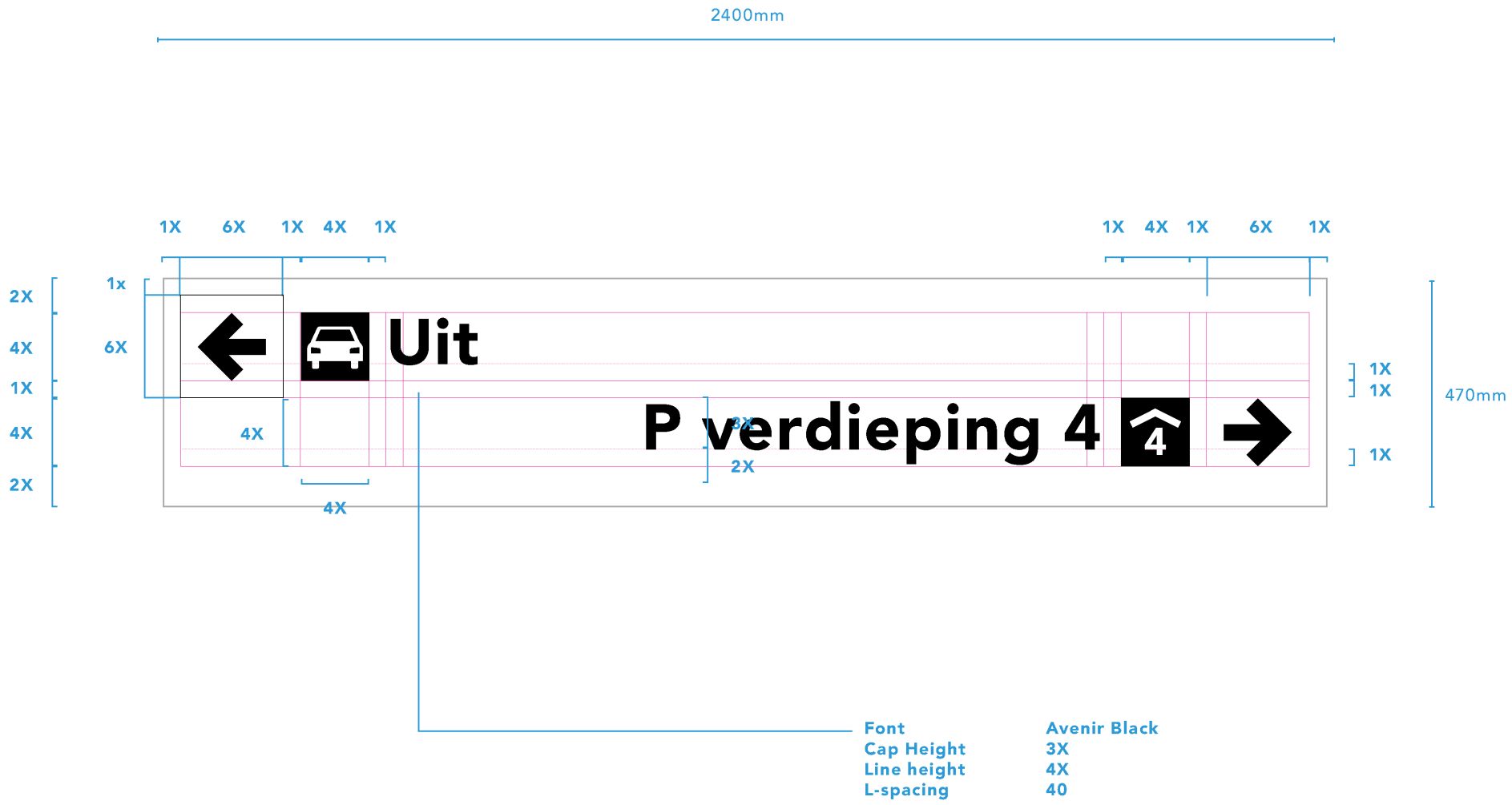

Is de garage binnen?
Ja
Nee
Moet het bord dynamisch kunnen veranderen?
Ja
Nee
Type B
Type C2, C3 of C5
Type C10

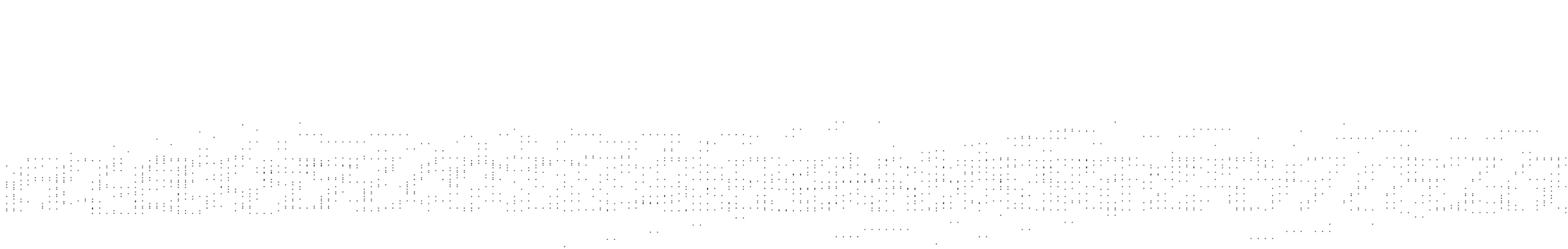
5.231 Bordtype C1 Statisch auto verwijsbord



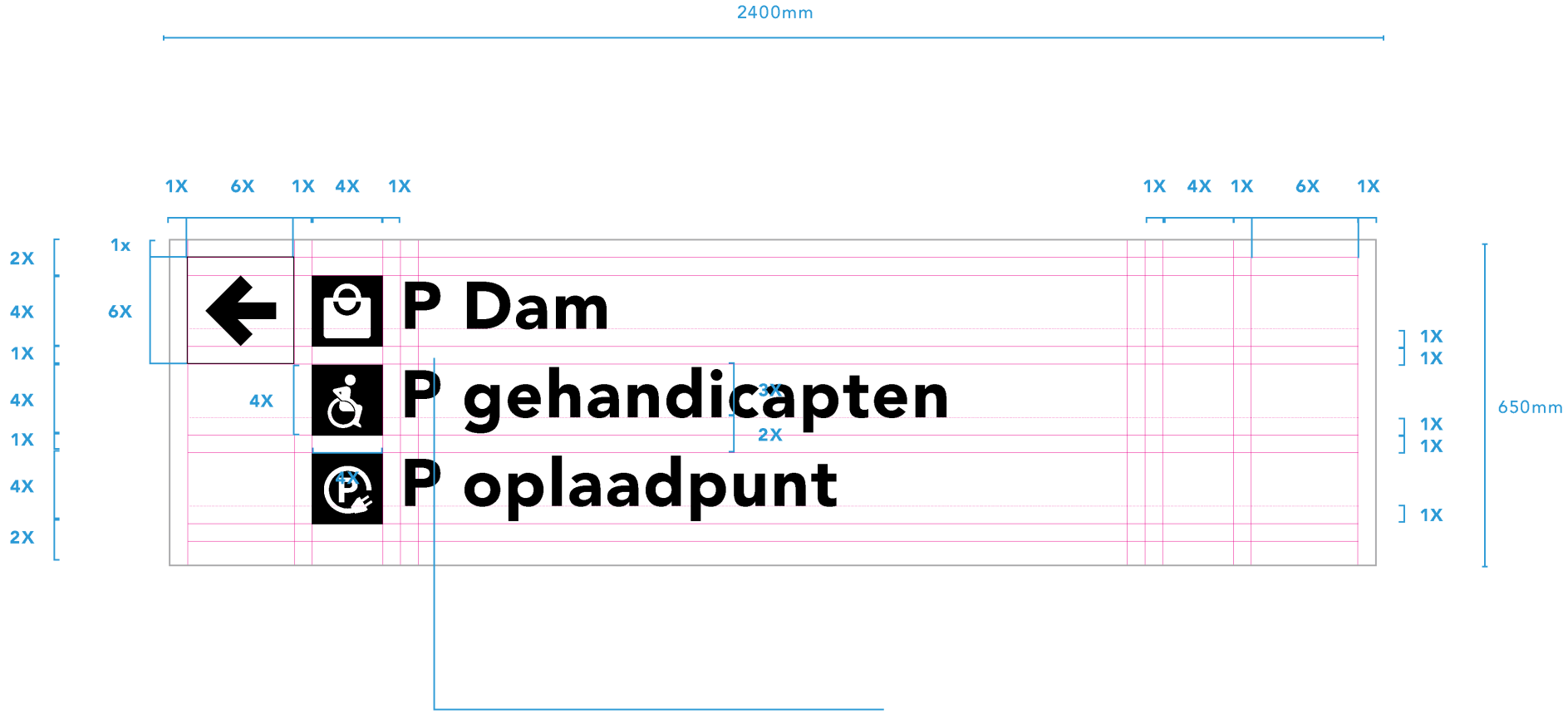


5.232 Bordtype C2 Statisch auto verwijsbord

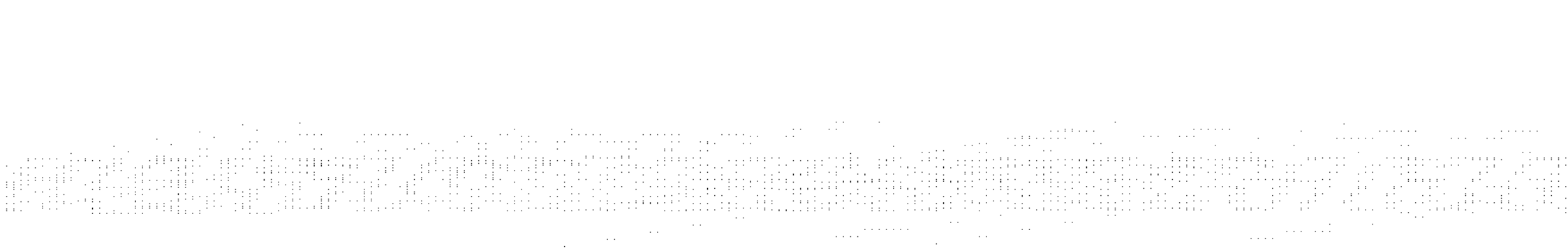




5.233 Bordtype C3 Statisch auto verwijsbord

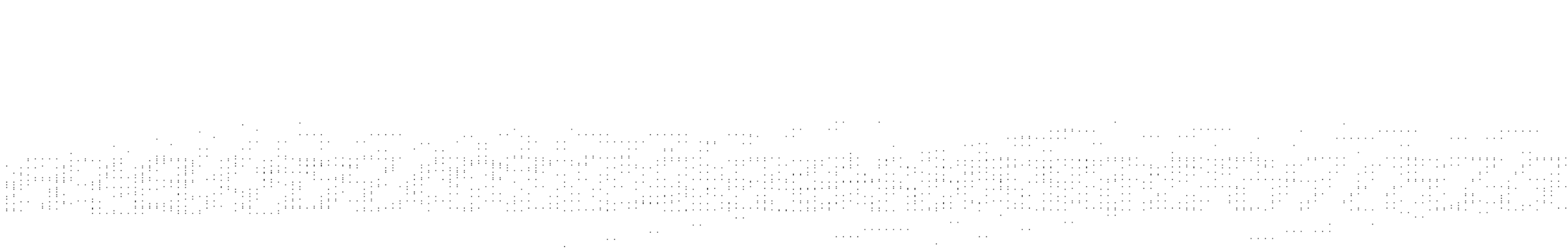


Font	Avenir Black
Cap Height	3X
Line height	4X
L-spacing	40

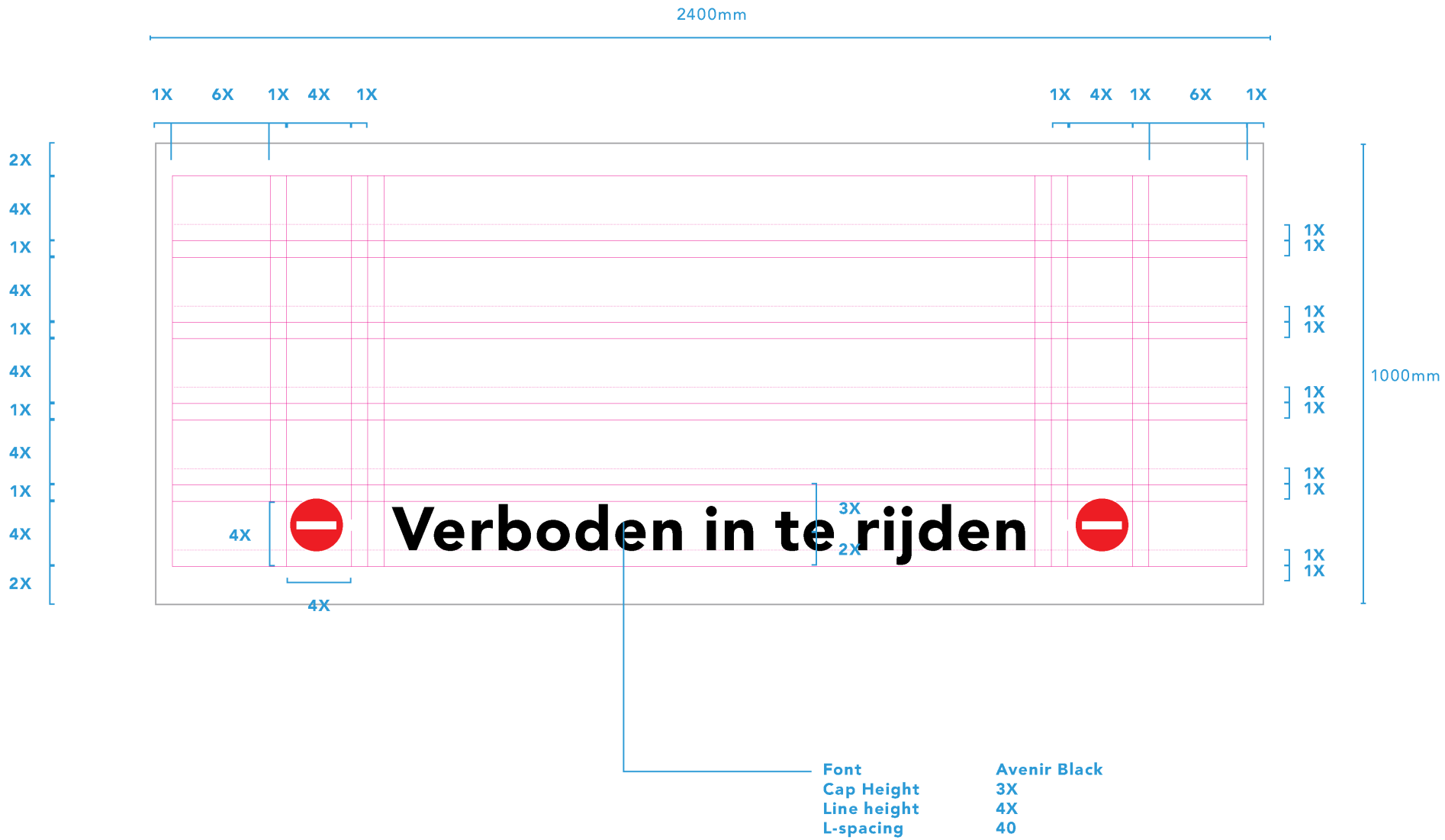


5.234 Bordtype C5 Statisch auto verwijsbord





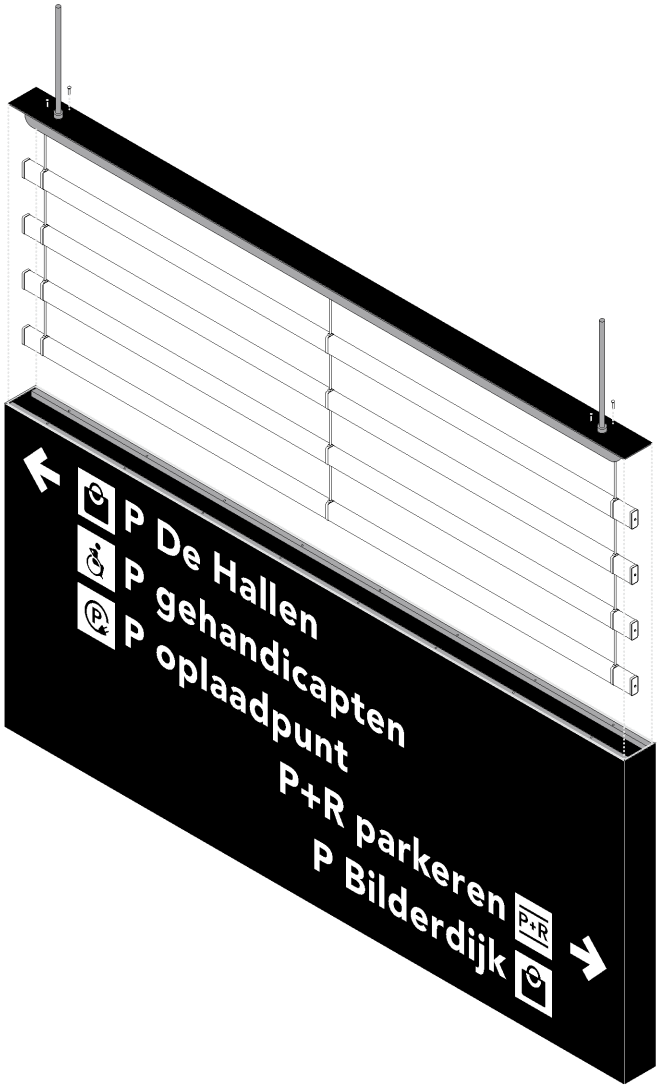
5.235 Bordtype C1-5 Verboden in te rijden

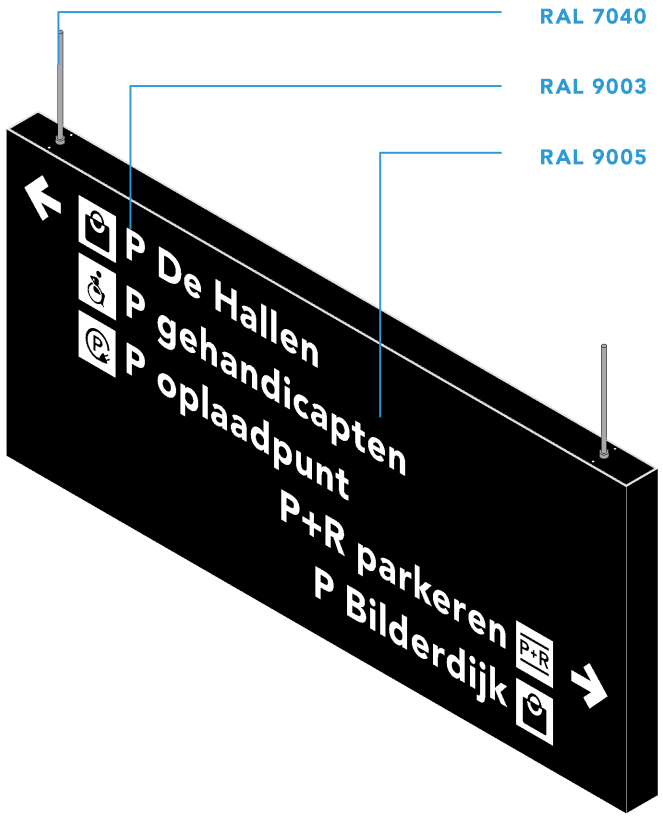



Verboden in te rijden

5.23 Bordtype C

Opbouw verlicht (VL)





Behuizing
5mm wit opaal gegoten acrylaat vanaf achterzijde egaal uitgelicht middels Led armaturen aan draadeindes. Het acrylaat dient onder verstek gezaagd verlijmd te worden om een naadloos bord te verkrijgen. Aansturing van verlichting middels dimbare LED drivers geïntegreerd in bord. Het acrylaat wordt vanaf bovenkant bevestigd in transparante acrylaat montage flens tegen metalen U-profiel in RAL9005 met verzonken moerbouten in RAL9005.

Belettering
Het bord is vierlaags gespoten:een kunststof hechtprimer(1), basislak zwart (2), basislak zilver (3) en de kleur (Ral 9005). Het bord dient te worden afgelakt met een 2 componentenlak tbv. UV werendheid en kraswerendheid. Belettering uitgespaard middels computer gesneden foliebelettering.

Montage
Borden opgehangen middels 2 RVS ronde pendels 20x 2 mm gepoedercoat in RAL7040. Doorvoer elektra via holle pendel, De pendels dienen aan het plafond te worden bevestigd middels een flexibele trildemper en voetplaat in RAL7040.

Bevestigingsmateriaal
Bevestigingsmateriaal dat aan buitenzijde zichtbaar is coaten in RAL9005.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.

Bordtype C

Opbouw onverlicht (OL)

Behuizing
Frame opgebouwd uit in verstek gezaagd en gelast aluminium U-profiel (20x40x20x2 mm) gepoedercoat RAL 9005. Aan bovenzijde voorzien van twee gaten ø 6 mm. Aan bovenzijde van het aluminium U-profiel zit een RVS schroefoog welke aan binnen- en buitenzijde voorzien is van RVS moeren gecoat RAL9005. Aan beide zijden aluminium panelen (2 mm), laser gesneden en rondom afgewerkt, gepoedercoat in RAL 9005 verlijmd op frame.

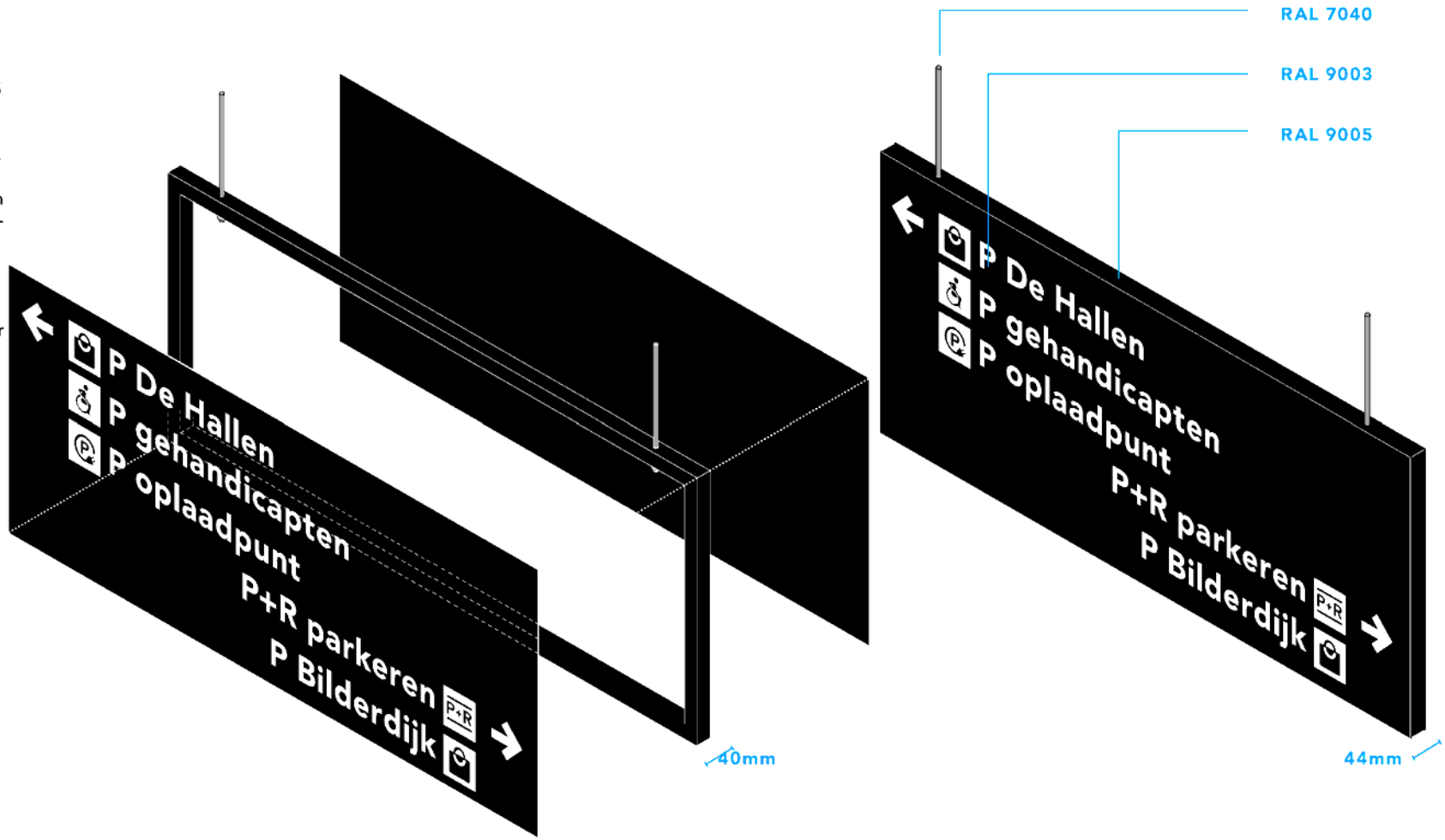
Belettering
Belettering middels computer gesneden plakletters aangebracht op gecoate plaat. Kleur belettering RAL9003.

Montage
Borden opgehangen middels 2 RVS ronde pendels 20 x 2 mm gepoedercoat in RAL7040. De pendels dienen aan het plafond te worden bevestigd middels een flexibele trildemper en voetplaat in RAL7040.

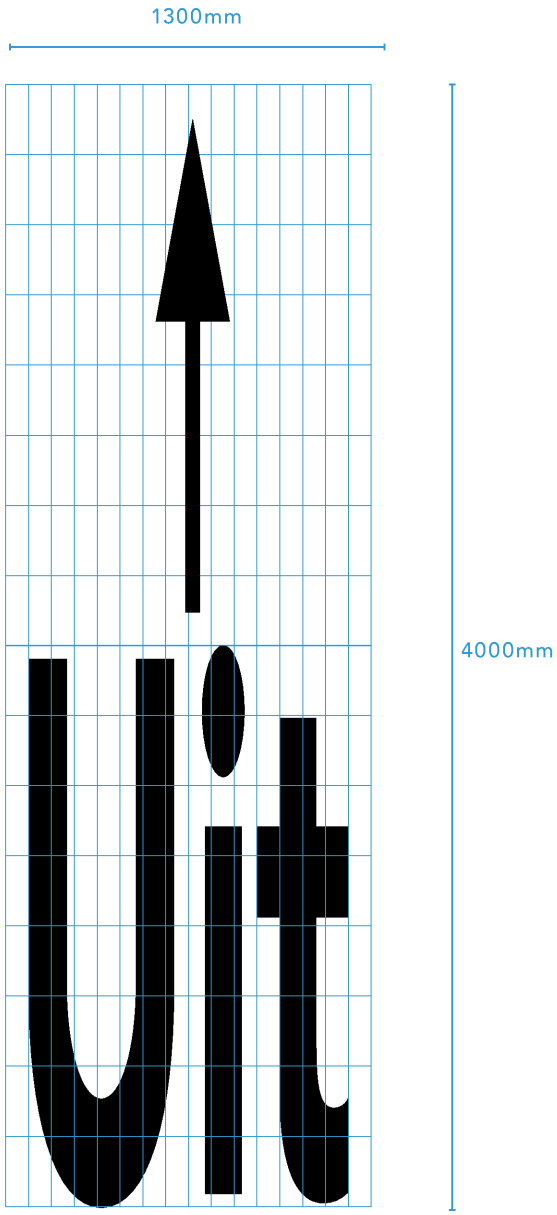
Bevestigingsmateriaal
Bevestigingsmateriaal dat aan buitenzijde zichtbaar is coaten in RAL9005.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

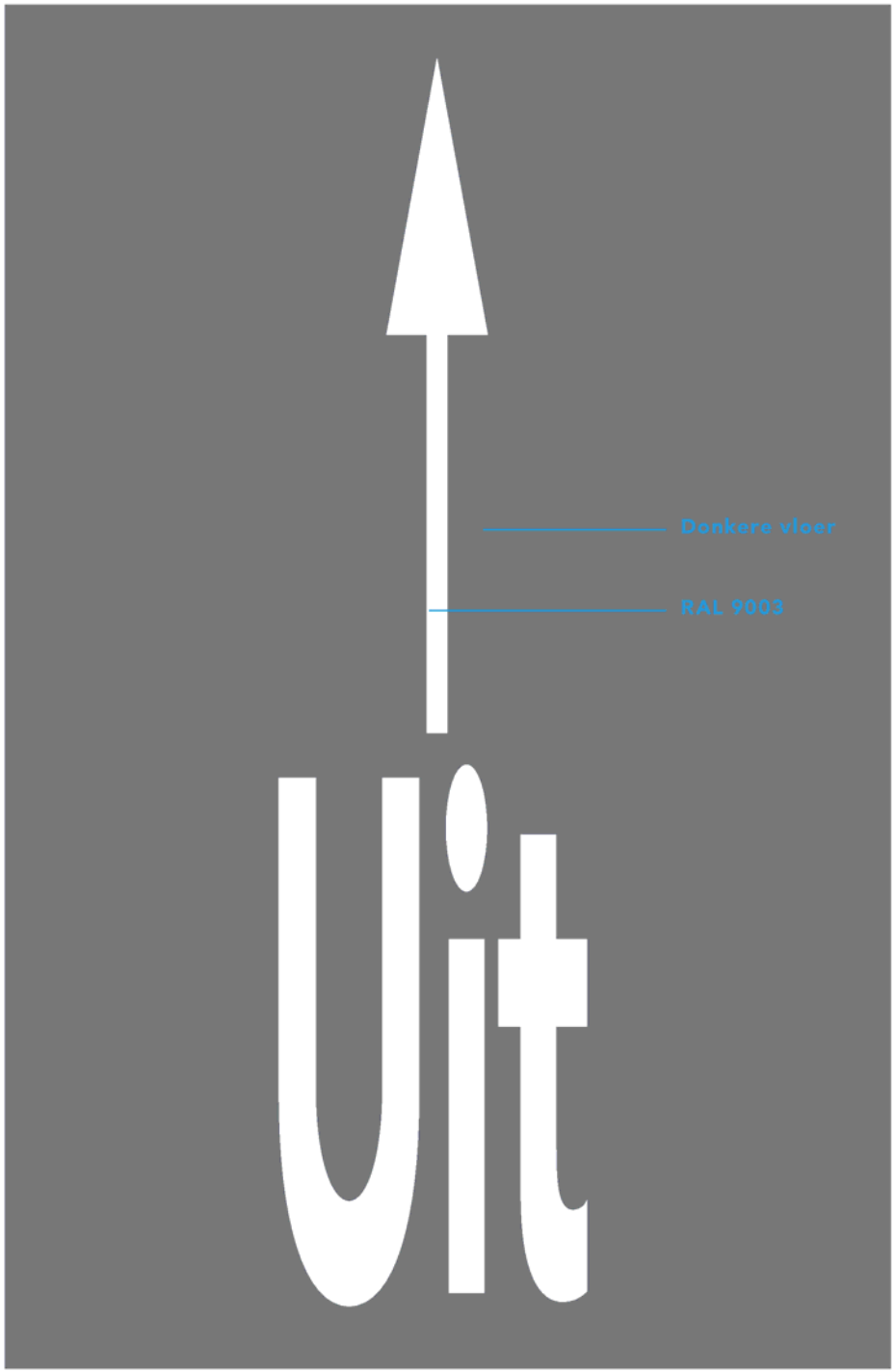
Plaatsing
Zie deel 3 en 4.

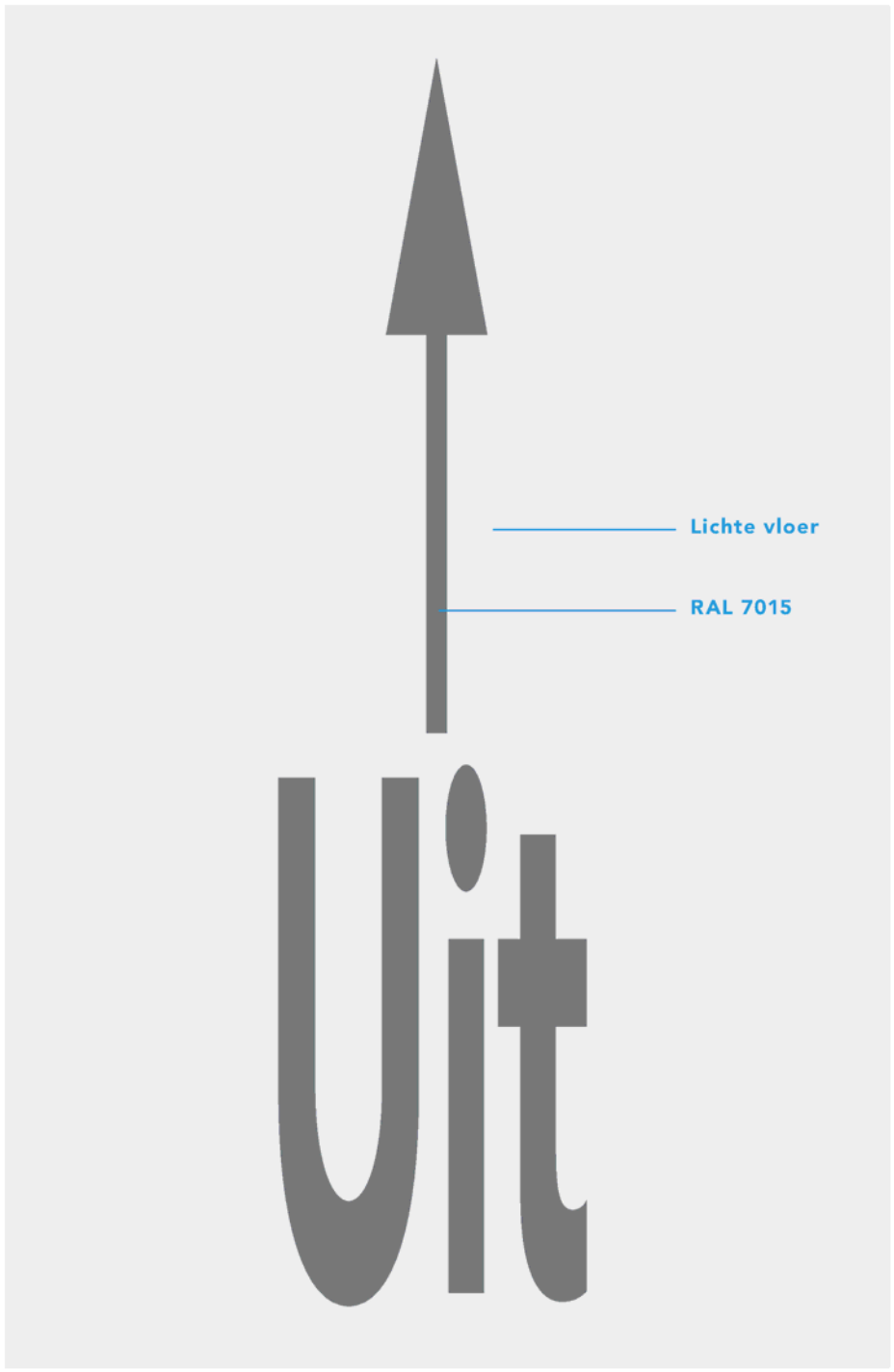


5.235 Bordtype C10 Grondmarkering



Uitvoering
bestekcode OSV 53 2x geheel vloercoating. Product, Sigmafloor Aqua 2K EP of Wapex 660 of gelijkwaardig.
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

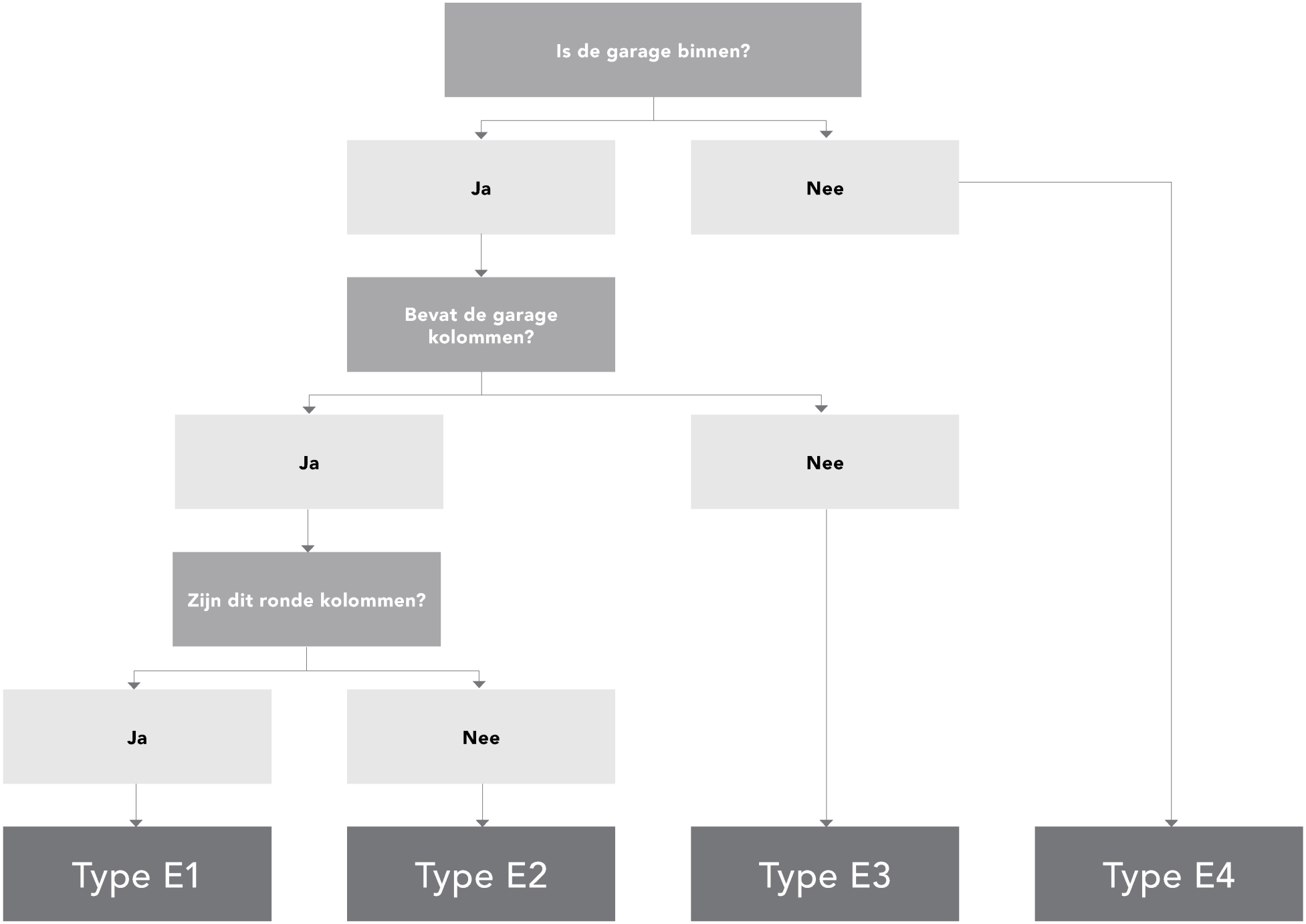

Donkere vloer
RAL 9003
Uit


Lichte vloer
RAL 7015
Uit

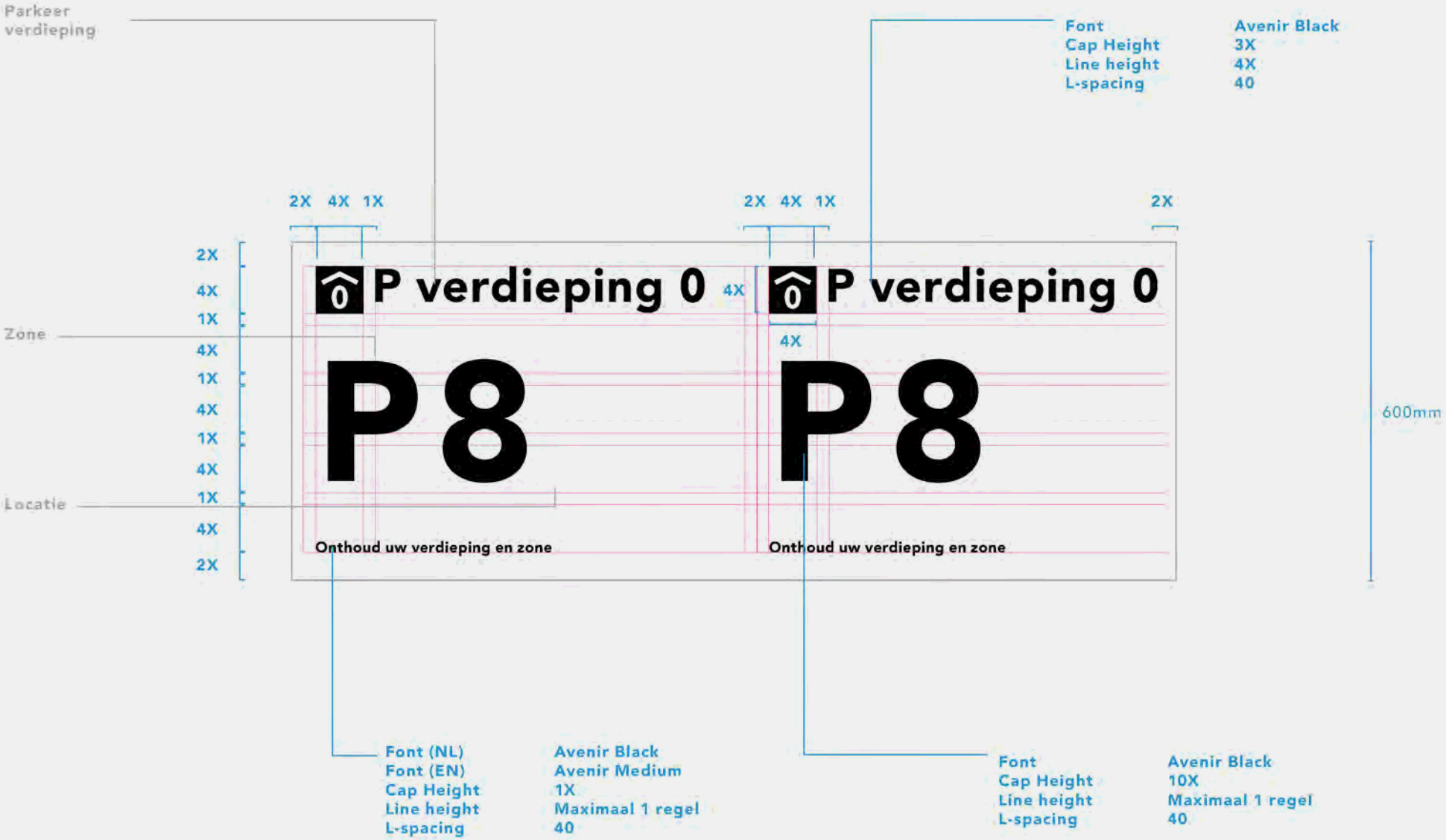
5.3 Bordtype E Beslisboom

In de parkeergarages en op parkeerterreinen worden zones aangeduid zodat bezoekers de geparkeerde auto gemakkelijk terug kunnen vinden. De wijze waarop deze zones in de garage worden aangeduid, is afhankelijk van de architectuur van de garage. Op parkeerterreinen worden zones aangegeven middels kubussen op een paal.

Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.


Is de garage binnen?
Ja
Nee
Bevat de garage kolommen?
Ja
Nee
Zijn dit ronde kolommen?
Ja
Nee
Type E1
Type E2
Type E3
Type E4

5.31 Bordtype E1 Zonering ronde kolom



Bordtype E1

Opbouw

Belettering
Permanent hechtende, duurzame, kraswerende muurfolie in RAL7015 direct UV geprint aangebracht op kolommen geschilderd in RAL7035.

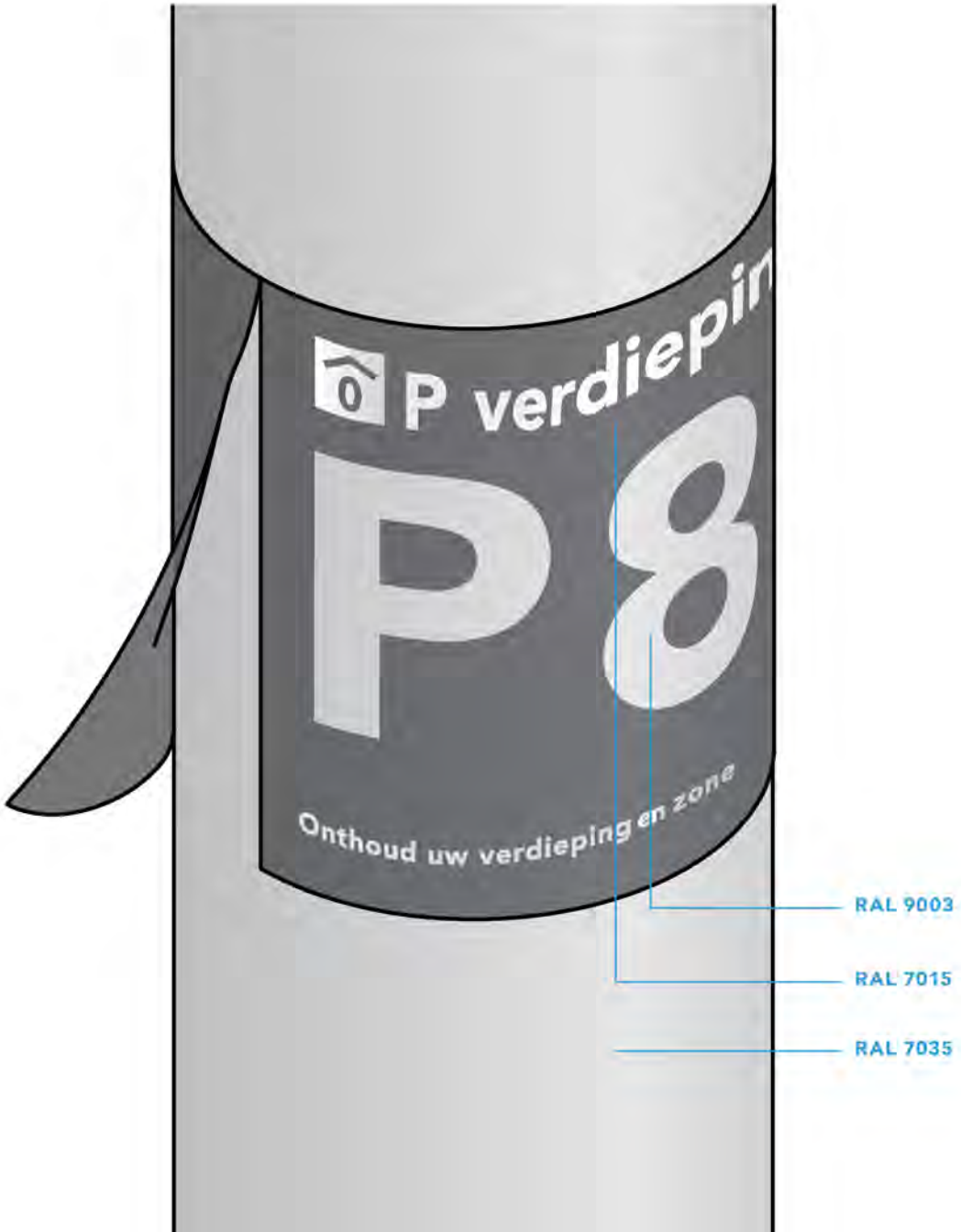
Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Ondergrond geschikt maken voor duurzame hechting.

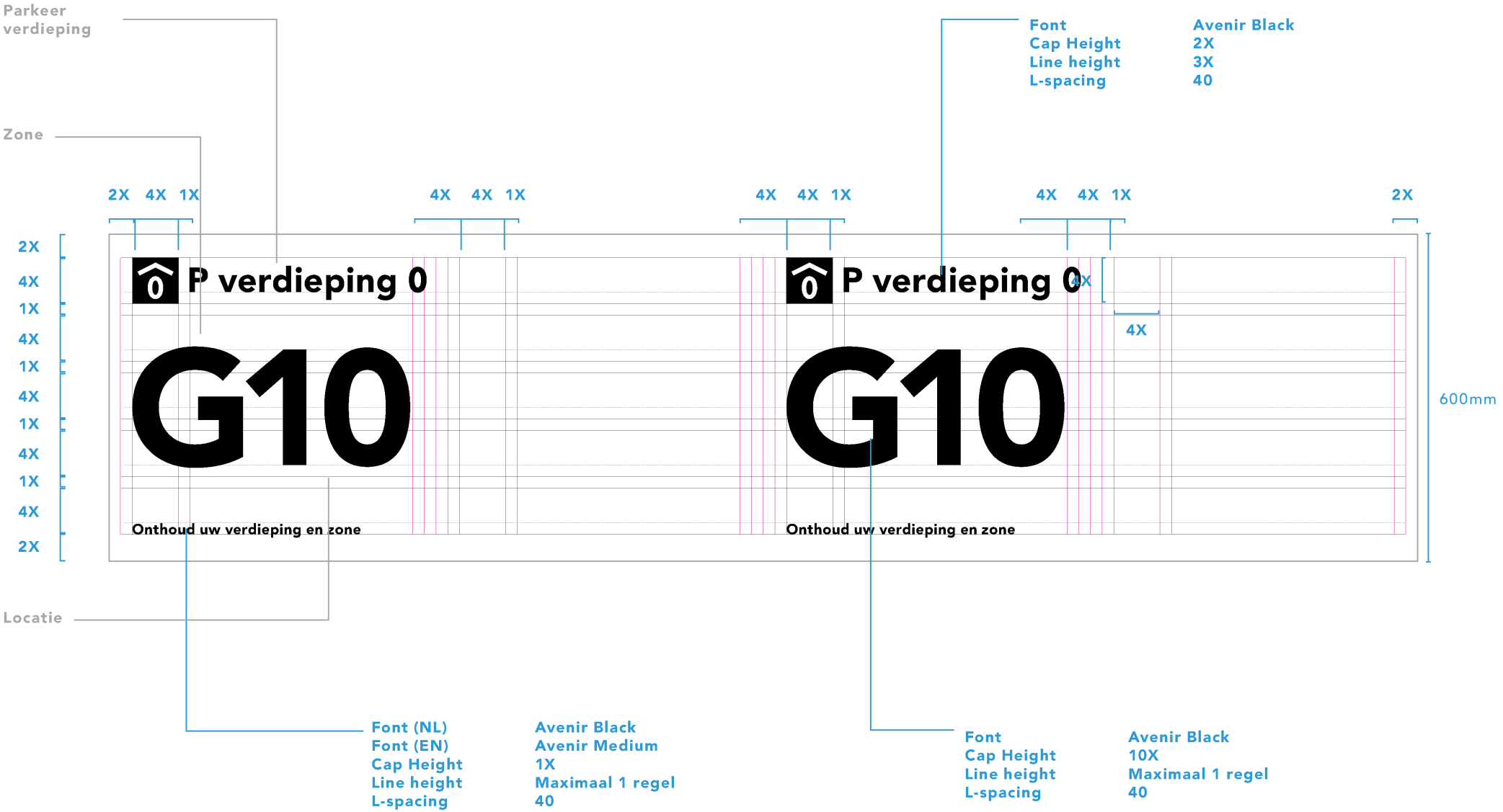
Plaatsing
Zie deel 3 en 4.



Positioneel en ontwerp Type E1 zodat de zone nummers gelijk verdeeld zijn over de kolom



5.32 Bordtype E2 Zonering vierkante kolom



Bordtype E2

Opbouw

Belettering
Permanent hechtende, duurzame, kraswerende muurfolie in RAL7015 direct UV geprint aangebracht op kolommen geschilderd in RAL7035.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Ondergrond geschikt maken voor duurzame hechting.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.

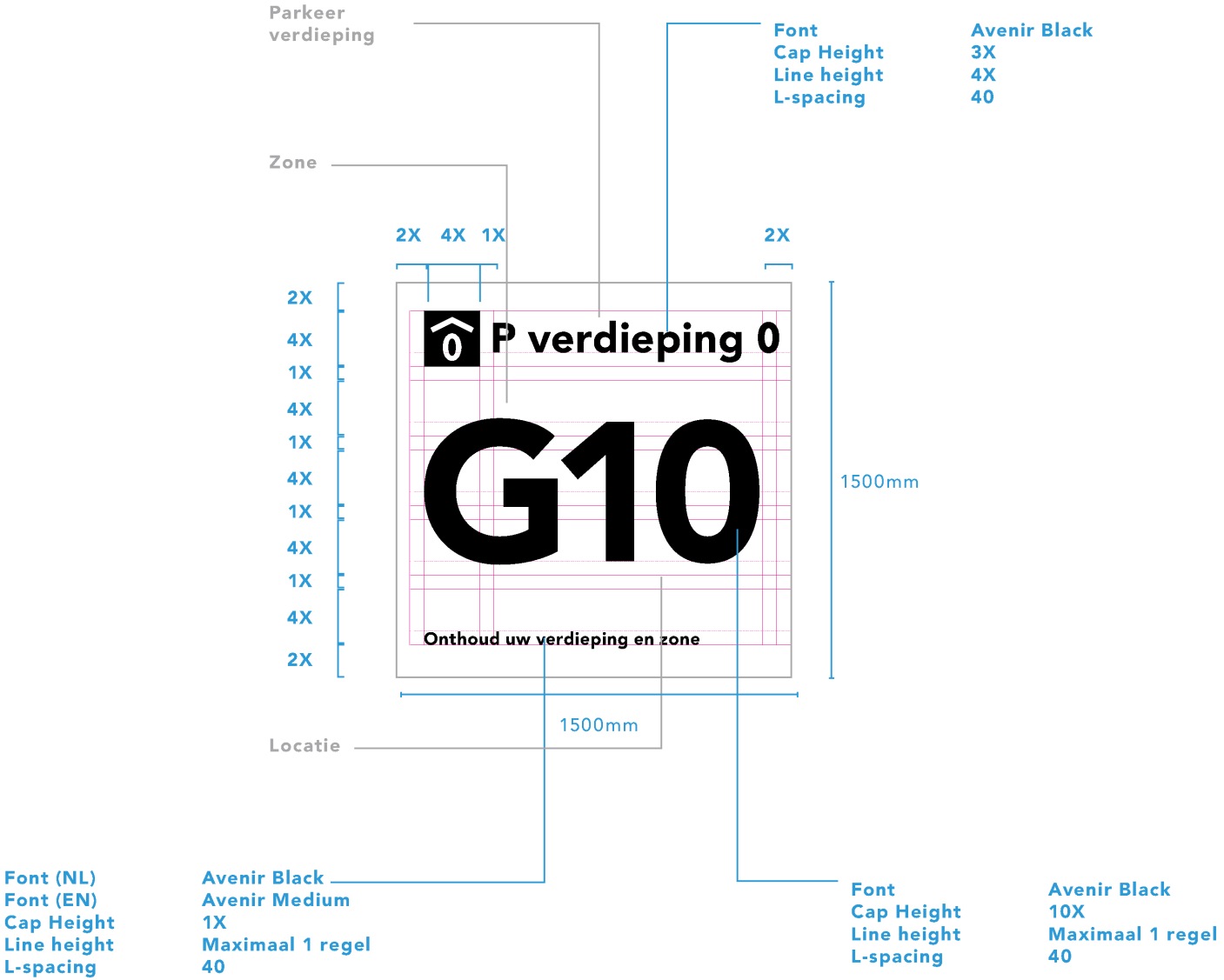


Positioneel en ontwerp Type E2 zodat de zone nummers gelijk verdeeld zijn over de kolom



5.33 Bordtype E3 Zonering zonder kolom

Alleen in garages zonder kolommen



Bordtype E3

Opbouw

Belettering
Permanent hechtende, duurzame, kraswerende muurfolie in RAL7015 direct UV geprint aangebracht op muur geschilderd in RAL7035.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.
Ondergrond geschikt maken voor duurzame hechting.

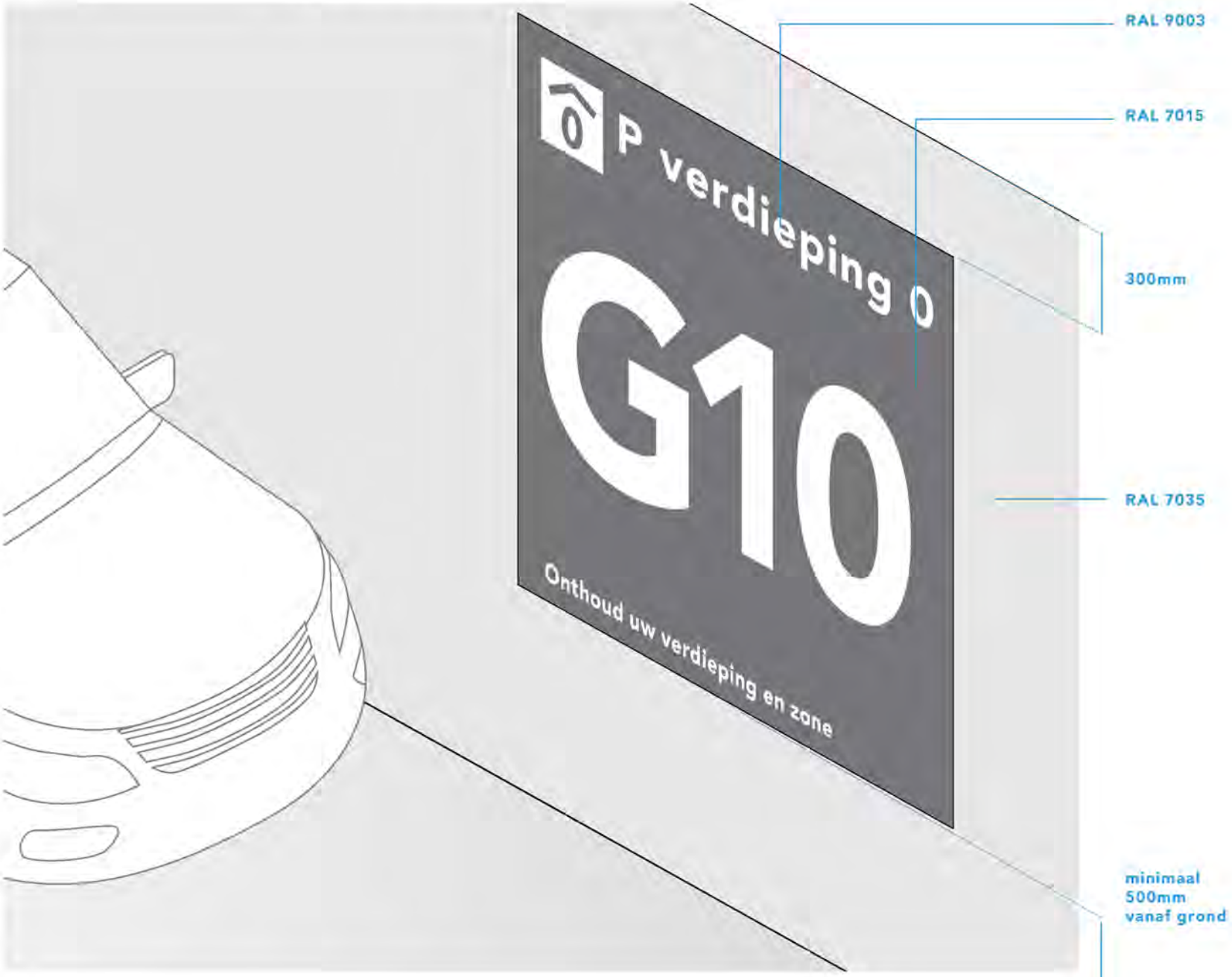
Schaalfactor
Afhankelijk van de architectonische situatie kan in opdracht van de gemeente een schaalfactor worden toegepast op type E3:

Groot
100% = 1500 x 1500 mm.

Middel
80% = 1200 x 1200mm.

Klein
66% = 1000 x 1000mm.

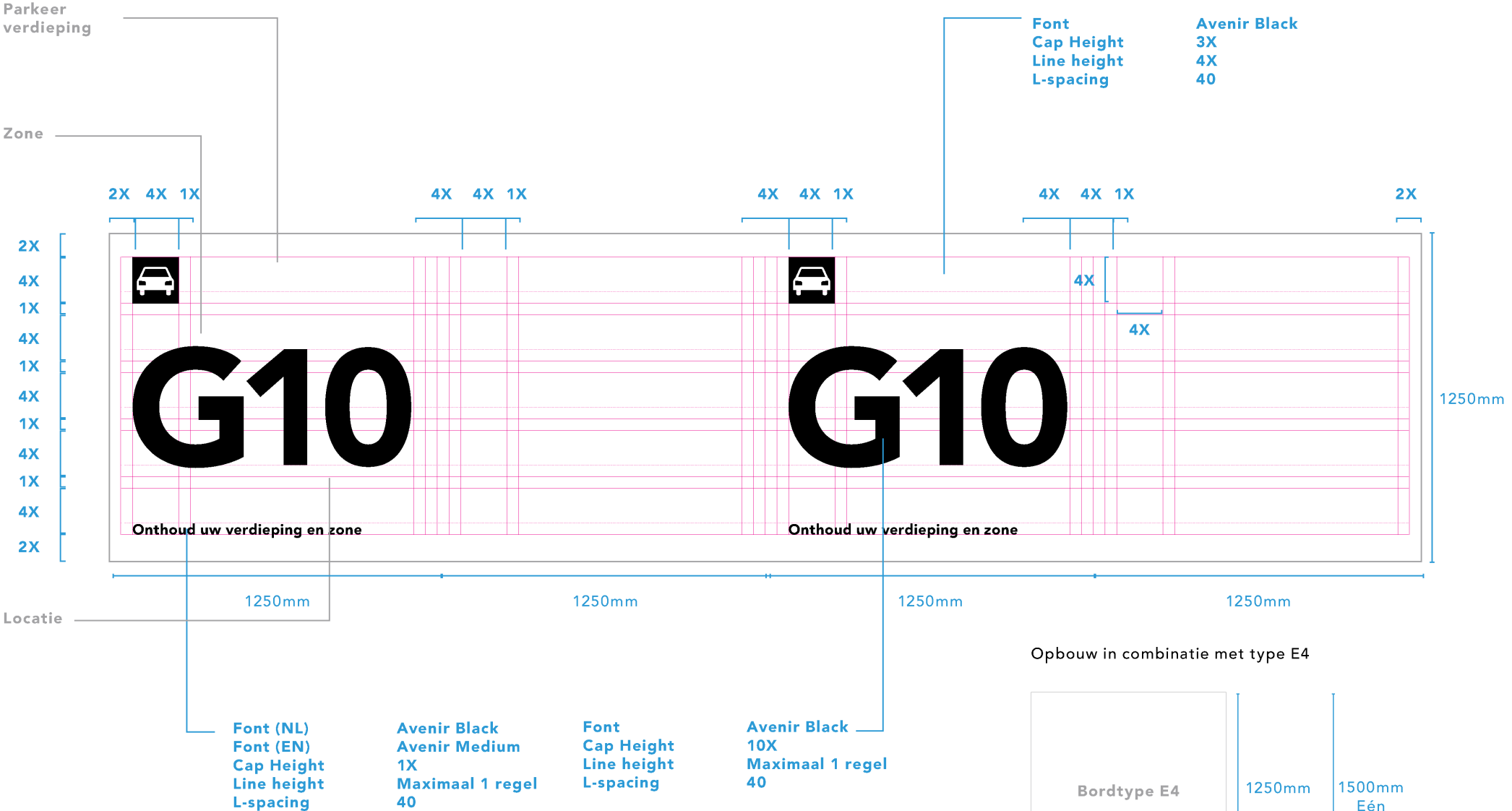
Plaatsing
Aan de muur op zichtbare locaties, zie deel 3 en 4.



5.34 Bordtype E4

Zonering buitenterrein

Alleen in combinatie met Bordtype F1 op een buitenterrein.



Opbouw in combinatie met type E4

Bordtype E4

Opbouw

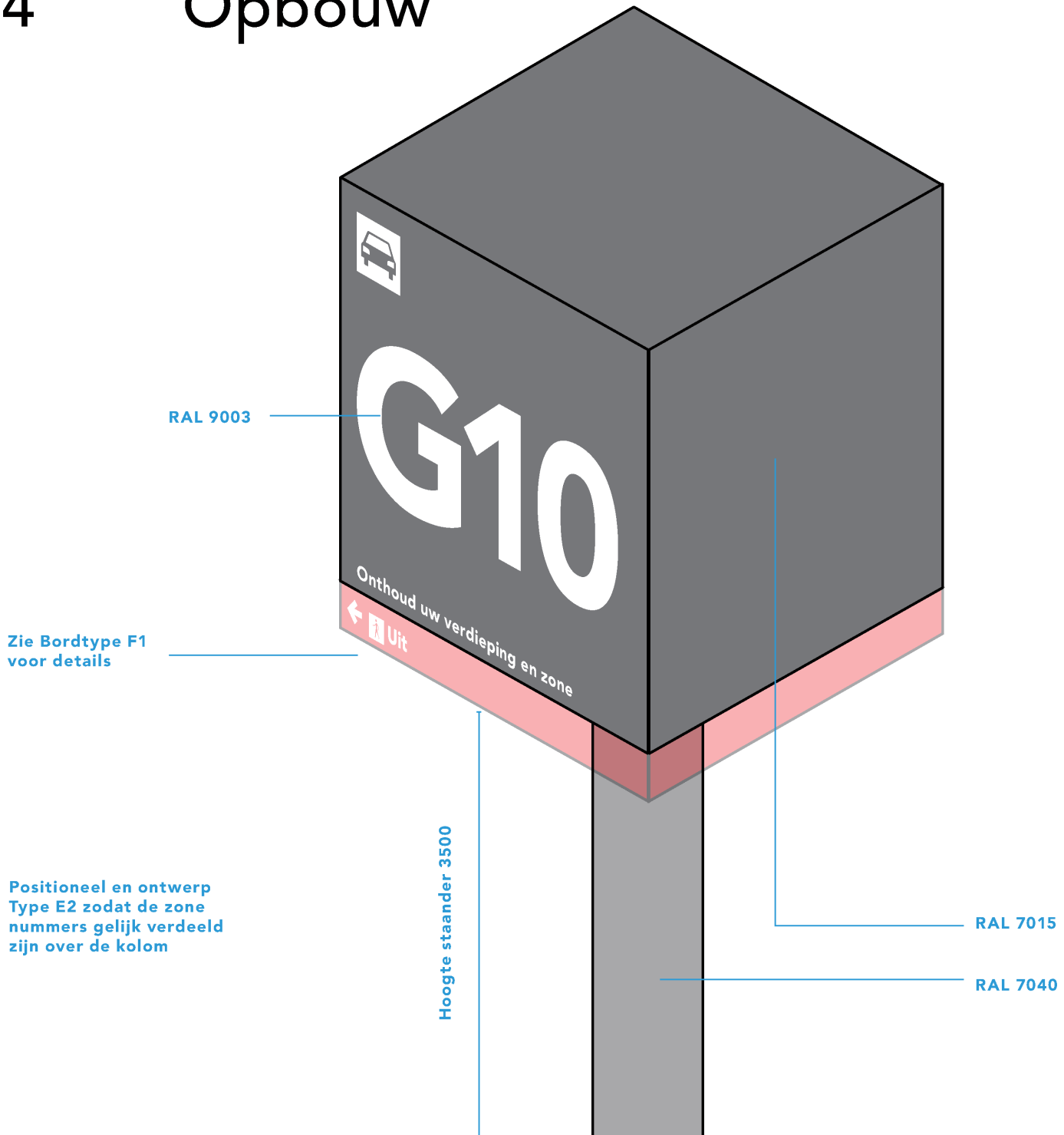
Constructie
Kubus aangebracht op ronde metalen kolom kleur RAL7040. Afmetingen cf. opgave constructeur. Afhankelijk van locatie waar het bord wordt toegepast dient eventueel betonnen poer te worden toegepast tbv. bevestiging. Bevestigingsmateriaal en voetplaat mee coaten in RAL7040.

Behuizing
5mm wit opaal gegoten acrylaat aan vier zijden vanaf achterzijde egaal uitgelicht middels Led armaturen aan draadeindes. Het acrylaat dient onder verstek gezaagd verlijmd te worden om een naadloos waterdicht bord te verkrijgen. Het acrylaat wordt vanaf bovenkant bevestigd in transparante acrylaat montage flens tegen metalen boven (RAL7015) en onder constructie (RAL3020) met verzonken moerbouten in RAL7015 / RAL3020.

Belettering
Het bord is vierlaags gespoten: een kunststof hechtprimer(1), basislak zwart (2), basislak zilver (3) en de kleur (Ral 7040/3020). Het bord dient te worden afgelakt met een 2 componententenlak tbv. UV werendheid en kraswerendheid. Belettering uitgespaard middels computer gesneden foliebelettering.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.



5.4 Bordtype F Beslisboom

De voetgangersbebording in parkeergarages en op parkeerterreinen van de gemeente Amsterdam is rood (RAL3020) met witte letters (RAL9003). Dit bordtype komt zowel verlicht (VL) als onverlicht (OL) voor. Ook de uitstraling van verlichte en onverlichte borden dient zoveel mogelijk overeen te komen. Op het eerste gezicht valt alleen het verschil in dikte op. Verlichte borden hebben een dikte van 100 mm, onverlichte borden zijn 44 mm dik.

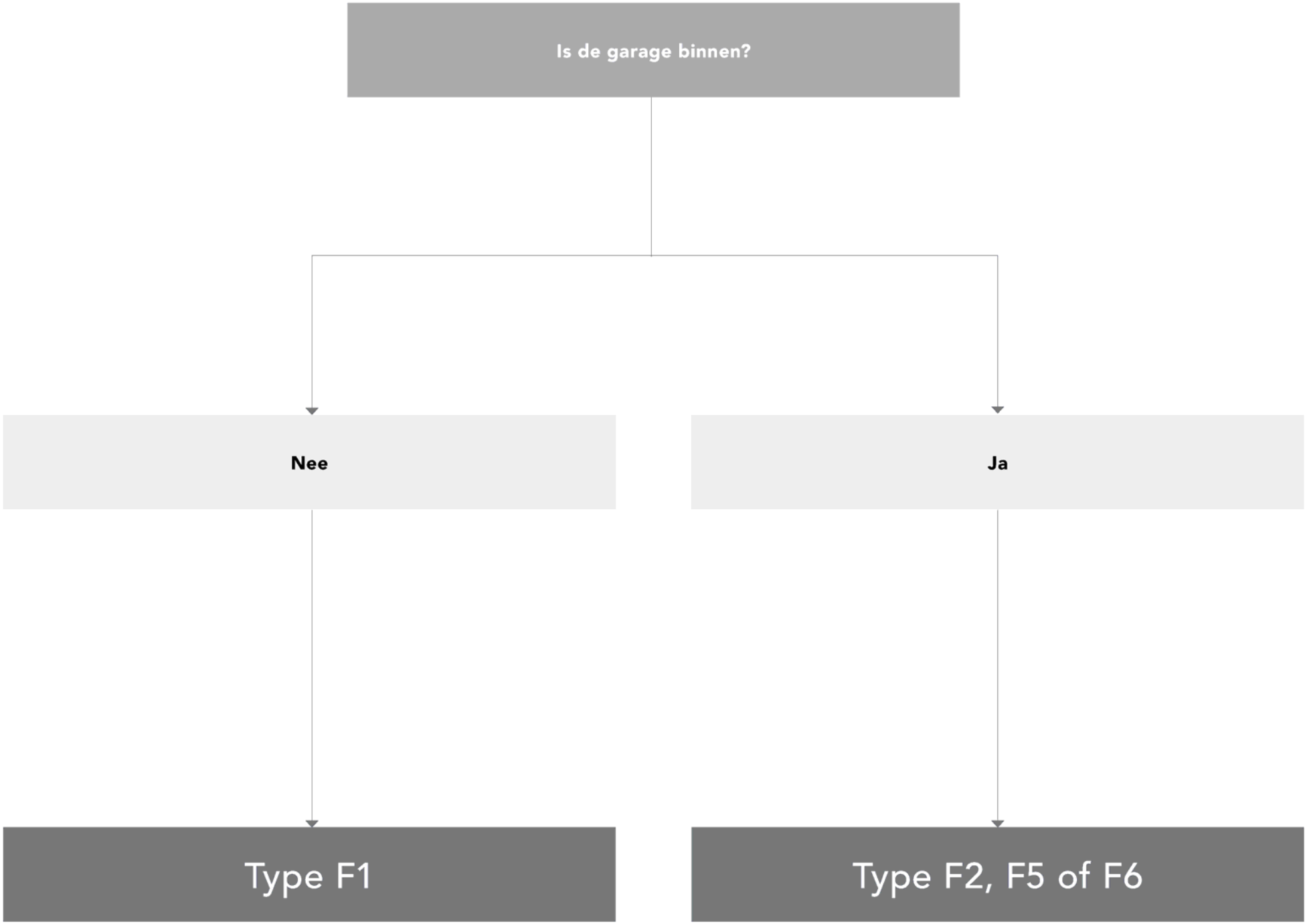
Formaat regels
Het formaat van de borden is weergegeven in de tekeningen. De regels voor formaat zijn als volgt:

Hoogte
Gebruik de bordendatabase om vast te stellen wat de regellengtes zijn voor alle borden van één type. Kies uit deze catalogus de bordhoogte waarbinnen 80% van de borden valt. Dit is het basisbord. De resterende 20% mag afwijken van deze hoogte. LET OP! Minstens 80% van de borden van één type moet één gelijke hoogte hebben.

Breedte
De breedte van het bord is weergegeven in de tekeningen. Voor autobebording staat de breedte vast. Voetgangersbebording is gelijk aan de breedte van de voetgangerspaden waar ze boven hangen, met een maximumbreedte van 1200mm.

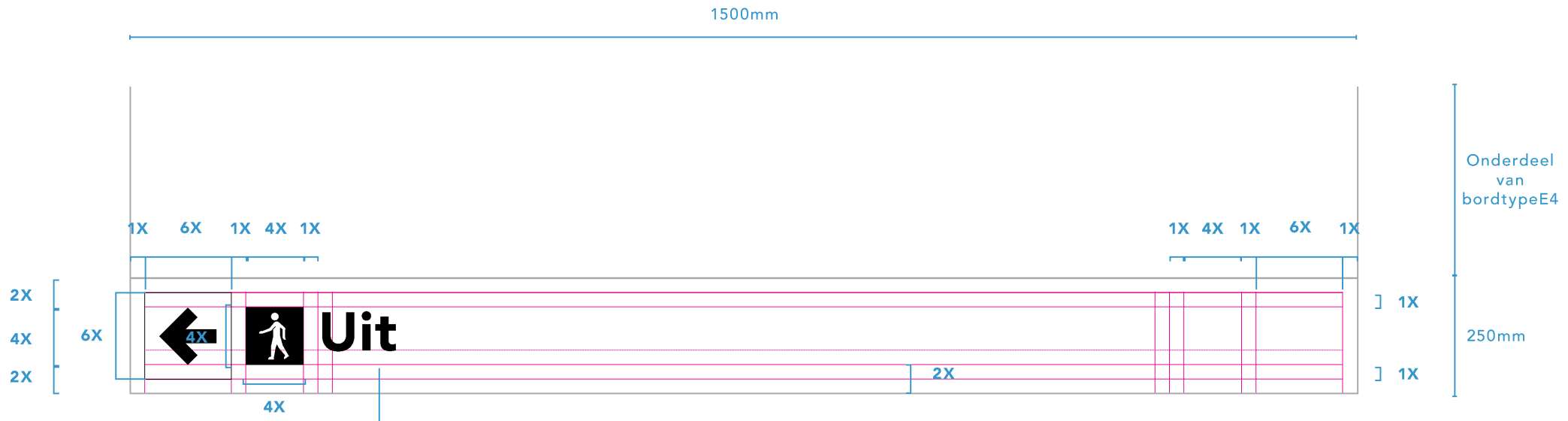
Schalingsfactor
Zie deel 4 voor schalingsfactor van individuele borden per plafondhoogte.

Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.


Is de garage binnen?
Nee
Ja
Type F1
Type F2, F5 of F6

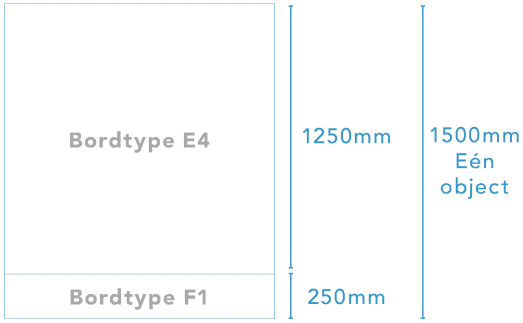
5.41 Bordtype F1 Voetganger verwijsbord

Alleen in combinatie met Bordtype G3 op een buitenterrein.



Font	Avenir Black
Cap Height	3X
Line height	4X
L-spacing	40

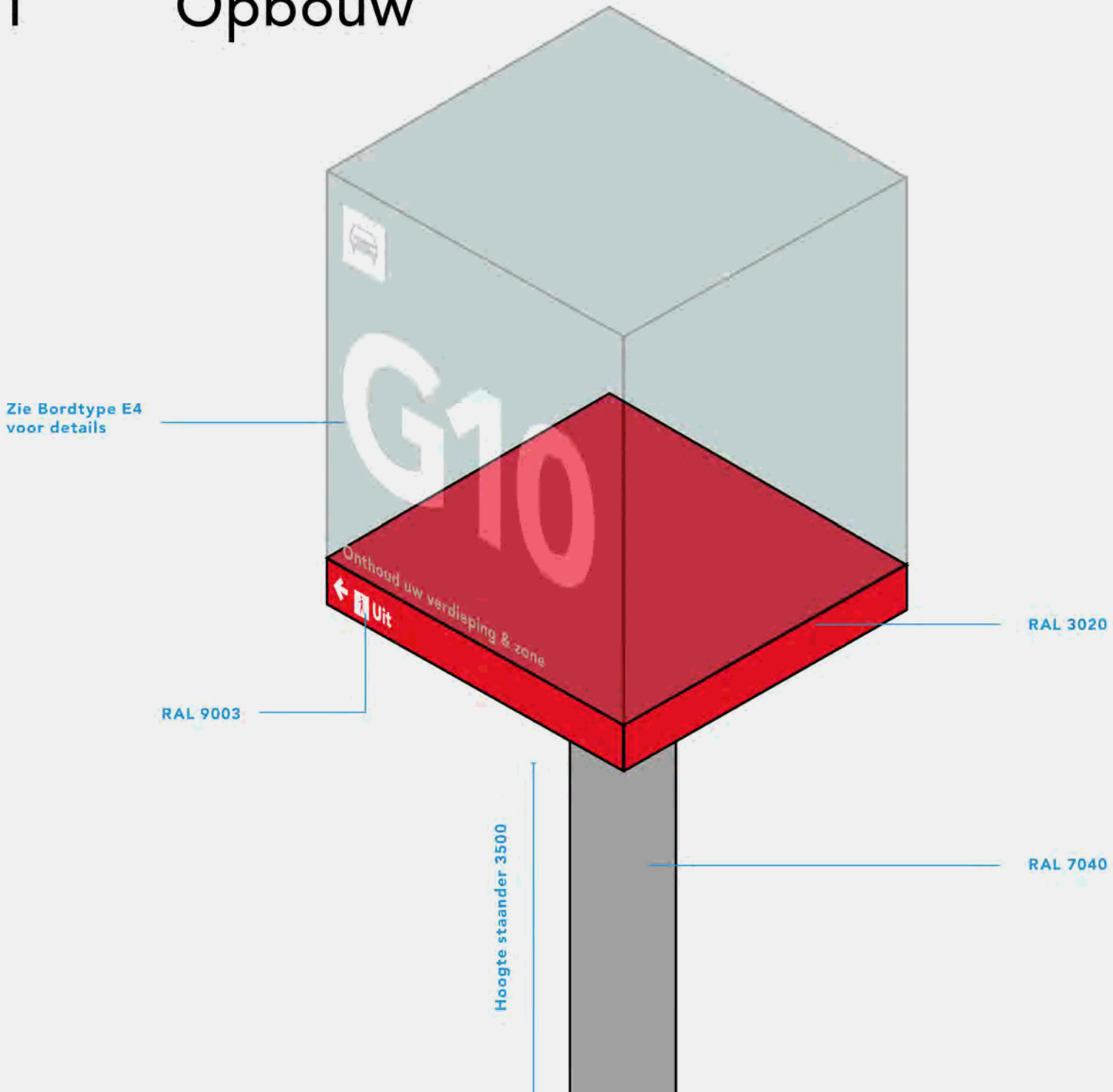
Opbouw in combinatie met type E4



Bordtype F1

Opbouw

Bord is geïntergreed met type E4. Voor omschrijving uitvoering zie bordtype E4.

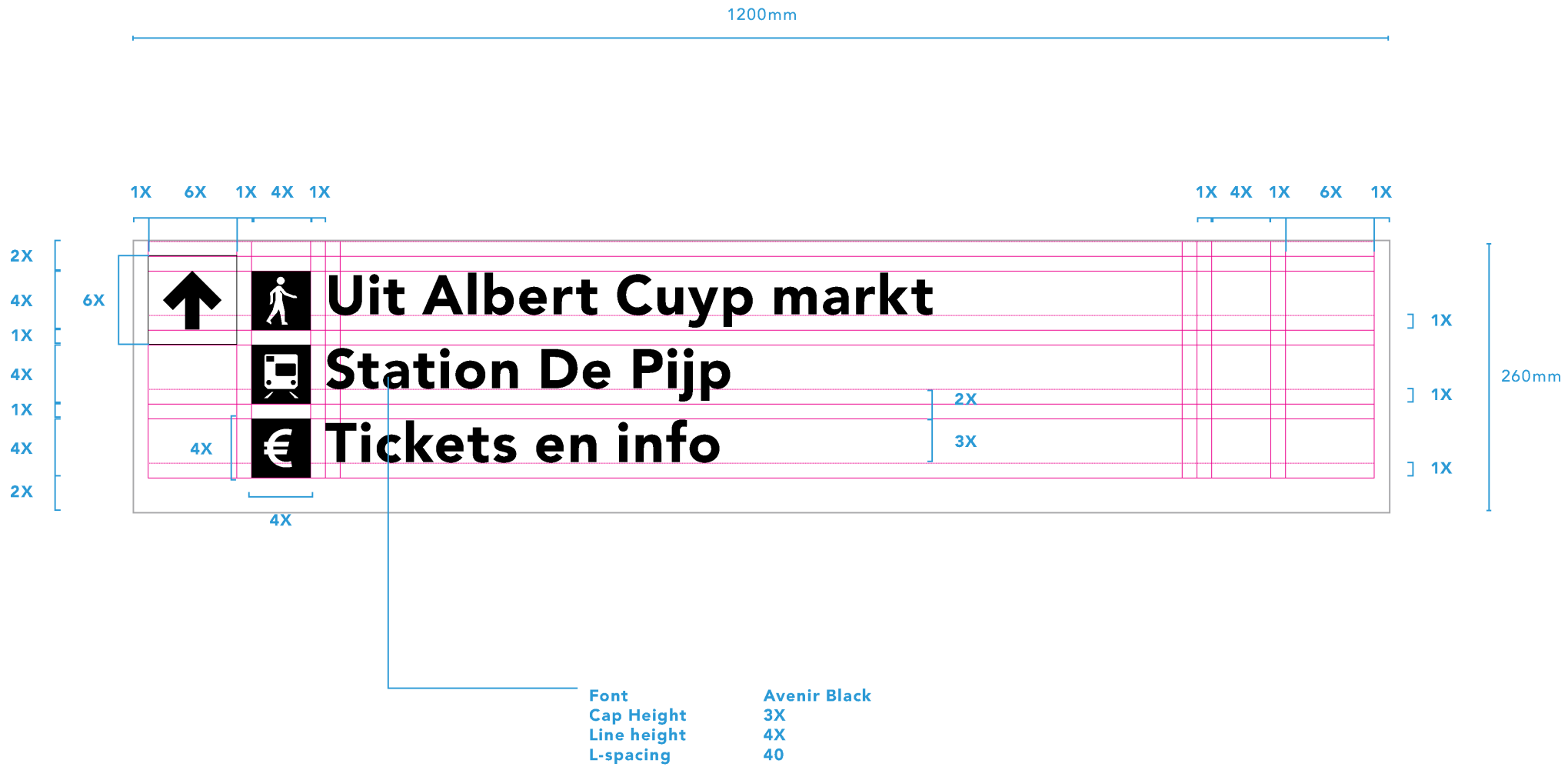


5.42 Bordtype F2 Voetganger verwijsbord




Uit
Toilet

5.43 Bordtype F3 Voetganger verwijsbord



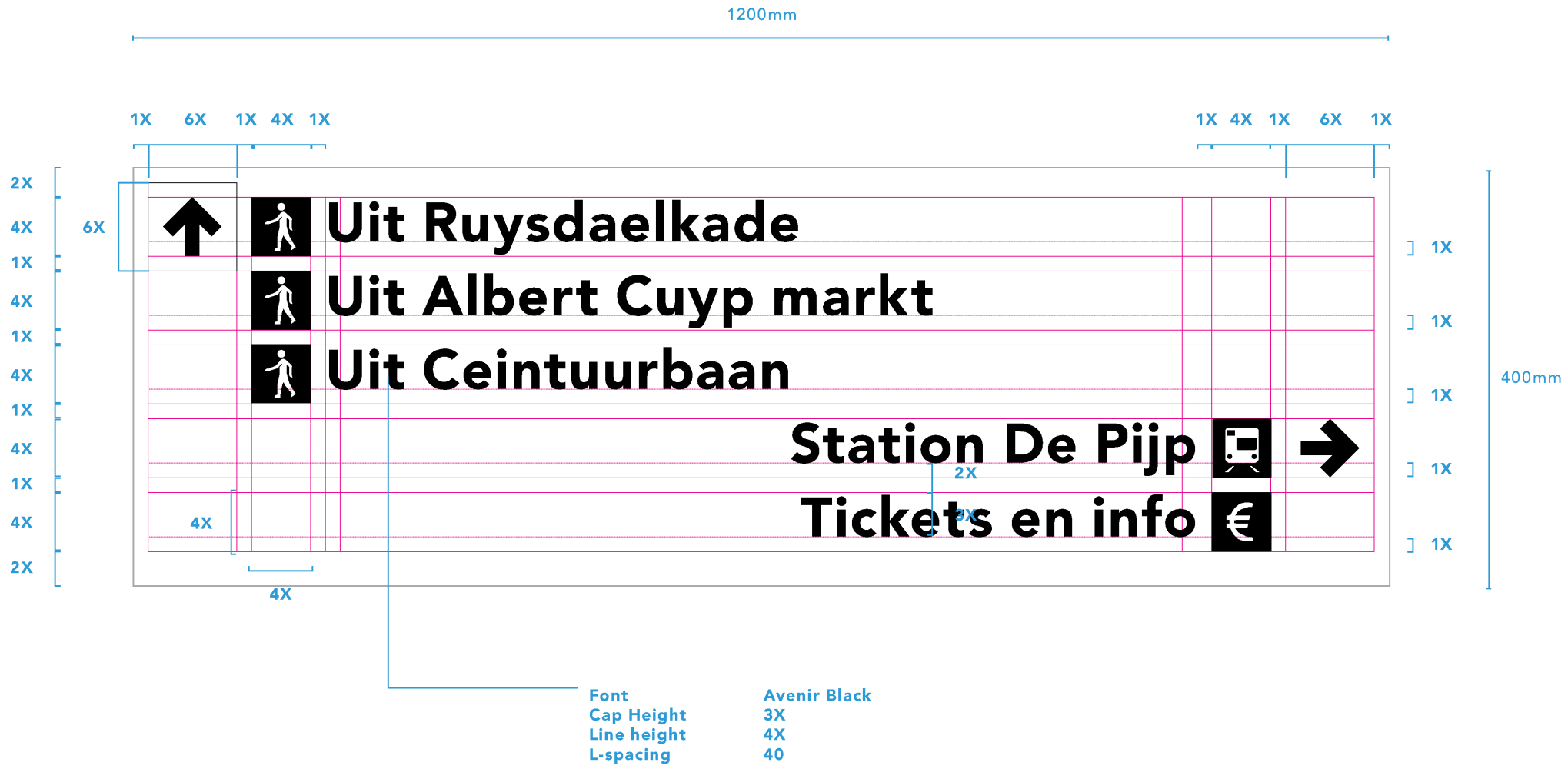

Uit Albert Cuyp markt
Station De Pijp
Tickets en info

5.44 Bordtype F4 Voetganger verwijsbord




Uit Albert Cuyp markt
Uit Ceintuurbaan
Station De Pijp
Tickets en info

5.45 Bordtype F5 Voetganger verwijsbord




Uit Ruysdaelkade
Uit Albert Cuyp markt
Uit Ceintuurbaan
Station De Pijp
Tickets en info

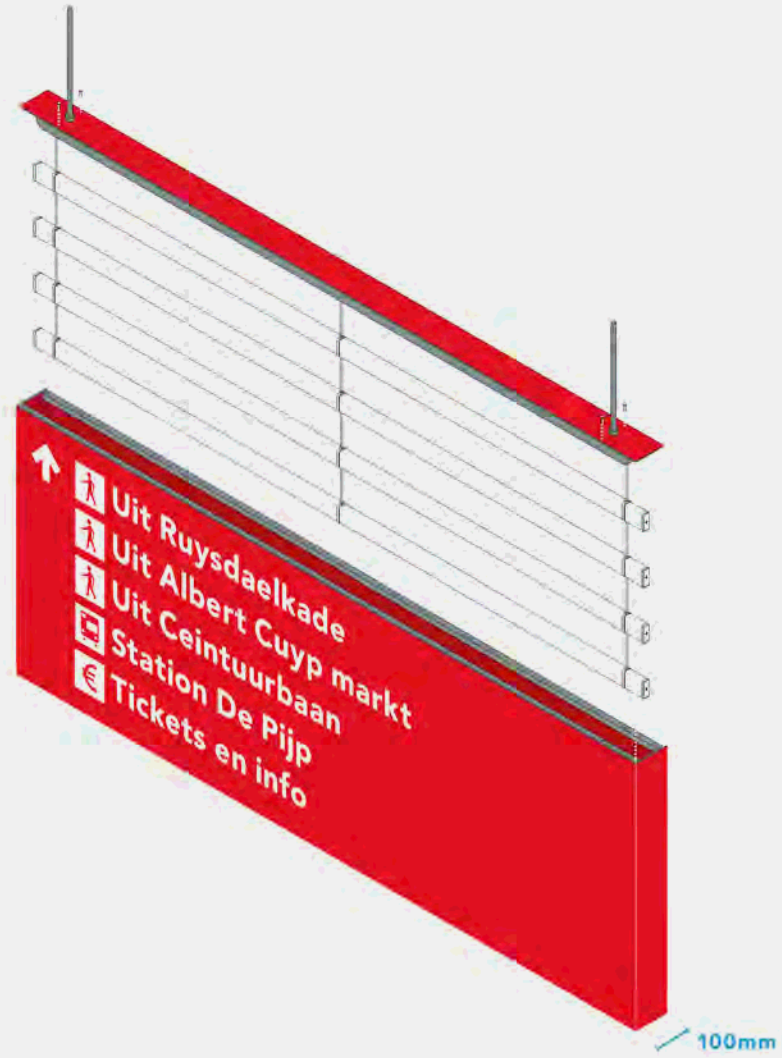
5.46 Bordtype F6 Voetganger verwijsbord

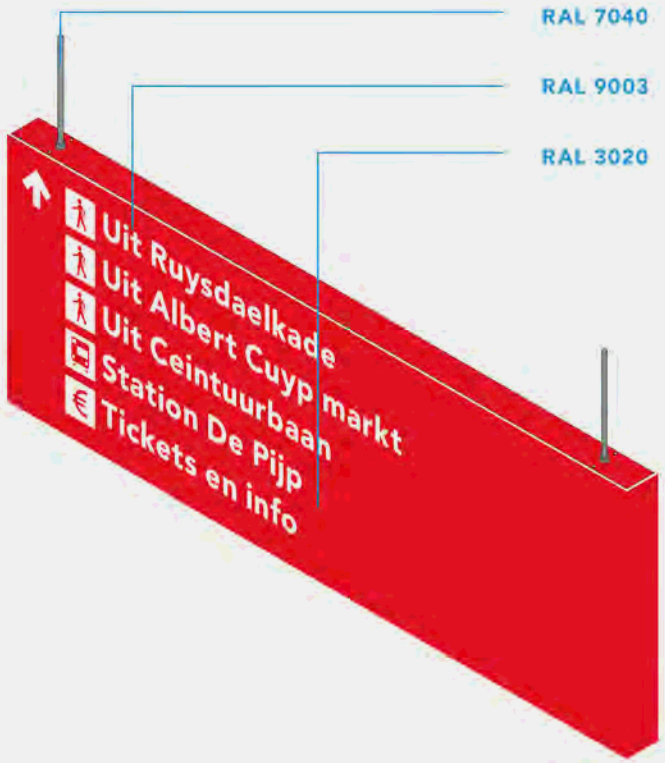



ArenA ingang A-D en K
Uit Ziggo Dome
Tickets en info
Station Bijlmer ArenA
Johan Cruijff Boulevard
ArenA ingang F-M

5.4 Bordtype F

Opbouw verlicht (VL)





Behuizing
5mm wit opaal gegoten acrylaat vanaf achterzijde egaal uitgelicht middels Led armaturen aan draadeindes. Het acrylaat dient onder verstek gezaagd verlijmd te worden om een naadloos bord te verkrijgen. Aansturing van verlichting middels LED drivers geïntegreerd in bord. Het acrylaat wordt vanaf bovenkant bevestigd in transparante acrylaat montage flens tegen metalen U-profiel in RAL3020 met verzonken moerbouten in RAL3020.

Belettering
Het bord is vierlaags gespoten: een kunststof hechtprimer(1), basislak zwart (2), basislak zilver (3) en de kleur (RAL3020). Het bord dient te worden afgelakt met een 2 componentenlak tbv. UV werendheid en kraswerendheid. Belettering uitgespaard middels computer gesneden foliebelettering.

Montage
Borden opgehangen middels 2 RVS ronde pendels 20 x 2 mm gepoedercoat in RAL7040. Doorvoer elektra via holle pendel, De pendels dienen aan het plafond te worden bevestigd middels een flexibele trildemper en voetplaat in RAL7040.

Bevestigingsmateriaal
Bevestigingsmateriaal dat aan buitenzijde zichtbaar is coaten in RAL3020.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Bordtype F

Opbouw onverlicht (OL)

Behuizing
Frame opgebouwd uit in verstek gezaagd en gelast aluminium U-profiel (20x40x20x2 mm) gepoedercoat RAL 3020. Aan bovenzijde voorzien van twee gaten ø 6 mm. Aan bovenzijde van het aluminium U-profiel zit een RVS schroefoog welke aan binnen- en buitenzijde voorzien is van RVS moeren gecoat RAL3020. Aan beide zijden aluminium panelen (2 mm), laser gesneden en rondom afgewerkt, gepoedercoat in RAL 3020 verlijmd op frame.

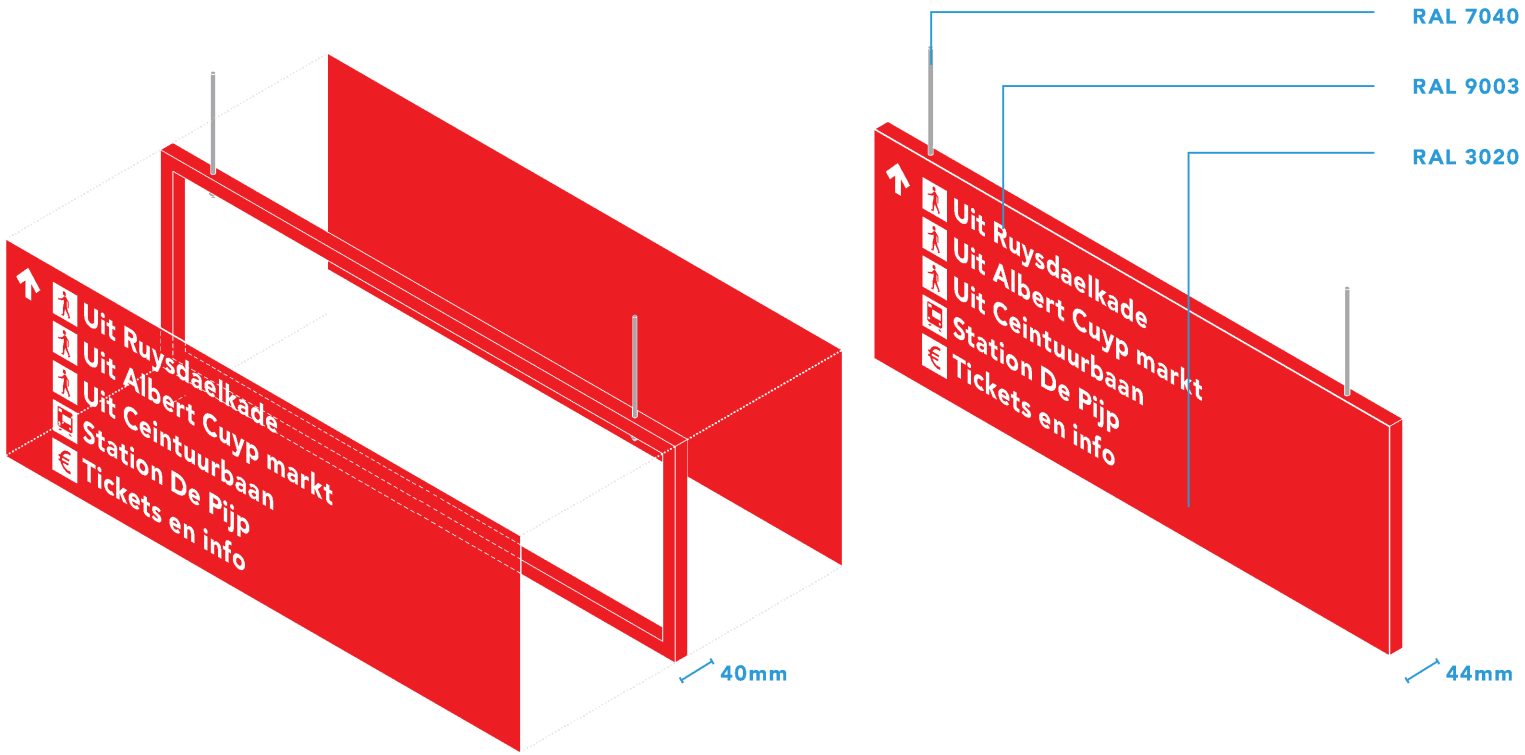
Belettering
Belettering middels computer gesneden plakletters aangebracht op gecoate plaat. Kleur belettering RAL9003.

Montage
Borden opgehangen middels 2 RVS ronde pendels 20 x 2 mm gepoedercoat in RAL7040. De pendels dienen aan het plafond te worden bevestigd middels een flexibele trildemper en voetplaat in RAL7040.

Bevestigingsmateriaal
Bevestigingsmateriaal dat aan buitenzijde zichtbaar is coaten in RA3020.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

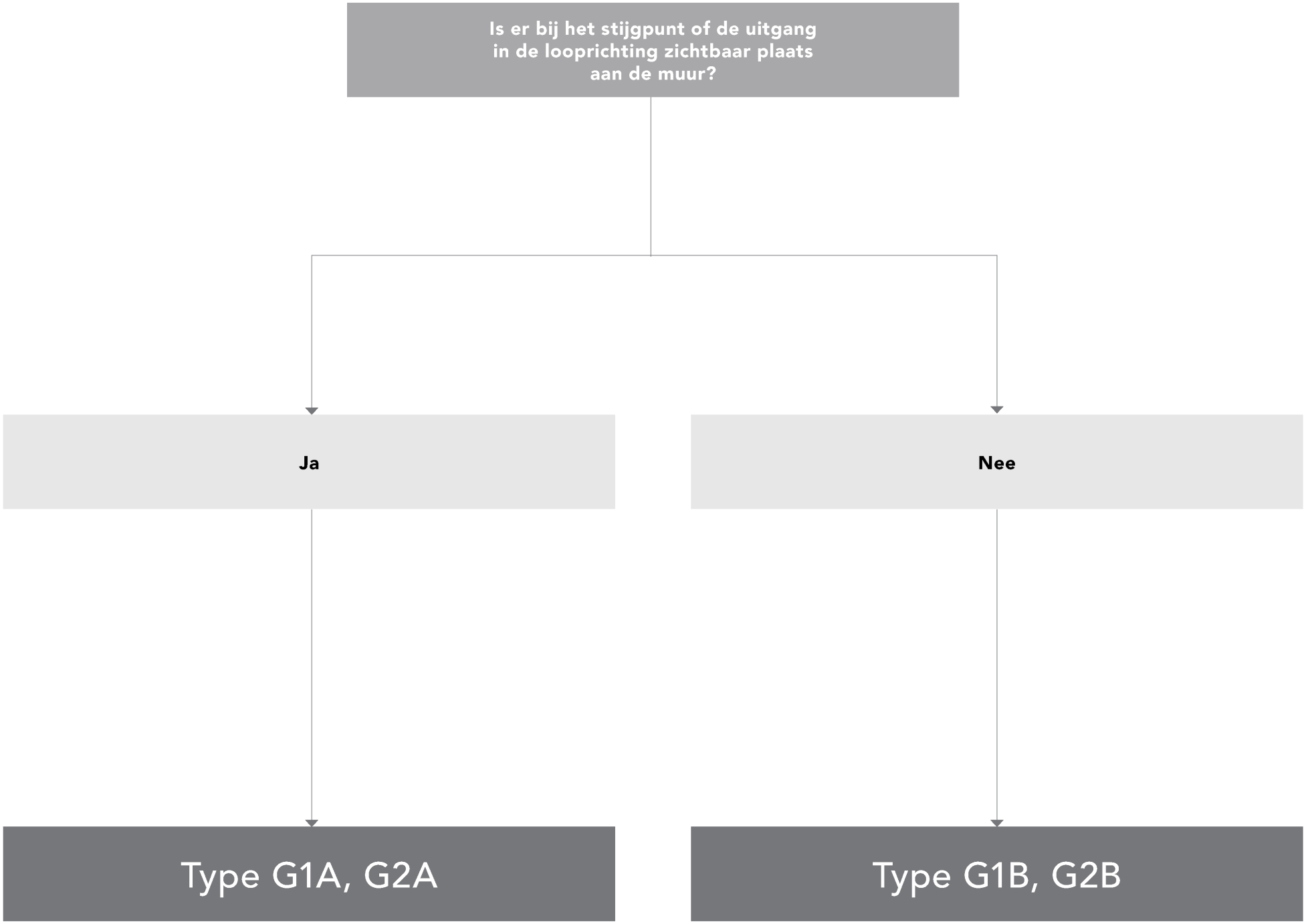
Plaatsing
Zie deel 3 en 4.



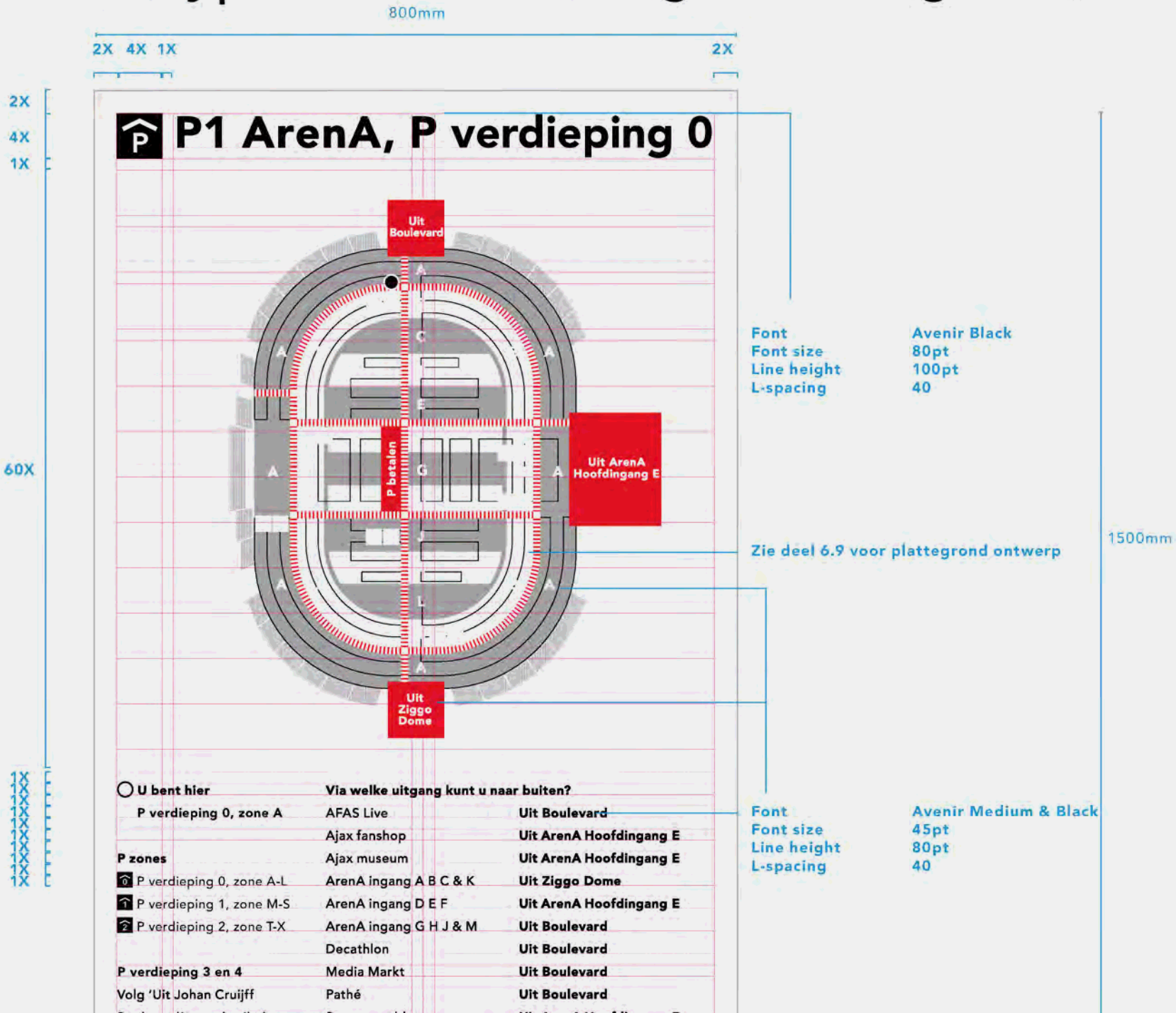
5.5 Bordtype G Beslisboom

Bij in- en uitgangen voor voetgangers en bij verticale stijgpunten worden plattegronden en tariefborden geplaatst. Deze worden bevestigd tegen wanden. Indien dit niet mogelijk is, wordt een op zichzelf staand bord toegepast.

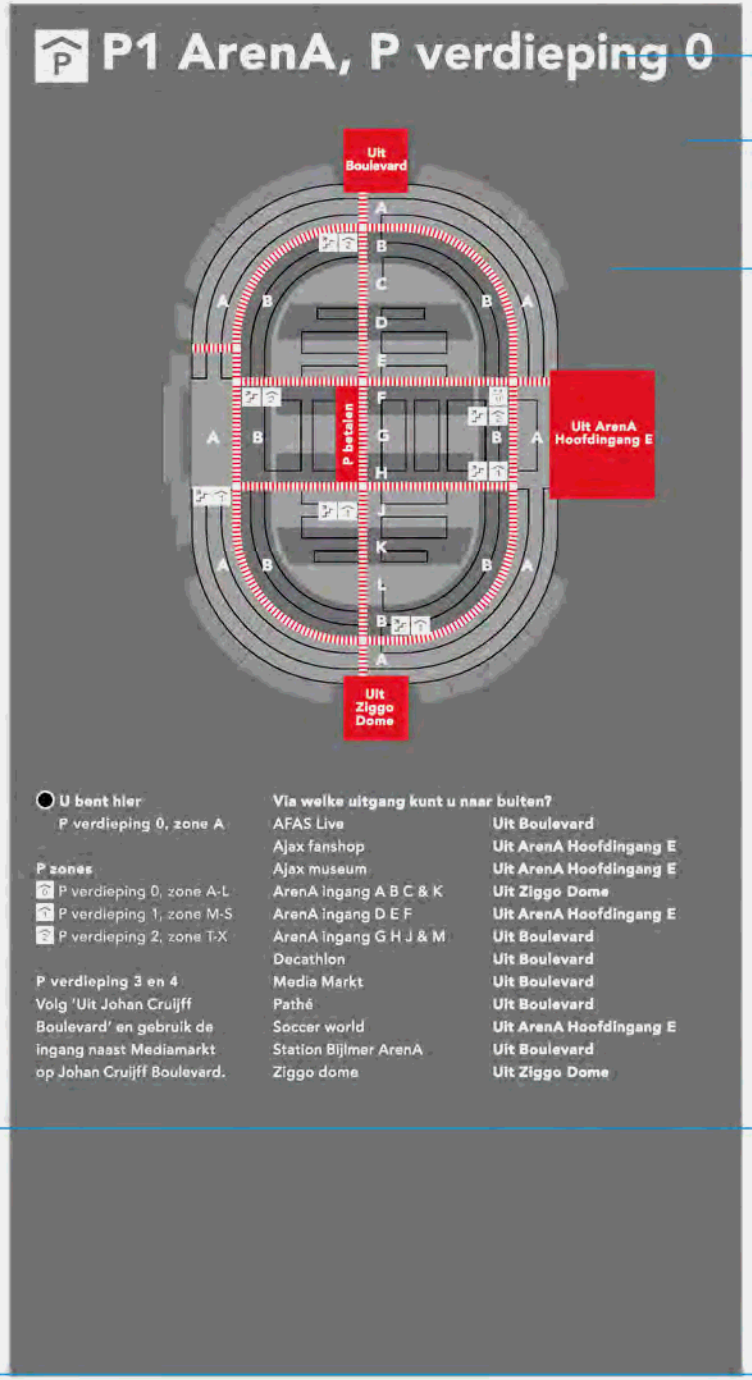
Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.


Is er bij het stijgpunt of de uitgang in de looprichting zichtbaar plaats aan de muur?
Ja
Nee
Type G1A, G2A
Type G1B, G2B

5.51 Bordtype G1A Plattegronden (groot)



Formaat
800mm x 1500mm



RAL 9003

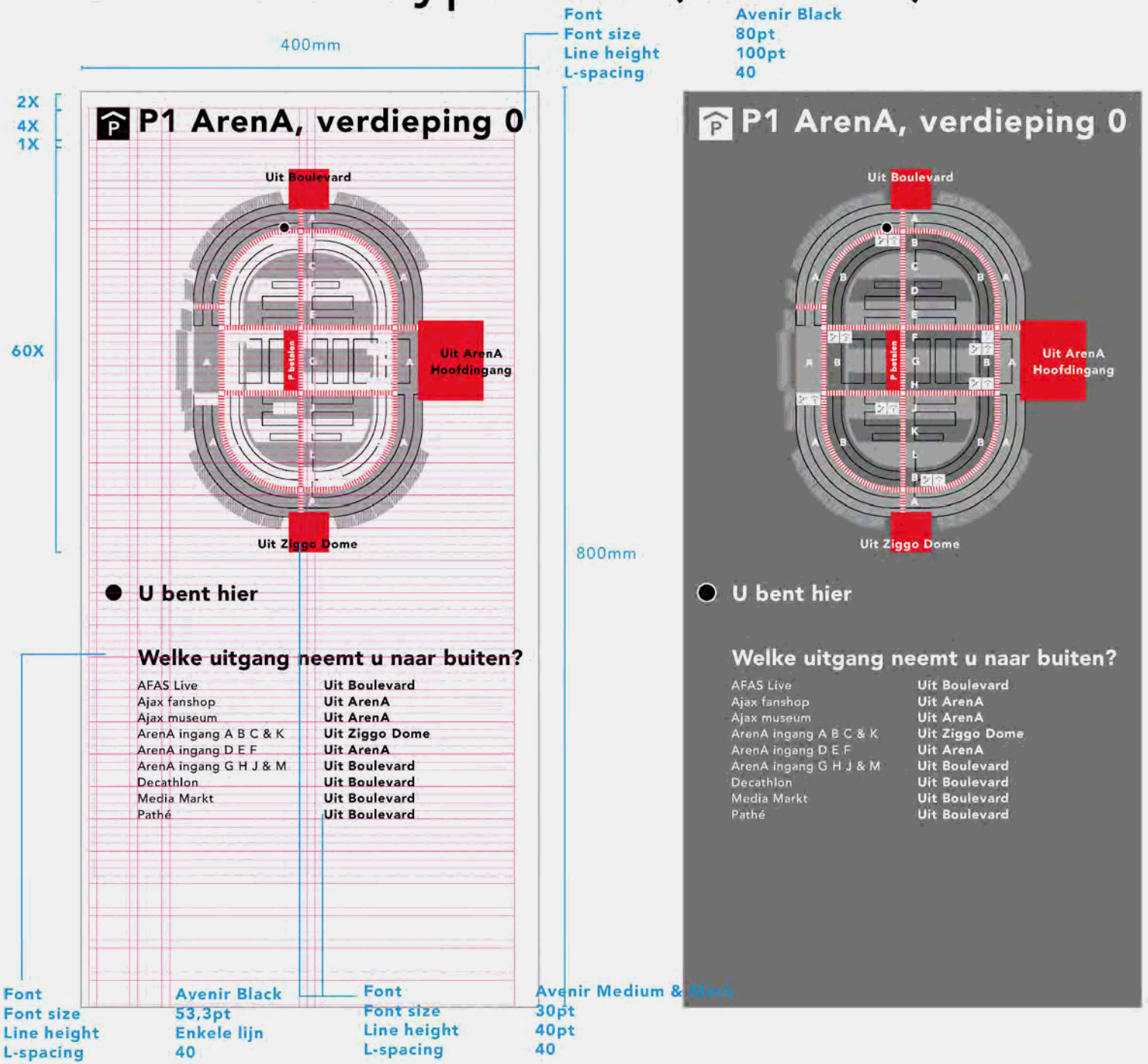
RAL 7015

Zie deel 6.9 voor plattegrond ontwerp

Minimale hoogte laatse regel
= 1270mm van vloer.

Minimage hoogte
1000mm van vloer.

5.52 Bordtype G1B (medium)



Formaat
400mm x 800mm, gelijk aan huisregels (G2).

Leesbaarheid
Let op! De leesbaarheid van deze plattegrond moet worden getest in situatie met echte content. Typografie wordt klein (5mm) en kan - afhankelijk van de specifieke content in de plattegrond - onleesbaar zijn.

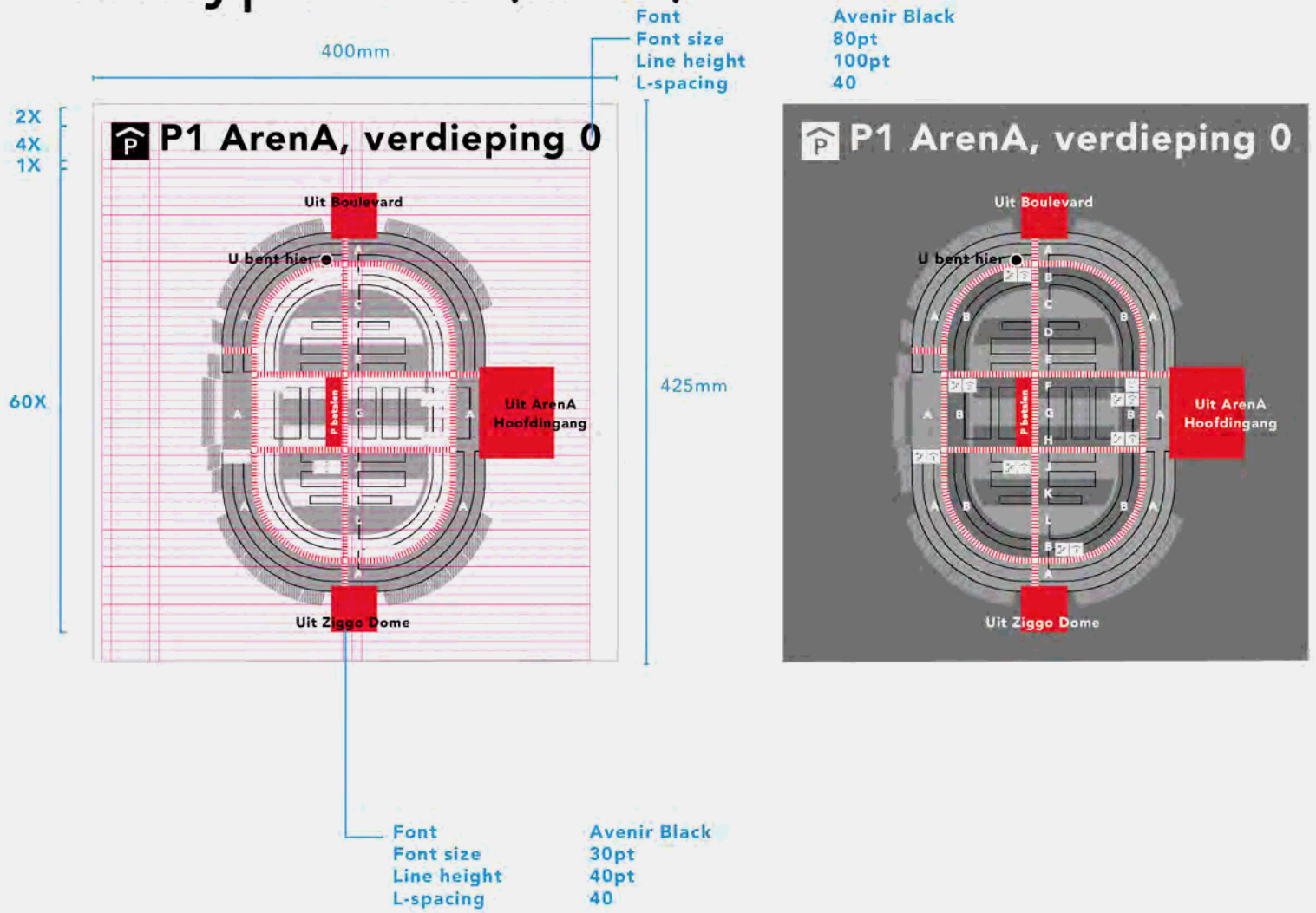
De fonts zijn van een gelijke grootte als type G2.

5.53 Bordtype G1C (klein)

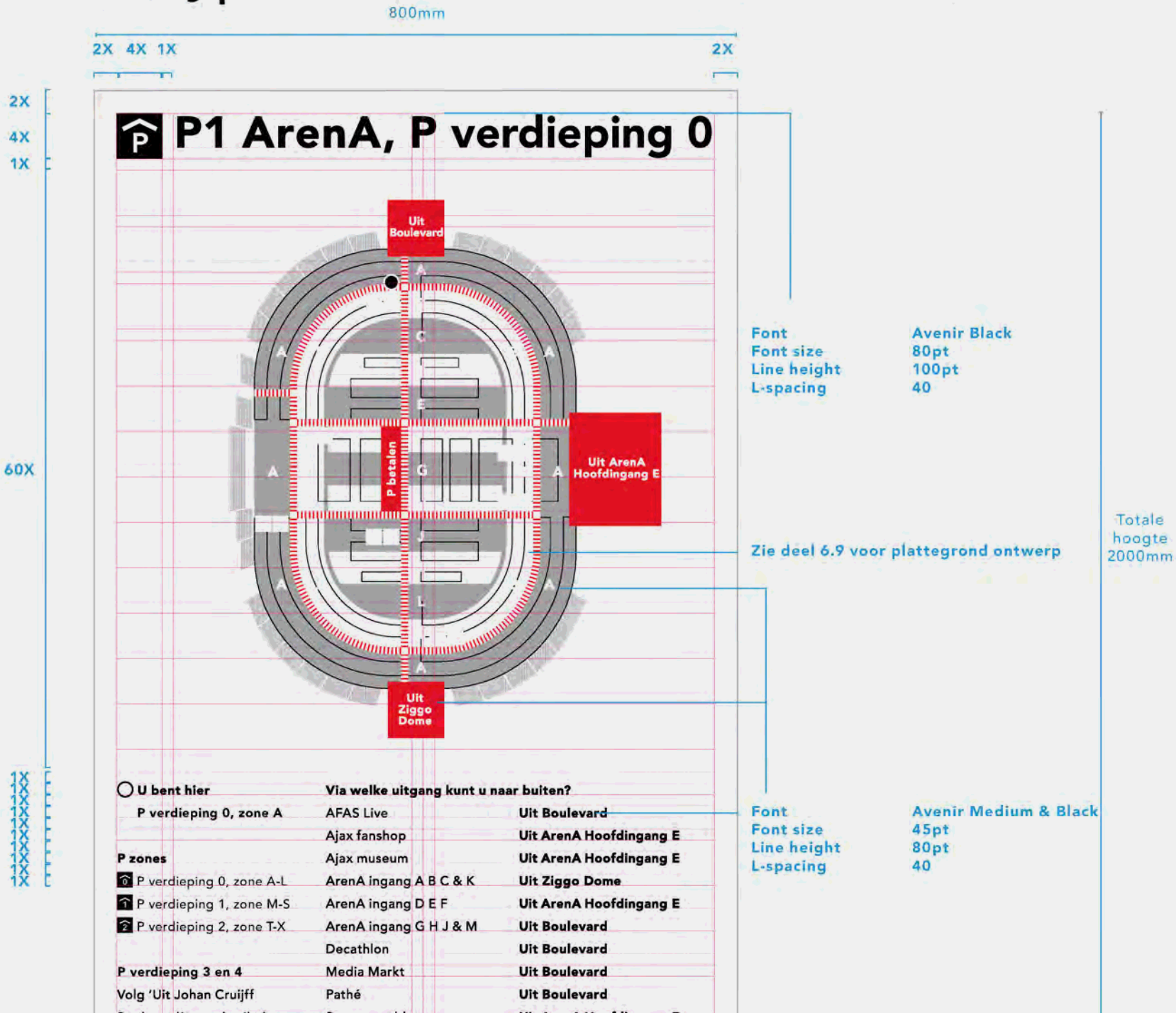
Formaat
400mm x 400mm, halve hoogte van huisregels (G2).

Leesbaarheid
Let op! De leesbaarheid van deze plattegrond moet worden getest in situatie met echte content. Typografie wordt klein (5mm) en kan - afhankelijk van de specifieke content in de plattegrond - onleesbaar zijn.

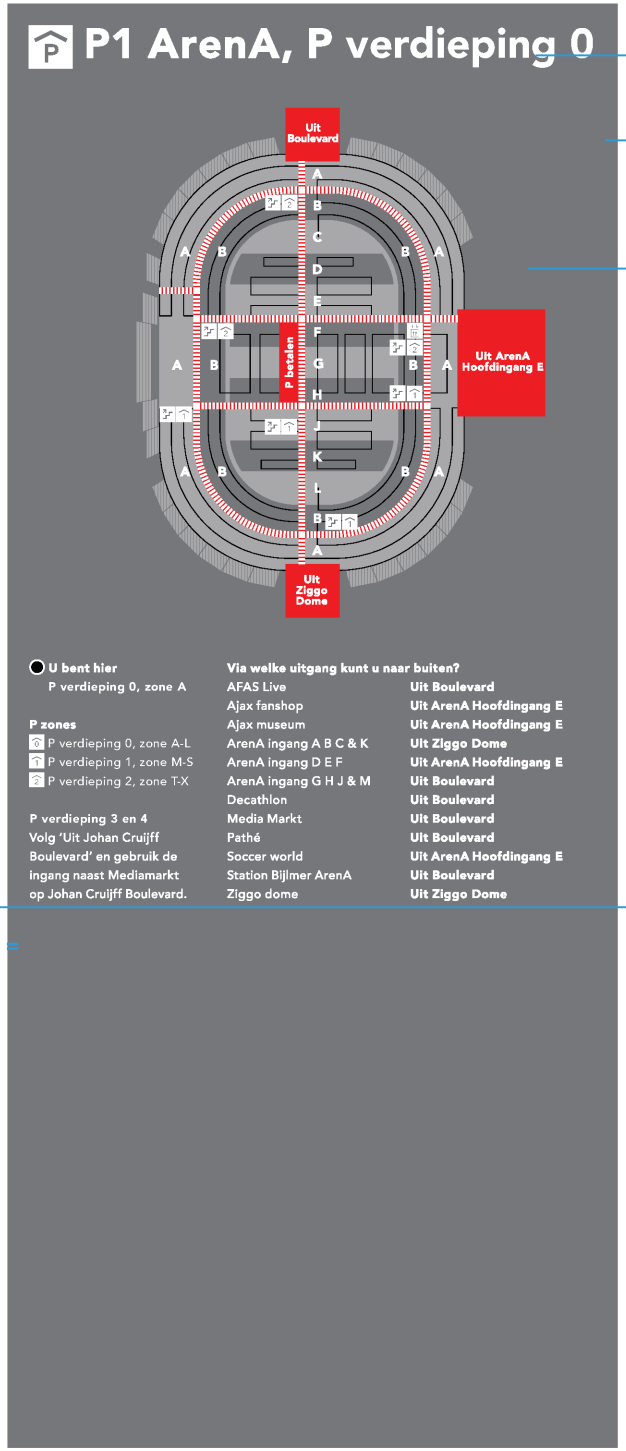
De fonts zijn van een gelijke grootte als type G2.



5.54 Bordtype G1D Alternatief: staand



Gebruik
Type G1 A, B, C zijn de standaard voor plattegrond-gebruik. Deze wordt tegen de muren bij ingangen en stijgpunten geplaatst. Alleen als er bij uitgangen en stijgpunten geen plaats aan de muur is, gebruiken we type G1D.



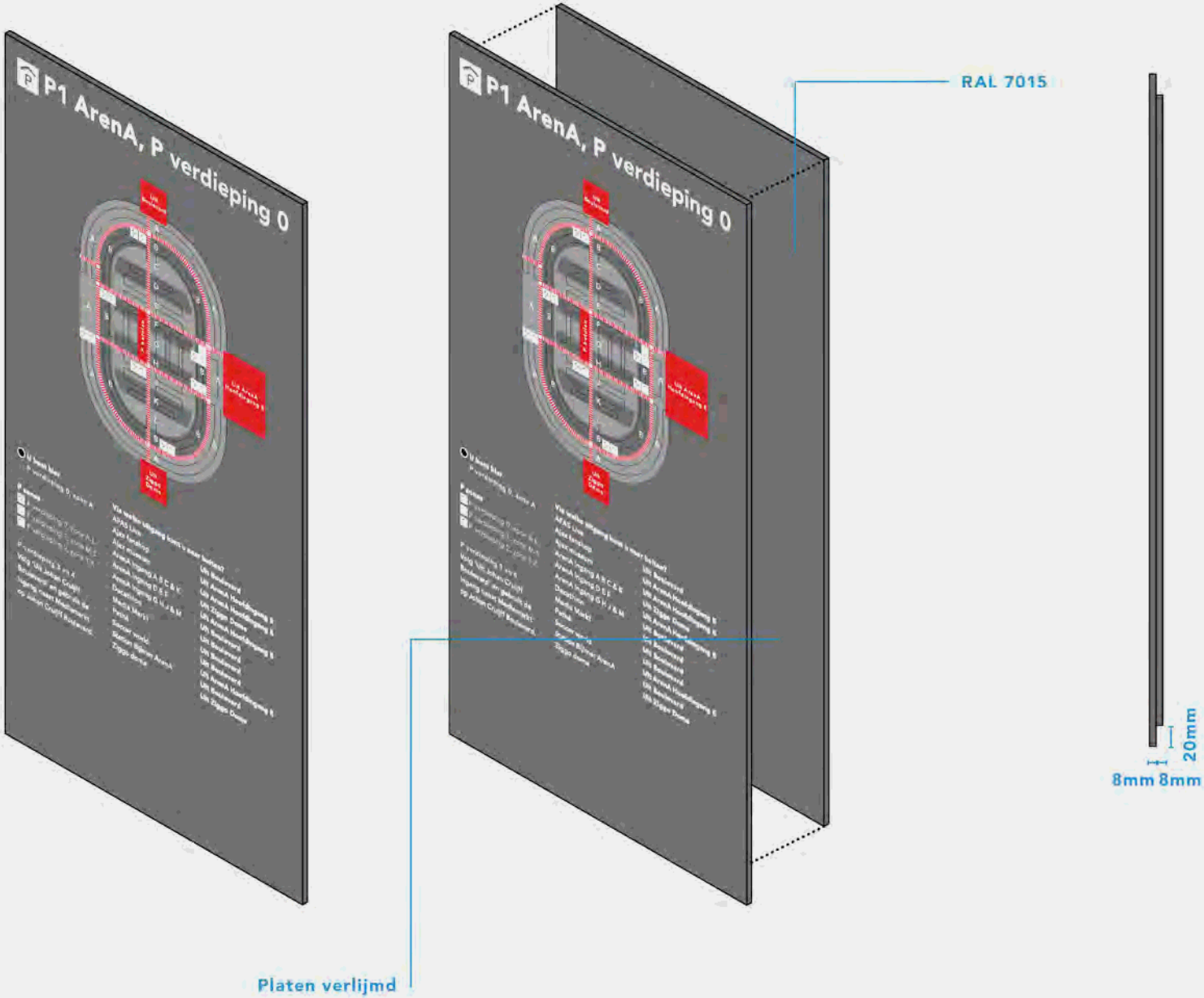
RAL 9003

RAL 7015

Zie deel 6.9 voor plattegrond ontwerp

Minimale hoogte laatse regel = 1270mm van vloer.

5.5 Bordtype G1A,B,C Opbouw



Materiaal
Door-en-door acrylaat in RAL3020.

Bevestiging
Zwevend tegen wand bevestigd middels terug liggende 8 mm door-en-door acrylaat plaat RAL7015.

Belettering
Belettering aanbrengen middels verwisselbare te transparante sticker met afgeronde hoeken, radius 3 mm.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Gebruik
Type G1A is de standaard voor plattegrond-gebruik. Deze wordt tegen de muren bij ingangen en stijgpunten geplaatst. Als er bij uitgangen en stijgpunten geen plaats aan de muur is, gebruiken we type G1B.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.

Bordtype G1D Opbouw

Constructie
Constructie middels RVS kokerprofielen 50 x 50 x 3 mm ten behoeve van stevigheid gelast op 10 mm RVS voetplaat. Frame en voetplaat poedercoaten in RAL7015. Aan weerszijden 3mm aluminium plaat gepoedercoat RAL7015 op metalen frame verlijmd. Afhankelijk van locatie waar het bord wordt toegepast dient eventueel betonnen poer te worden toegepast tbv. bevestiging.

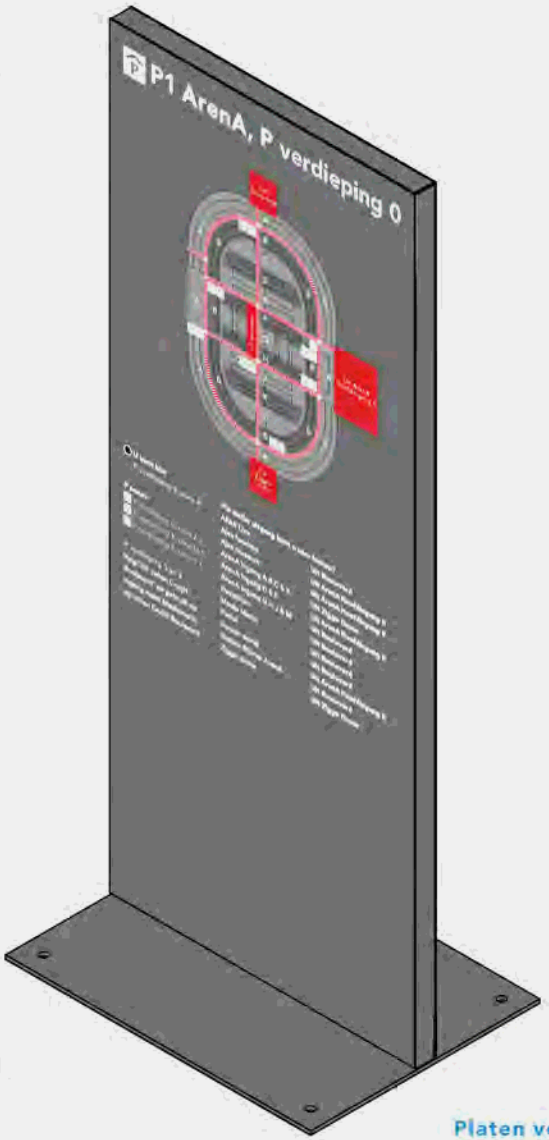
Bevestiging
Bevestiging middels verzonken kop in gaten gesoevereind in voetplaat. Bevestigingsmateriaal mee coaten in RAL7015.

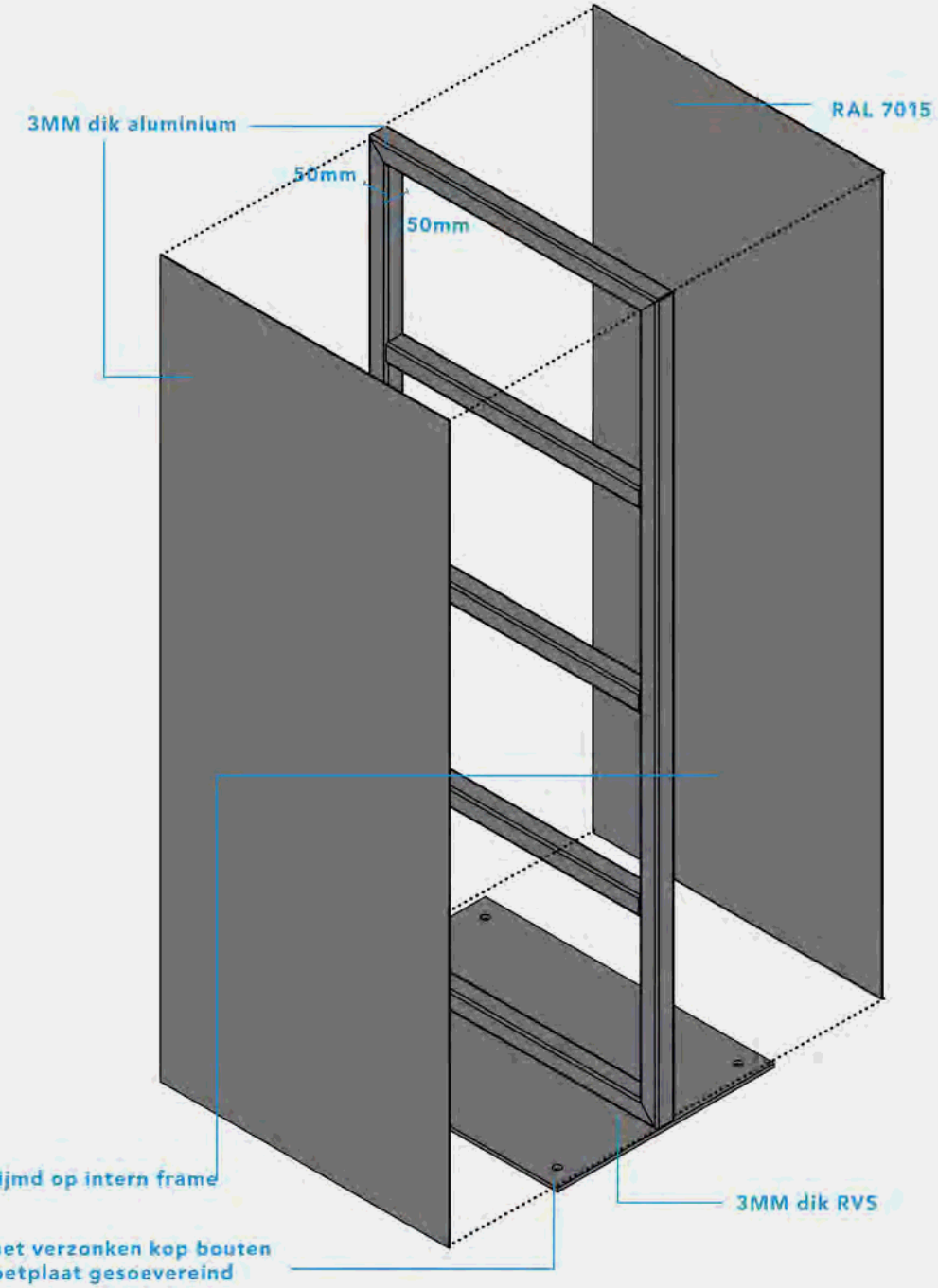
Belettering
Belettering aanbrengen middels verwisselbare transparante Dtec glans laminaat direct UV geprint met afgeronde hoeken, radius 3 mm.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

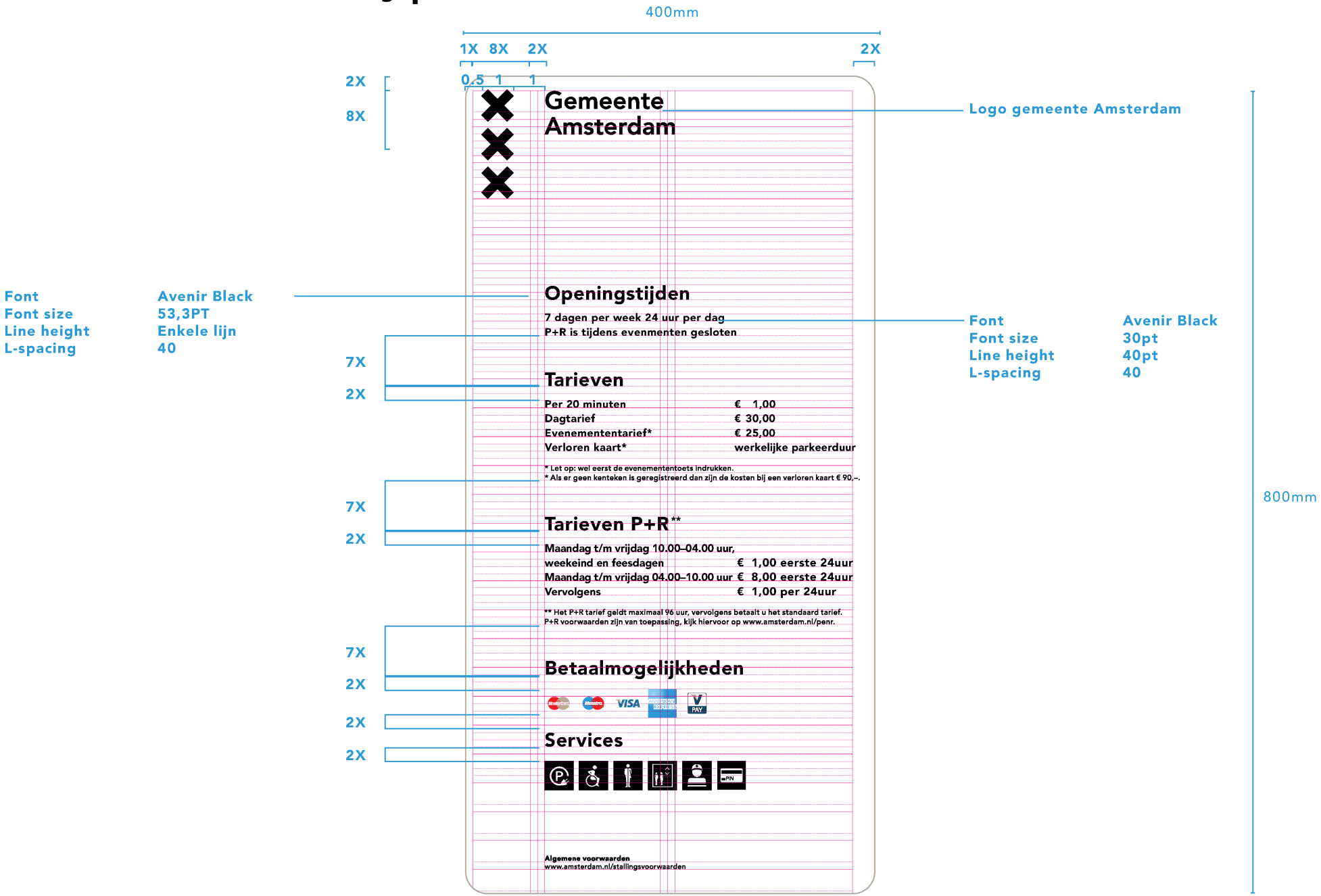
Gebruik
Type G1 A, B, C zijn de standaard voor plattegrond-gebruik. Deze worden tegen de muren bij ingangen en stijgpunten geplaatst. Als er bij uitgangen en stijgpunten geen (plaats aan de) muur is, gebruiken we type G1D.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.





5.61 Bordtype G2 Tarief sticker



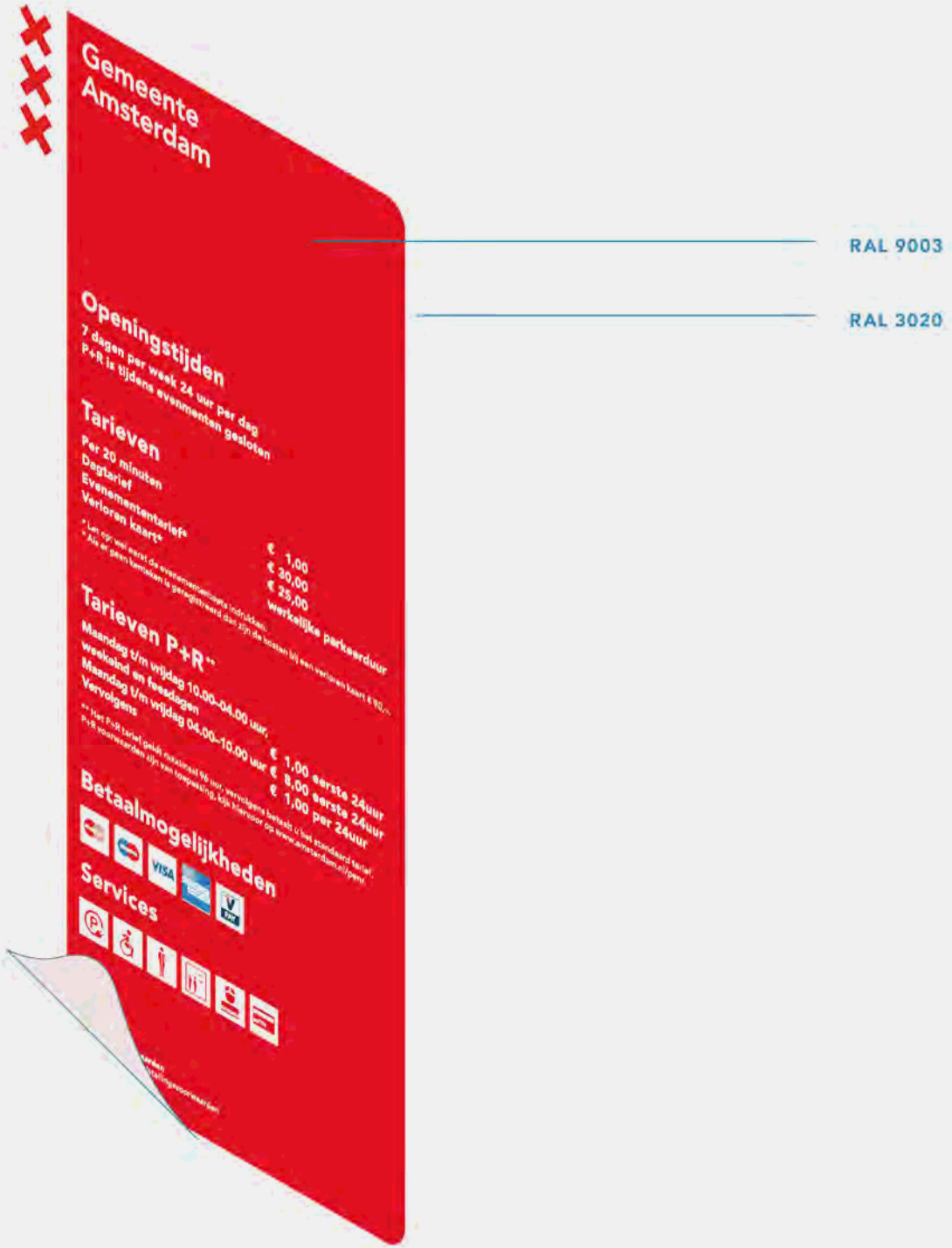
Opbouw

Belettering
Geprint stickerfolie aangebracht op ondergrond / RVV bord. Sticker kan worden aangebracht op verschillende ondergronden (zie volgende pagina).

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

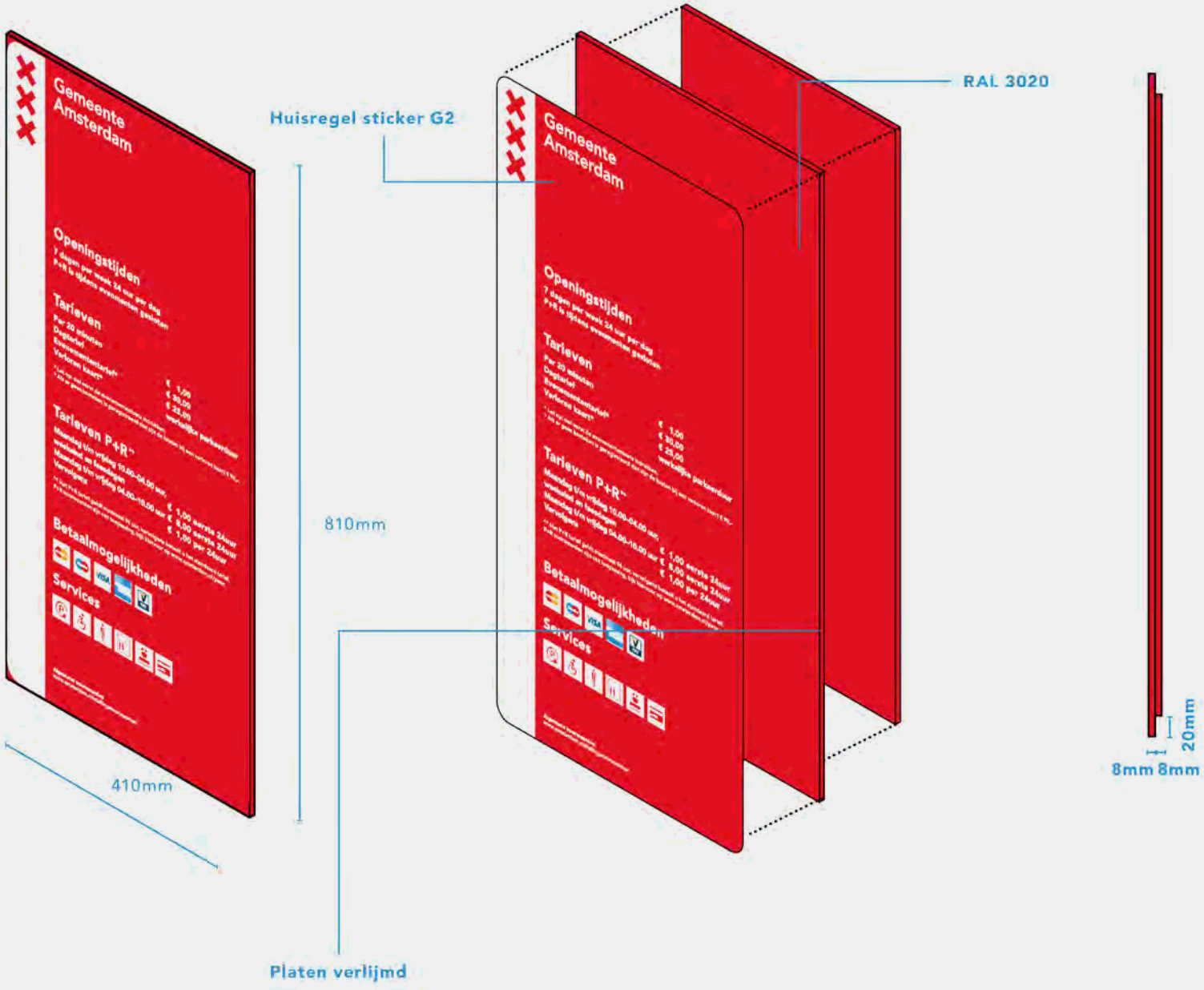
Gebruik
Bordtype G2 wordt in elke situatie gebruikt bij in/uitgangen voor zowel voetgangers als automobilisten, alswel op betaaleilanden. De sticker is gemakkelijk te vervangen op alle mogelijke ondergronden.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.



5.6 Bordtype G2

Bevestiging voorbeeld A



Materiaal
door-en-door acrylaat in RAL3020.

Bevestiging
Zwevend tegen wand bevestigd middels terug liggende 8 mm door-en-door acrylaat plaat RAL3020.

Belettering
Zie sticker vorige pagina.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Formaat
400 x 800.

Gebruik
De bevestigings-optie is de standaard voor plaatsing van tariefborden.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.

Bevestiging voorbeeld B

Constructie
Constructie middels RVS kokerprofielen 40 x 40 x 3 mm ten behoeve van stevigheid gelast op 10 mm RVS voetplaat. Frame en voetplaat poedercoaten in RAL3020. Aan weerszijden 3mm aluminium plaat gepoedercoat RAL3020 op metalen frame bevestigd. Afhankelijk van locatie waar het bord wordt toegepast dient eventueel betonnen poer te worden toegepast tbv. bevestiging.

Bevestiging
Bevestiging middels verzonken kop in gaten gesoevereind in voetplaat. Bevestigingsmateriaal mee coaten in RAL3020.

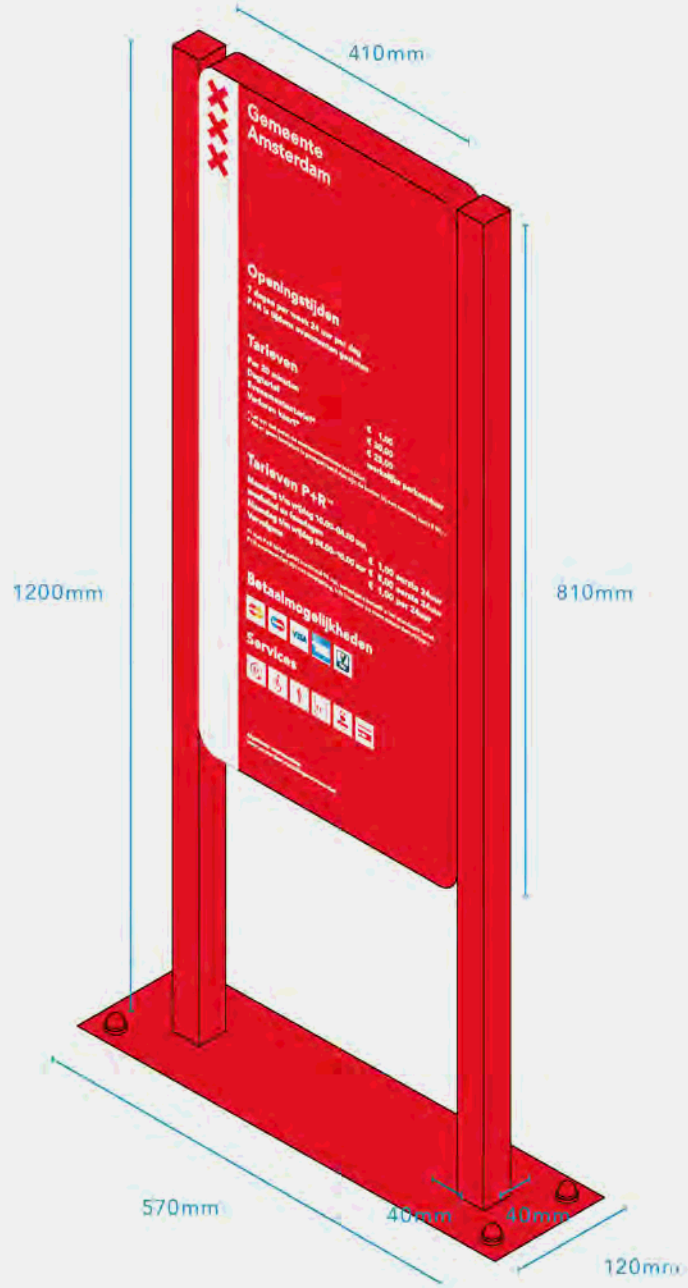
Belettering
Zie sticker vorige pagina.

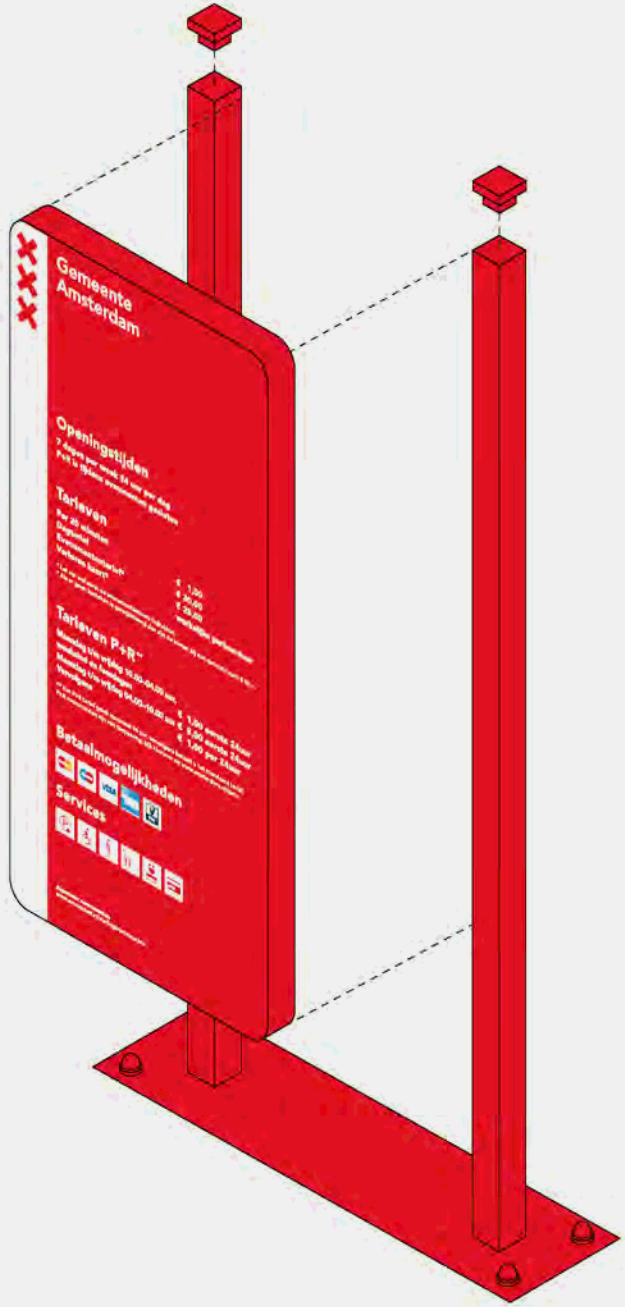
Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Formaat
400 x 1200.

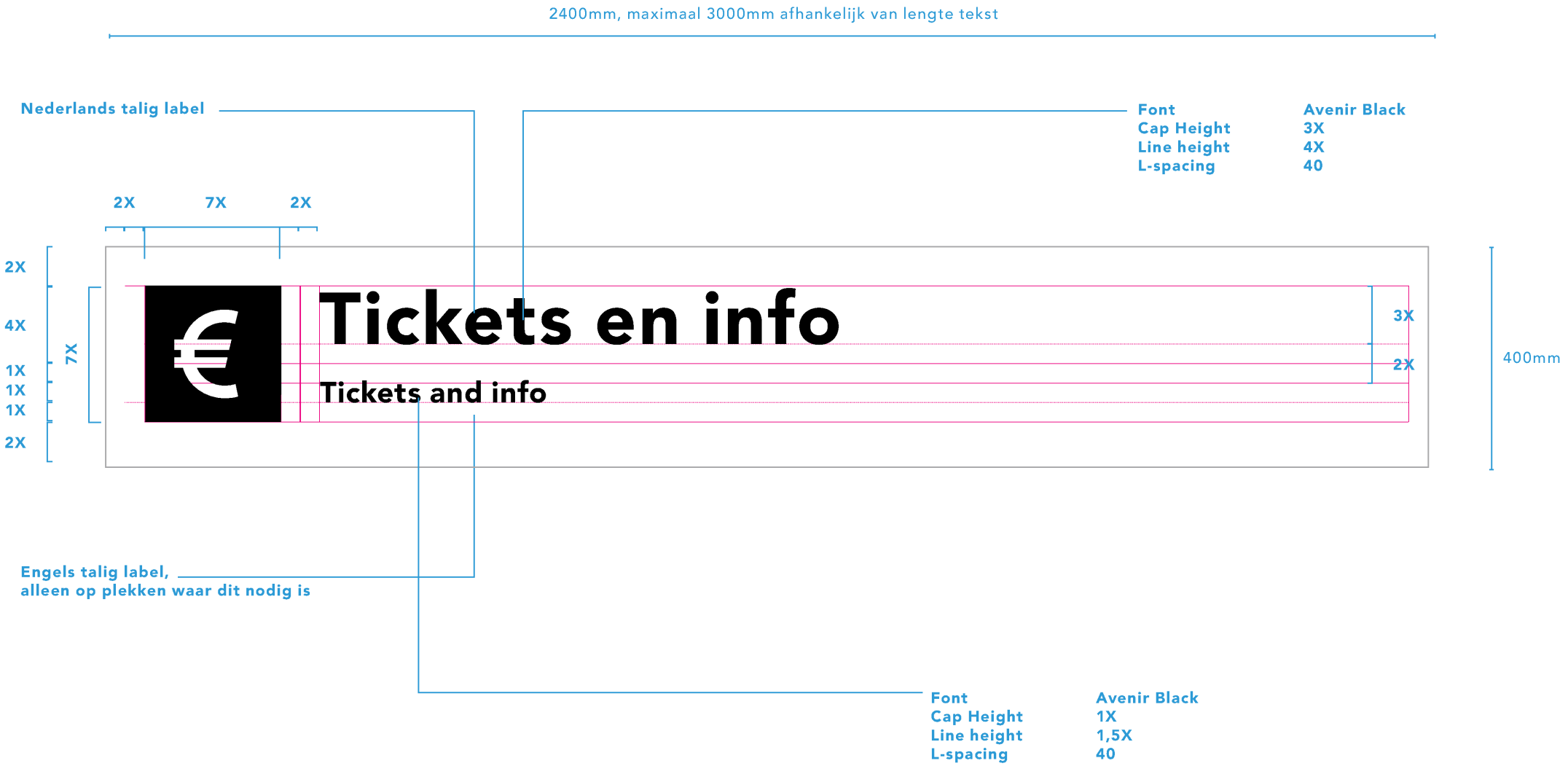
Gebruik
De bevestigings-optie is een alternatief voor plaatsing van tariefborden, als er geen ruimte aan muren is in de omgeving.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.





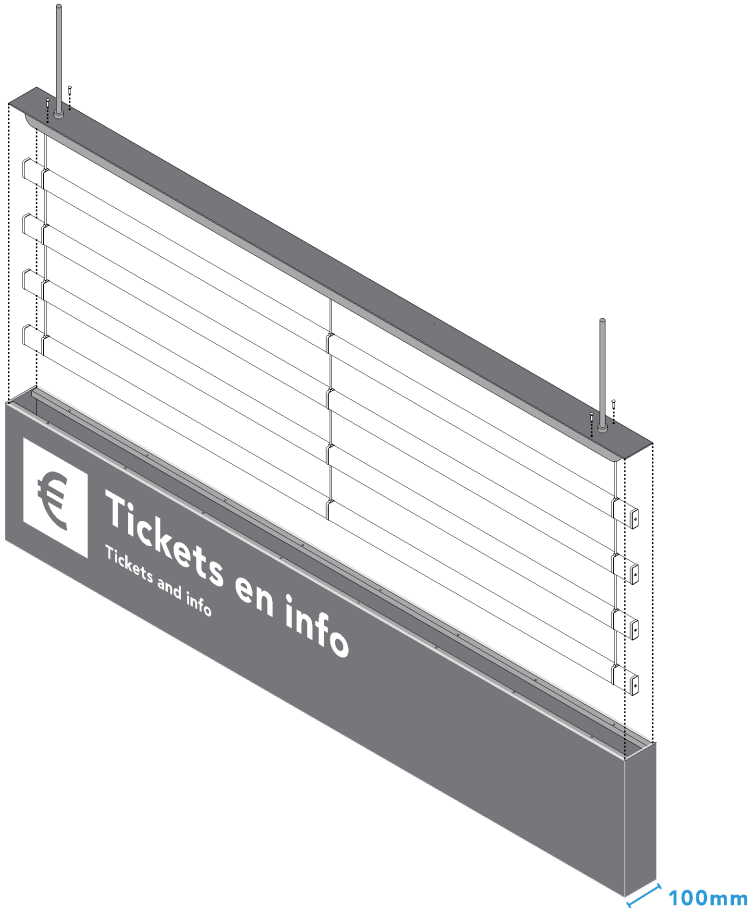
5.7 Bordtype H Interne identificatie borden

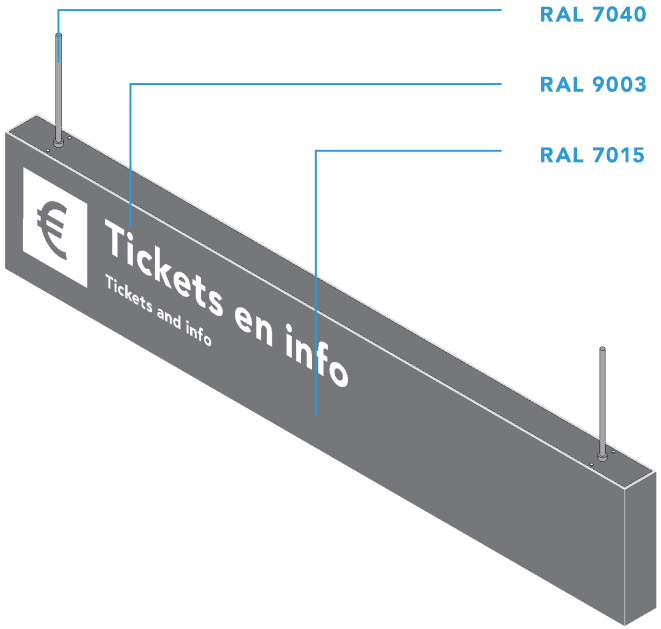



Tickets en info
Tickets and info

5.7 Bordtype H

Opbouw verlicht (VL)





Behuizing
5mm wit opaal gegoten acrylaat vanaf achterzijde egaal uitgelicht middels Led armaturen aan draadeindes. Het acrylaat dient onder verstek gezaagd verlijmd te worden om een naadloos bord te verkrijgen. Aansturing van verlichting middels LED drivers geintegreerd in bord. Het acrylaat wordt vanaf bovenkant bevestigd in transparante acrylaat montage flens tegen metalen U-profiel in RAL7015 met verzonken moerbouten in RAL7015.

Belettering
Het bord is vierlaags gespoten: een kunststof hechtprimer(1), basislak zwart (2), basislak zilver (3) en de kleur (RAL7015). Het bord dient te worden afgelakt met een 2 componentenlak tbv. UV werendheid en kraswerendheid. Belettering uitgespaard middels computer gesneden foliebelettering.

Montage
Borden opgehangen middels 2 RVS ronde pendels 20 x 2 mm gepoedercoat in RAL7040. Doorvoer elektra via holle pendel, De pendels dienen aan het plafond te worden bevestigd middels een flexibele trildemper en voetplaat in RAL7040.

Bevestigingsmateriaal
Bevestigingsmateriaal dat aan buitenzijde zichtbaar is coaten in RAL7015.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.

Bordtype H

Opbouw onverlicht (OL)

Behuizing
Frame opgebouwd uit in verstek gezaagd en gelast aluminium U-profiel (20x40x20x2 mm) gepoedercoat RAL 7015. Aan bovenzijde voorzien van twee gaten ø 6 mm. Aan bovenzijde van het aluminium U-profiel zit een RVS schroefoog welke aan binnen- en buitenzijde voorzien is van RVS moeren gecoat RAL7015. Aan beide zijden aluminium panelen (2 mm), laser gesneden en rondom afgewerkt, gepoedercoat in RAL 7015 verlijmd op frame.

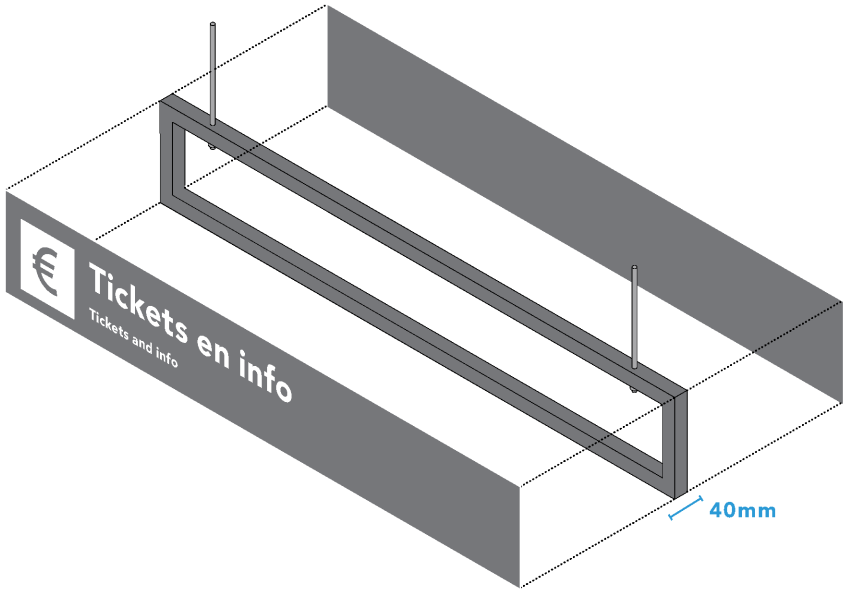
Belettering
Belettering middels computer gesneden plakletters aangebracht op gecoate plaat. Kleur belettering RAL9003.

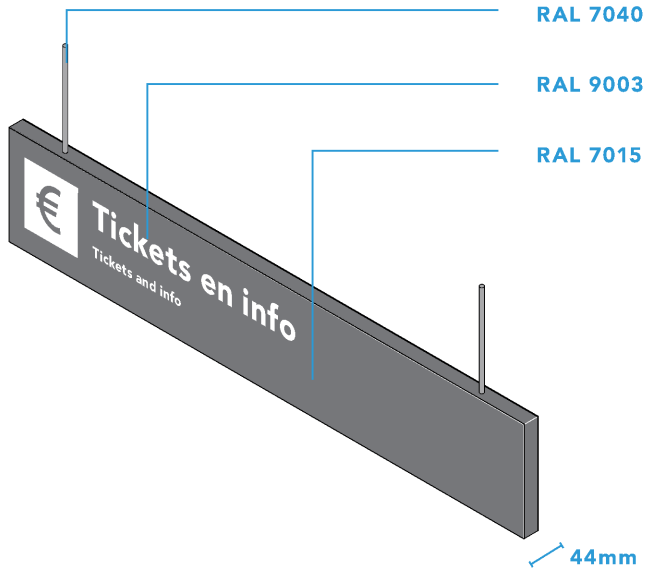
Montage
Borden opgehangen middels 2 RVS ronde pendels 20 x 2 mm gepoedercoat in RAL7040. De pendels dienen aan het plafond te worden bevestigd middels een flexibele trildemper en voetplaat in RAL7040.

Bevestigingsmateriaal
Bevestigingsmateriaal dat aan buitenzijde zichtbaar is coaten in RAL7015.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.





5.72 Bordtype M Berichten



Bordtype M

Opbouw

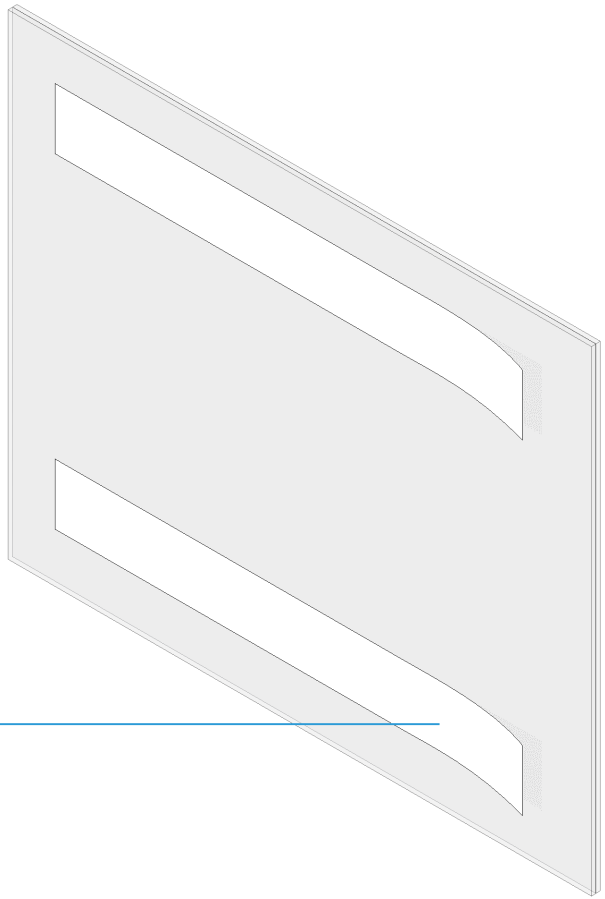
Behuizing
Transparant acrylaat houder formaat A4, dikte 6 mm.

Belettering
Belettering middels door beheerder geprinte dienstmededelingen die op formaat A4 in houder worden geplaatst.

Bevestigingsmateriaal
Verlijmd middels dubbelzijdig tape tegen wand / object (bijv. parkeerautomaat) .

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

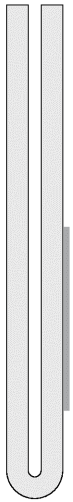
Gebruik
Additionele mogelijkheid voor (tijdelijke) berichten.



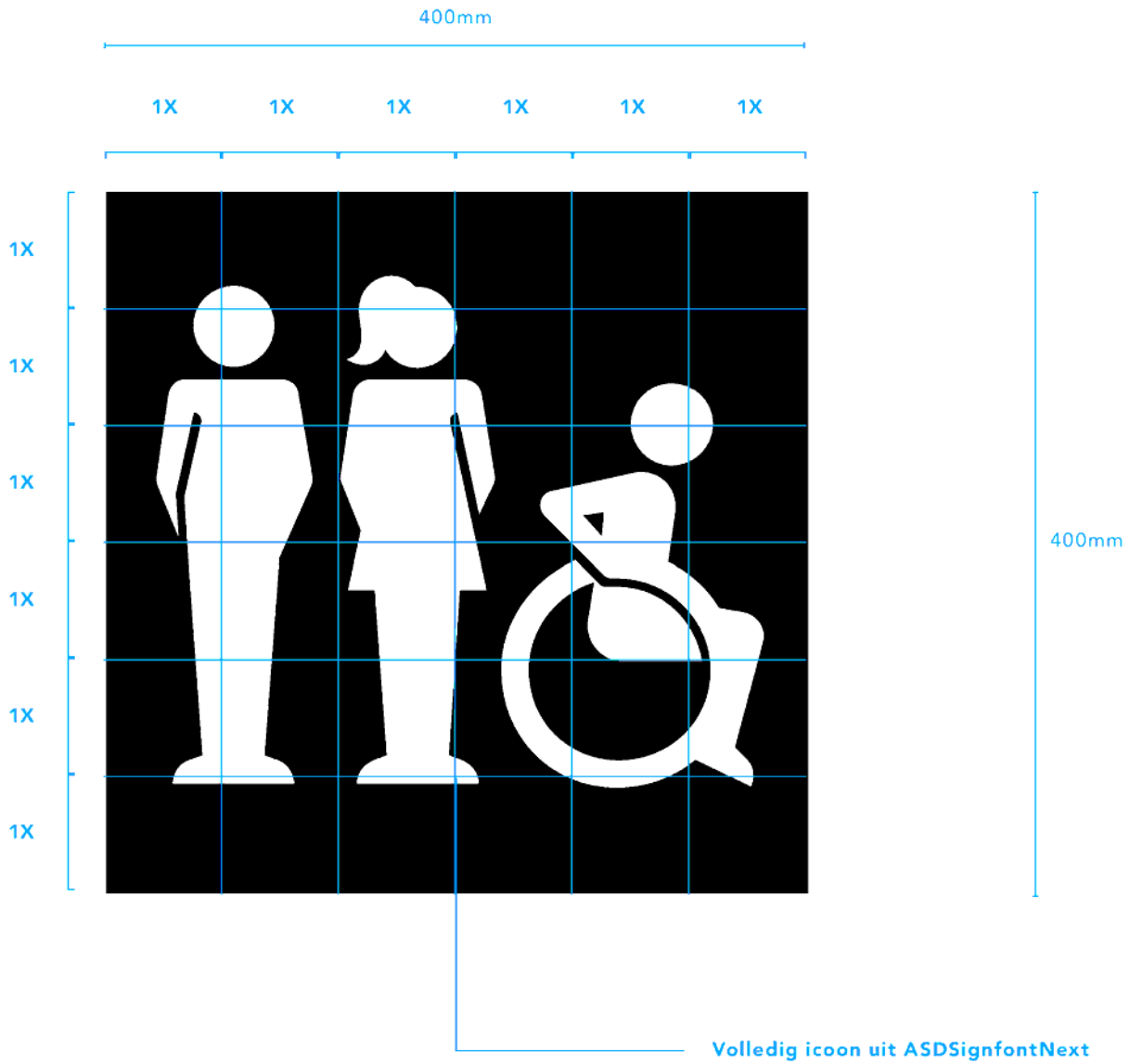
Achterkant



Voorkant

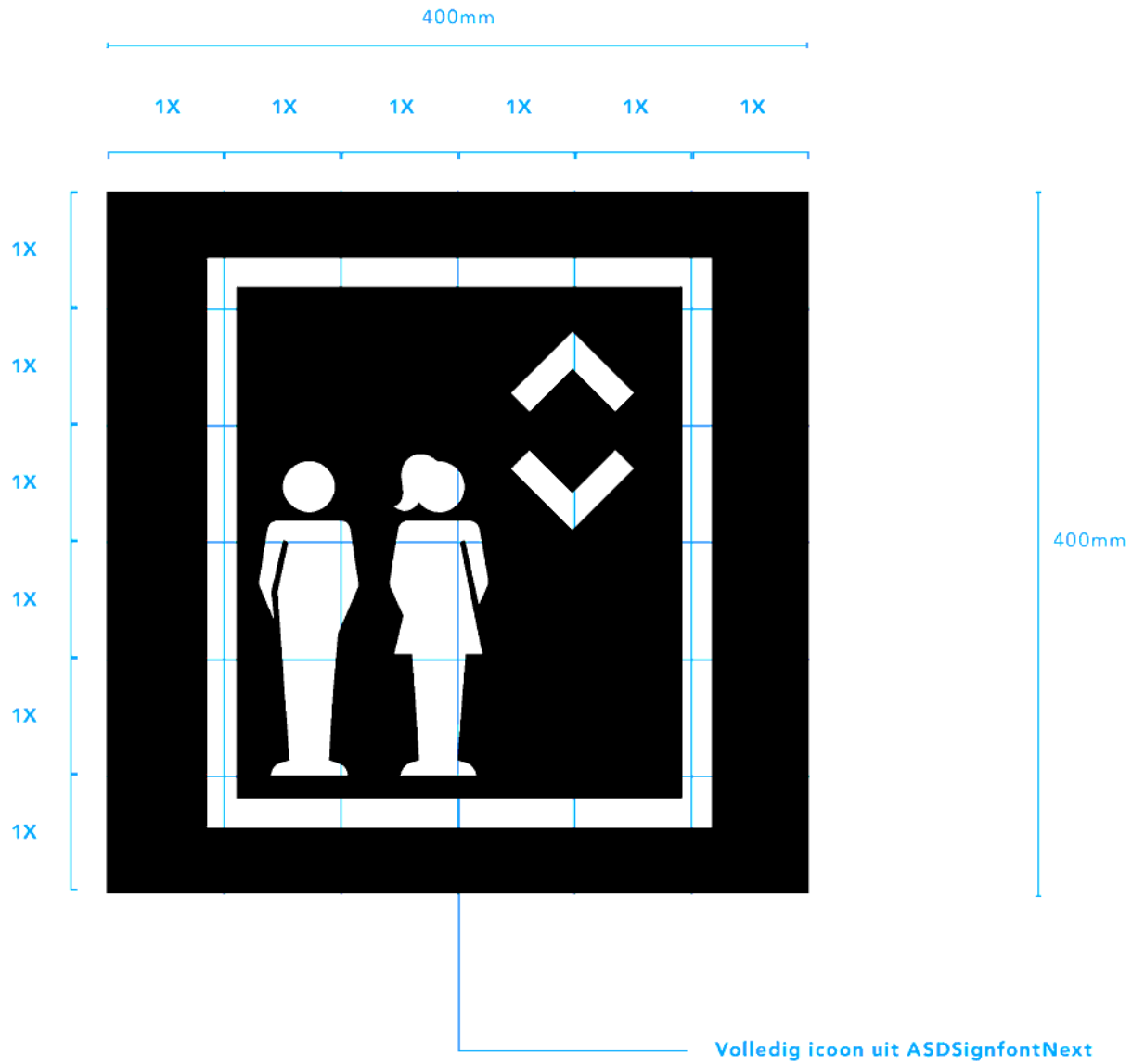


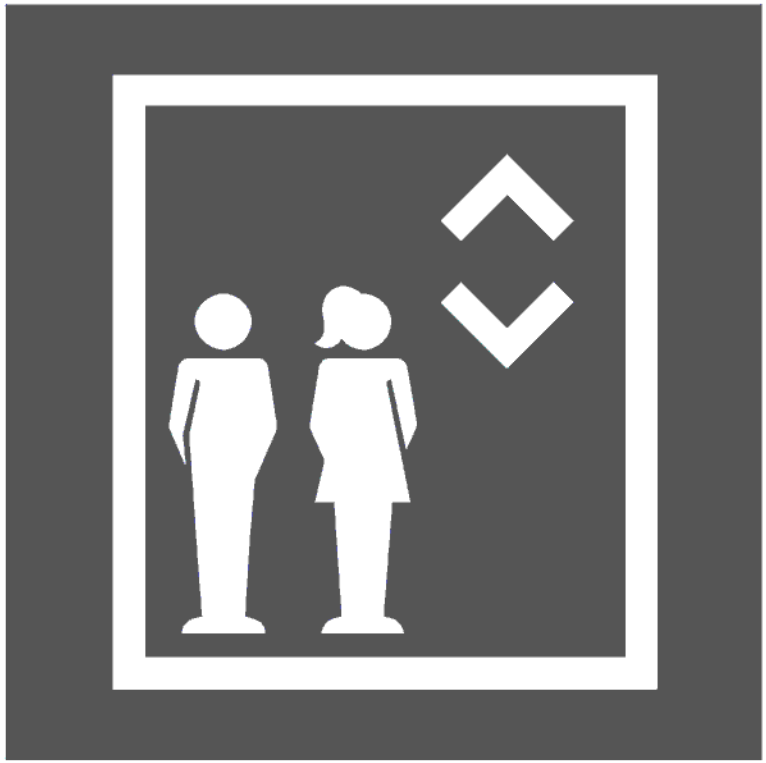
5.81 Bordtype K1 Interne identificatie toiletten





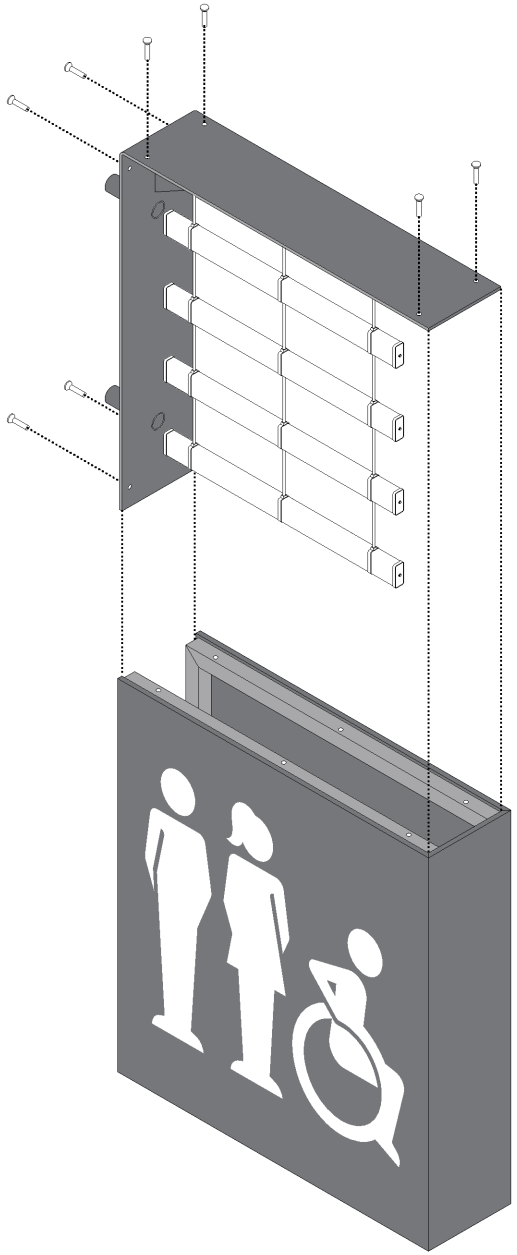
5.82 Bordtype K2 Interne identificatie lift

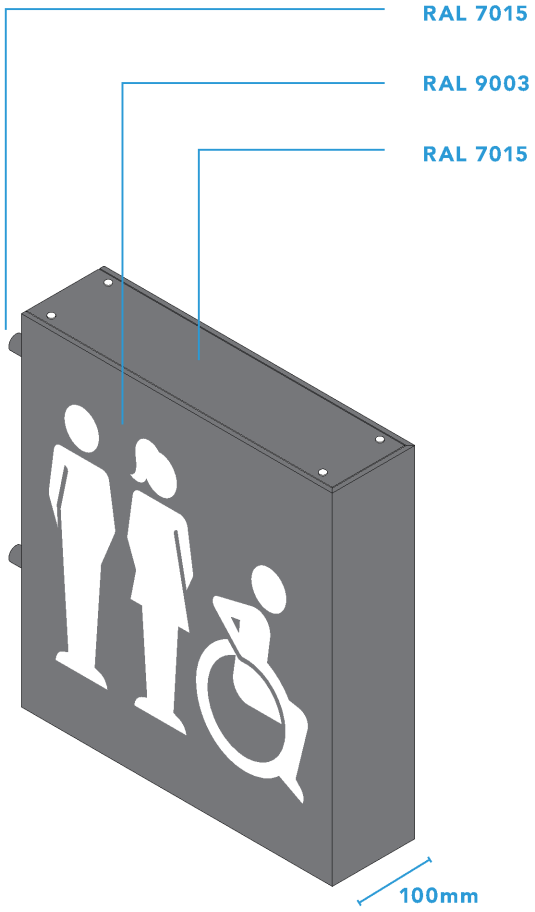




5.8 Bordtype K

Opbouw verlicht (VL)





Behuizing
5mm wit opaal gegoten acrylaat vanaf achterzijde egaal uitgelicht middels Led armaturen aan draadeindes. Het acrylaat dient onder verstek gezaagd verlijmd te worden om een naadloos bord te verkrijgen. Aansturing van verlichting middels LED drivers (of gelijkwaardig) geïntegreerd in bord. Het acrylaat wordt vanaf boven- en zijkant bevestigd in transparante acrylaat montage flens tegen metalen U-profielen in RAL7015 met verzonken moerbouten in RAL7015. Zijkant en bovenkant middels gelaste schoor verbonden.

Belettering
Het bord is vierlaags gespoten: een kunststof hechtprimer(1), basislak zwart (2), basislak zilver (3) en de kleur (RAL7015). Het bord dient te worden afgelakt met een 2 componentenlak tbv. UV werendheid en kraswerendheid. Belettering / iconen uitgespaard middels computer gesneden foliebelettering.

Montage
Borden opgehangen middels draadeindes geborgd aan binnenzijde in RVS ronde afstandhouders 20 x 2 mm gepoedercoat in RAL7015. Doorvoer elektra via holle pendel.

Bevestigingsmateriaal
Bevestigingsmateriaal dat aan buitenzijde zichtbaar is coaten in RAL7015.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Plaatsing
Haaks op de muur, zie deel 3 en 4.

Bordtype K Opbouw onverlicht (OL)

Behuizing
Frame opgebouwd uit in verstek gezaagd en gelast aluminium U-profiel (20x40x20x2 mm) gepoedercoat RAL 7015 met schoor. Aan zijkant voorzien van twee gaten ø 6 mm. Aan zijkant van het aluminium U-profiel zit een RVS schroefoog welke aan binnen- en buitenzijde voorzien is van RVS moeren gecoat RAL7015. Aan beide zijden aluminium panelen (2 mm), laser gesneden en rondom afgewerkt, gepoedercoat in RAL 7015 verlijmd op frame.

Belettering
Belettering middels computer gesneden plakletters / symbolen aangebracht op gecoate stalen plaat. Kleur belettering RAL9003.

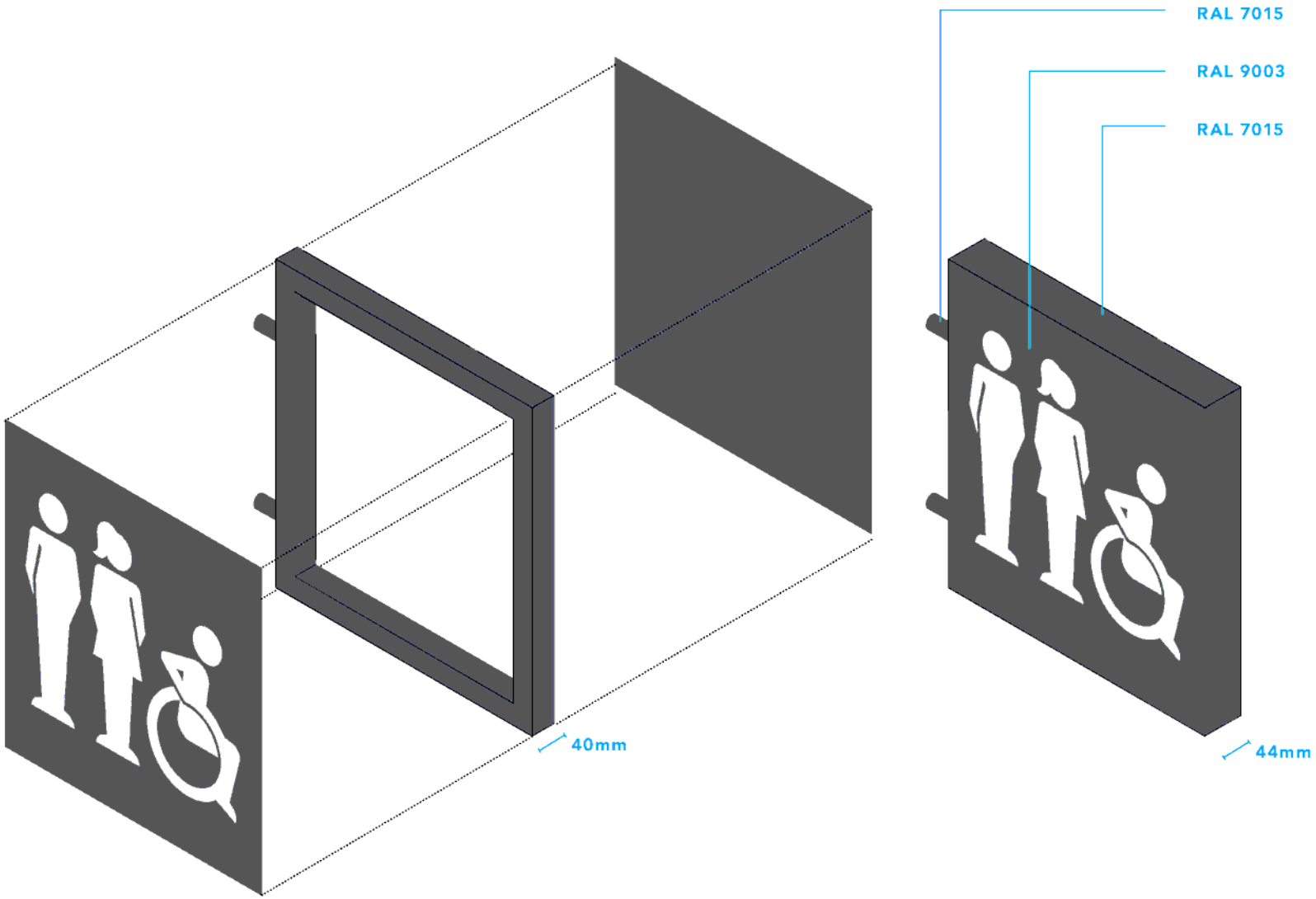
Montage
Borden opgehangen middels draadeindes geborgd aan binnenzijde in RVS ronde afstandhouders 20 x 2 mm gepoedercoat in RAL7015.

Bevestigingsmateriaal
Bevestigingsmateriaal dat aan buitenzijde zichtbaar is coaten in RAL7015.

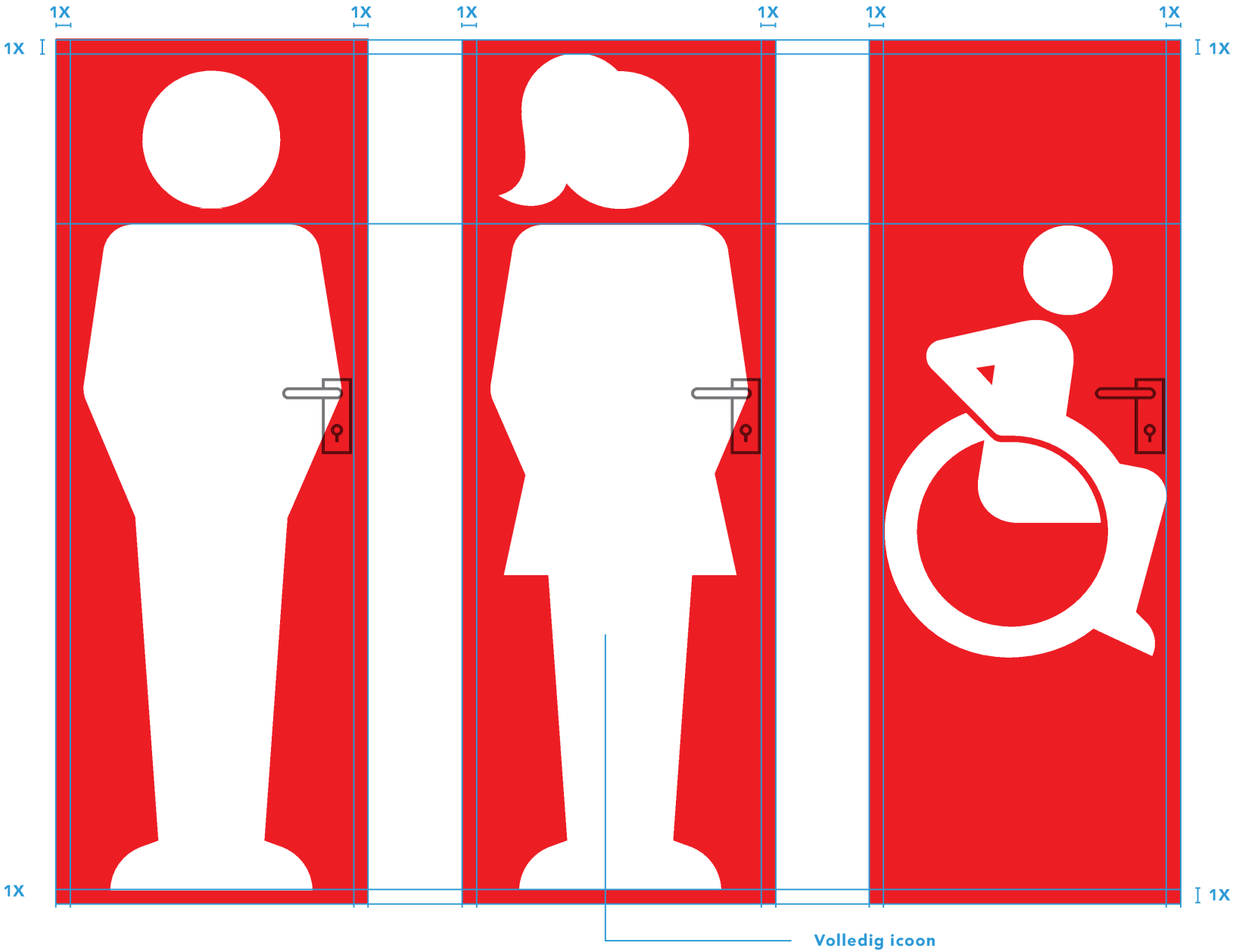
Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Gebruik
Bij toiletten en liften.

Plaatsing
Haaks op de muur, zie deel 3 en 4.



5.83 Bordtype L1,2,3 Deuriconen

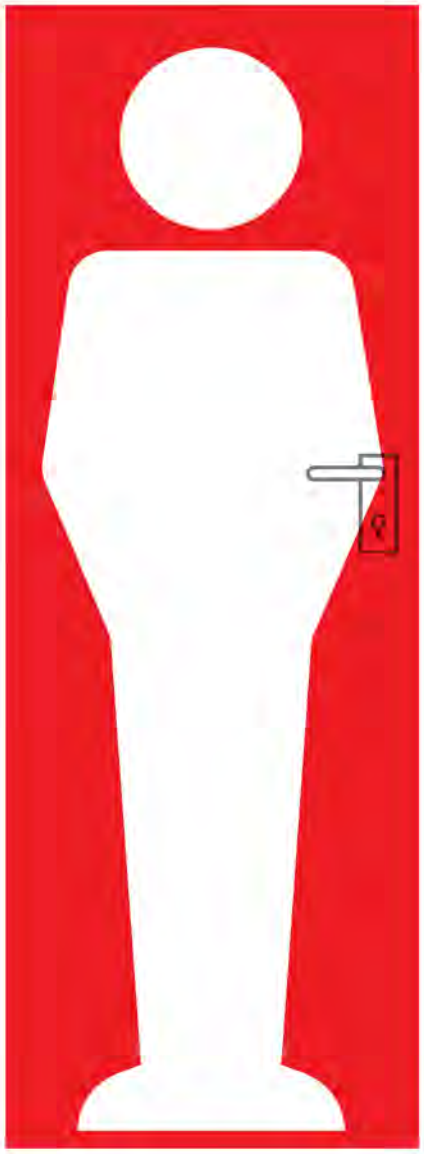


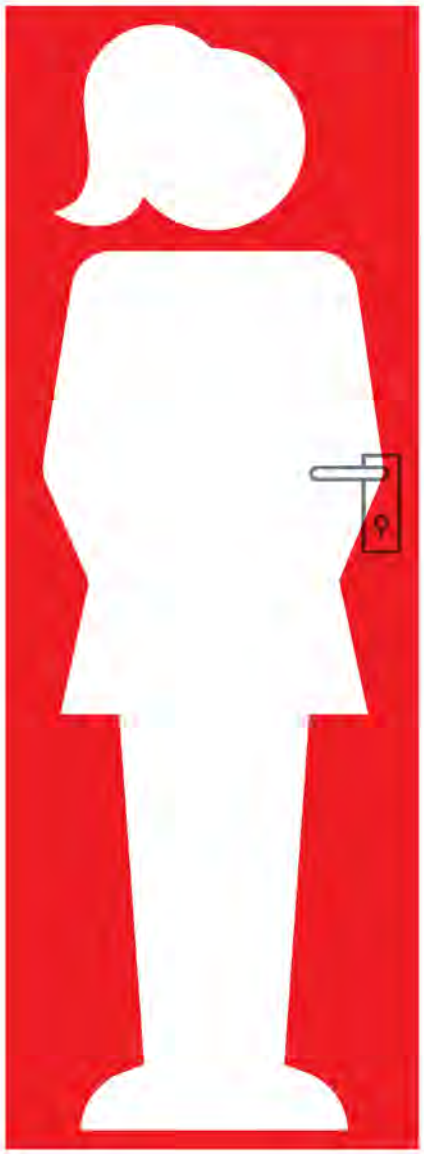
Bordtype L1,2,3 Opbouw

Belettering
Watervast, permanent hechtende, duurzame, kraswerende folie in RAL9003. Aangebracht op deuren (inclusief kozijnen) geschilderd in RAL3020.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

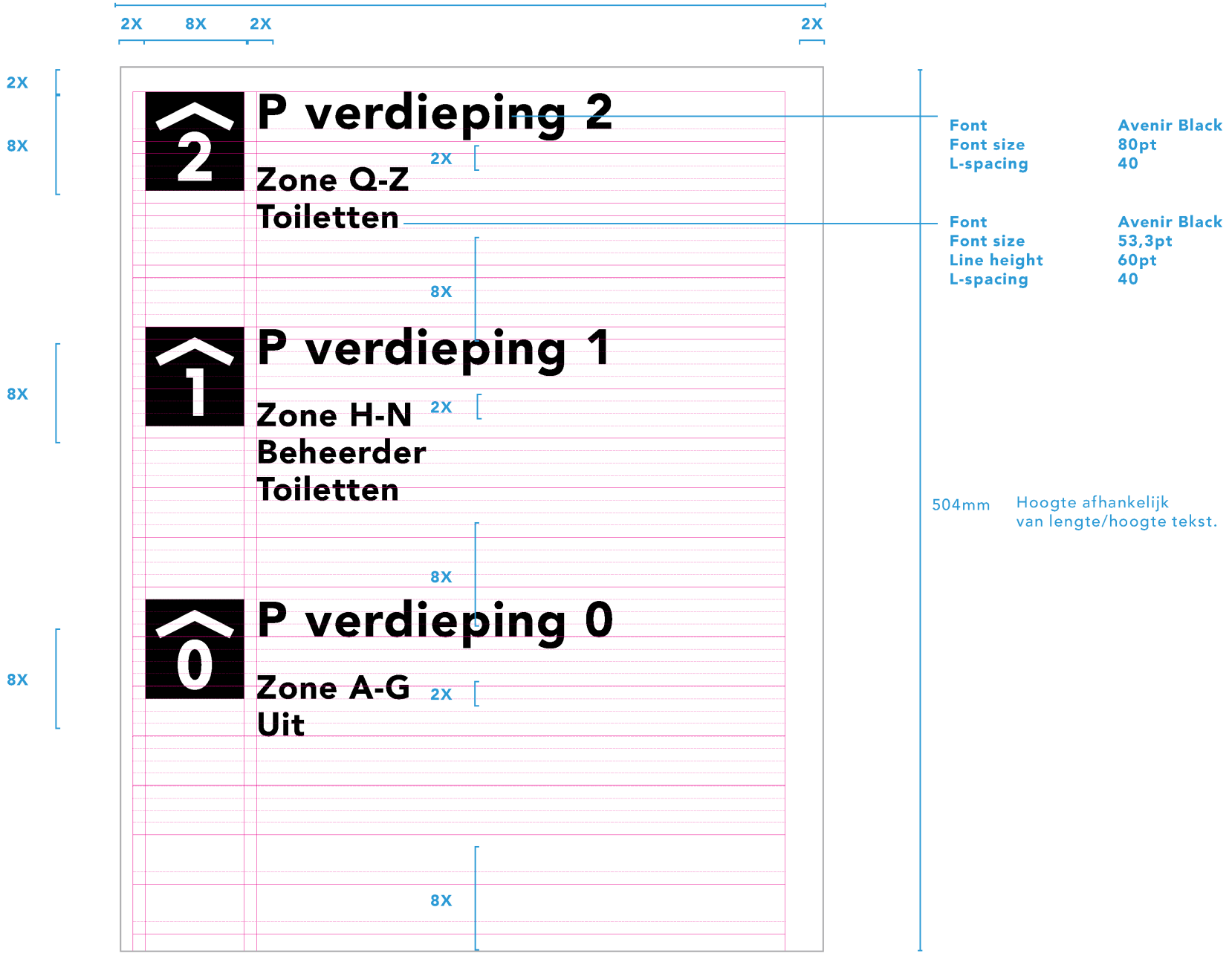
Gebruik
Op toiletdeuren.







5.84 Bordtype N Liftborden




2
P verdieping 2
Zone Q-Z
Toiletten
1
P verdieping 1
Zone H-N
Beheerder
Toiletten
0
P verdieping 0
Zone A-G
Uit

5.8 Bordtype N Varianten per verdieping



Algemene variant
Algeme variant met alle verdiepings gemarkeerd. Deze variant wordt ook gebruikt in de lift, geschaald naar de plaatsingsmogelijkheden in de lift.



3 Varianten per verdieping
Op de verdieping, wordt de verdieping gemarkeerd. Van links naar rechts P verdieping 2 tot 0.





Bordtype N

Opbouw

Materiaal
door-en-door acrylaat in RAL7015.

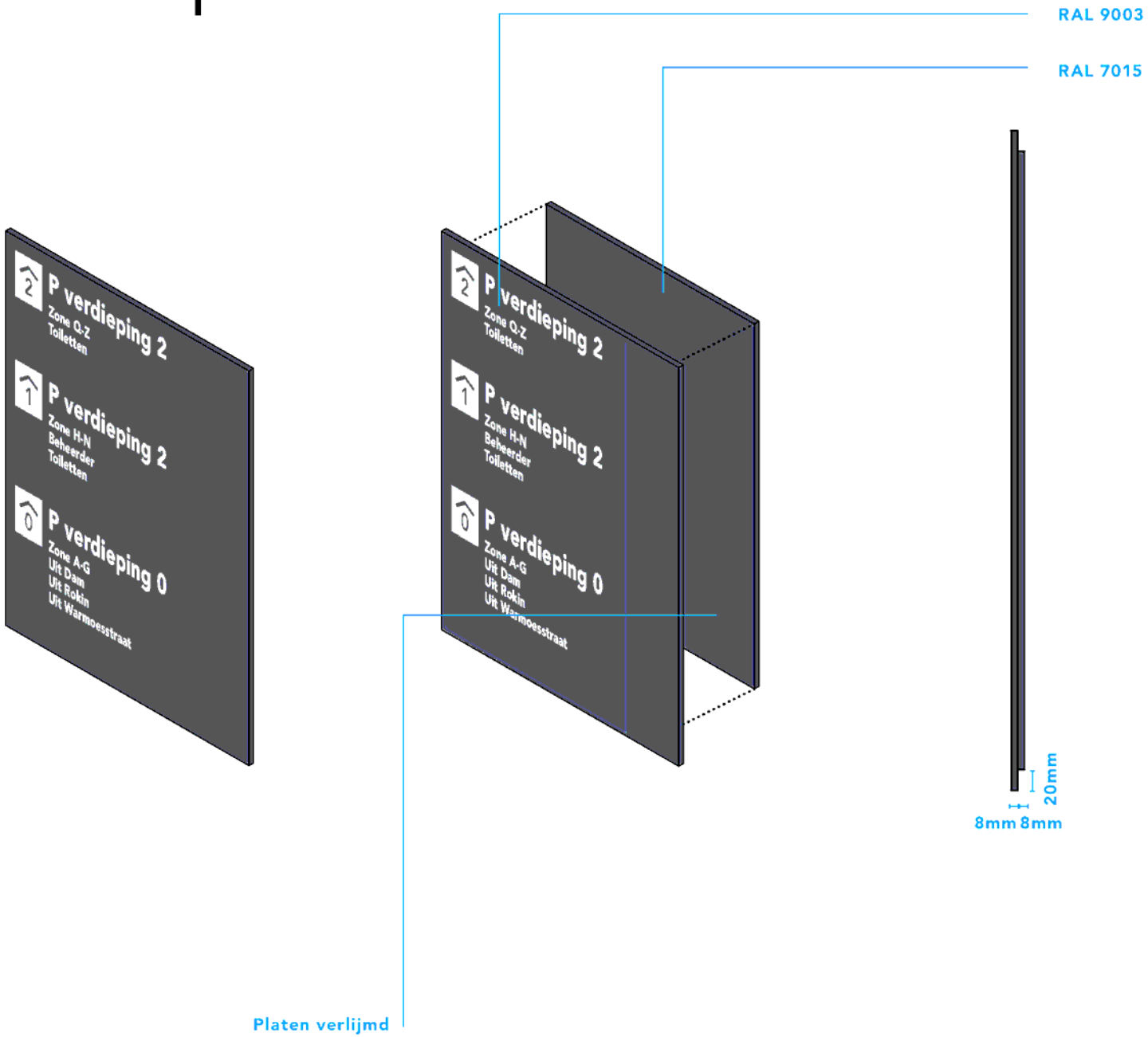
Bevestiging
Zwevend tegen wand bevestigd middels terug liggende 8 mm door-en-door acrylaat plaat RAL7015.

Belettering
Belettering aanbrengen middels verwisselbare transparant glans laminaat direct UV geprint met afgeronde hoeken, radius 3 mm.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

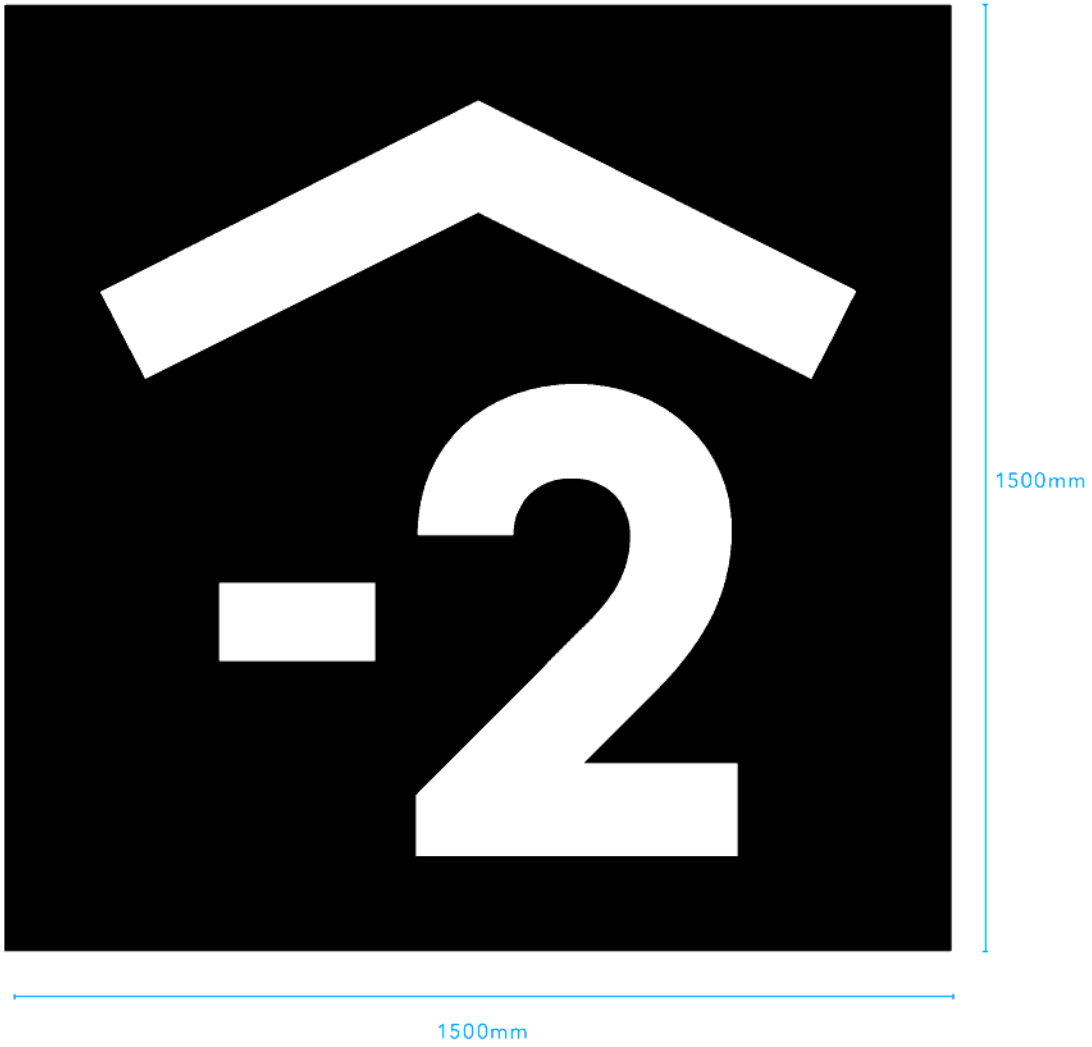
Gebruik
Op elke verdieping in trappenhuizen, naast liften en in liften.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.



5.85 Bordtype N2

Verdieping aanduider in trappenhuizen (zie 5.14)



Bordtype N2

Opbouw

Belettering
Icoon computer gesneden uit watervaste, permanent hechtende, duurzame, kraswerende muurfolie in RAL9003 direct UV geprint aangebracht op wand geschilderd in RAL3020.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

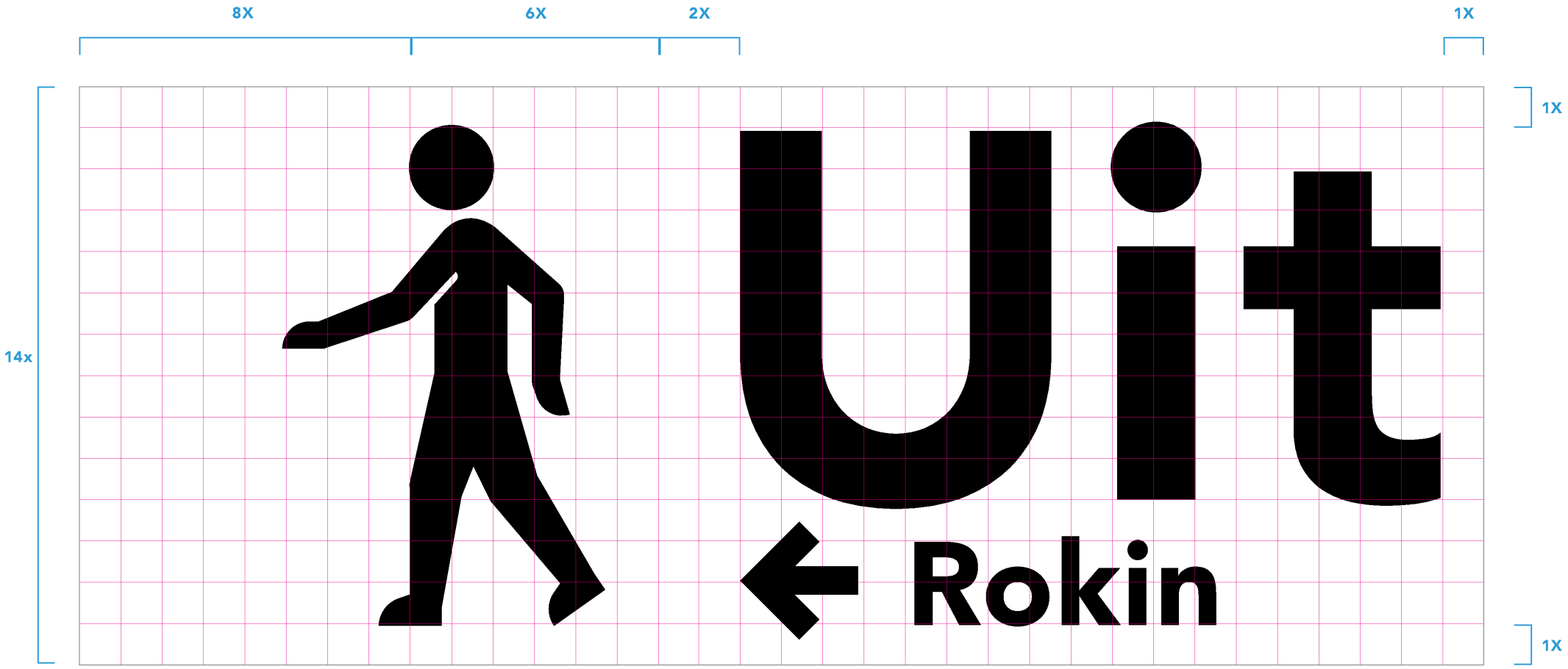
Gebruik
Op elke verdieping in trappenhuizen.

Plaatsing
Zie deel 5.161, deel 3 en 4.



5.9 Bordtype i

Uitgangen voetgangers oriëntatiepunten (zie 5.14)



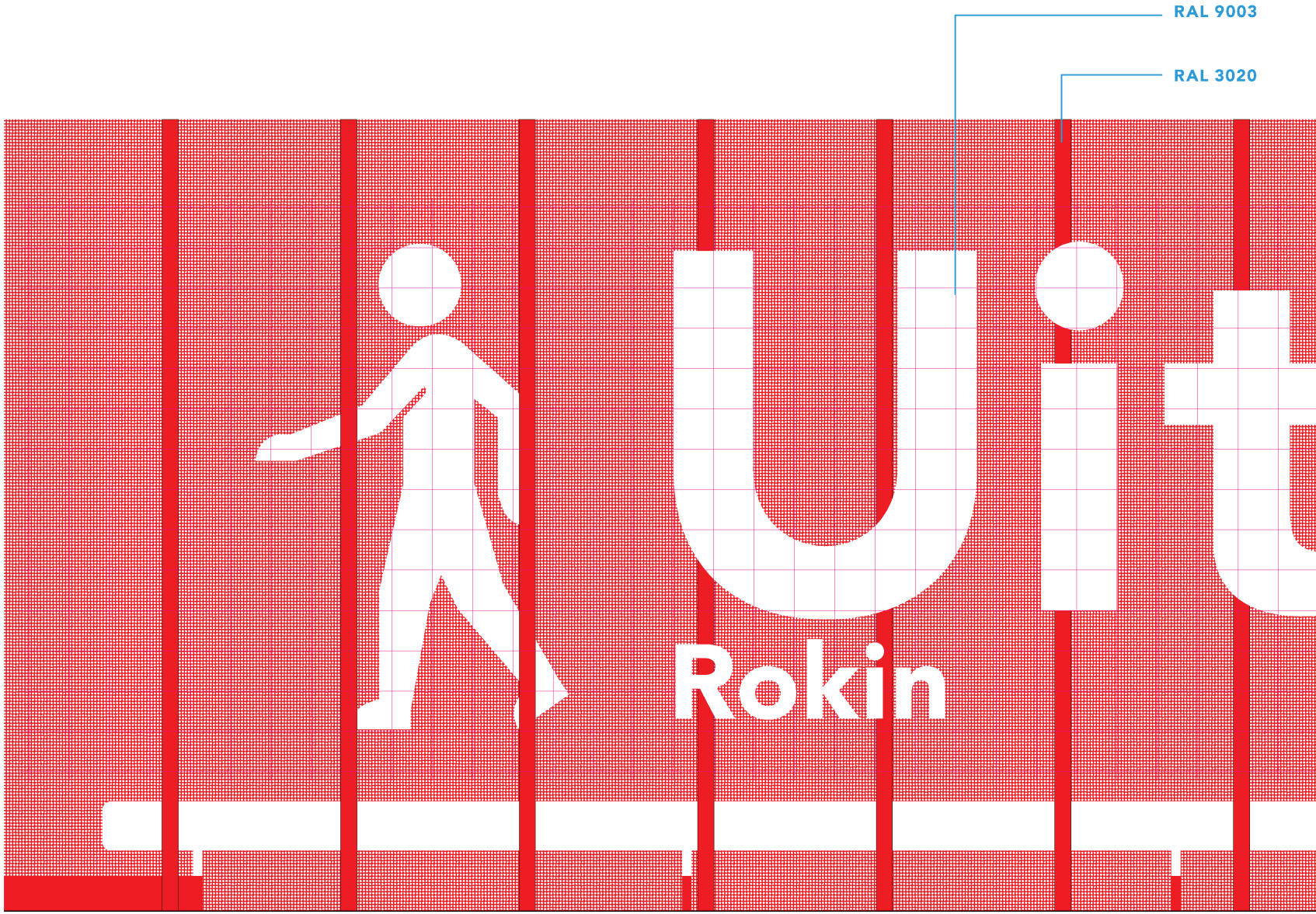
Opbouw
Schilderwerk in verf RAL9003.

Montage
rechtstreeks op rode (RAL 3020) ondergrond.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maat-voering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Gebruik
Bij voetgangers uitgangen. Bij meerdere uitgangen naam met pijl in de juiste richting gebruiken.

Plaatsing
Zie deel 5.153, deel 3 en 4.

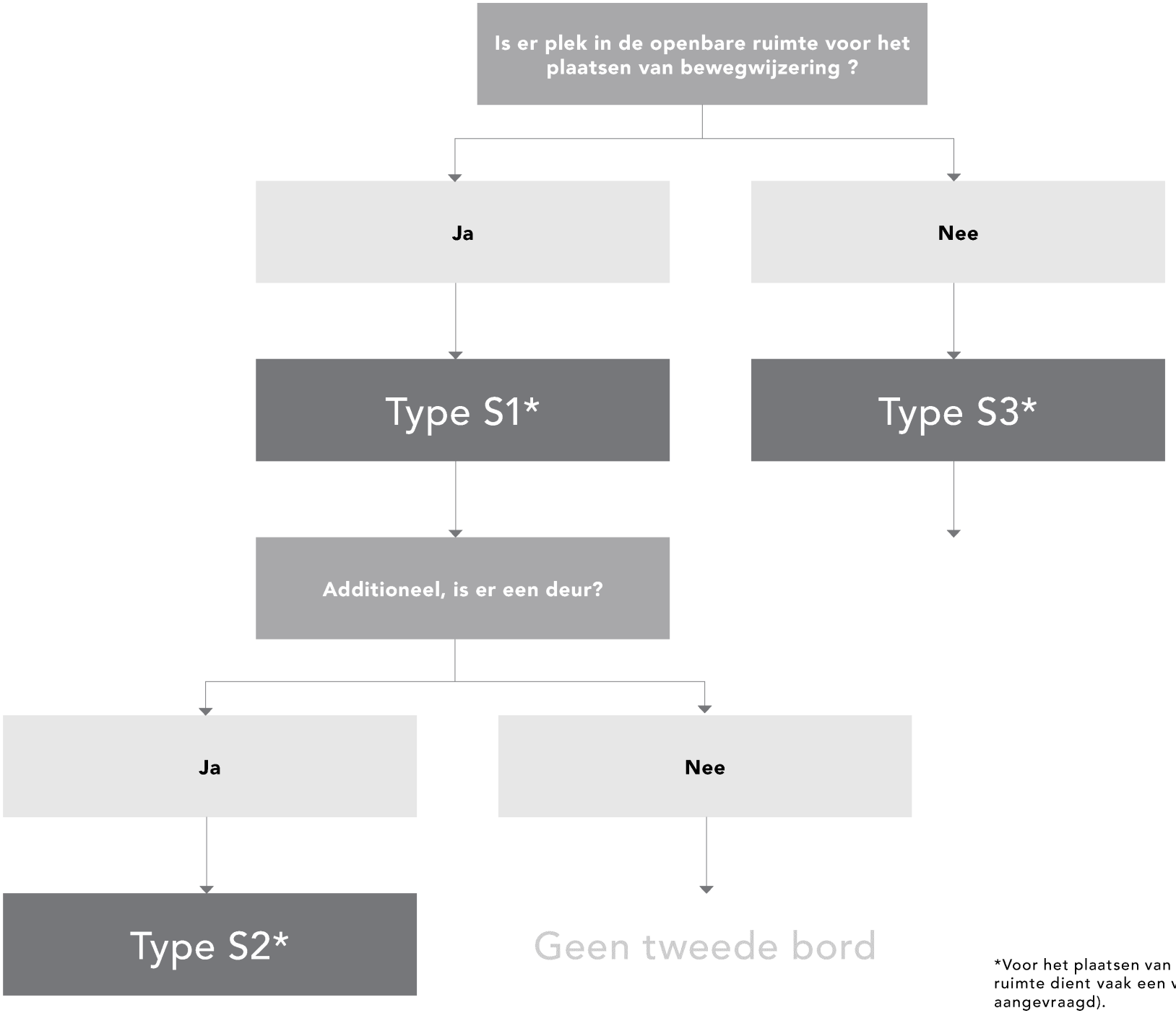


5.10 Bordtype S Beslisboom

De voetgangersingang van de garage wordt in de openbare ruimte aangegeven. Hiervoor is een totem ontwikkeld. Indien er geen mogelijkheid is tot het plaatsen van een totem in de openbare ruimte kan een bord op de gevel worden geplaatst. Voor het plaatsen van bewegwijzering die zichtbaar is in de openbare ruimte dient een vergunning te worden aangevraagd.

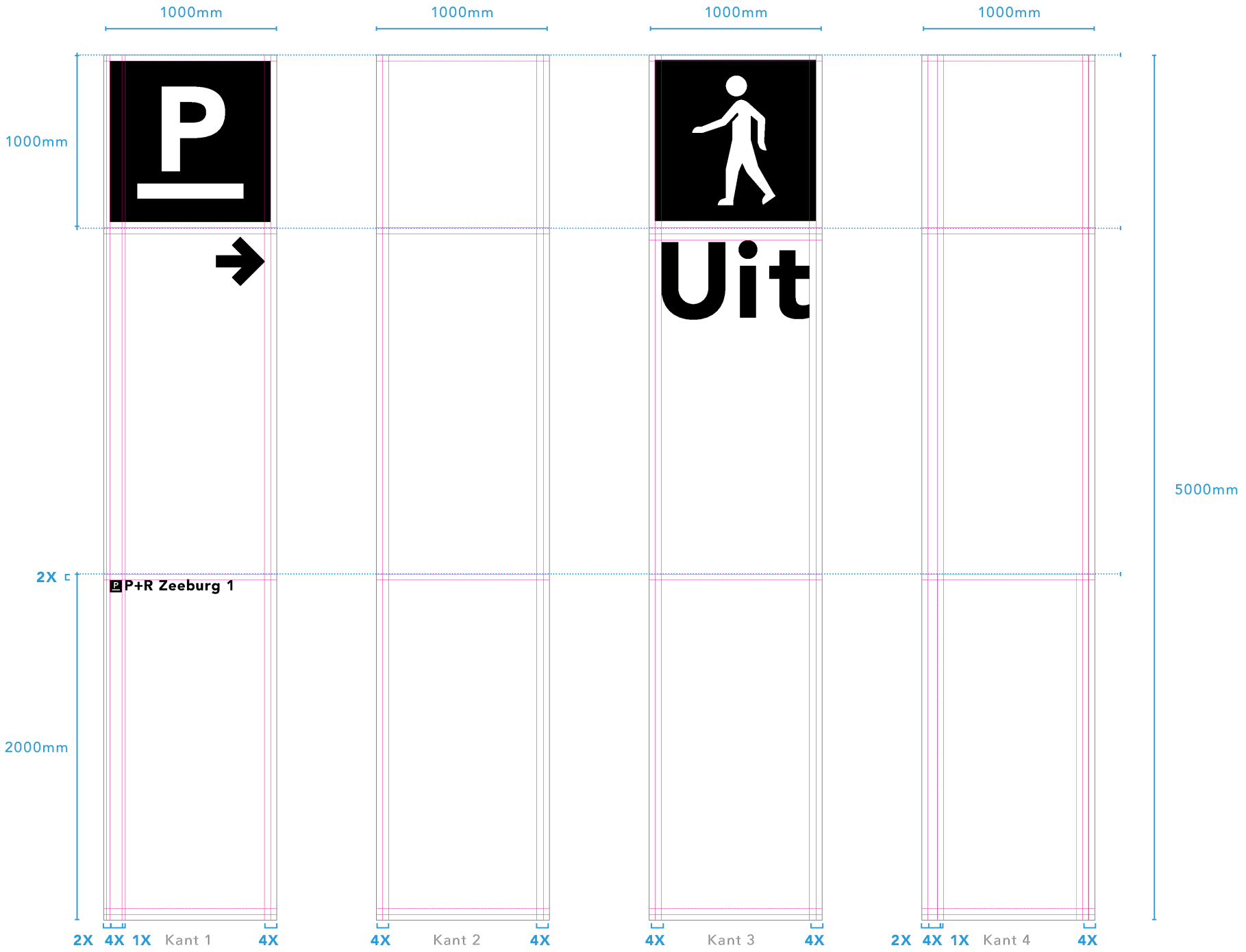
De rode uitvoering van de totem (RAL3020) heeft de voorkeur. Als bijvoorbeeld de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit echter om een alternatieve kleurstelling vraagt, kan worden teruggegrepen op de grijze uitvoering (RAL7015).

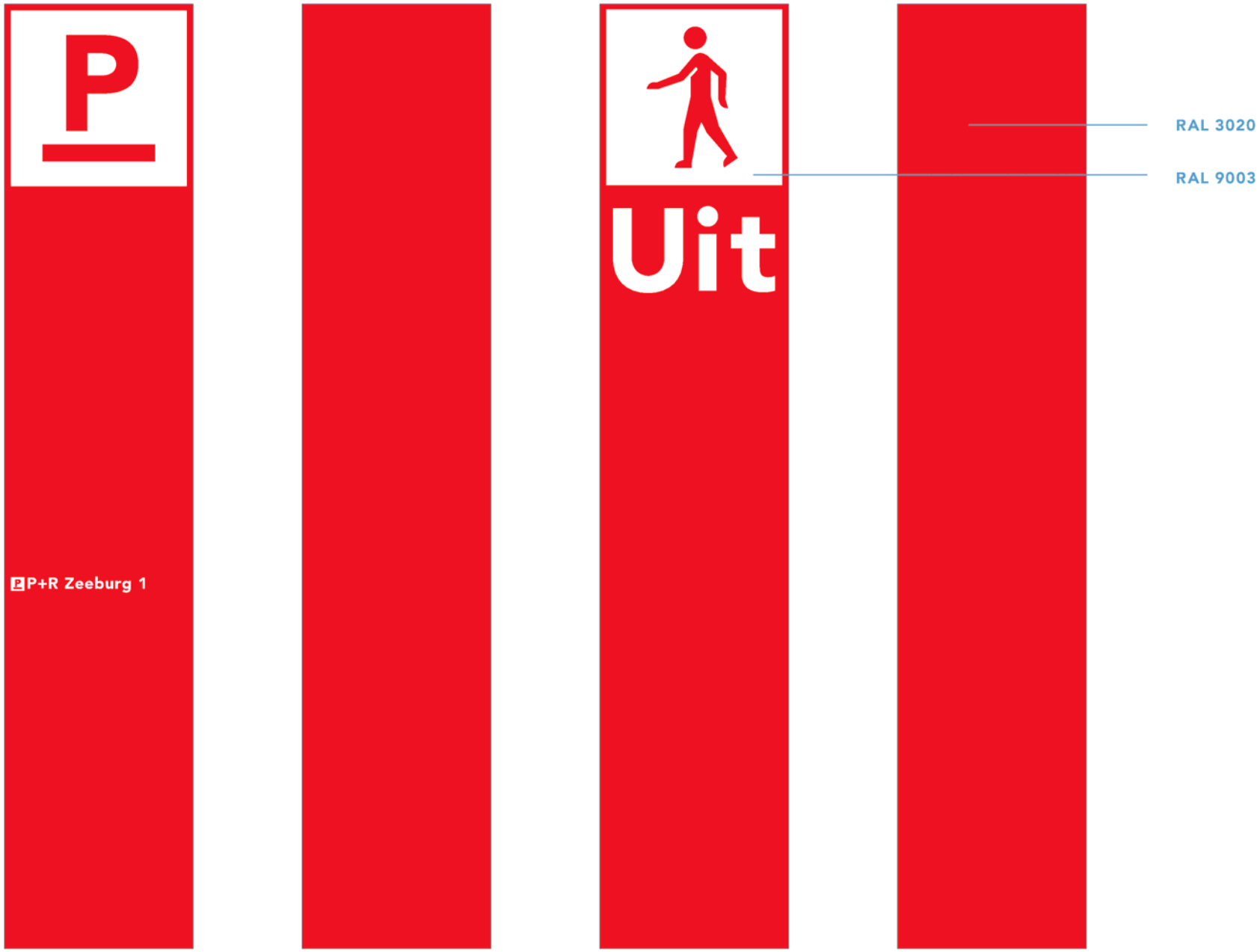
Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.



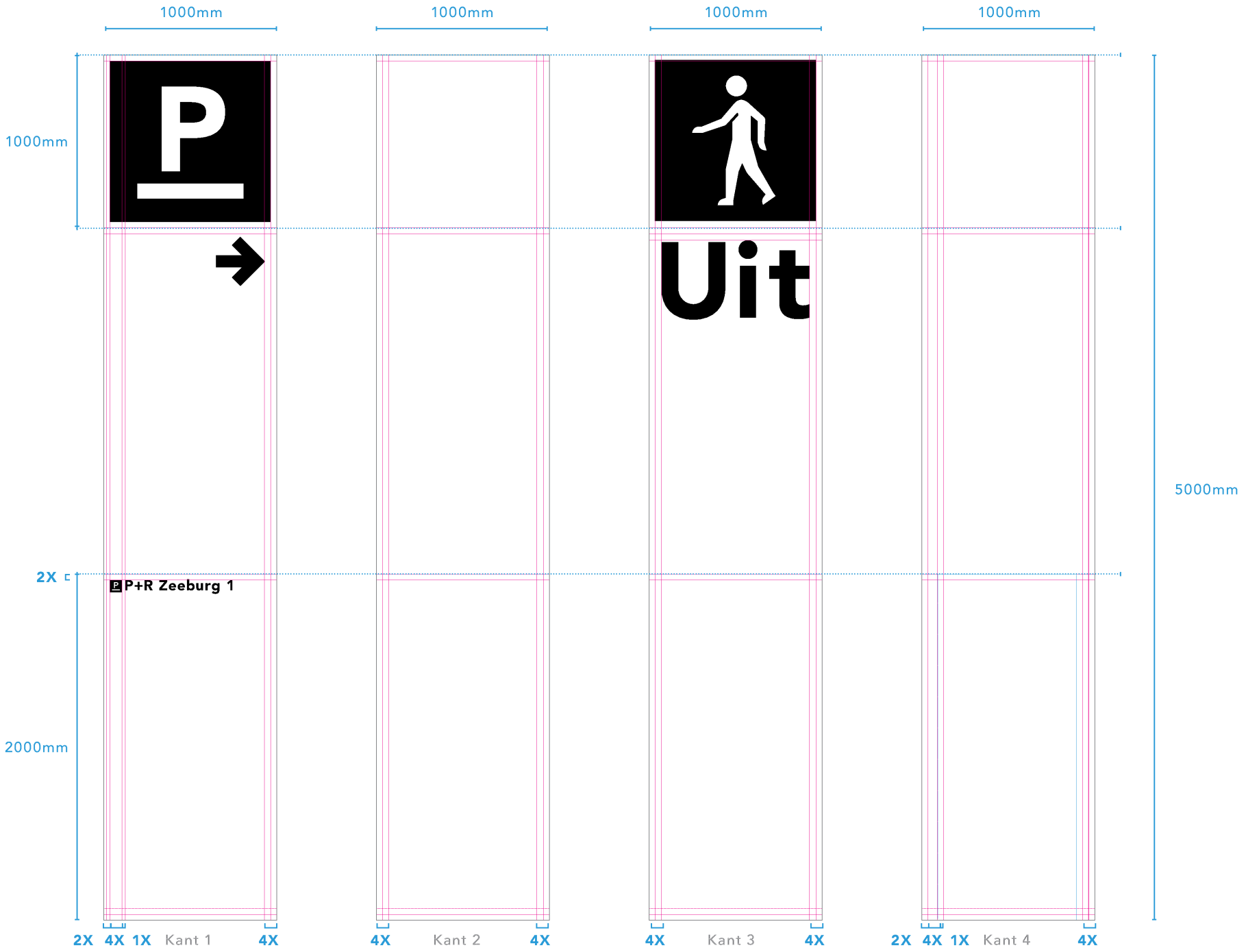
*Voor het plaatsen van objecten in de openbare ruimte dient vaak een vergunning te worden aangevraagd).

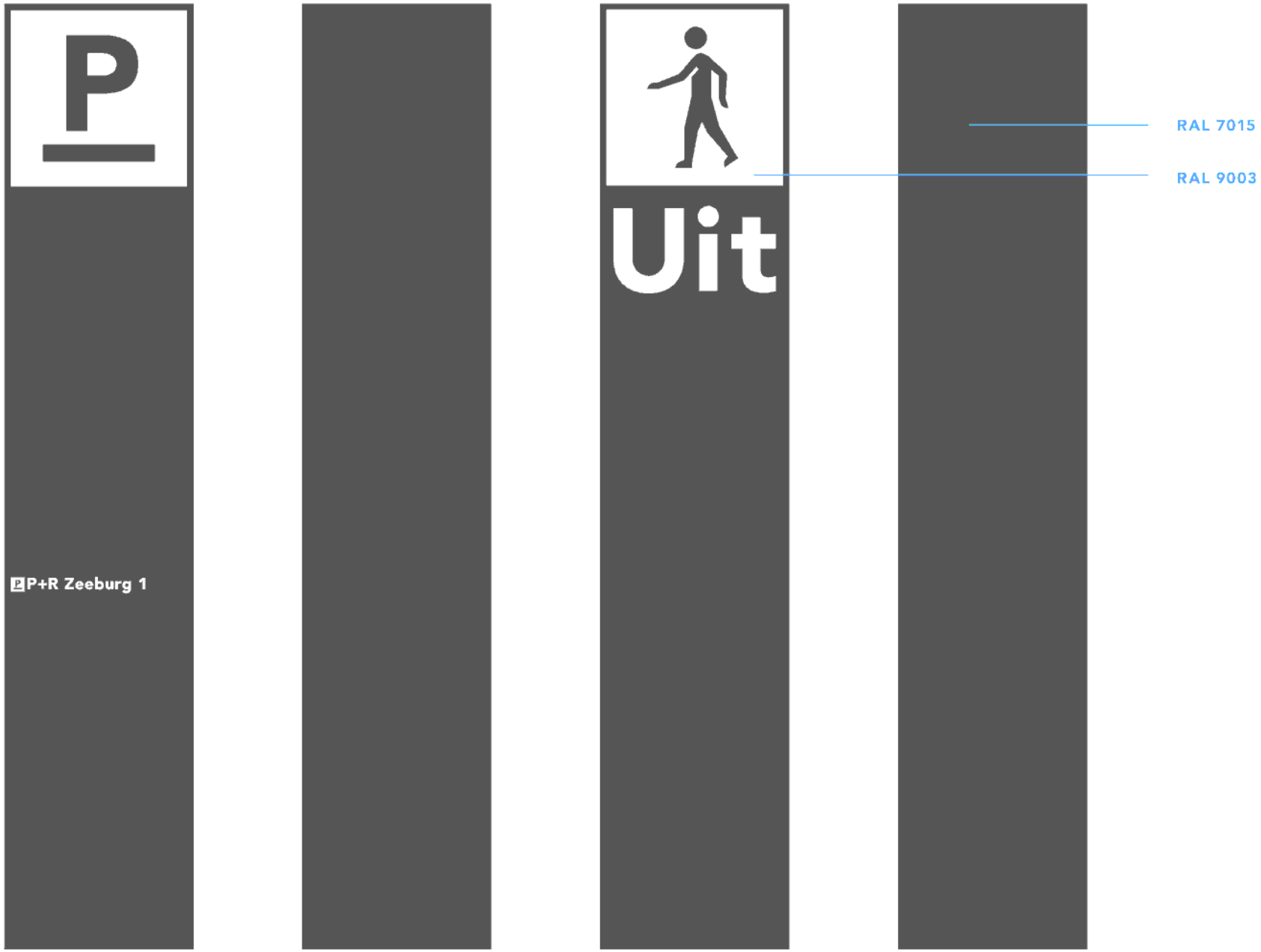
5.101 Bordtype S1A Totem voetgangersingang



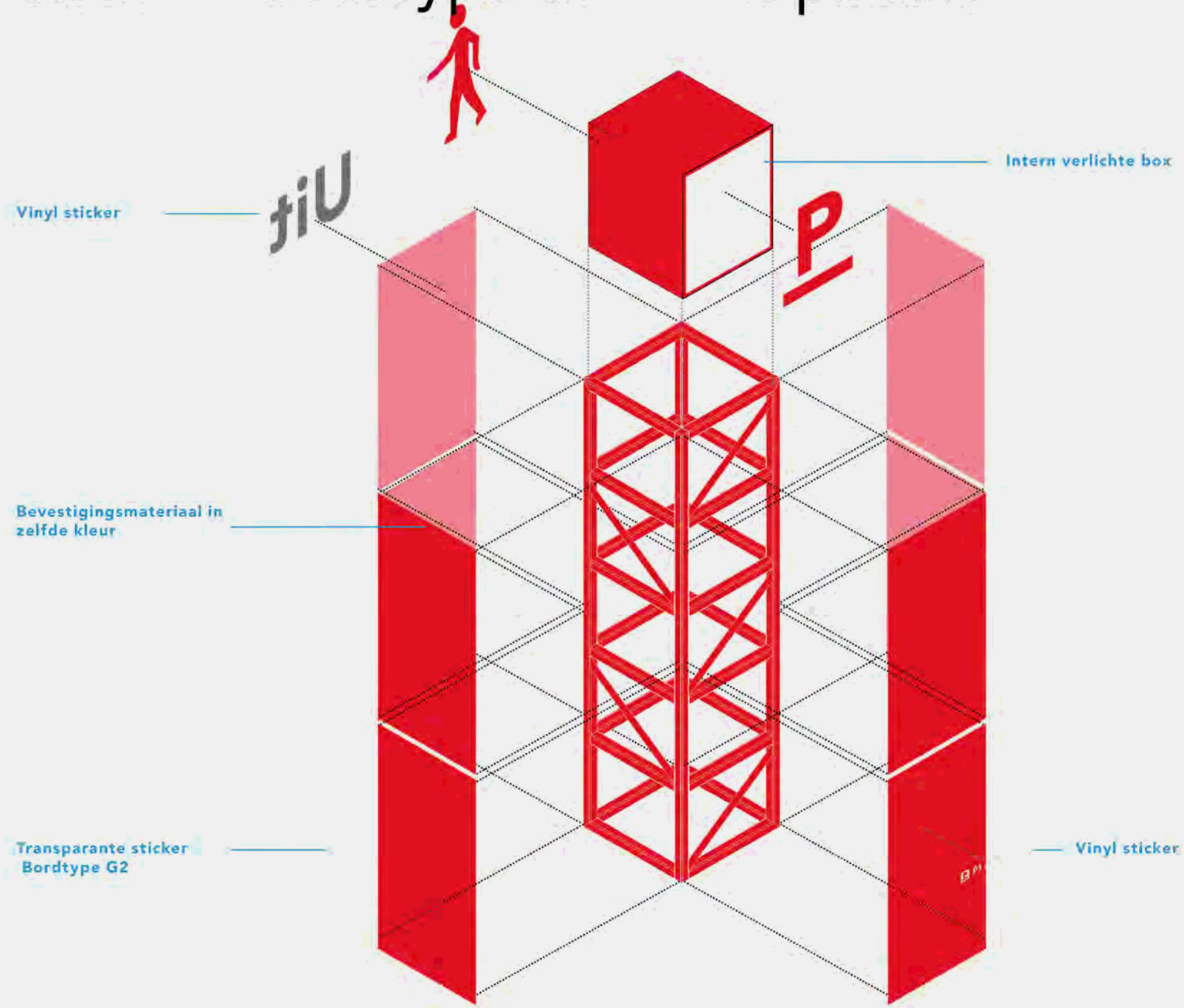

P
P+R Zeeburg 1
Uit
RAL 3020
RAL 9003
Kant 1
Kant 2
Kant 3
Kant 4

5.101 Bordtype S1B Totem voetgangersingang




P
P+R Zeeburg 1
Uit
RAL 7015
RAL 9003
Kant 1
Kant 2
Kant 3
Kant 4

5.101 Bordtype S1 Opbouw



Constructie
Constructie middels aluminium frame en dubbel laags gepoedercoat in RAL3020 of RAL 7015. cf. opgave constructeur ten behoeve van stevigheid. Afhankelijk van locatie waar de totem wordt toegepast dient eventueel betonnen poer te worden toegepast tbv. bevestiging. Bevestigingsmateriaal mee coaten in RAL3020 of RAL 7015.

Behuizing
Onderkant bekleed met spatwaterdichte aluminium behuizing dubbellaags gepoedercoat in kleur RAL3020 of RAL 7015 opgebouwd uit blind bevestigd zetwerk 3 of 4mm aluminium. Eventuele zichtbare bevestiging uitvoeren middels verzonken bevestigingsmateriaal gecoat in RAL3020 of RAL 7015.

Bovenzijde (kubus)
1000x1000x1000mm opgebouwd uit 5mm wit opaal gegoten acrylaat vanaf achterzijde egaal uitgelicht middels EcoUnlimitLed armaturen. Het acrylaat dient onder verstek gezaagd en verlijmd te worden om een naadloos en waterdicht bord te verkrijgen. Aansturing van verlichting middels dimbare LED drivers geïntegreerd in bord. Het acrylaat wordt bevestigd in transparante acrylaat montage flens tegen kokerconstructie met verzonken moerbouten in RAL3020 of RAL 7015.

De kubus is vierlaags gespoten: een kunststof hechtprimer(1), basislak zwart (2), basislak zilver (3) en de kleur (RAL3020 of RAL 7015). D.m.v. 2 componenten lak. Het witte vlak tbv. aanduiding garage is uitgespaard in spuitwerk middels computer gesneden vlak.

Belettering
Benaming garage op van achter uitgelichte acrylaatplaat middels vinyl letter verlijmd op wit opaal acrylaat. Tariefinformatie aangebracht middels verwisselbare matte laminaat sticker direct UV geprint met afgeronde hoeken, radius 3 mm.

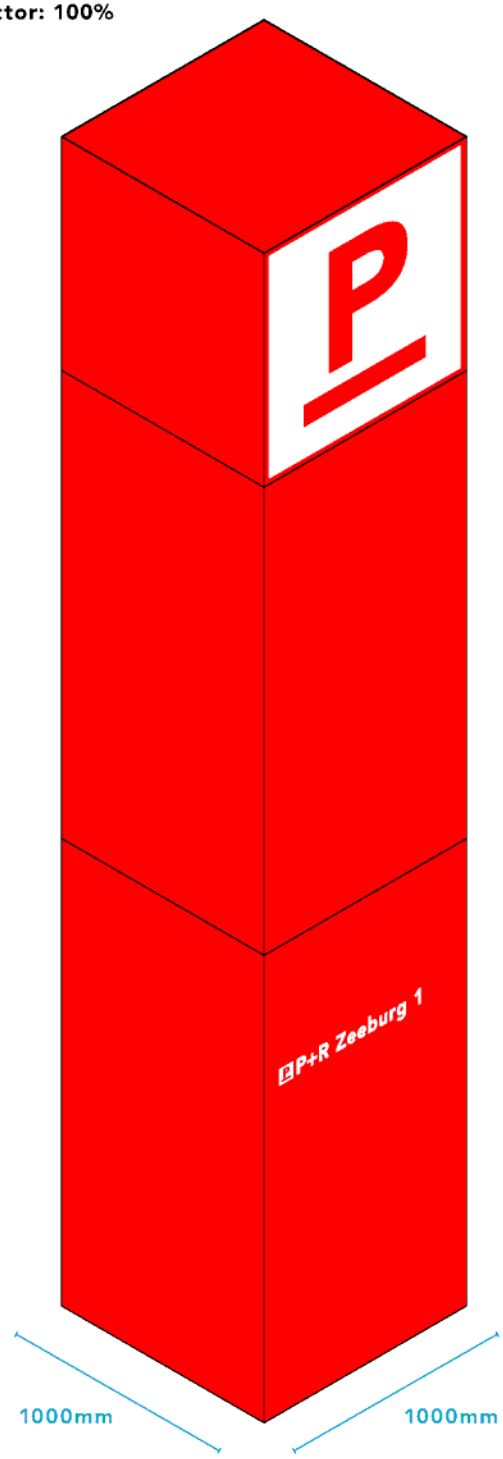
Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Schaalfactor
Passend binnen het straatbeeld kan de totum op 80% worden geschaald.

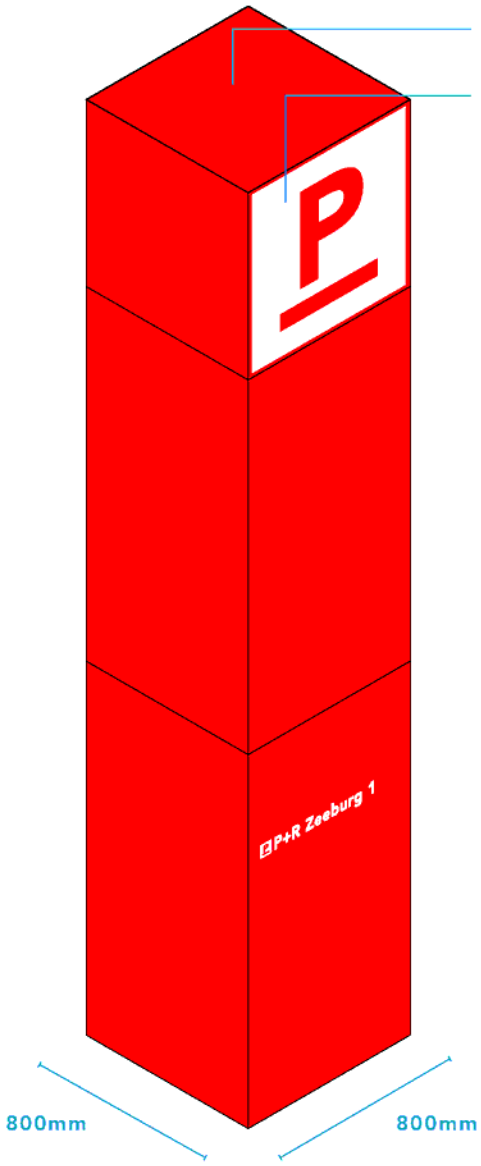
Gebruik
Bij voetgangers ingangen.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4, deel 5.152.

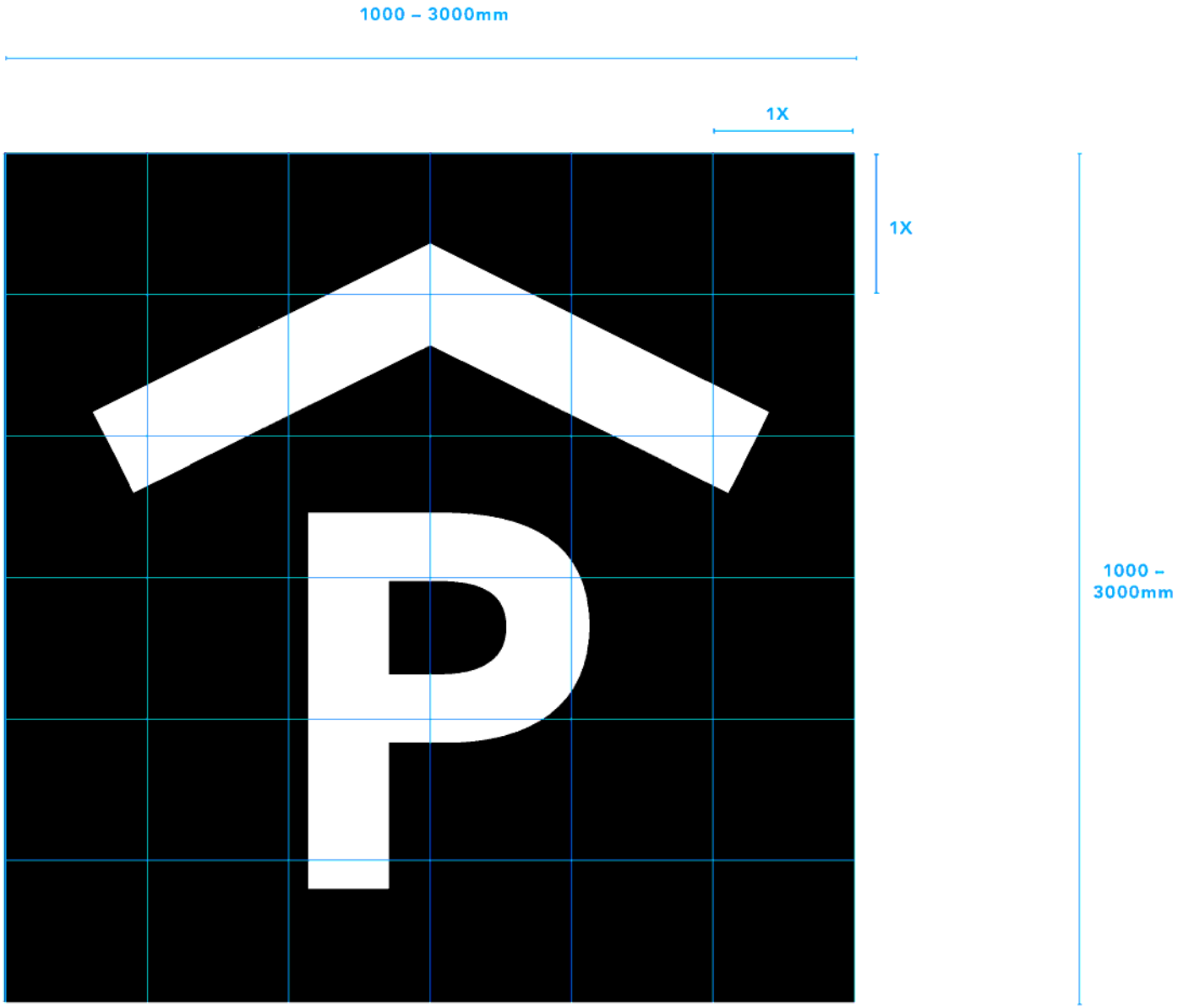
Schaalfactor: 100%



Schaalfactor: 80%



5.102 Bordtype S2 Vinyl voetgangersingang



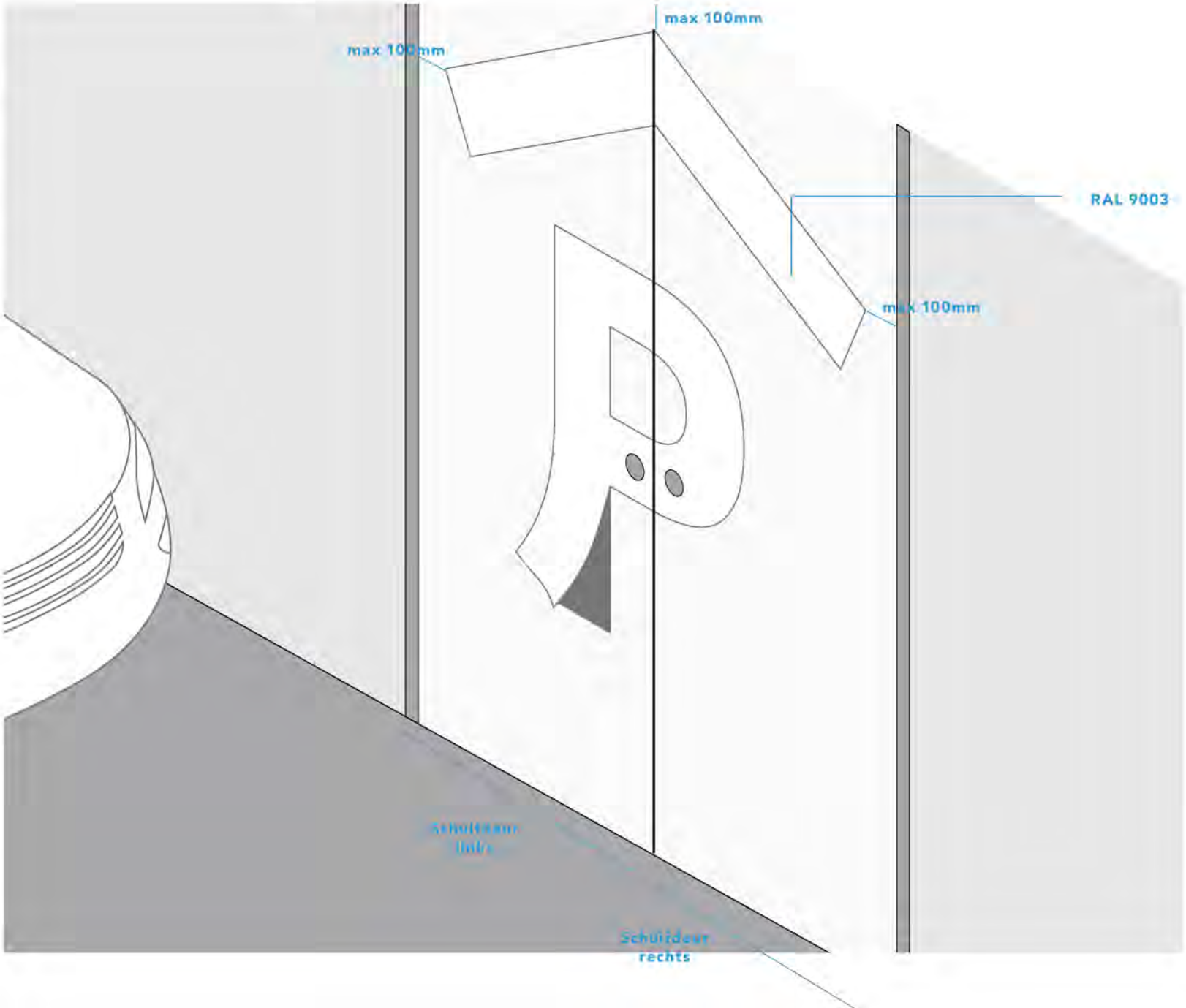
Opbouw

Belettering
Icoon computer gesneden uit watervaste, permanent hechtende, duurzame, kraswerende vinylfolie in RAL9003.

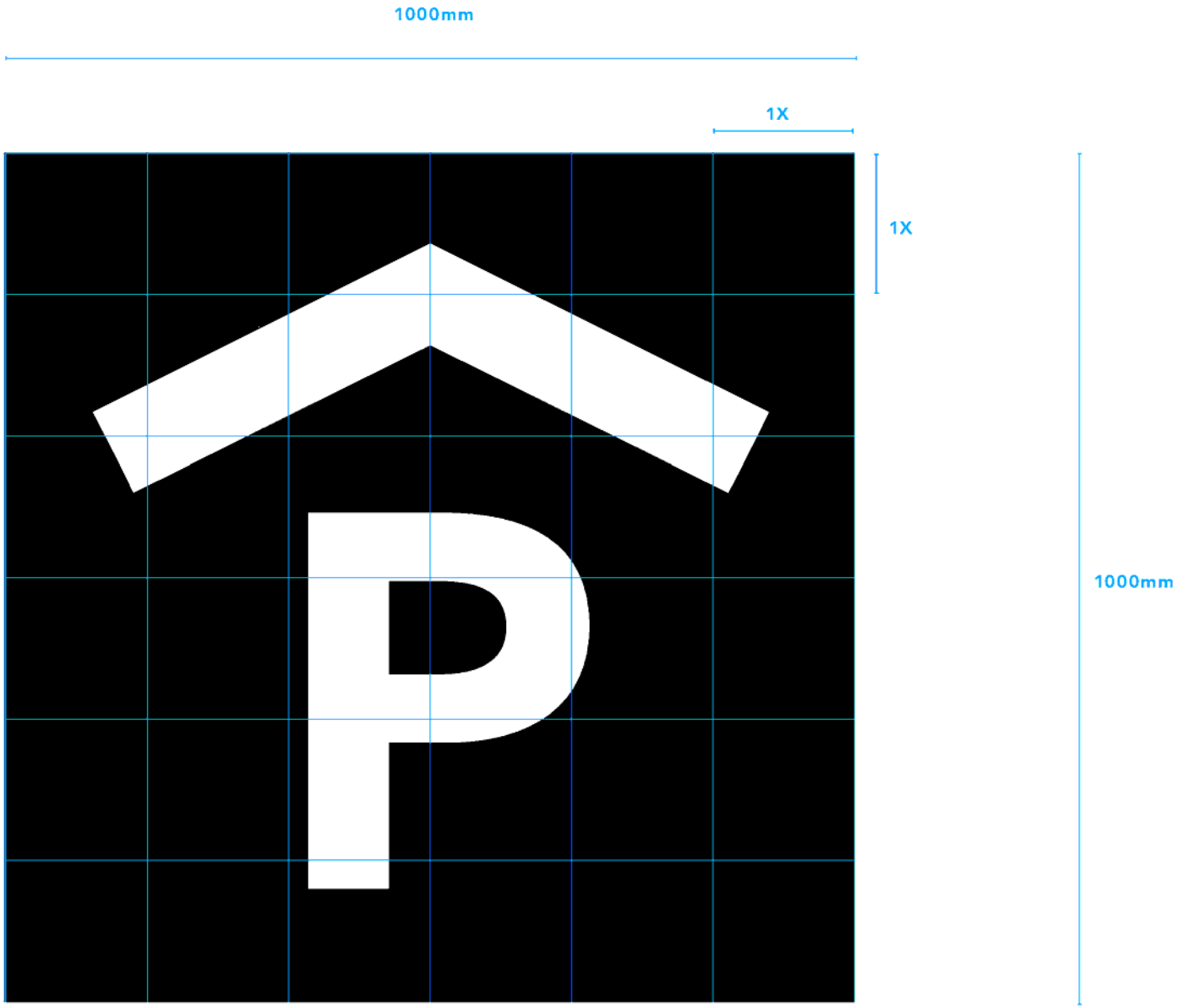
Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Gebruik
Bij voetgangers ingangen.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.



5.103 Bordtype S3A Lichtbox voetgangersingang



Opbouw

Behuizing
Metalen waterdichte behuizing in kleur RAL 3020. Omvatting acrylaat in minimaal kader eveneens in RAL 3020. Aan achterzijde eveneens voorzien van metalen beplating zodat beeld van een 'gesloten doos' ontstaat.

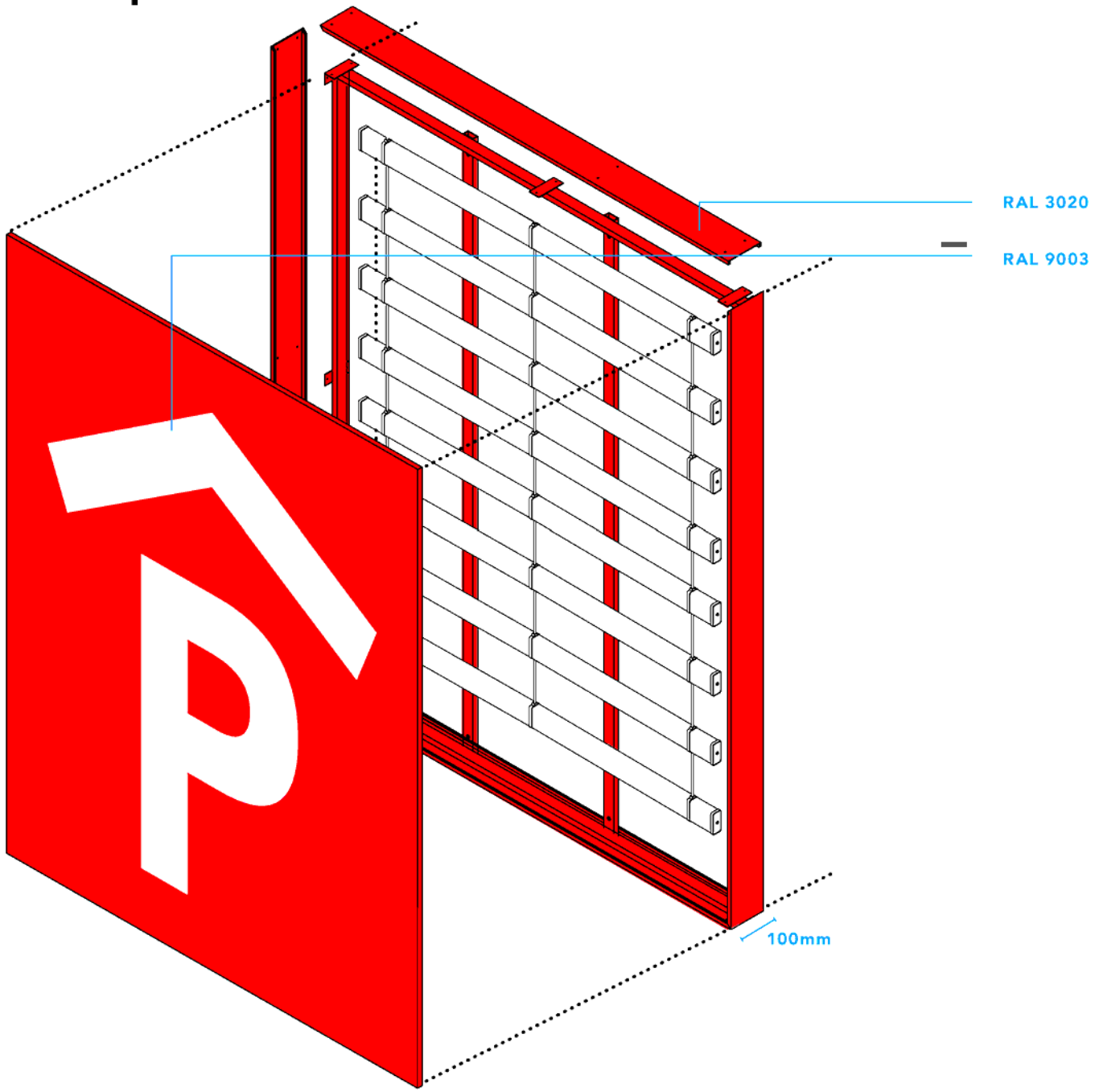
Belettering
4 mm helder gegoten acrylaat vanaf achterzijde egaal uitgelicht middels Led armaturen of gelijkwaardig. De voorplaat wordt in het metalen kader geschoven. Belettering aangebracht dmv computer gesneden foliebelettering of full colour folie direct UV geprint en displays vakken uitgesneden.

Bevestigingsmateriaal
Bevestigingsmateriaal dat aan buitenzijde zichtbaar is coaten in RAL3020. Het bord wordt direct tegen ondergrond (gevel) bevestigd.

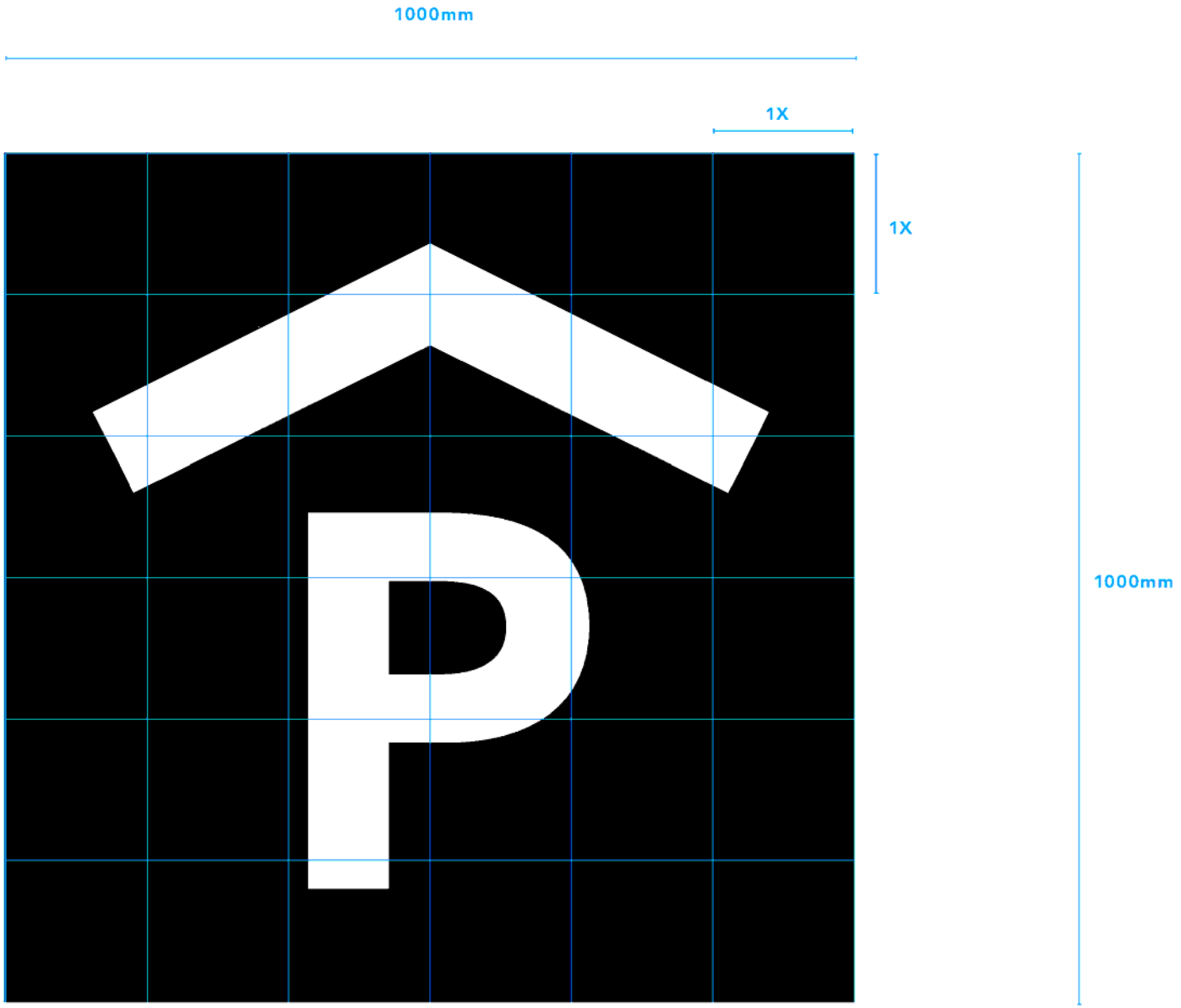
Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Gebruik
Bij voetgangers ingangen.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.



5.103 Bordtype S3B Lichtbox voetgangersingang



Opbouw

Behuizing
Metalen waterdichte behuizing in kleur RAL 7015. Omvatting acrylaat in minimaal kader eveneens in RAL 7015. Aan achterzijde eveneens voorzien van metalen beplating zodat beeld van een 'gesloten doos' ontstaat.

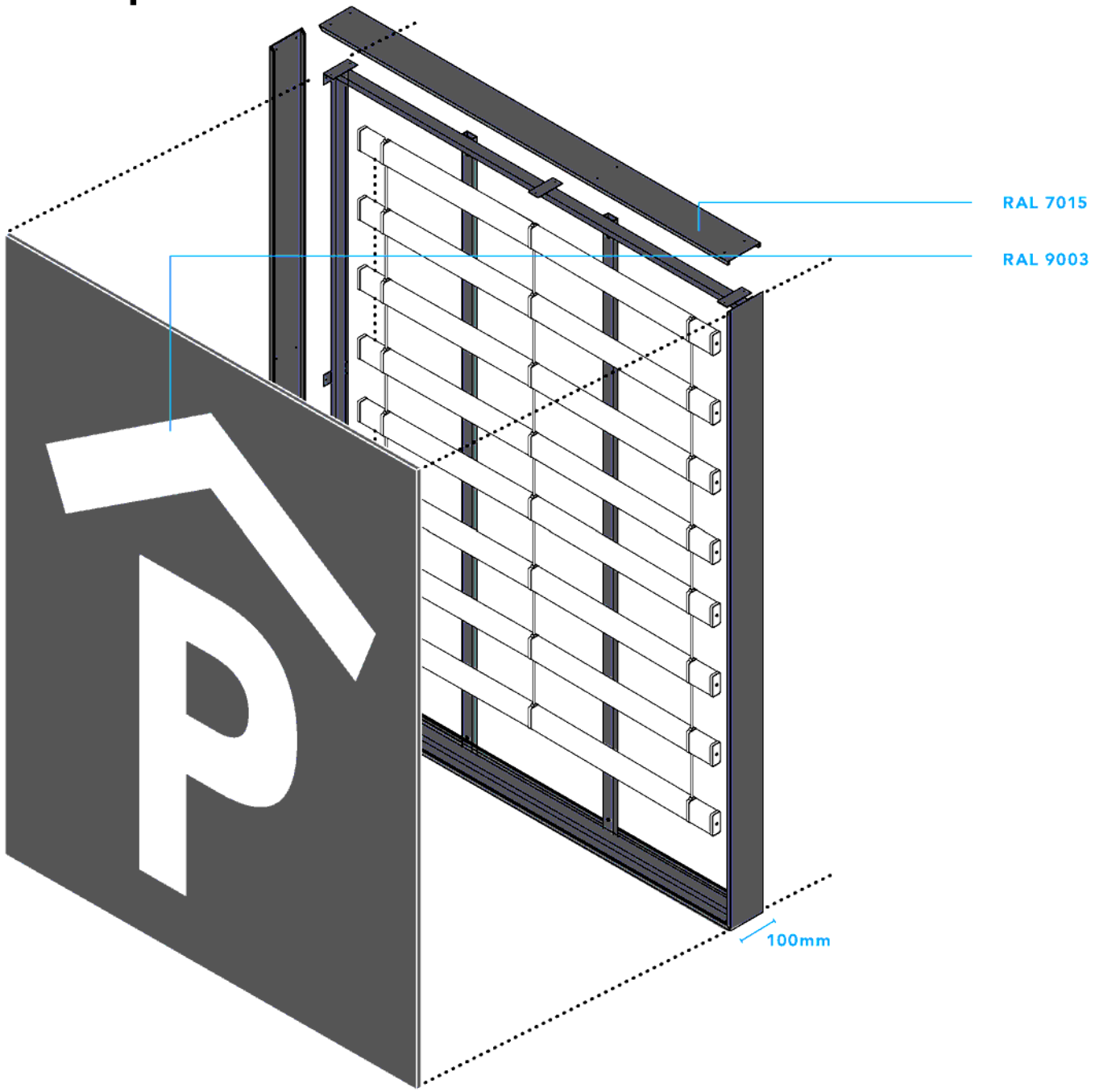
Belettering
4 mm helder gegoten acrylaat vanaf achterzijde egaal uitgelicht middels Led armaturen of gelijkwaardig. De voorplaat wordt in het metalen kader geschoven. Belettering aangebracht dmv computer gesneden foliebelettering of full colour folie direct UV geprint en displays vakken uitgesneden.

Bevestigingsmateriaal
Bevestigingsmateriaal dat aan buitenzijde zichtbaar is coaten in RAL7015.
Het bord wordt direct tegen ondergrond (gevel) bevestigd.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Gebruik
Bij voetgangers ingangen.

Plaatsing
Zie deel 3 en 4.

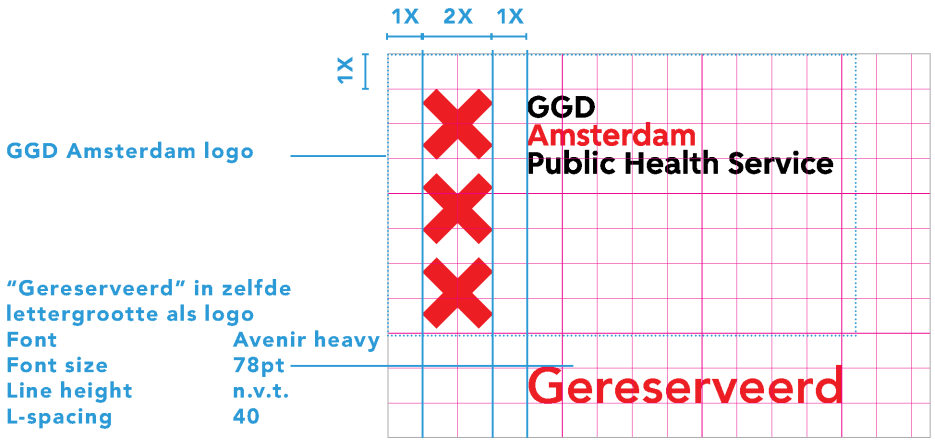


5.111 Bordtype T1 Gereserveerd parkeren

Printbaar A4 template

Bordtype T1A – Printbaar A4 template





Bordtype T1B – Printbaar A4 template



Font Avenir heavy
Font size 78pt
Line height n.v.t.
L-spacing 40

Font Avenir black
Font size 350pt
Line height n.v.t.
L-spacing 40

Font Avenir black
Font size 14pt
Line height n.v.t.
L-spacing 40

Opbouw

Behuizing
Transparant acrylaat houder formaat A4, dikte 6 mm.

Belettering
Belettering middels door beheerder geprinte dienstmededelingen die op formaat A4 in houder worden geplaatst.

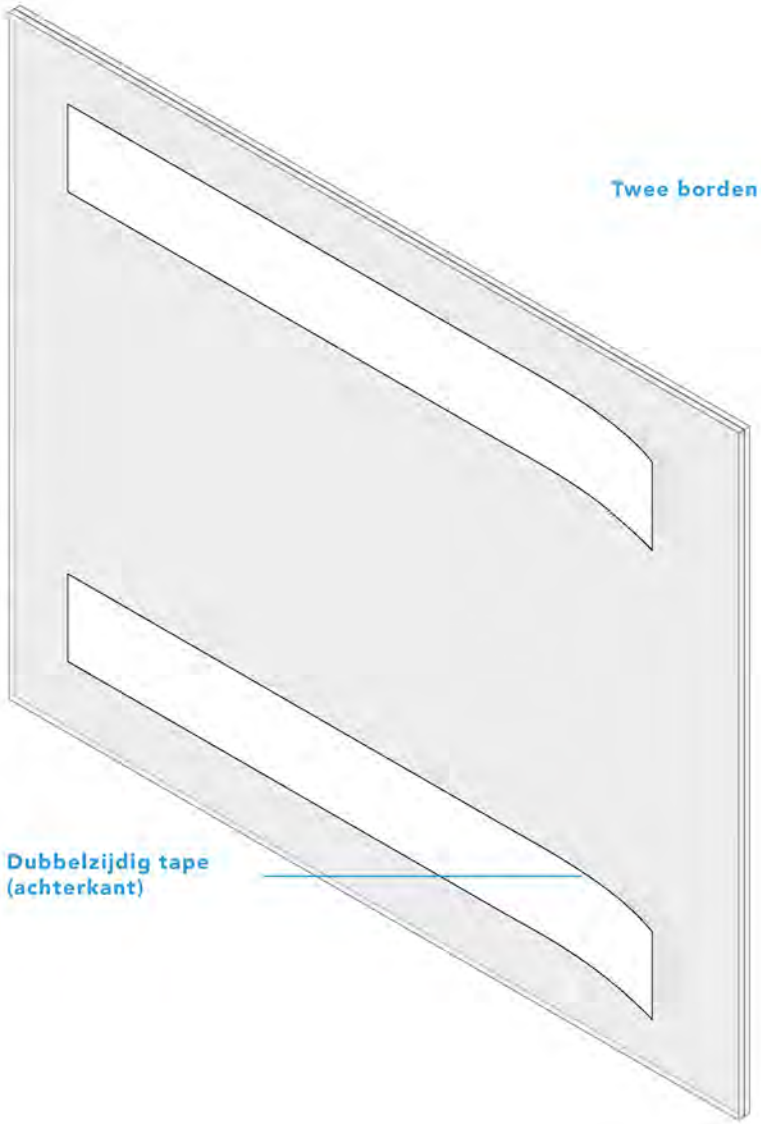
Bevestigingsmateriaal
Verlijmd middels dubbelzijdig tape tegen wand.

Gebruik
Gereserveerde parkeerplaatsen.

Plaatsing
Aan muur of kolom naast parkeerplaats.

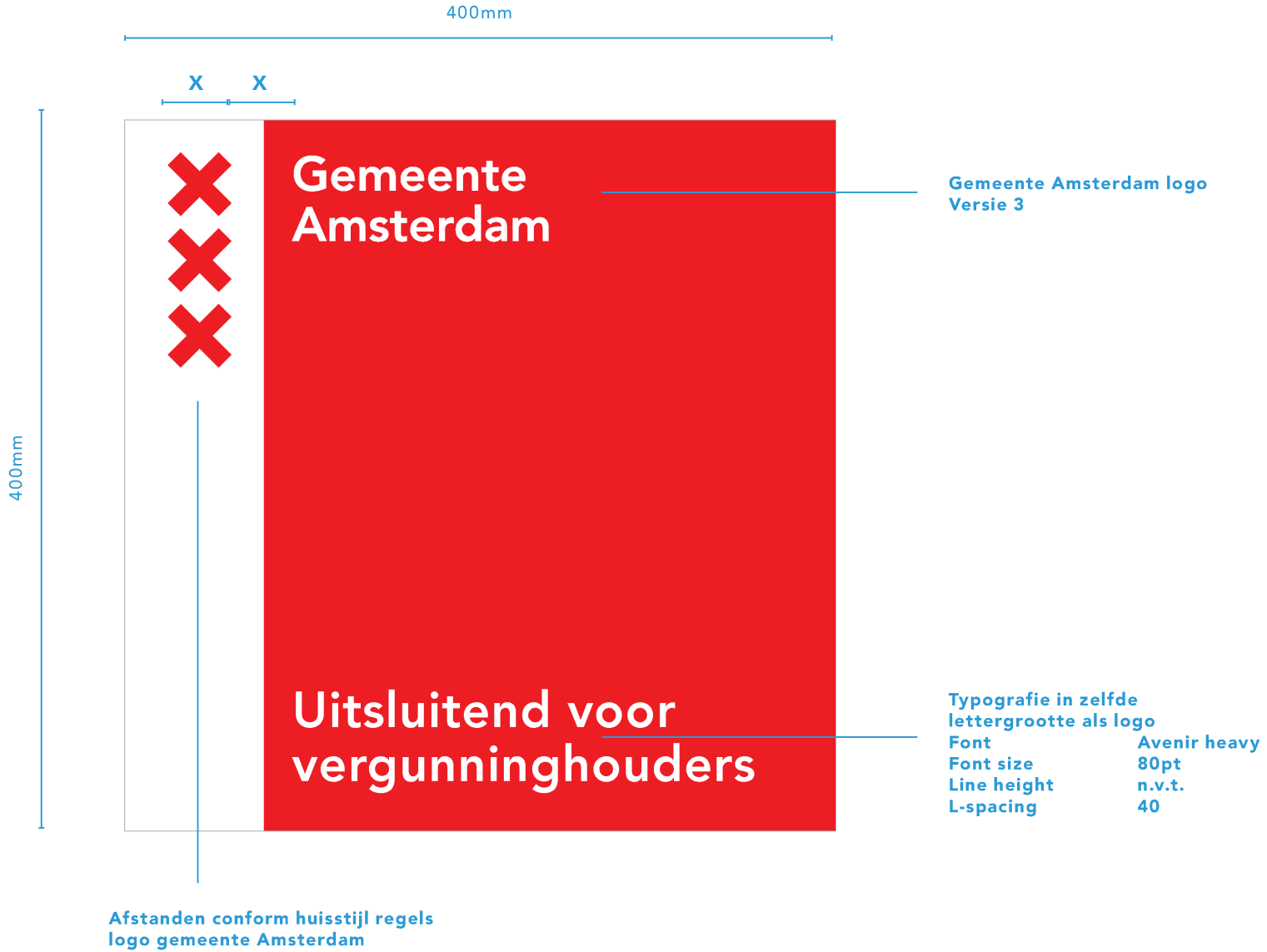
Alternatieve plaatsing op terreinen.
In waterdichte behuizing aan paal.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.





5.112 Bordtype T2 Vergunninghouders



Opbouw

Materiaal
Door-en-door acrylaat in RAL3020.

Bevestiging
Zwevend tegen wand bevestigd middels terug liggende 8 mm door-en-door acrylaat plaat RAL3020.

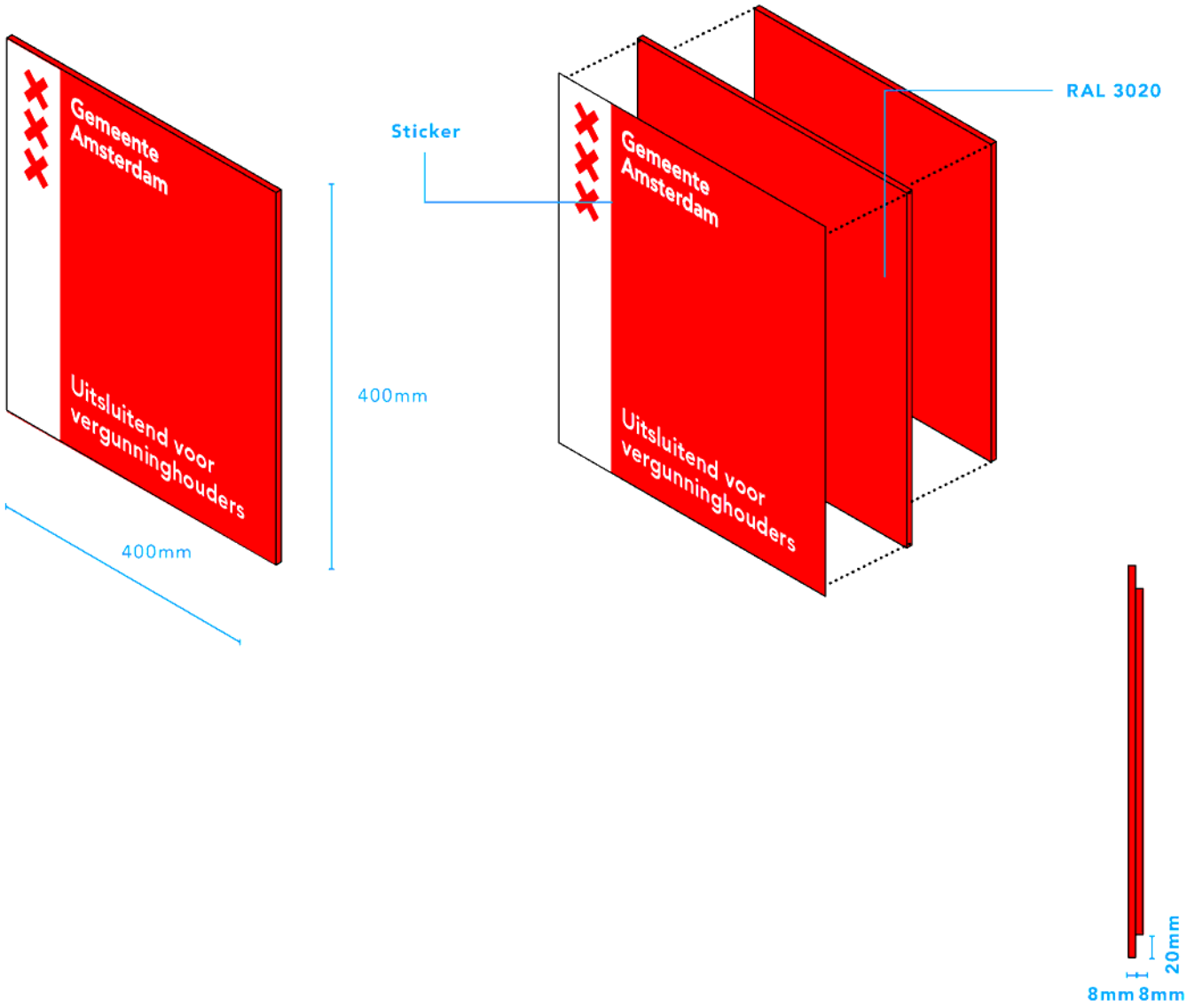
Belettering
Transparante of Rode (RAL 3020) sticker.

Formaat
400 x 400.

Alternatieve bevestiging op terreinen.
400 x 400mm. tegel in de vloer.

Plaatsing
Aan muur of kolom naast parkeerplaats of in tegel.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.



5.113 Bordtype T3 KTH bord





500mm

400mm

Typografie
Font — Avenir heavy
Font size — 120pt
Line height — n.v.t.
L-spacing — 40

Kleur
RAL 9005

Typografie
Font — Avenir heavy
Font size — 50pt
Line height — 60pt.
L-spacing — 40

Kleur als geplaatst in rode gebied
RAL 3020

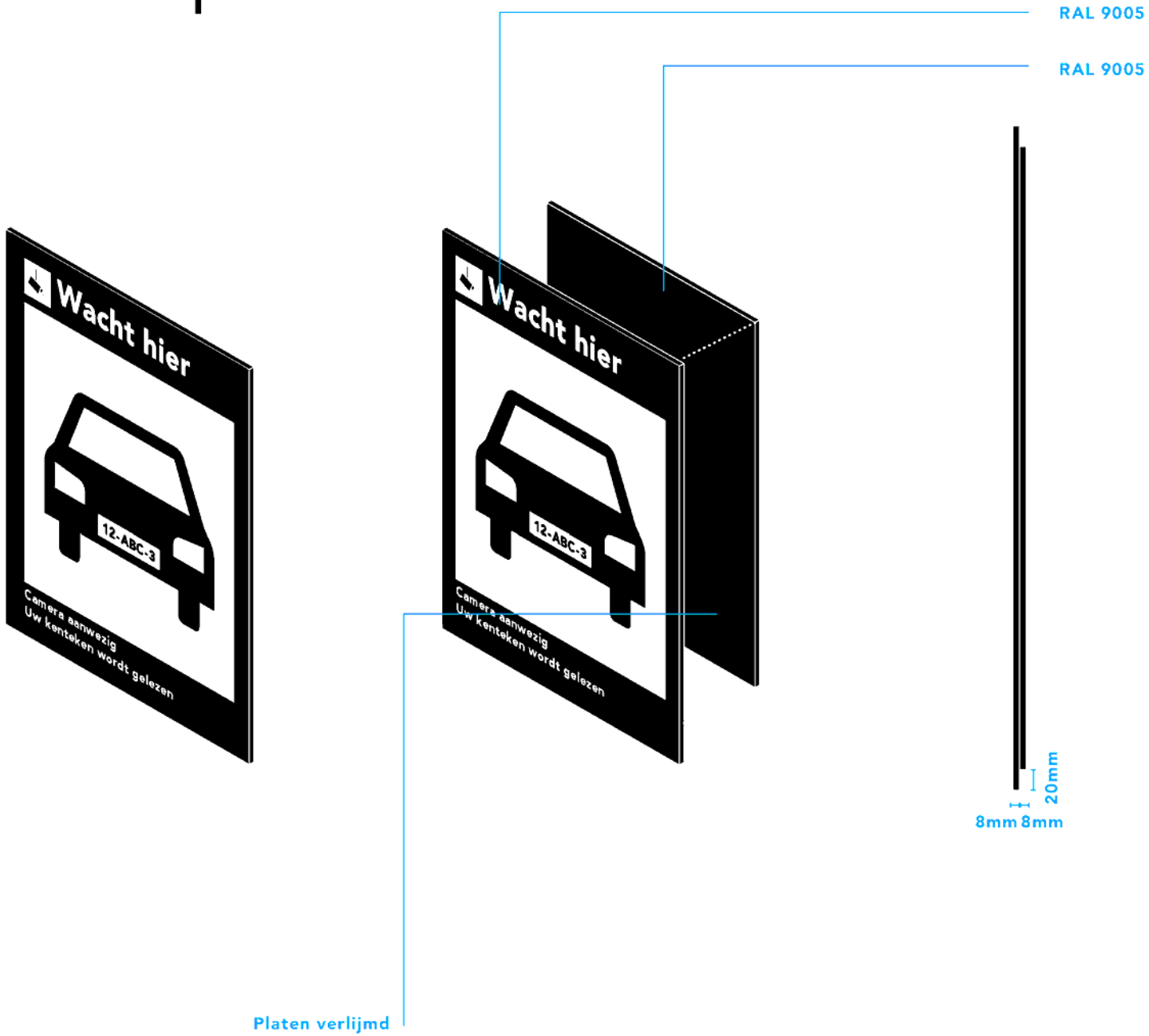
Opbouw

Materiaal
Door-en-door acrylaat in RAL9005 of RAL 3020 als deze in het rode gebied hangt.

Bevestiging
Zwevend tegen wand bevestigd middels terug liggende 8 mm door-en-door acrylaat plaat RAL9005 of RAL 3020.

Belettering
Belettering aanbrengen middels verwisselbare transparant glans laminaat direct UV geprint met afgeronde hoeken, radius 3 mm.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maat-voering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

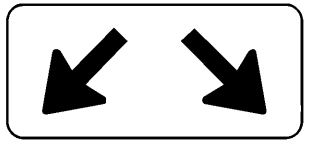


5.12 RVV borden: gehandicapten, oplaadpunt, erf

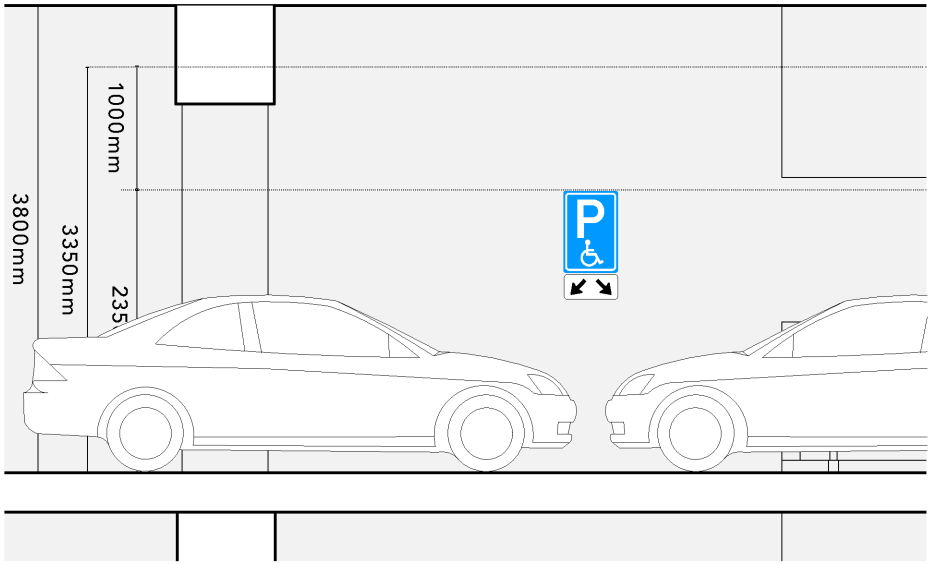
RVV E06, Gehandicaptenparkeerplaats.



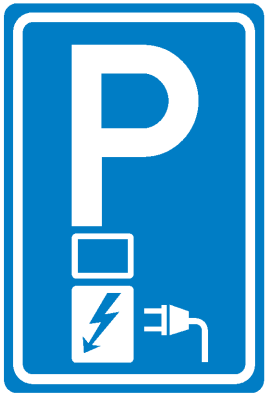
RVV OB504, Geldt voor twee parkeervakken.



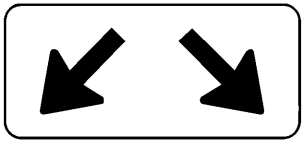
Positionering: tussen 2 parkeerplaatsen in.



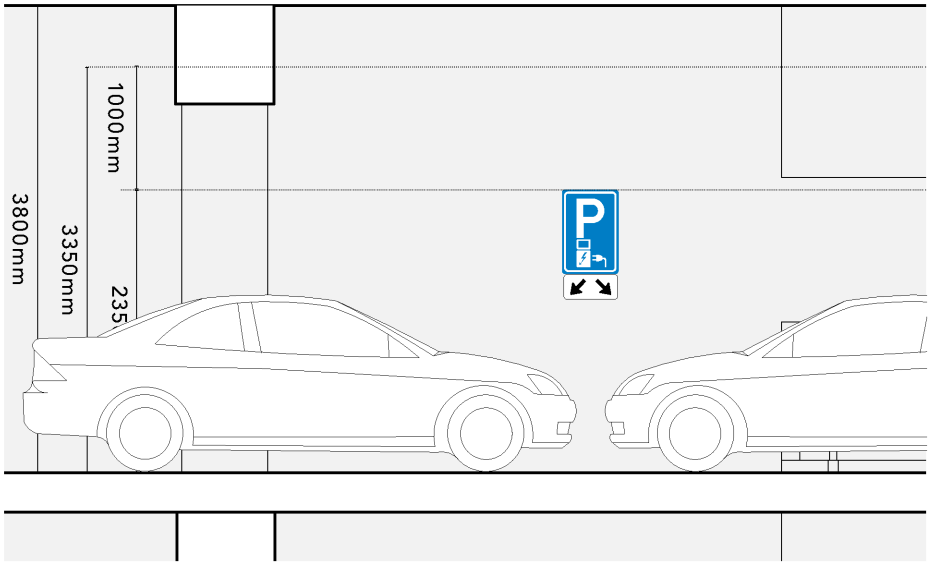
RVV E080, Parkeerplaats met oplaadpunt.



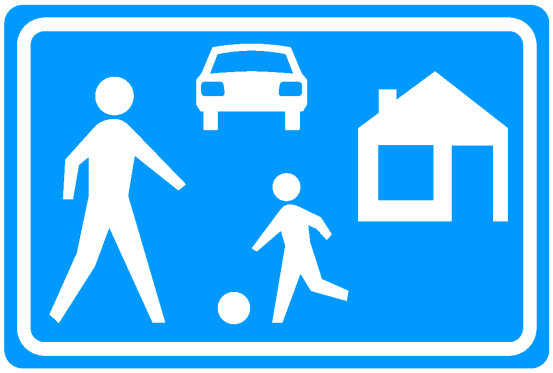
RVV OB504, Geldt voor twee parkeervakken.



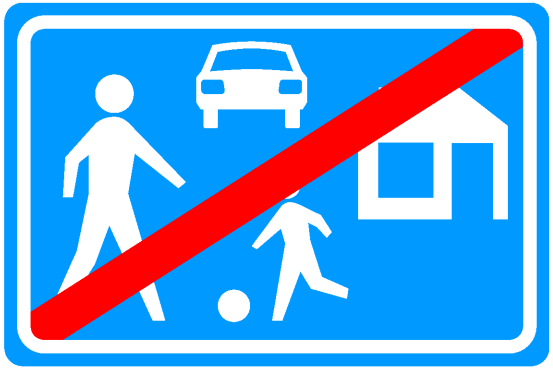
Positionering: tussen 2 parkeerplaatsen in.



RVV G05, Erf.



RVV G06, Einde erf.



Normering
Het bord dient te voldoen aan omschrijving zoals opgenomen in NEN-EN 12899-1 en NEN 3381.

Uitvoering
In overleg met producent. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Plaatsing
RVV borden dienen te worden geplaatst bij de voorzieningen.

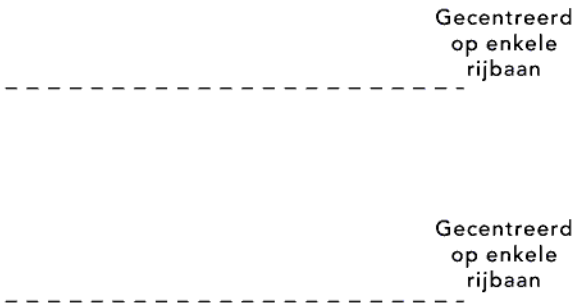
RVV E06 bij de Gehandicaptenparkeerplaats.
Zie 5.132 voor bijbehorende grondmarkering.

RVV E080 bij een Parkeerplaats met oplaadpunt.
Zie 5.133 voor bijbehorende grondmarkering.

RVV G06 als er sprake is van een erf.

5.131 Grondmarkering Pijlenplan

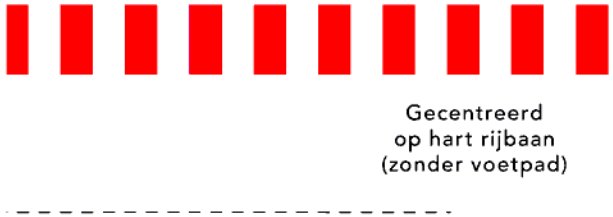
Uitlijning enkele pijlen bij 2 rijbanen.

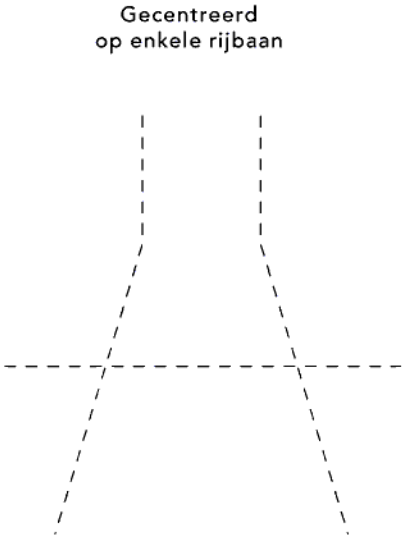


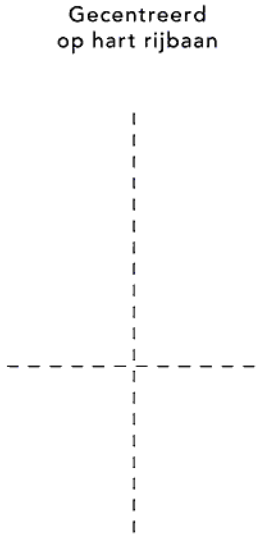
Uitlijning enkele pijl bij enkele rijbaan.

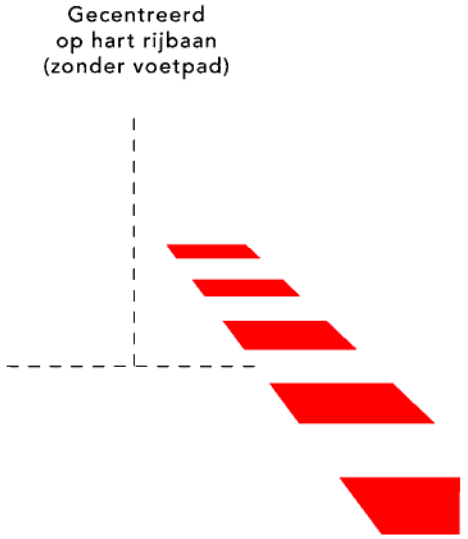


Uitlijning enkele pijl bij enkele rijbaan met voetpad.

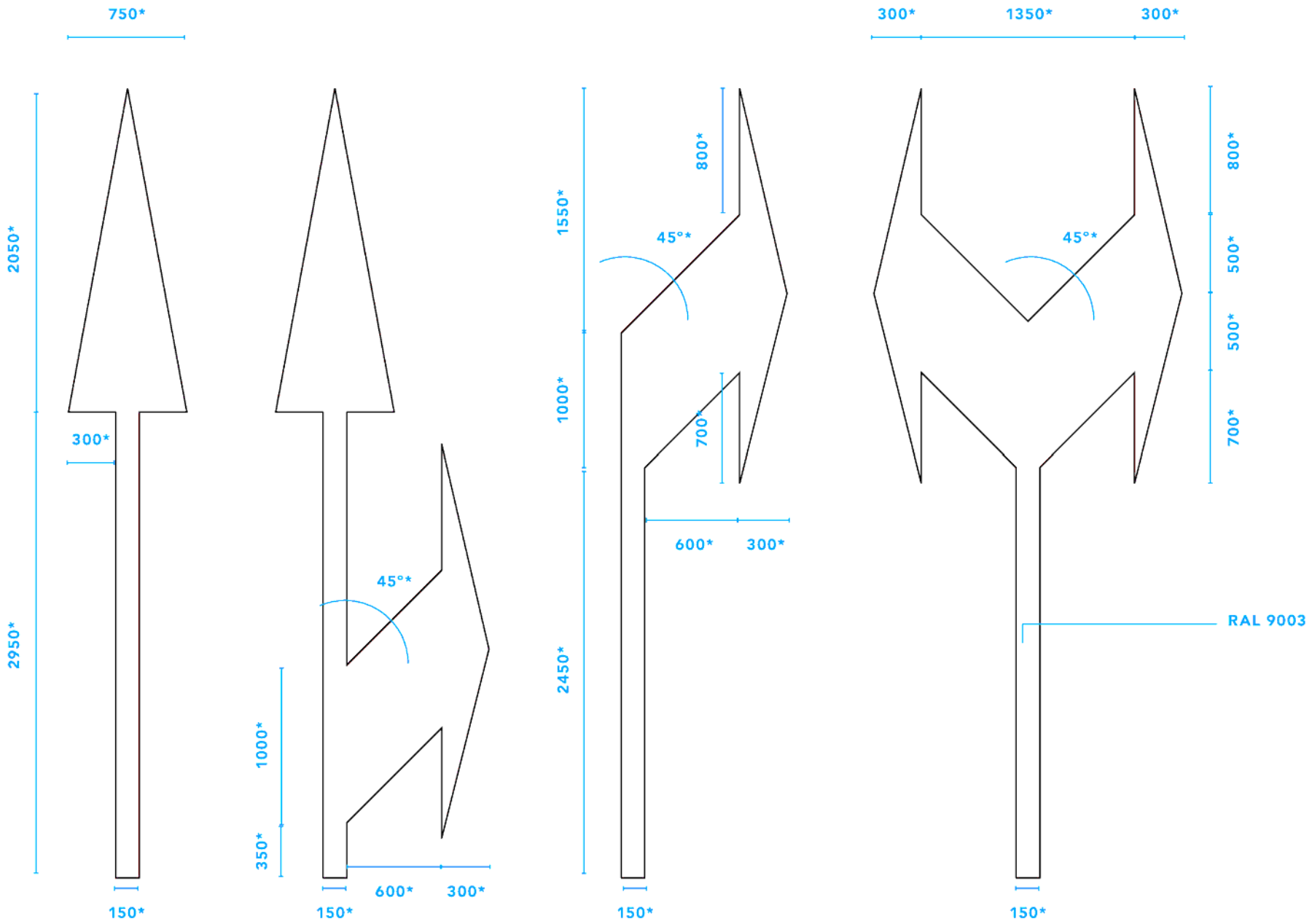




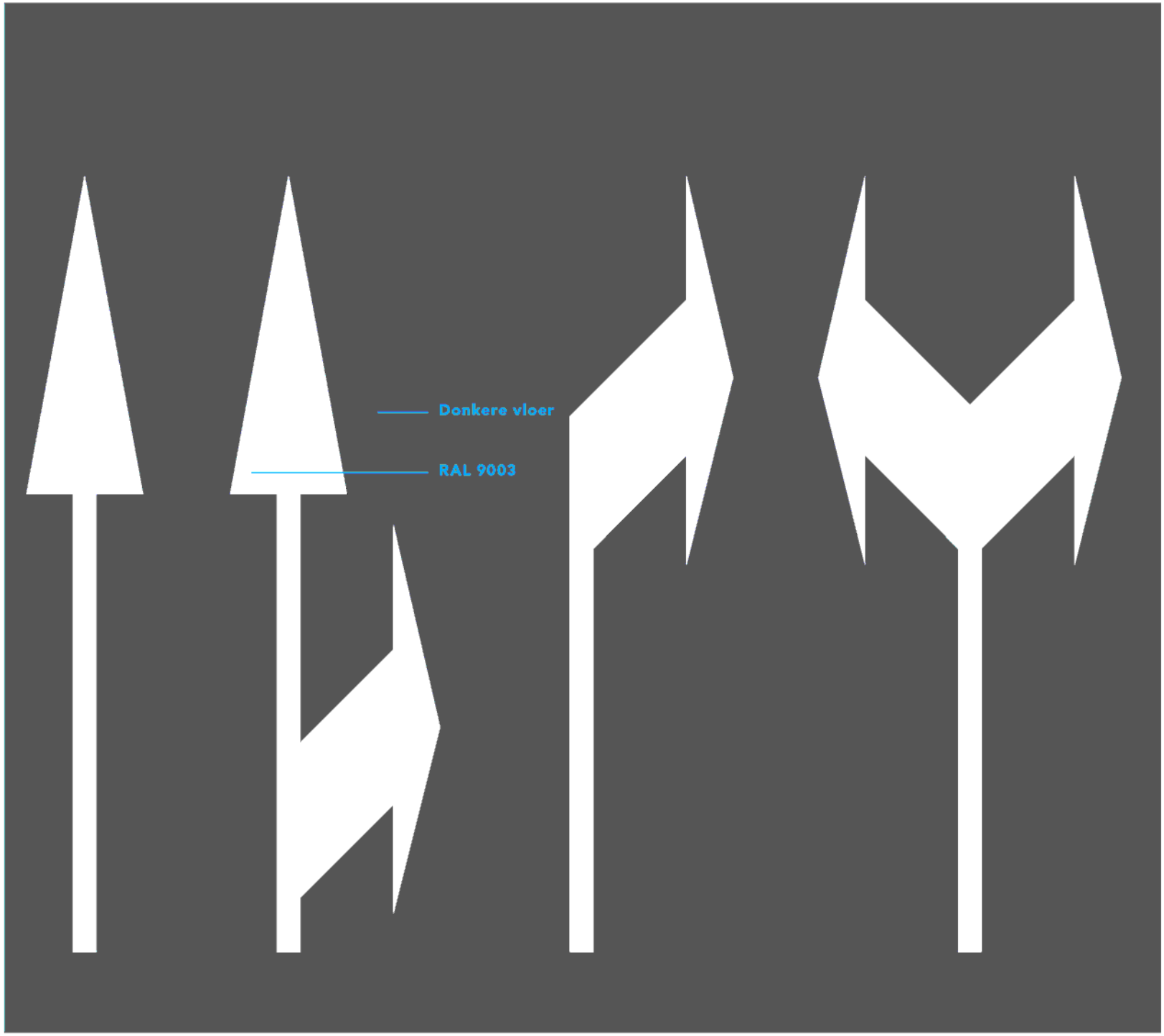




Grondmarkering Vormgeving pijl

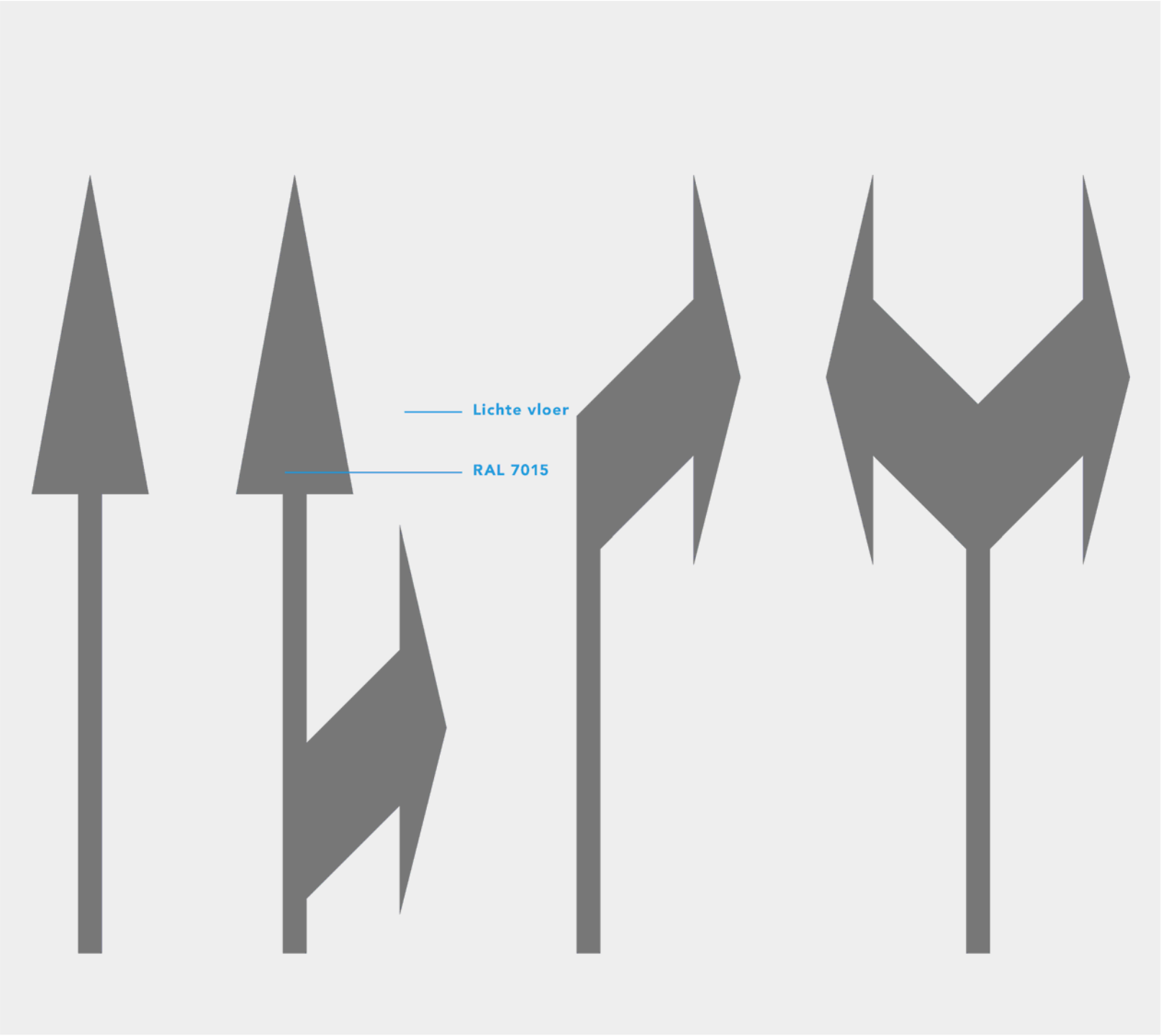


Maten zijn indicatief. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

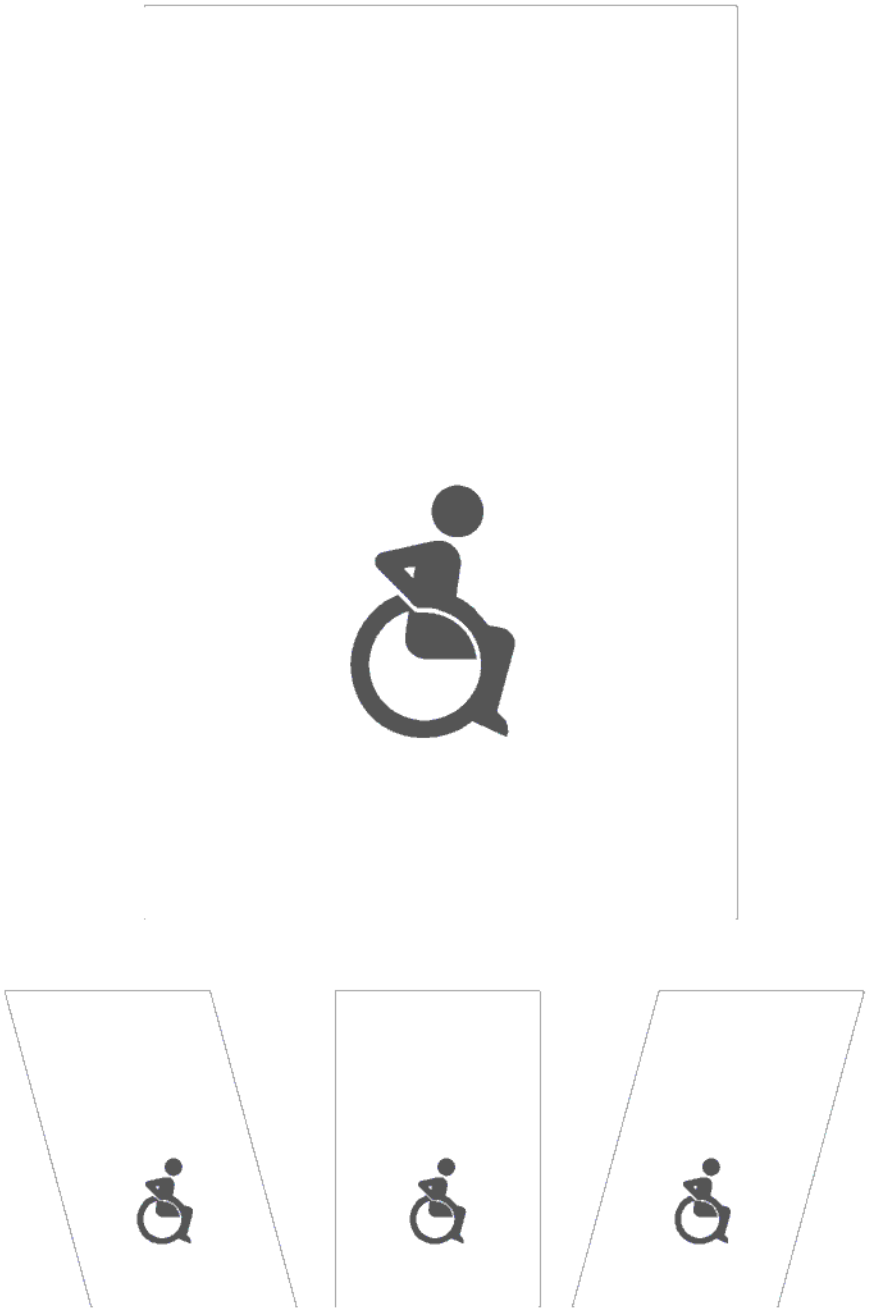


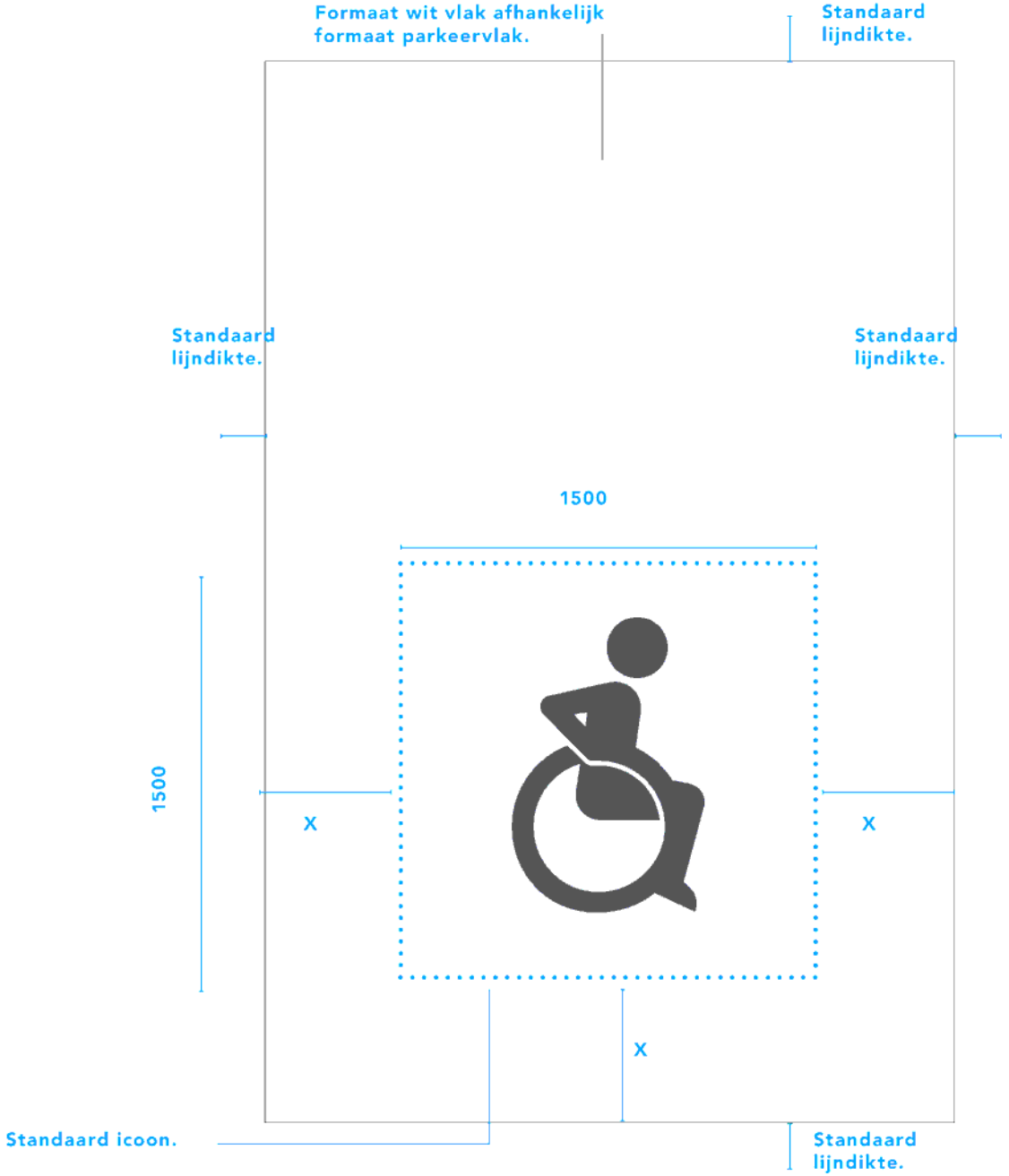
Uitvoering
Bestekcode OSV 53 2x geheel vloercoating. Definitief ontwerp, maat-voering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Uitvoering
Bestekcode OSV 53 2x geheel vloercoating. Definitief ontwerp, maat-voering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.



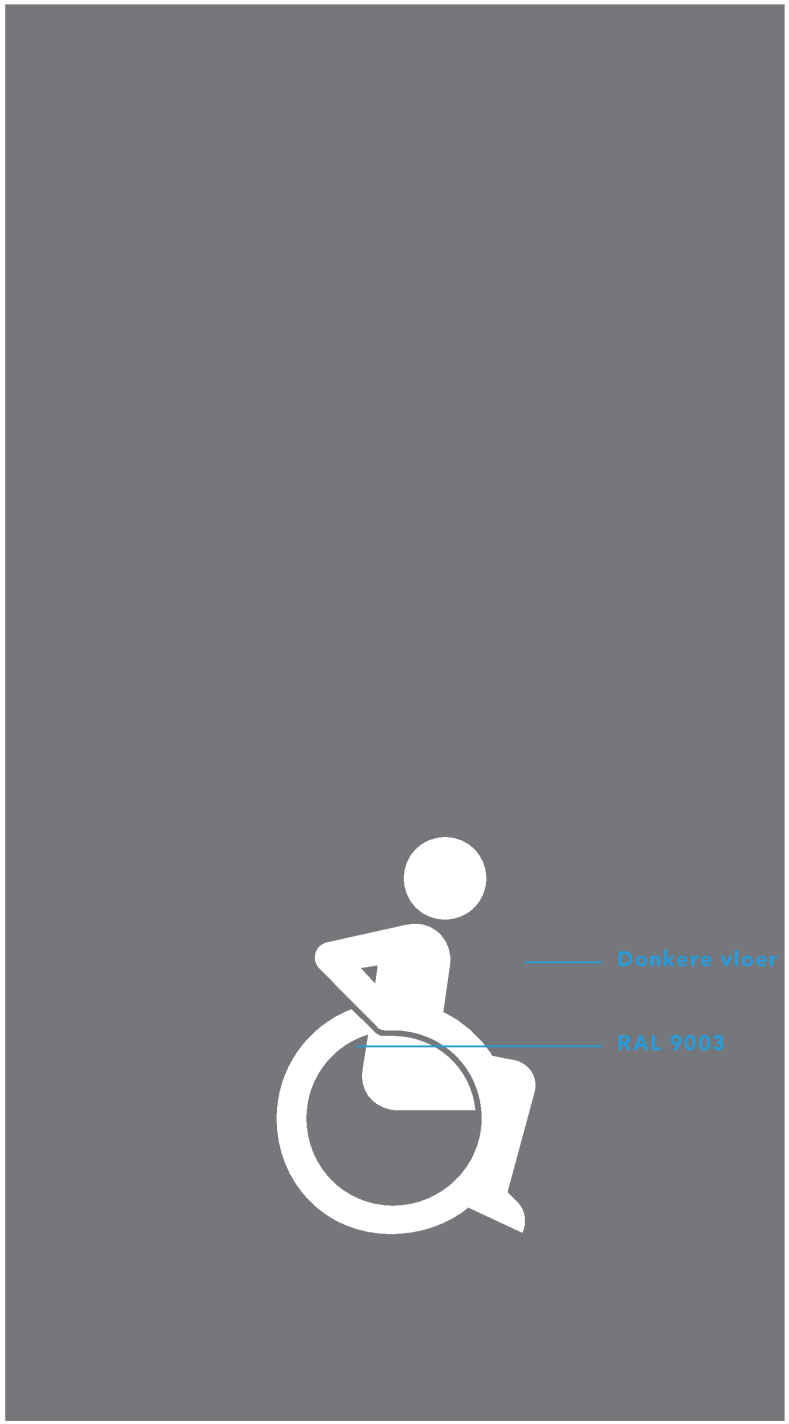
5.132 Grondmarkering Gehandicapten parkeren

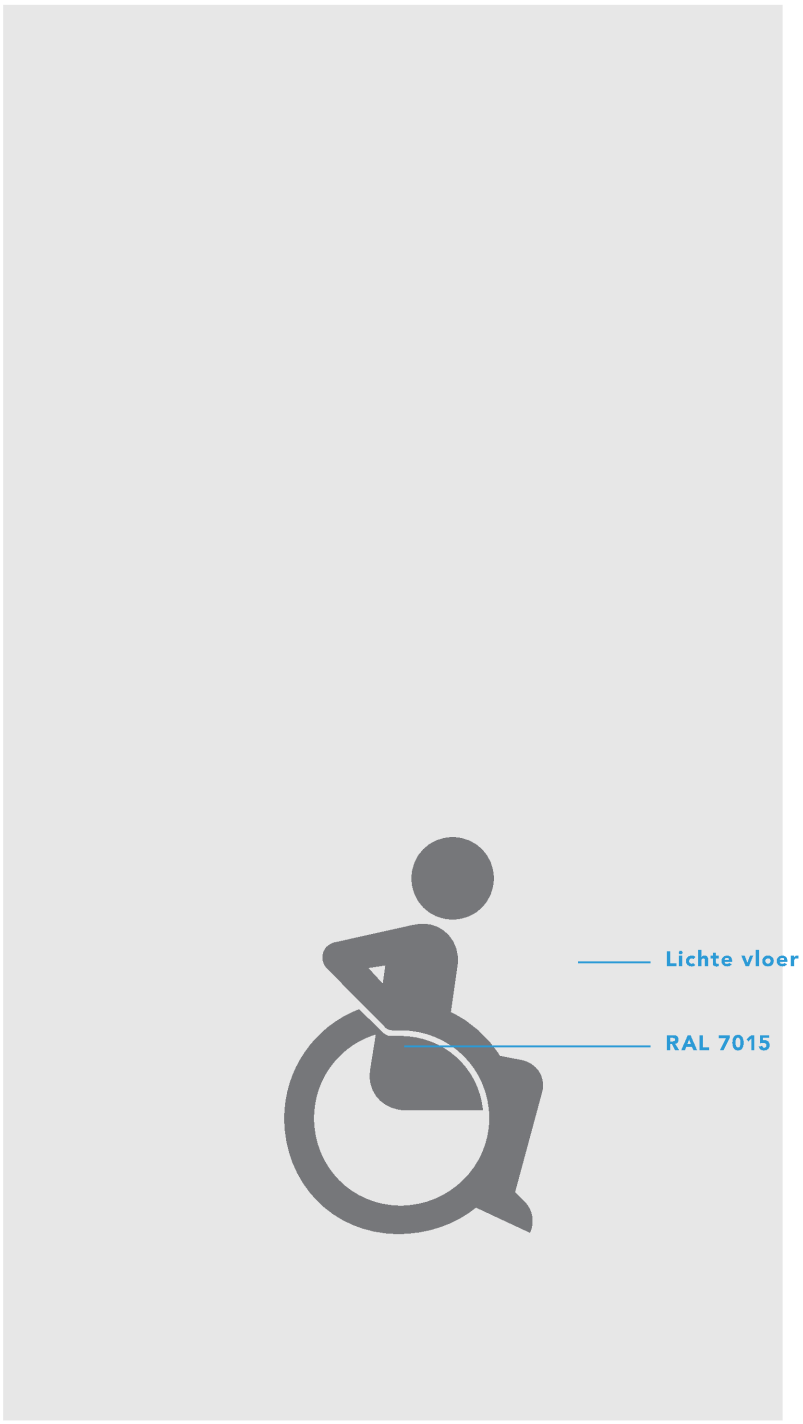




Uitvoering
Bestekcode OSV 53 2x geheel vloercoating. Definitief ontwerp, maat-voering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

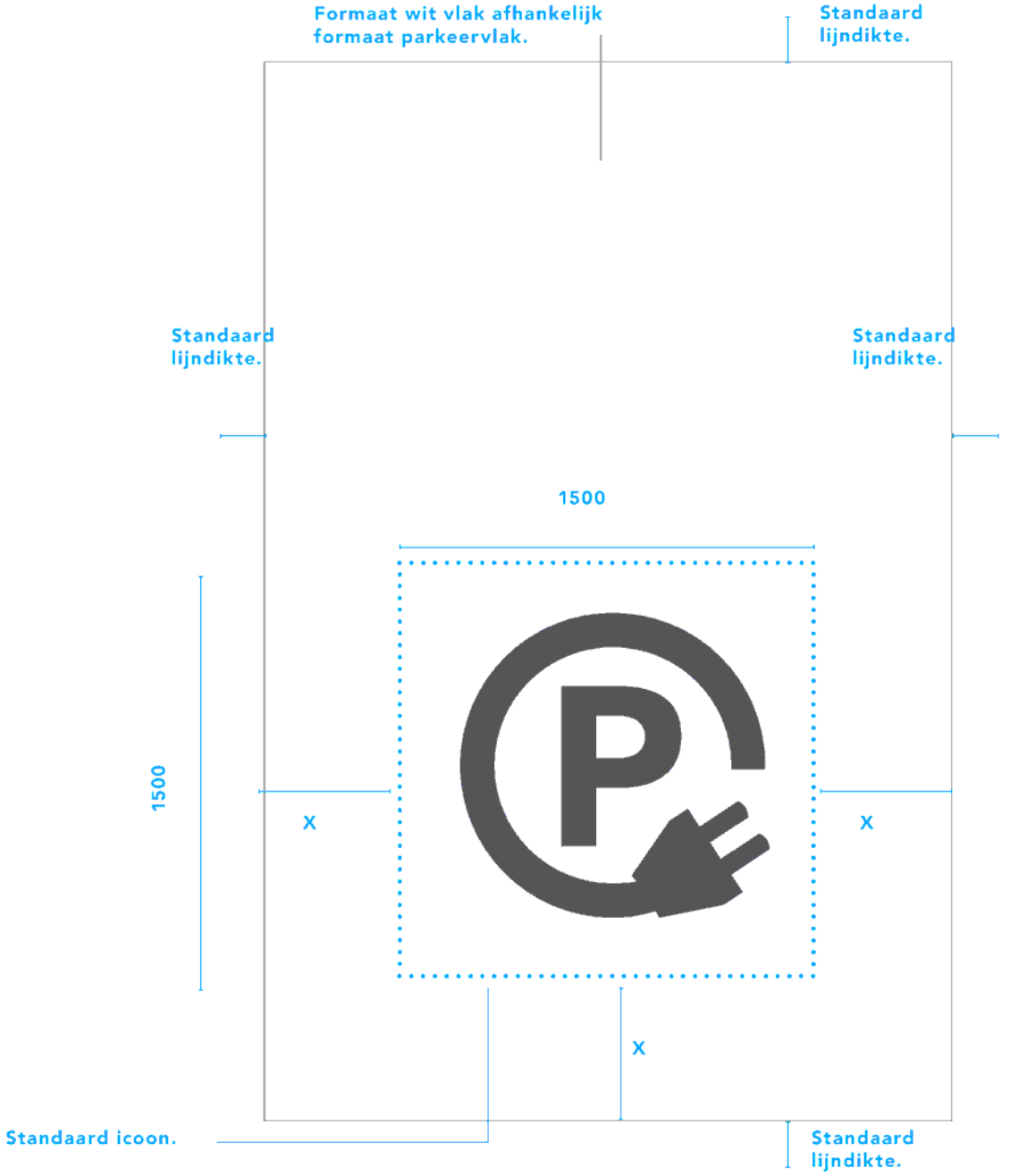
Combineer met RVV bord.
Zie sectie 5.12 voor bijbehorende RVV bord.





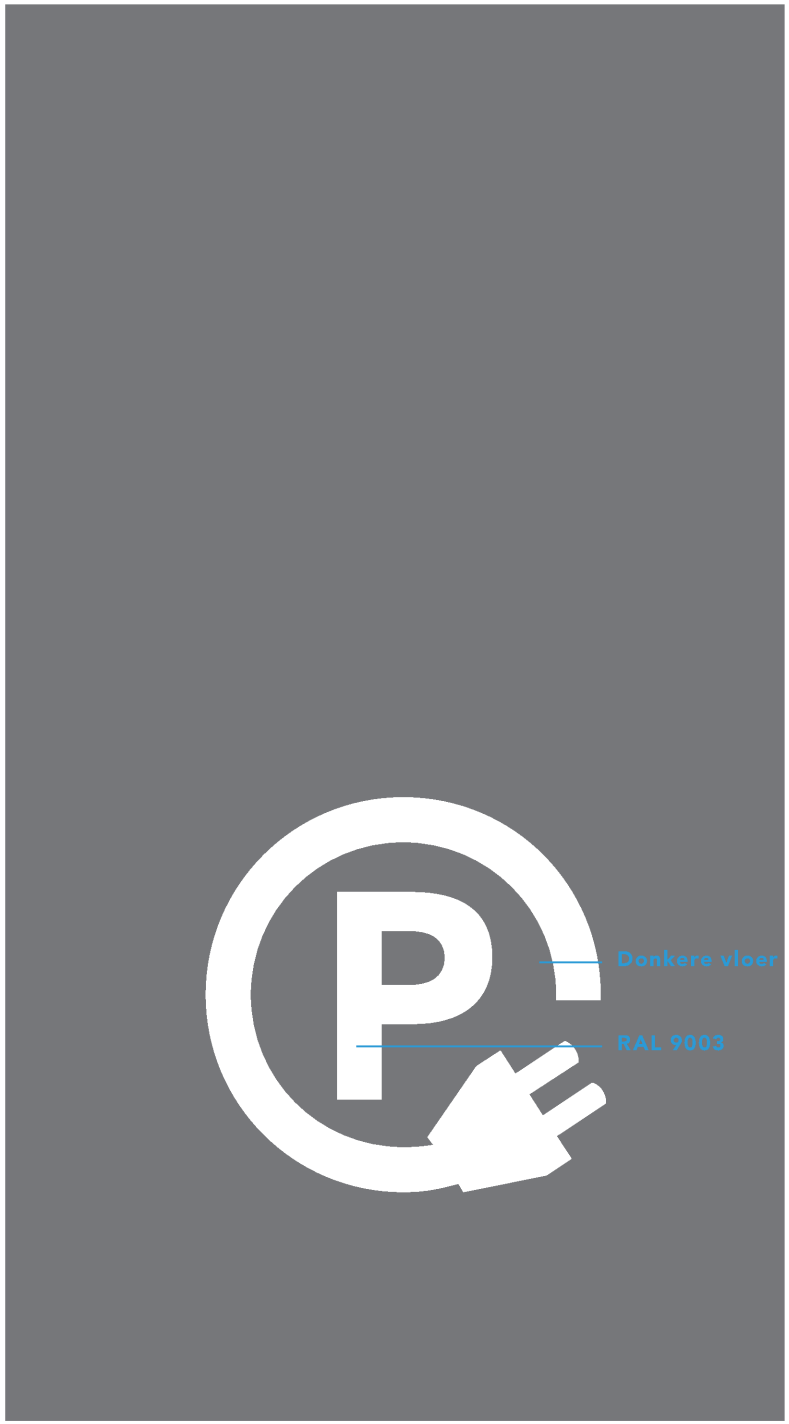
5.133 Grondmarkering E parkeren





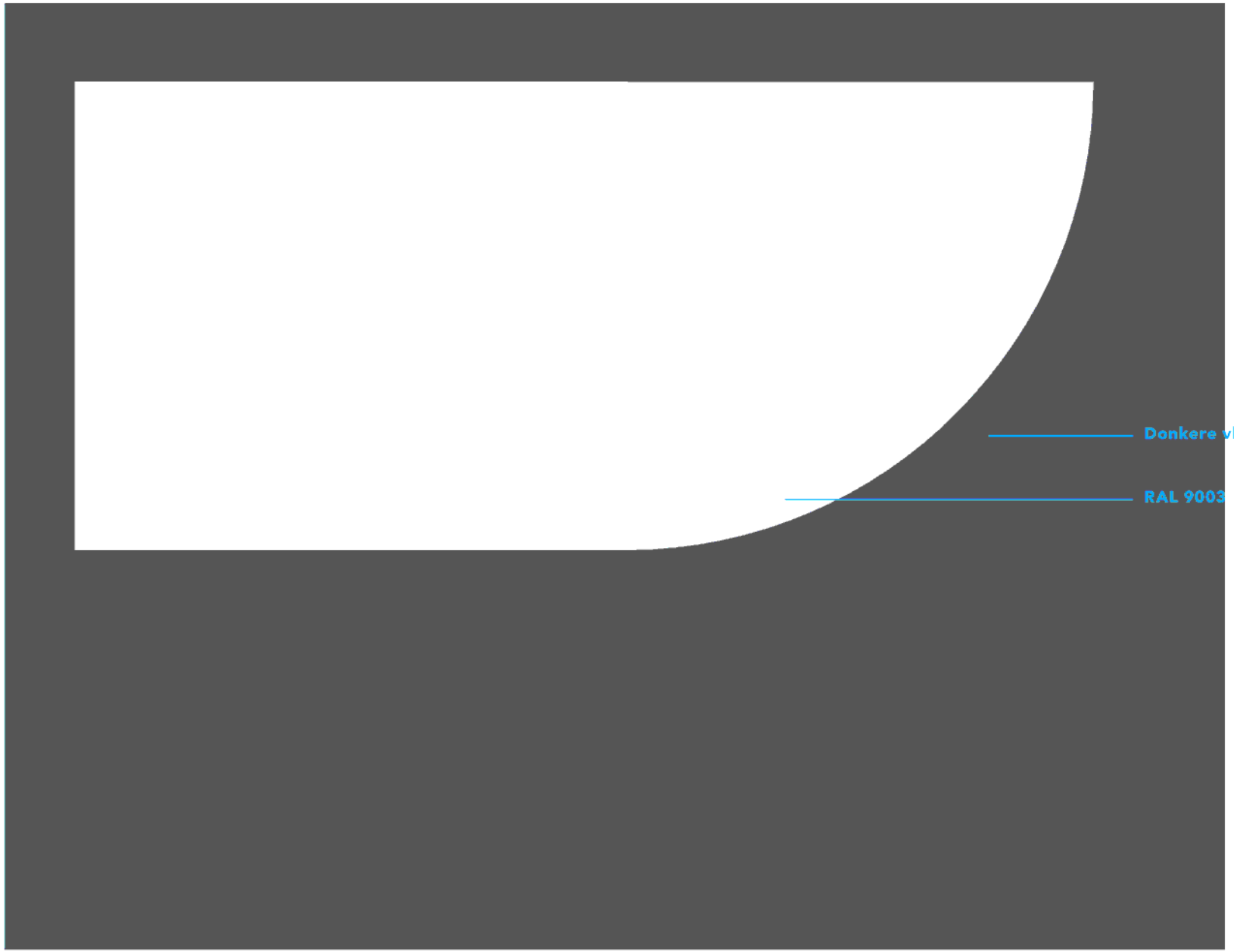
Uitvoering
Bestekcode OSV 53 2x geheel vloercoating. Definitief ontwerp, maat-voering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Combineer met RVV bord.
Zie sectie 5.12 voor bijbehorende RVV bord.



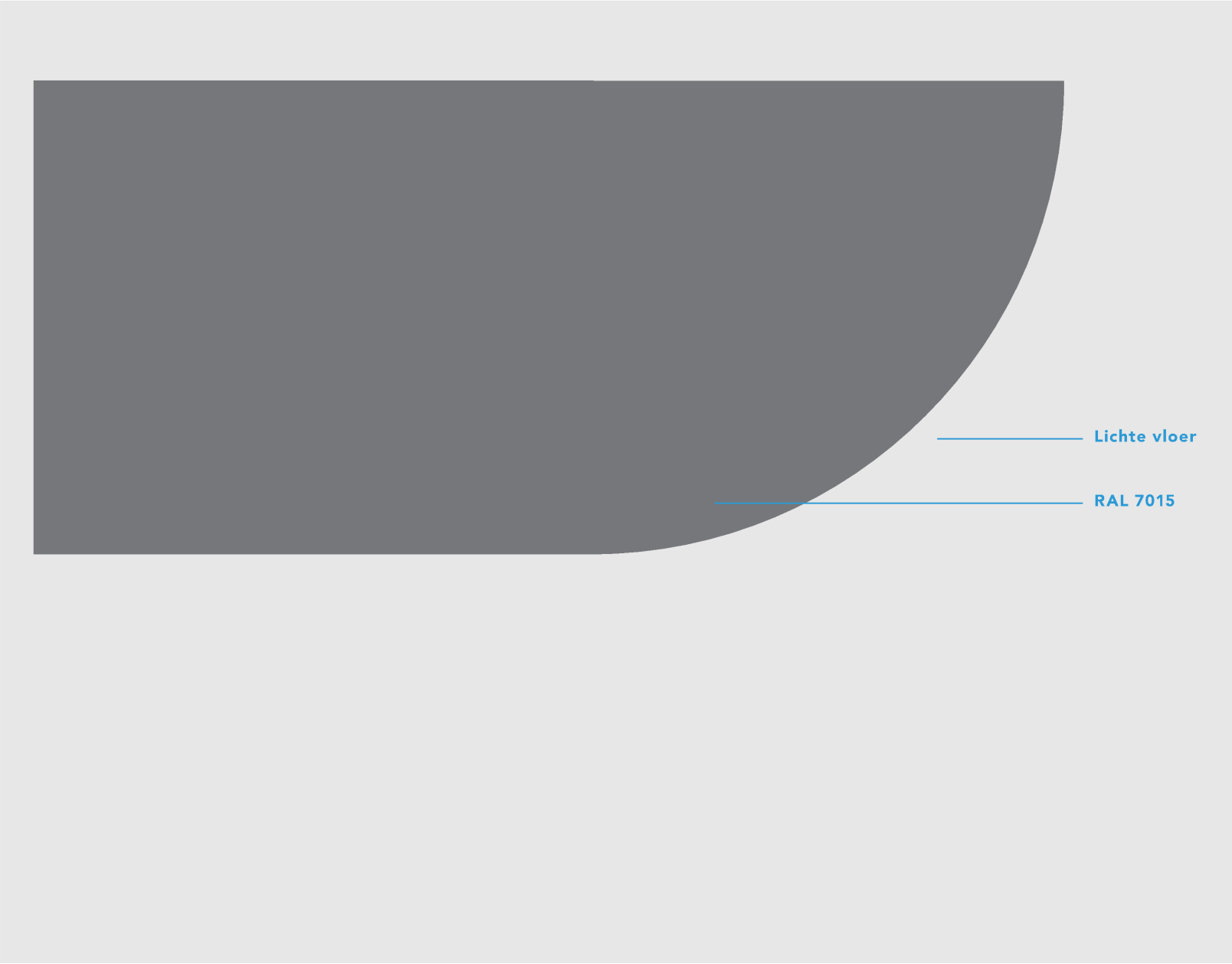


5.134 Verdrijvingsvlakken



Uitvoering
Bestekcode OSV 53 2x geheel vloercoating. Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

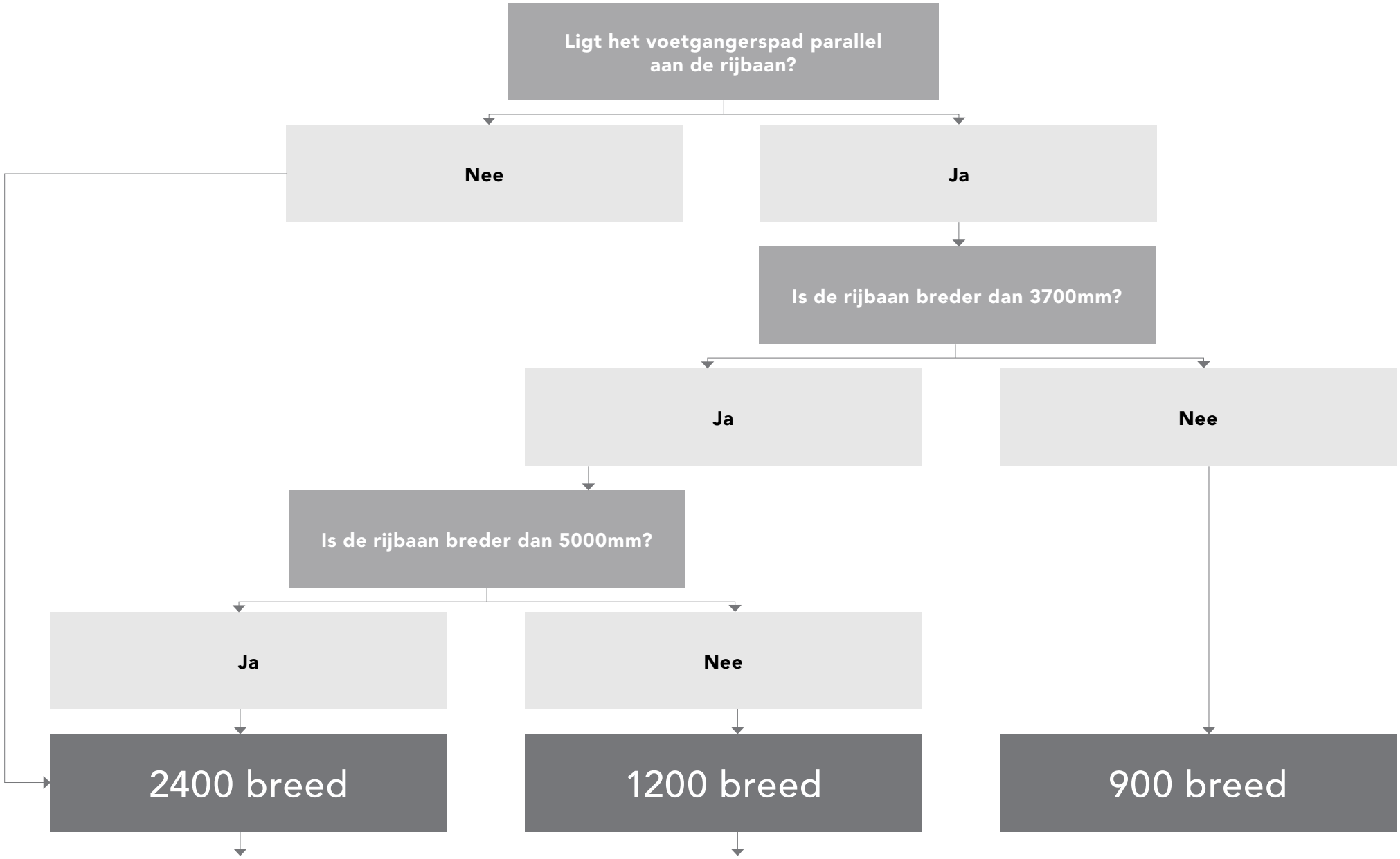
Uitvoering
Bestekcode OSV 53 2x geheel vloercoating. Definitief ontwerp, maat-voering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.



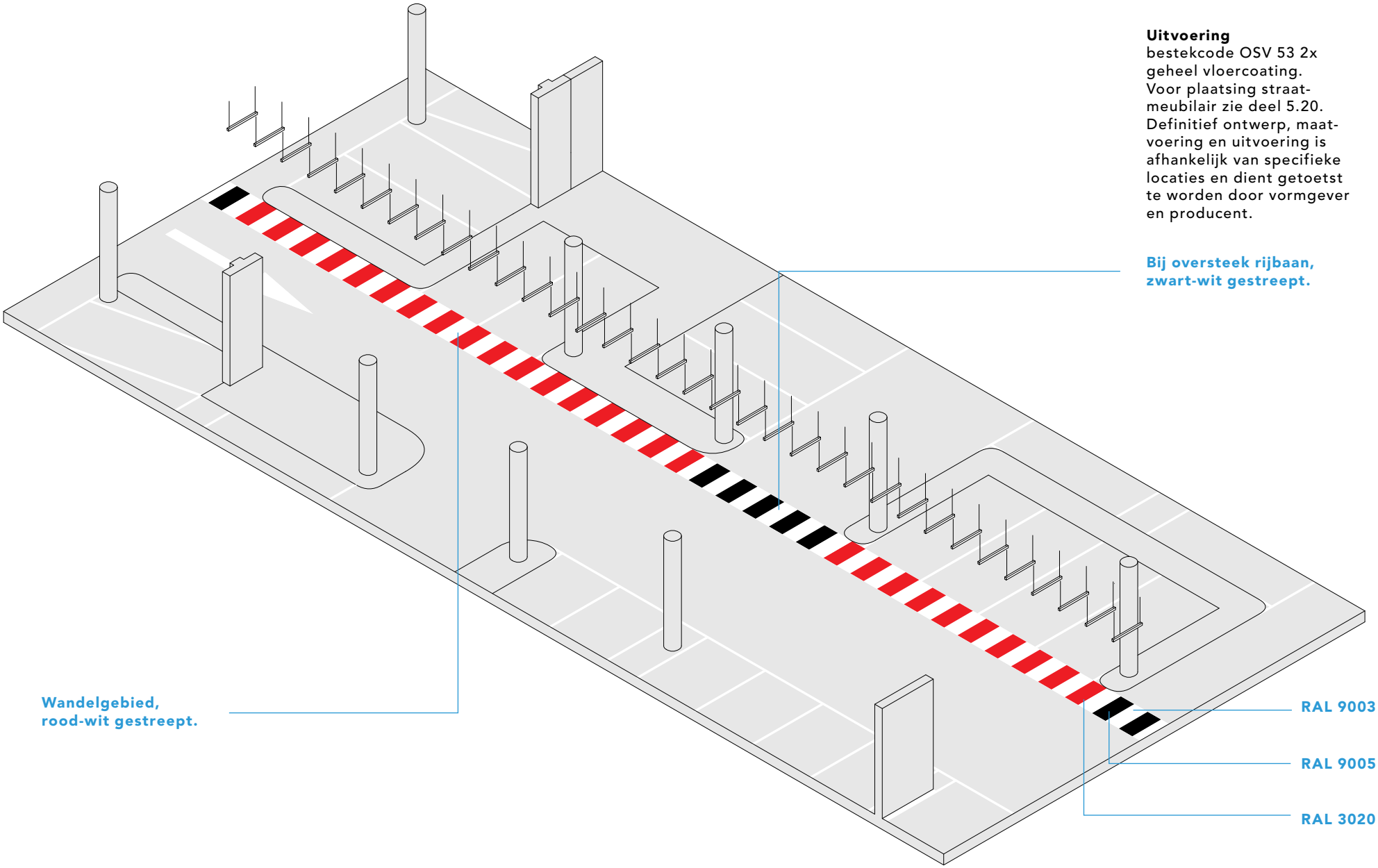
5.135 Beslisboom Voetgangerspaden

In garages en op parkeerterreinen worden de hoofdroutes voor voetgangers op de grond gemarkeerd middels rood-witte banen vergelijkbaar met een zebra. De breedte van deze paden hangt af van de breedte van de rijbaan. Afhankelijk van de hoogte van de garage (zie hoofdstuk 4) wordt er in het hart van de witte banen een verlichtingsarmatuur opgehangen van eenzelfde breedte als het voetpad. De gemarkeerde (en verlichte) voetpaden zorgen voor veiligheid doordat deze goed herkenbaar zijn voor automobilisten.

Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

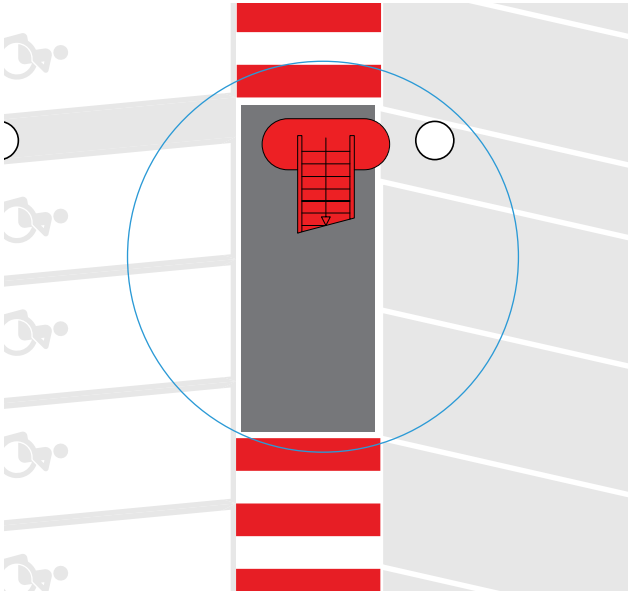

Ligt het voetgangerspad parallel aan de rijbaan?
Nee
Ja
Is de rijbaan breder dan 3700mm?
Ja
Nee
Is de rijbaan breder dan 5000mm?
Ja
Nee
2400 breed
1200 breed
900 breed
Verlichting boven voetpaden 2400 breed.
Verlichting boven voetpaden 1200 breed.
Verlichting boven voetpaden 900 breed.

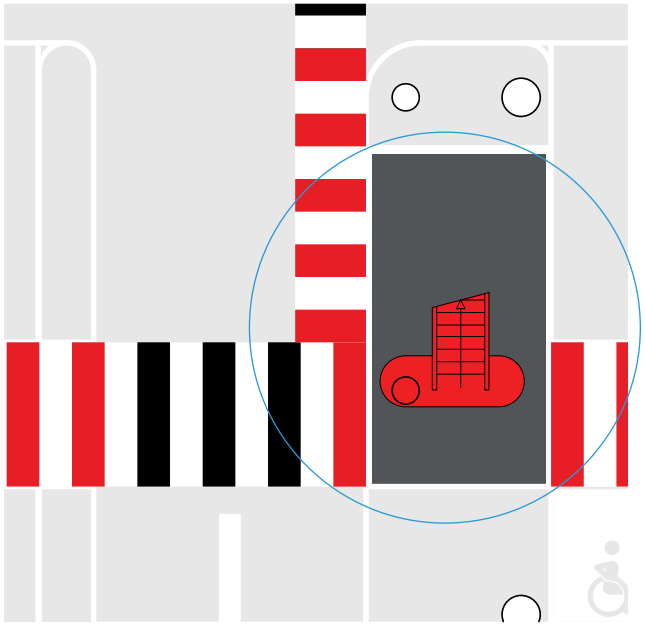
5.135 Grondmarkering Voetgangerspaden



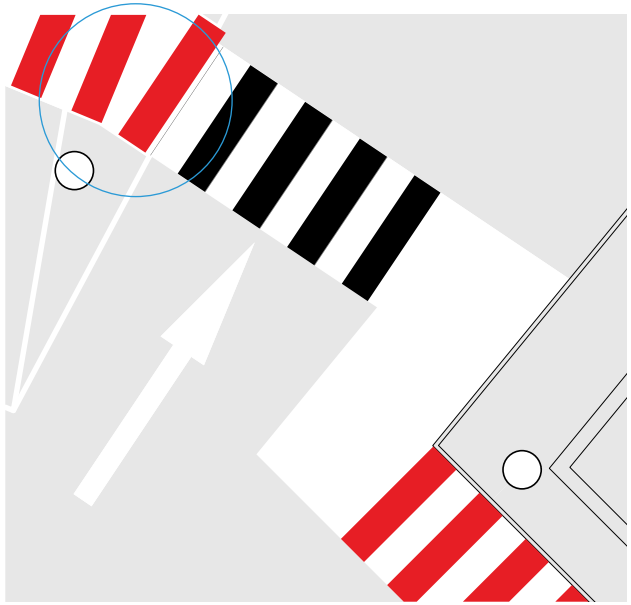
Uitvoering
bestekcode OSV 53 2x geheel vloercoating. Voor plaatsing straat-meubilair zie deel 5.20. Definitief ontwerp, maat-voering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

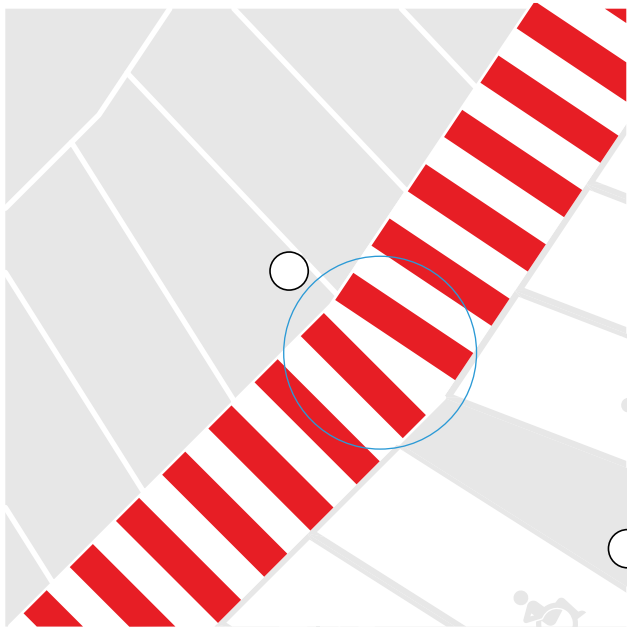
Situatie trappen: RAL7015 verdrijfvlak om trap.



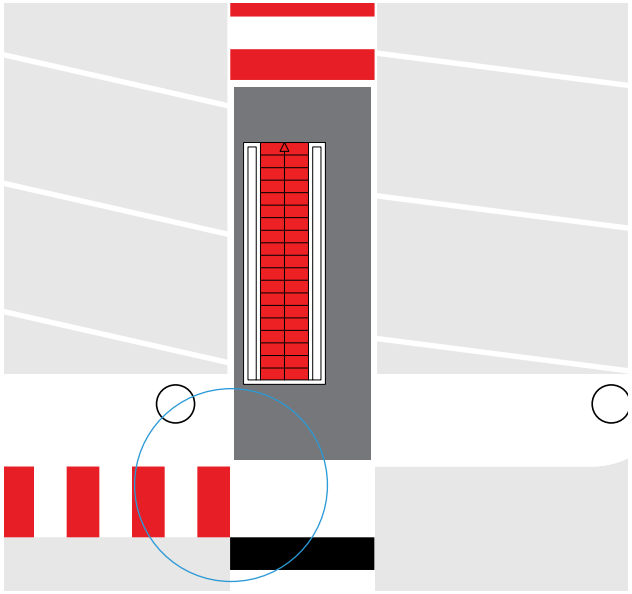


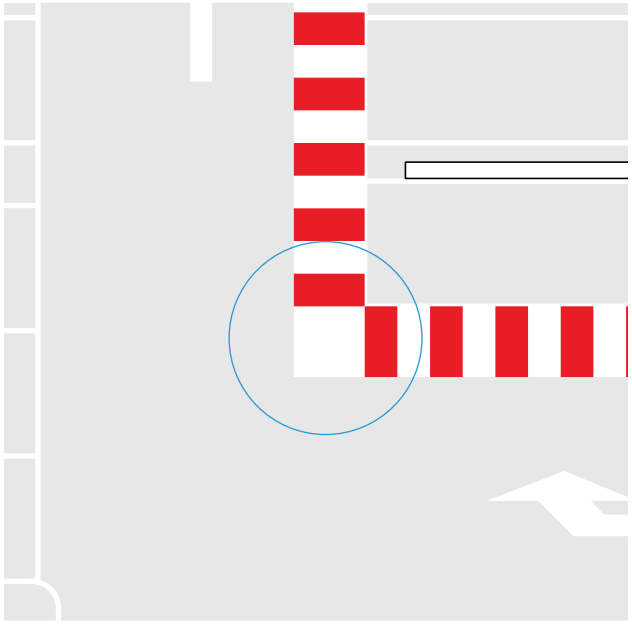
Situatie <90° hoeken: De hoek in wit, niet in rood.





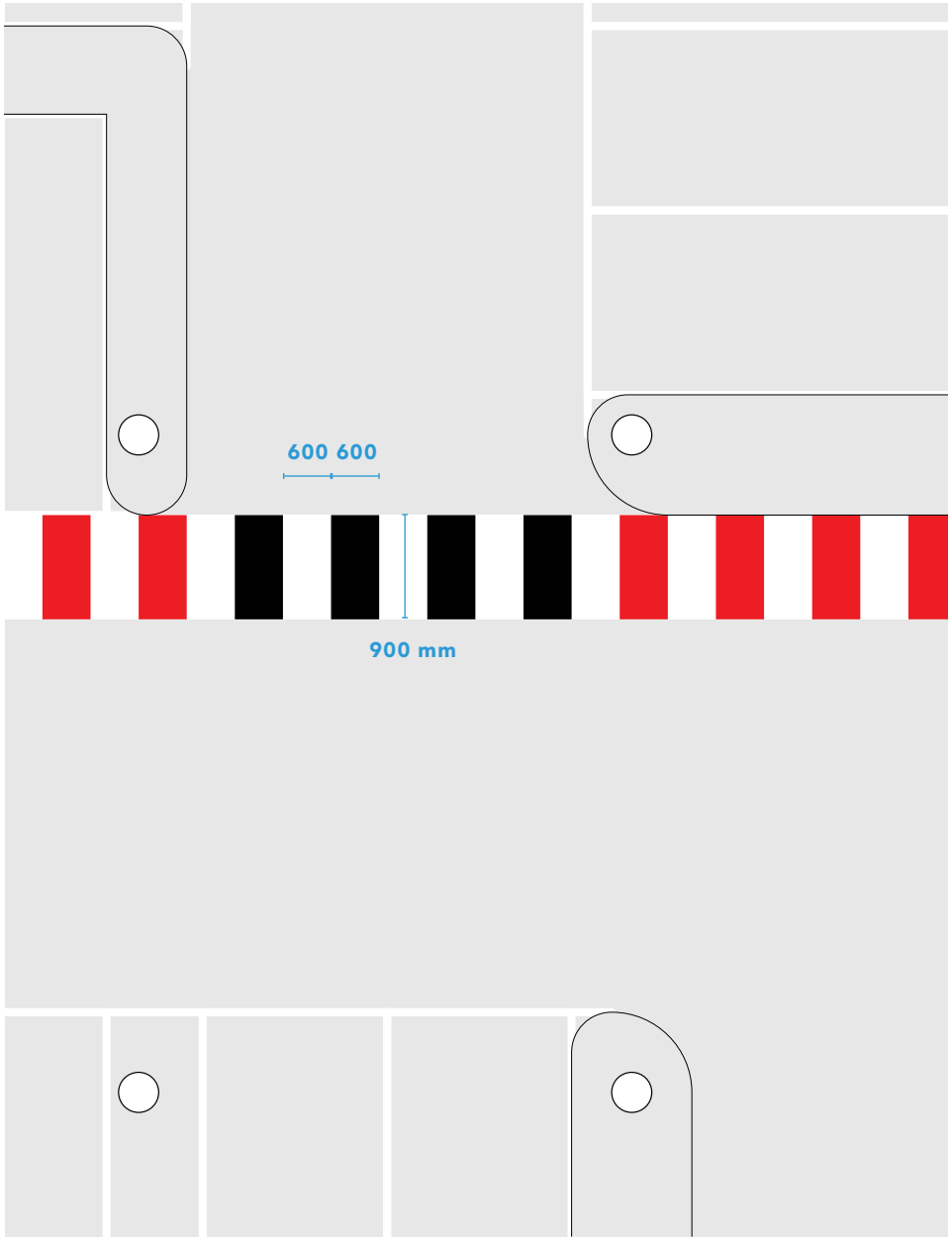
Situatie in 90° hoeken: eindigend in wit vlak.



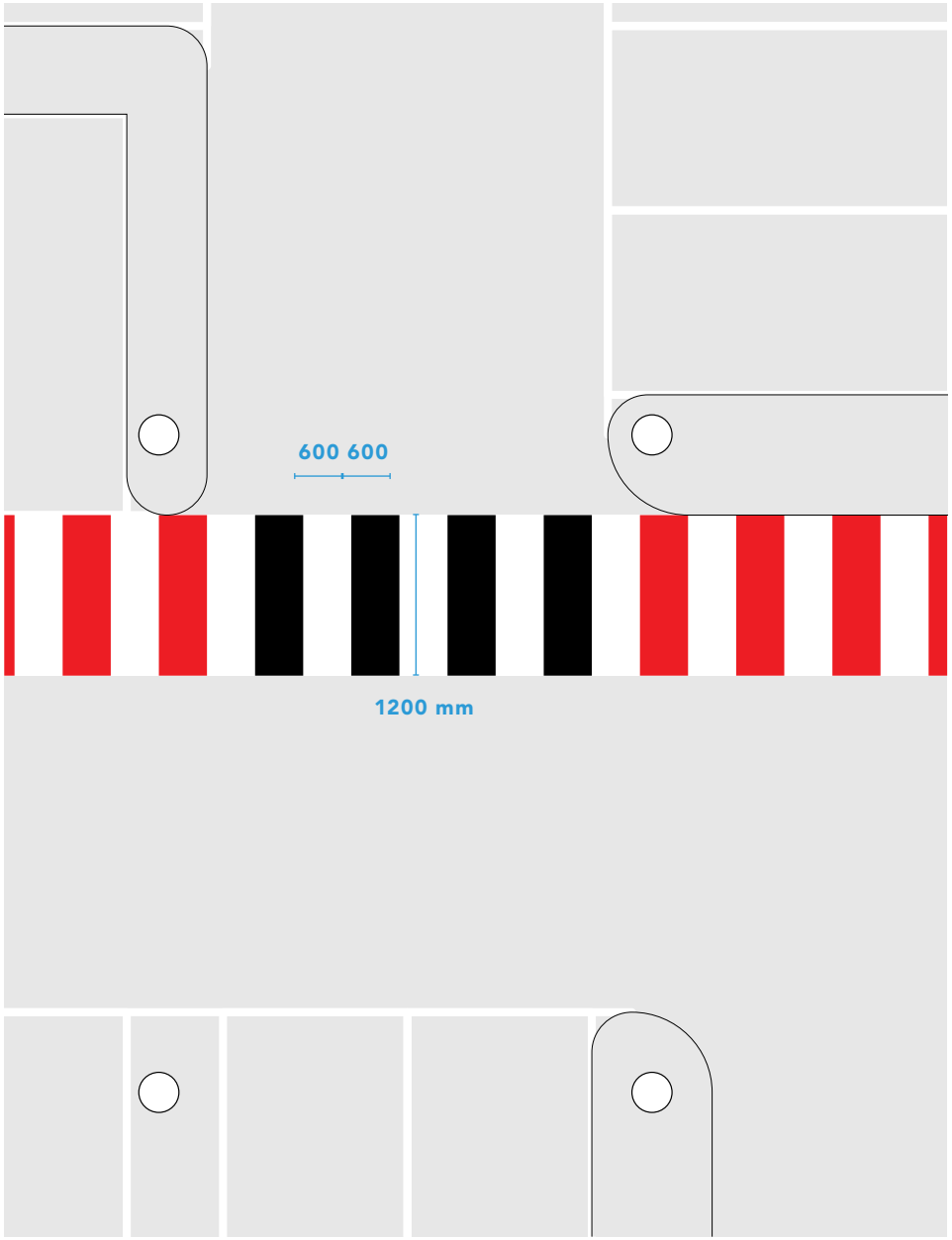


5.135 Grondmarkering Voetgangerspaden

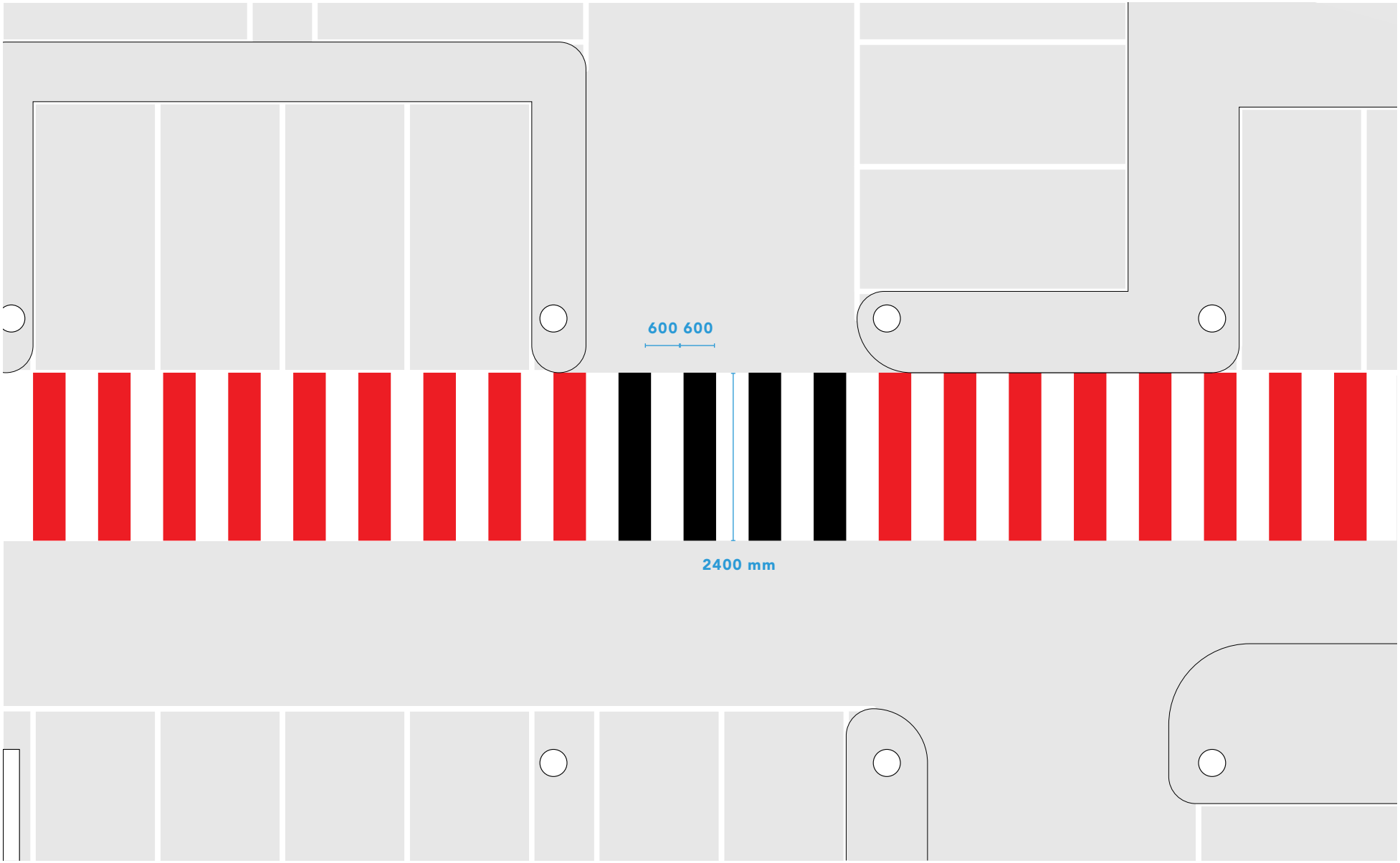
Breedte voetpaden minimale situatie.
Breedte gelijk aan Bordtype F.



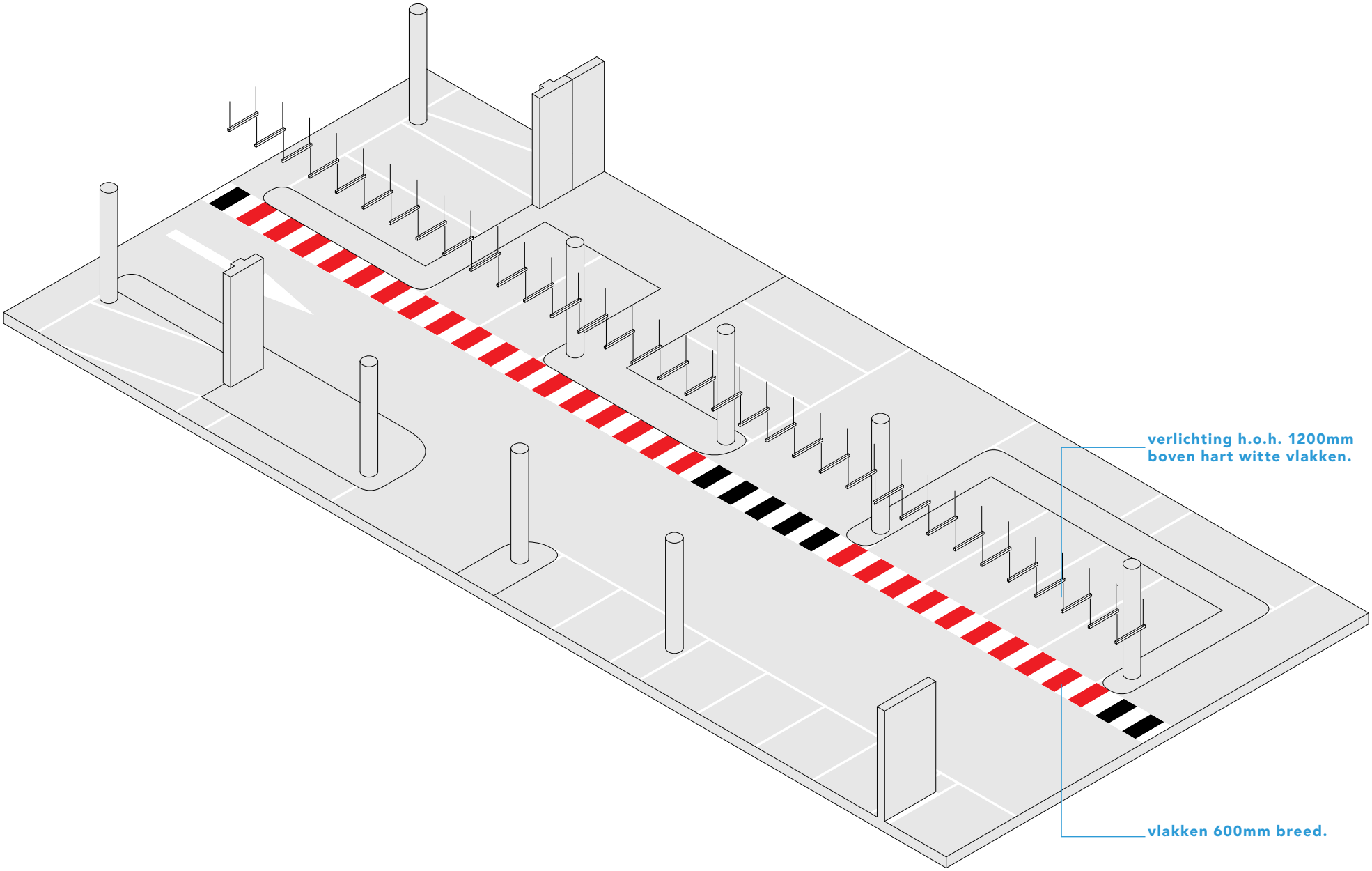
Breedte voetpaden basis situatie.
Breedte gelijk aan Bordtype F.



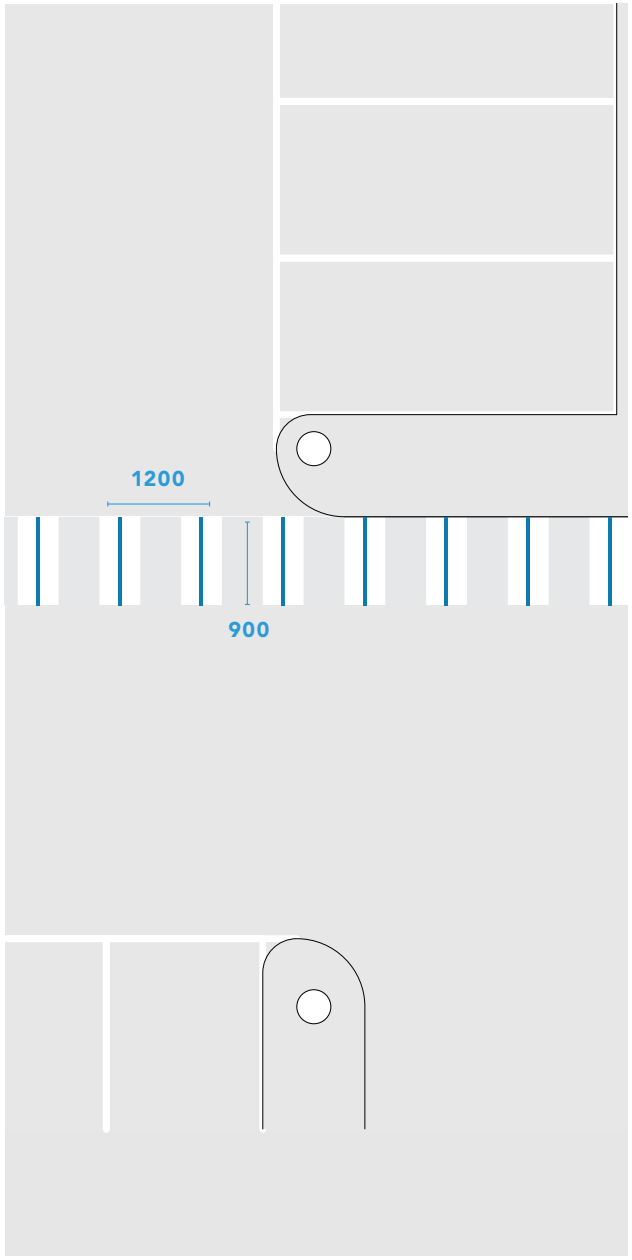
Breedte voetpaden maximale situatie.



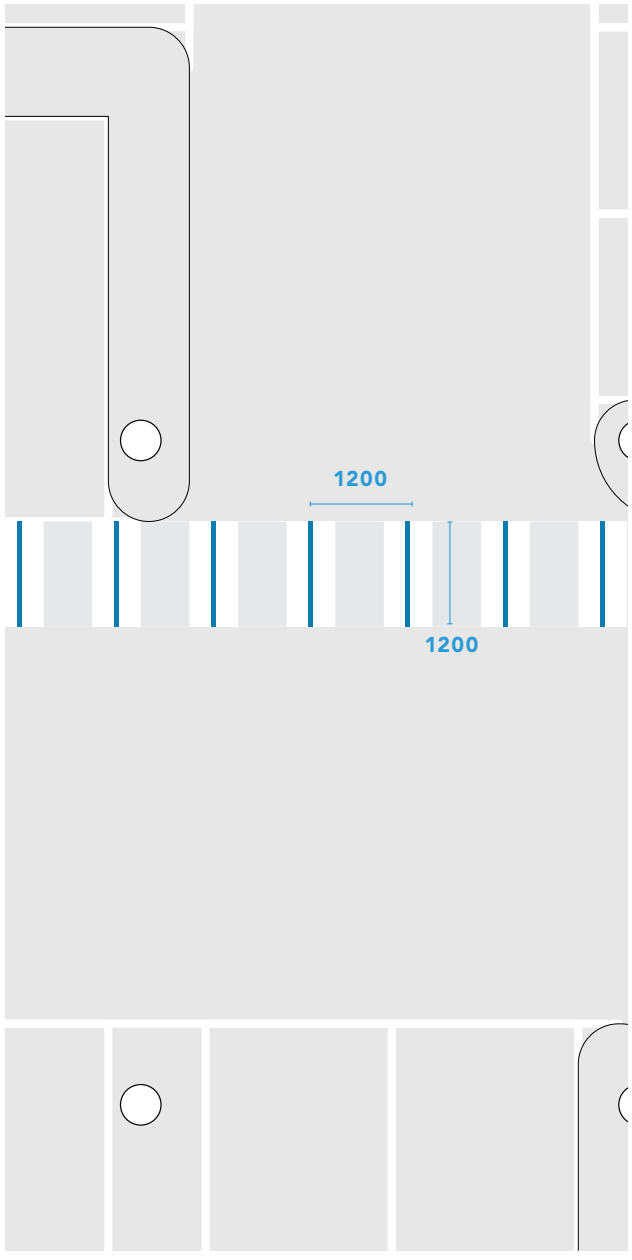
5.14 Verlichting Boven voetpaden



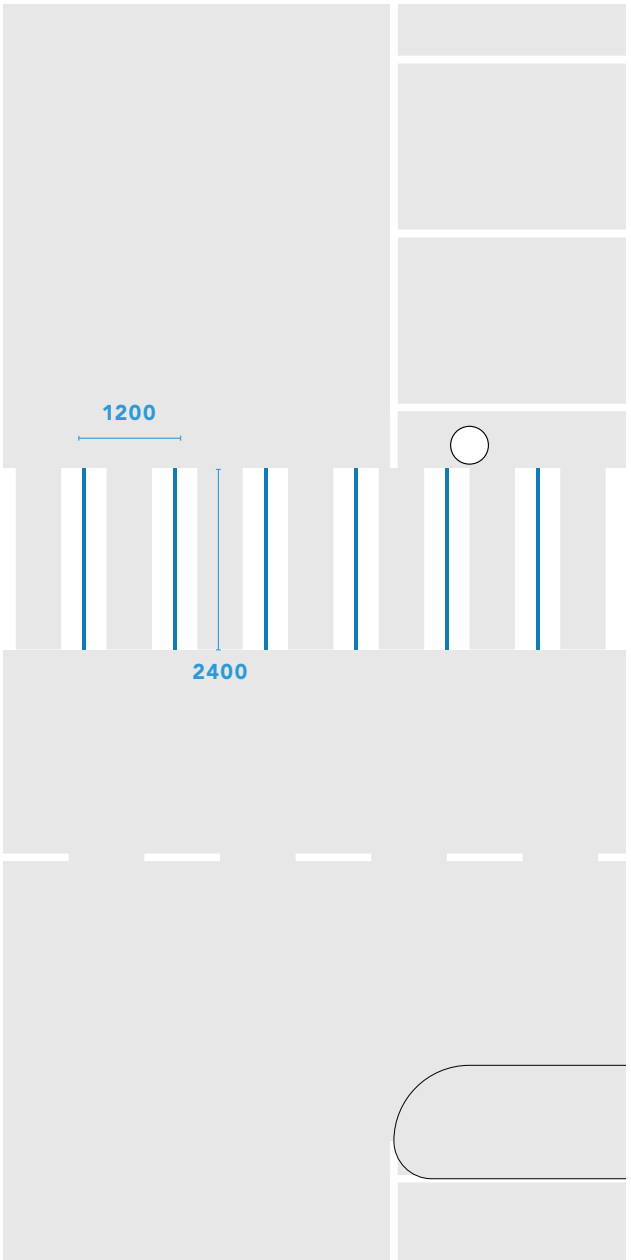
Breedte verlichting minimale situatie.
Breedte gelijk aan voetpad.



Breedte verlichting basis situatie.
Breedte gelijk aan voetpad.

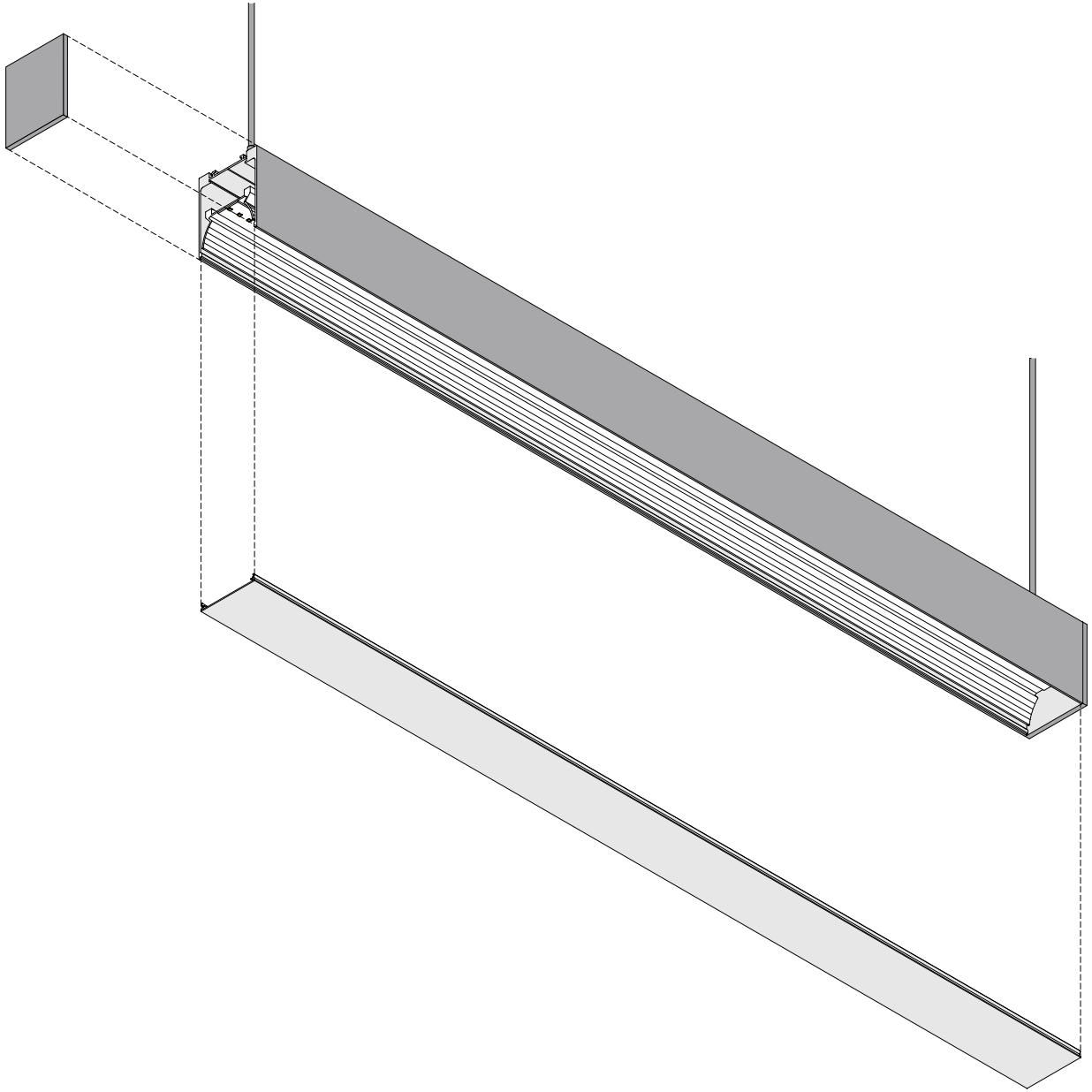


Breedte verlichting maximale situatie.
Breedte gelijk aan voetpad.



5.14 Verlichting Opbouw hoog plafond

Bij een plafondhoogte > 2800mm.





Materiaal
Armatuur in geanodiseerd aluminium of vergelijkbaar.

Kleur armatuur
materiaal (genodisierd aluminium of RAL 9007.

Kleur pendels
RAL 7040.

Kleurtemperatuur
6500 Kelvin.

Lichtopbrengst
ca. 100 lumen / meter op grond. Symmetrisch brede bundel.

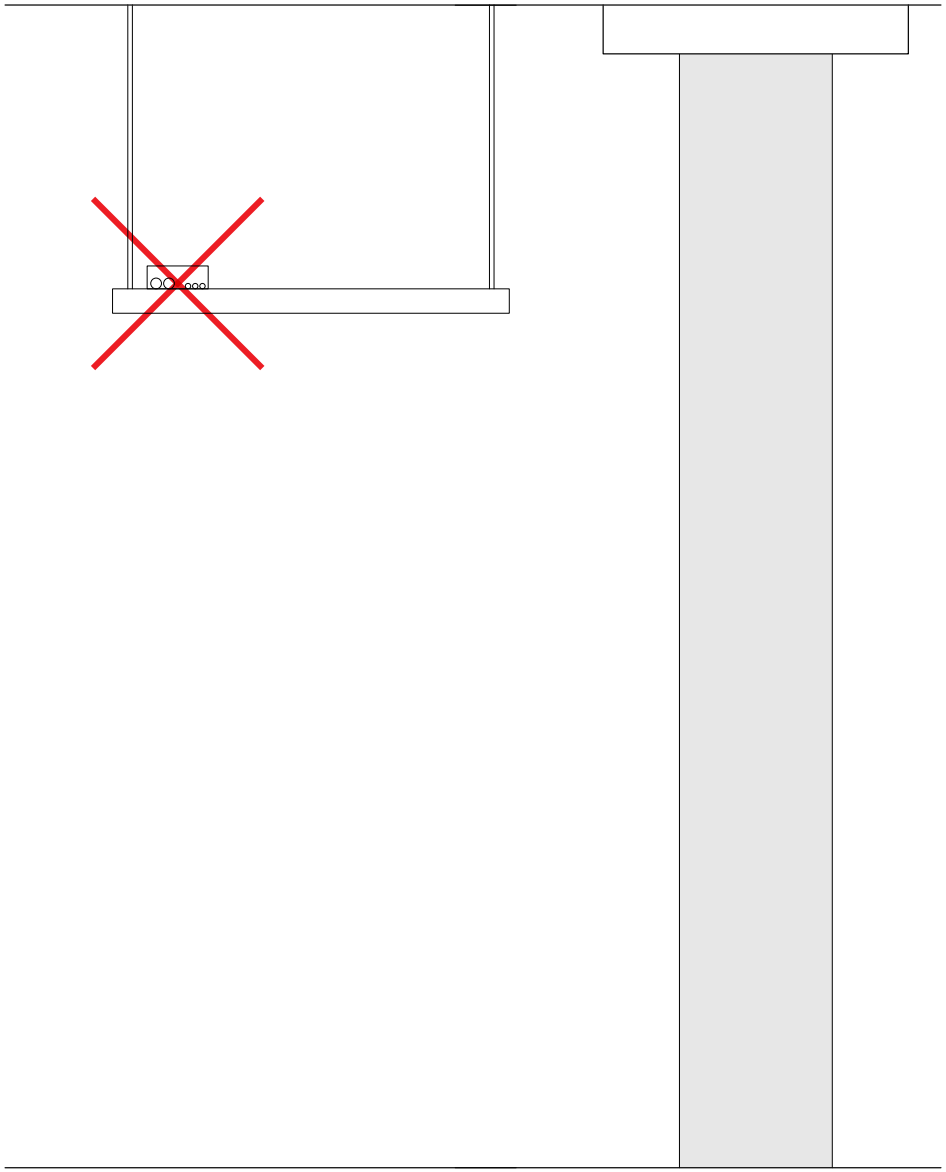
Wattage
ca. 7.2 Watt / meter.

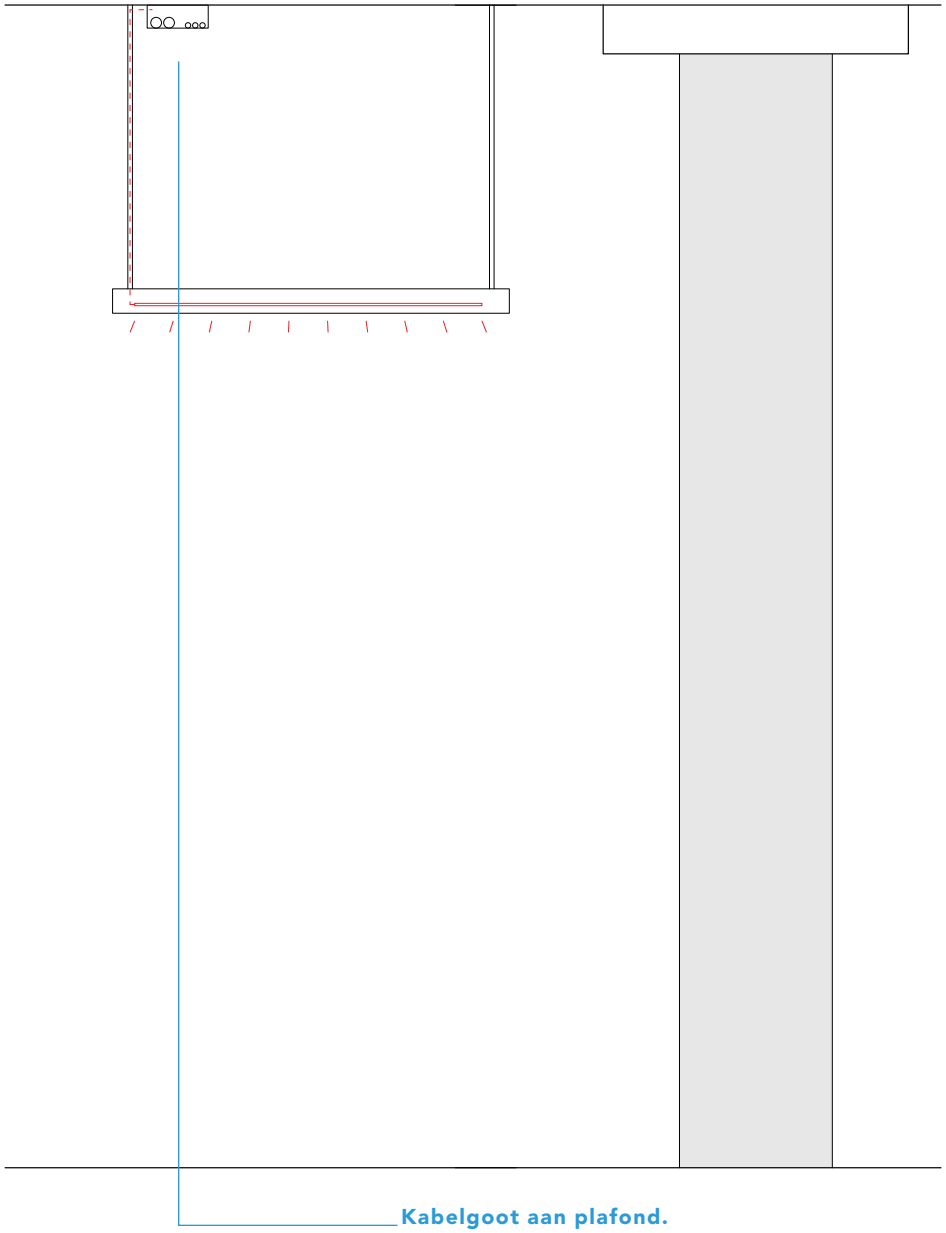
Omgevingsbestendigheid / of bestendigheid tegen indringen (stof- en waterdichtheid)
IP65.

Slagvastheid
IK08.

Bedrading
Verborgen in pendels.
In serie geschakeld.

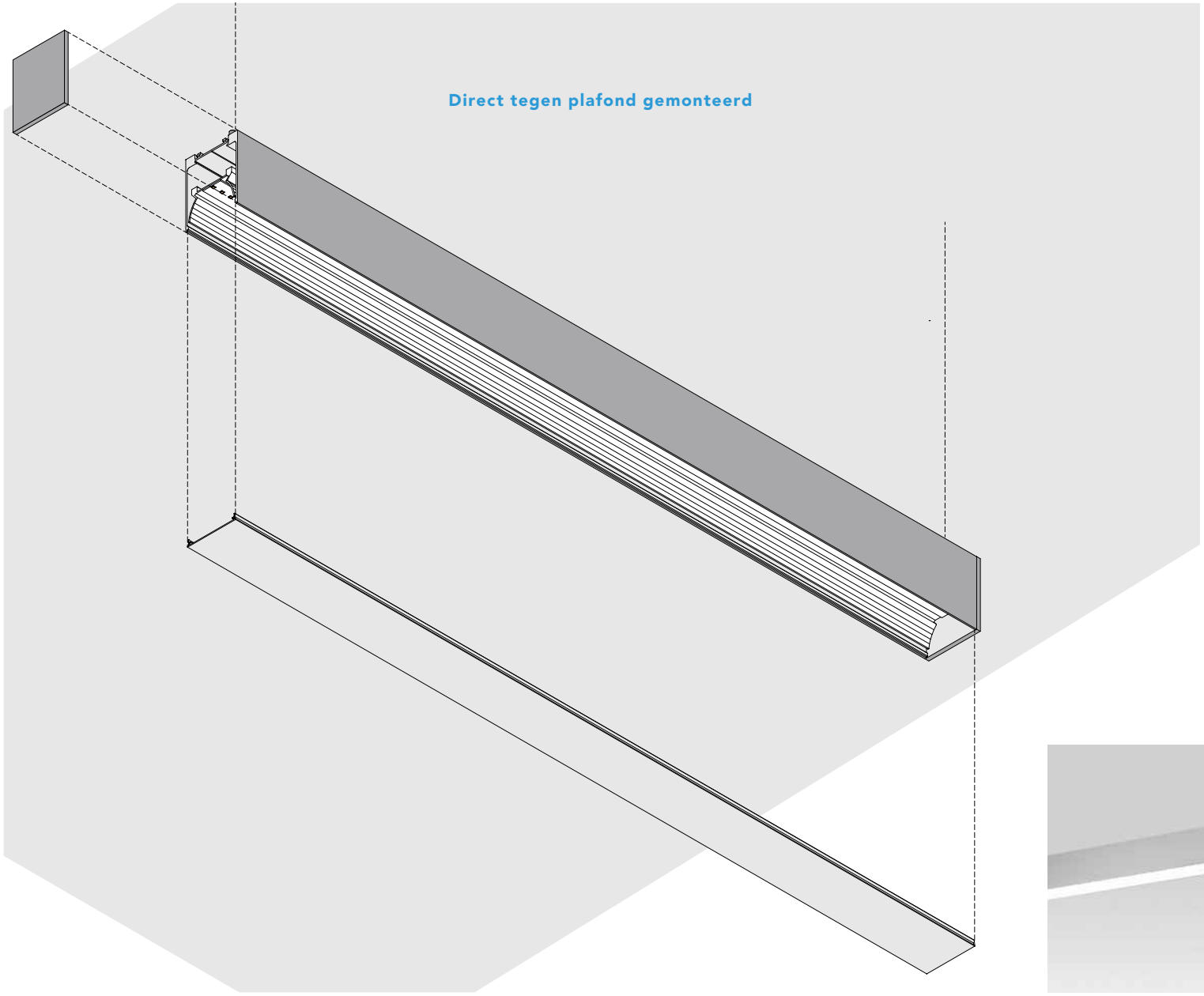
Uitvoering
Definitief ontwerp, maat-voering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.




Kabelgoot aan plafond.

5.14 Verlichting Opbouw laag plafond

Bij een plafondhoogte <= 2800mm, maar niet lager dan 2300mm.



Materiaal
Armatuur in geanodiseerd aluminium of vergelijkbaar.

Kleur armatuur
materiaal (genodisierd aluminium of RAL 9007.

Kleur pendels
RAL 7040.

Kleurtemperatuur
6500 Kelvin.

Lichtopbrengst
ca. 100 lumen / meter op grond. Symmetrisch brede bundel.

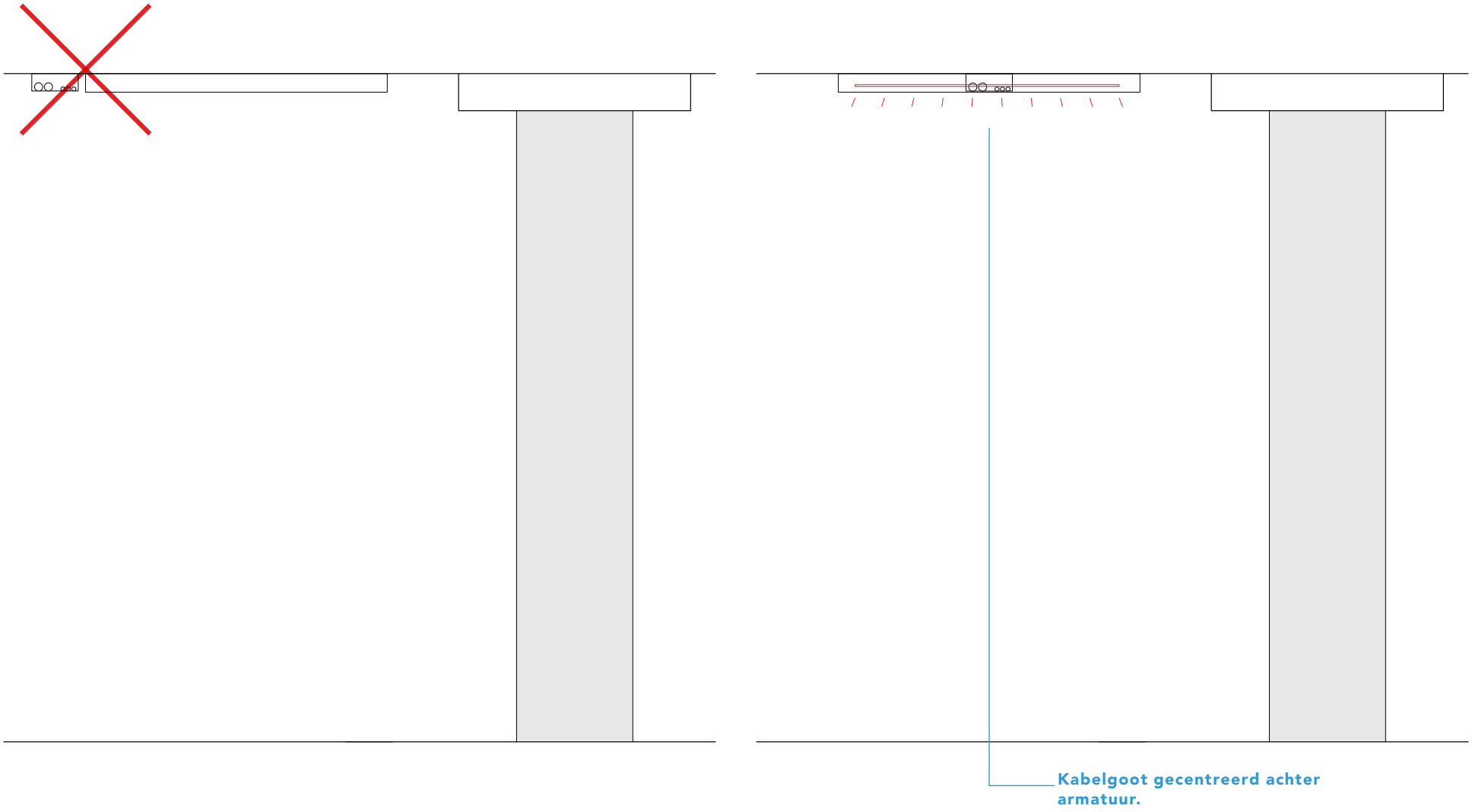
Wattage
ca. 7.2 Watt / meter.

Omgevingsbestendigheid / of bestendigheid tegen indringen (stof- en waterdichtheid)
IP65.

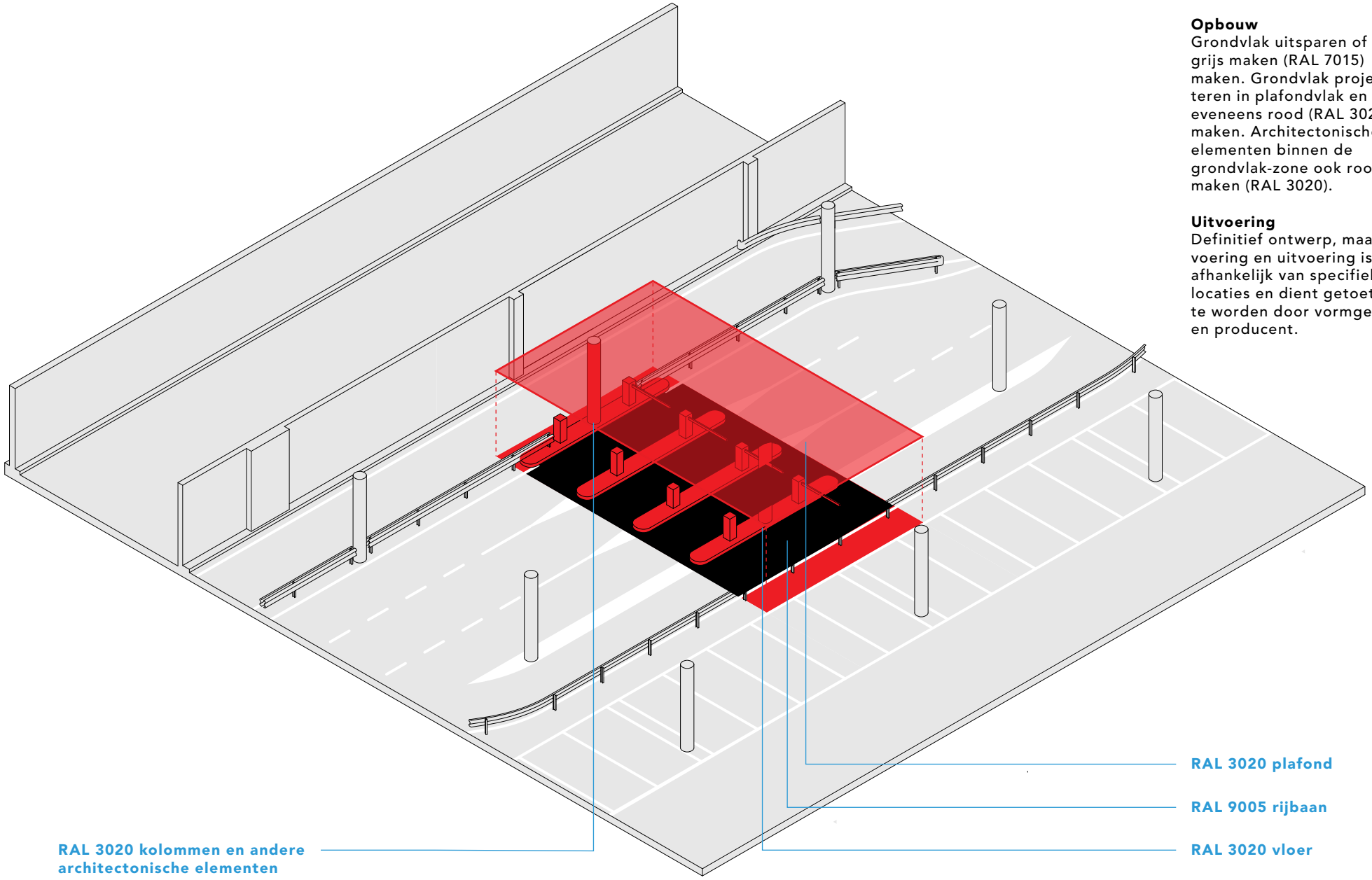
Slagvastheid
IK08.

Bedrading
Verborgen in pendels.
In serie geschakeld.

Uitvoering
Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

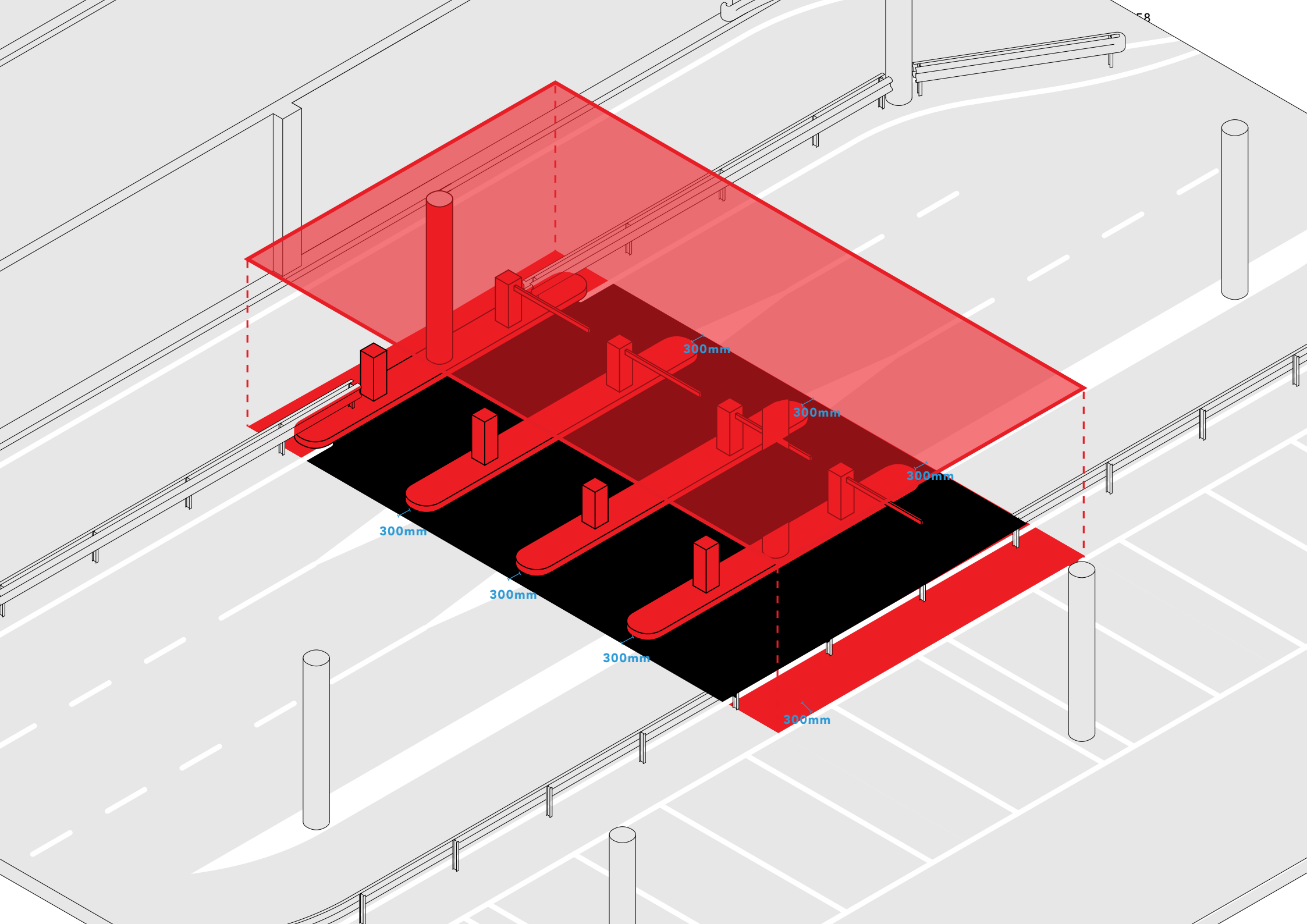

Kabelgoot gecentreerd achter armatuur.

5.151 In en uitgangen (principe) Automobilisten

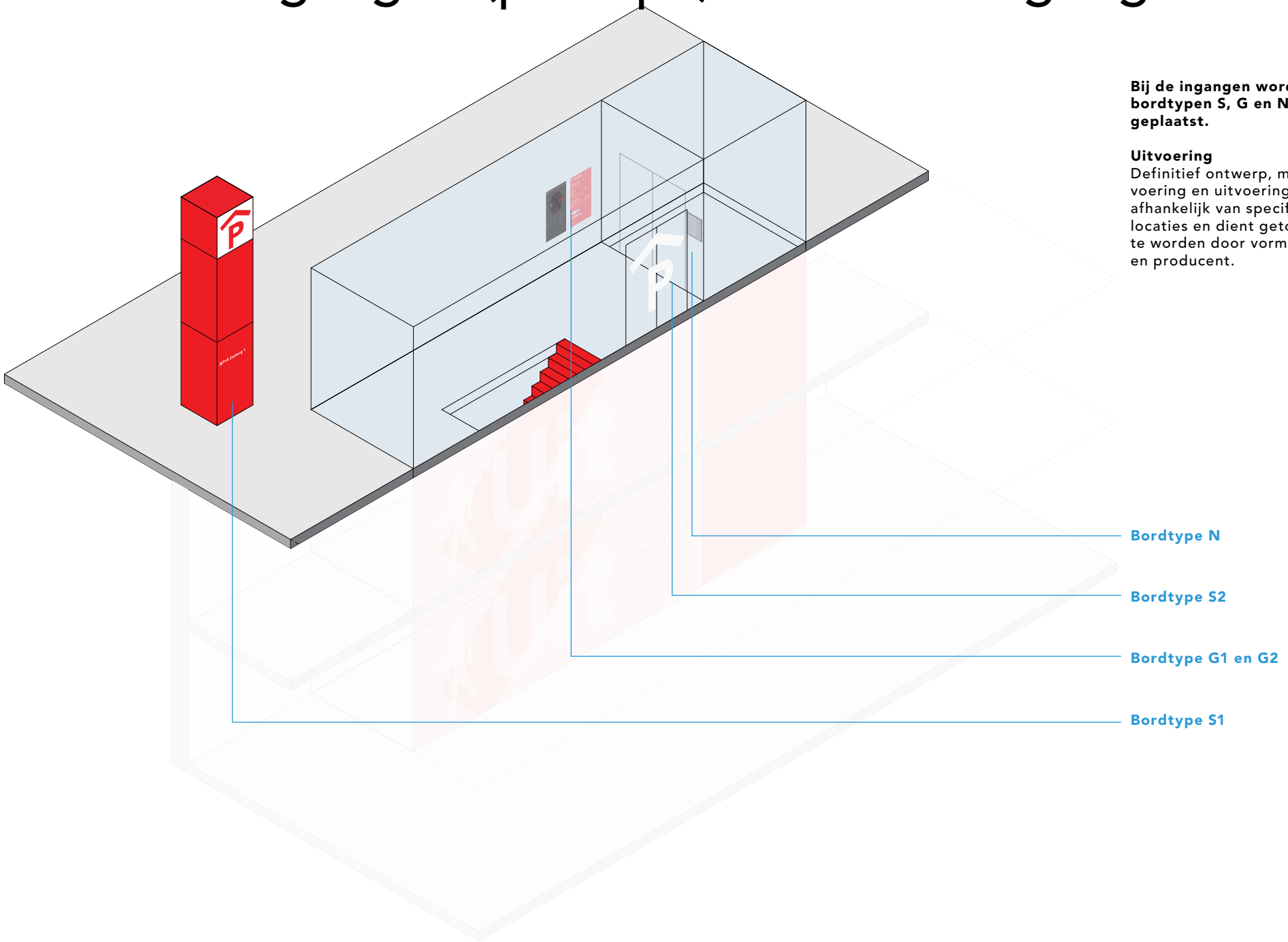


Opbouw
Grondvlak uitsparen of grijs maken (RAL 7015) maken. Grondvlak projecteren in plafondvlak en eveneens rood (RAL 3020) maken. Architectonische elementen binnen de grondvlak-zone ook rood maken (RAL 3020).

Uitvoering
Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.


300mm
300mm
300mm
300mm
300mm
300mm

5.152 Ingangen (principe) Voetgangers



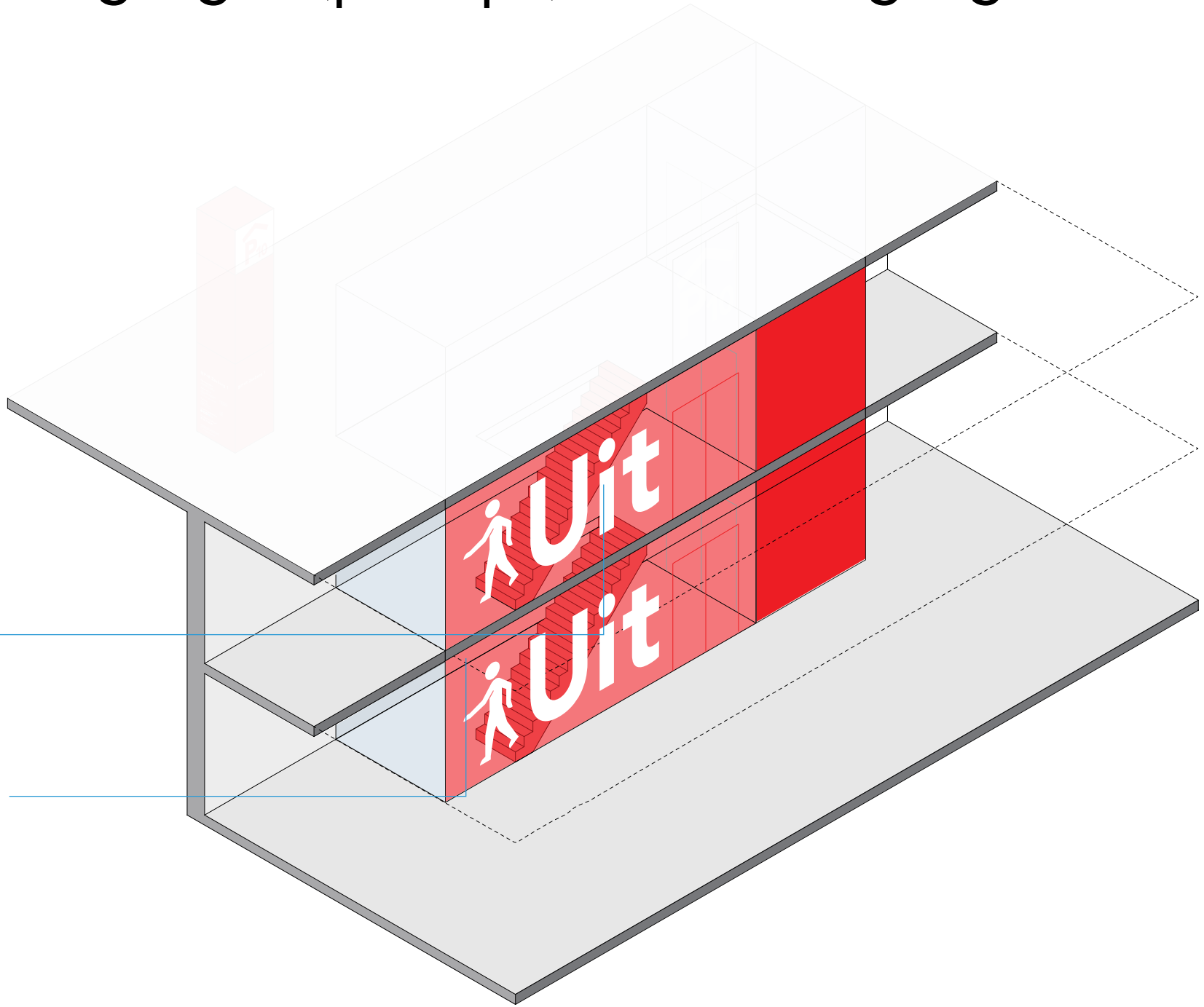
Bij de ingangen worden bordtypen S, G en N geplaatst.

Uitvoering
Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

5.153 Uitgangen (principe) Voetgangers

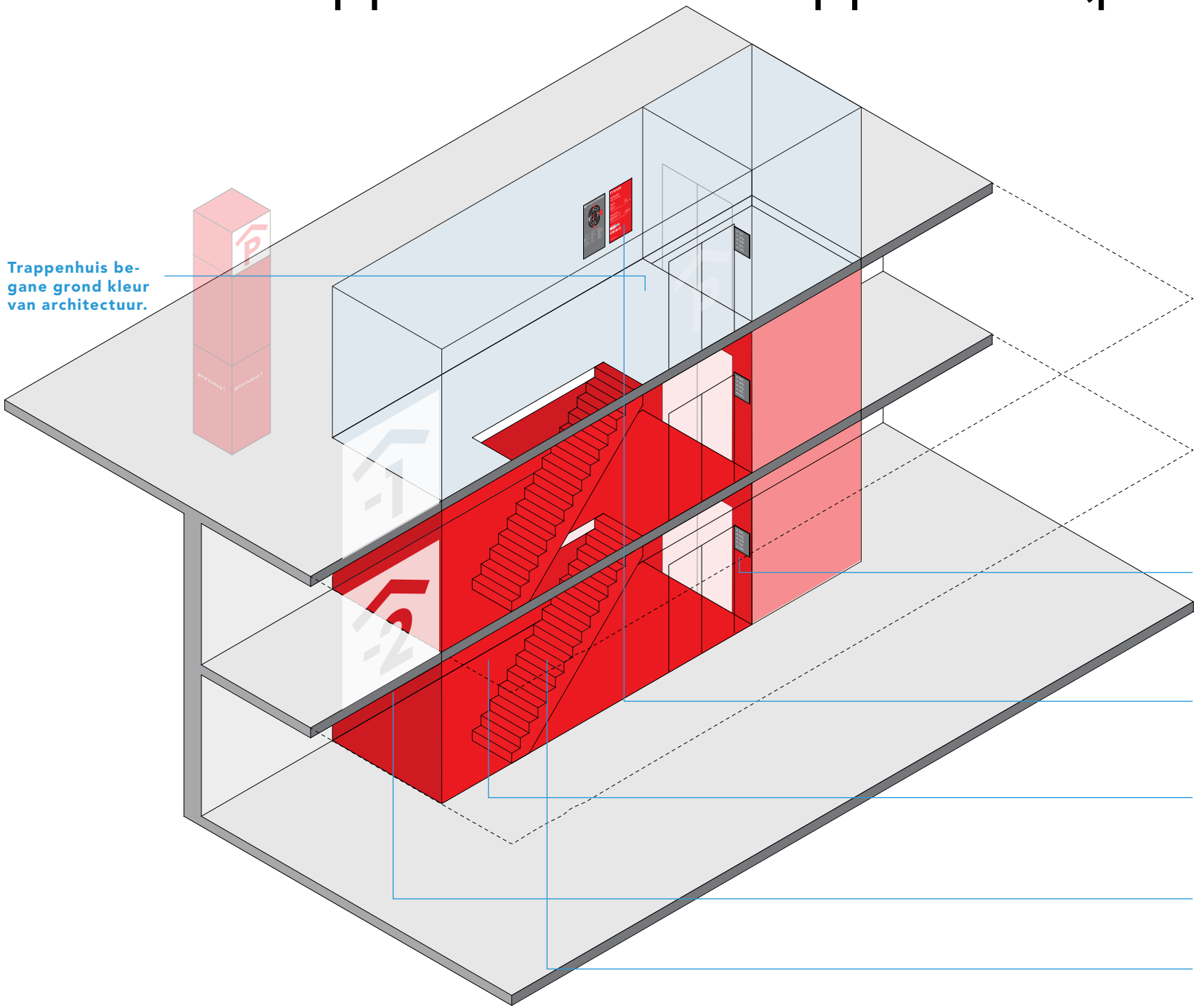
Bij de uitgangen wordt bordtype i geplaatst.

Uitvoering
Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.



5.161 Trappen

Trappenhuis (principe)

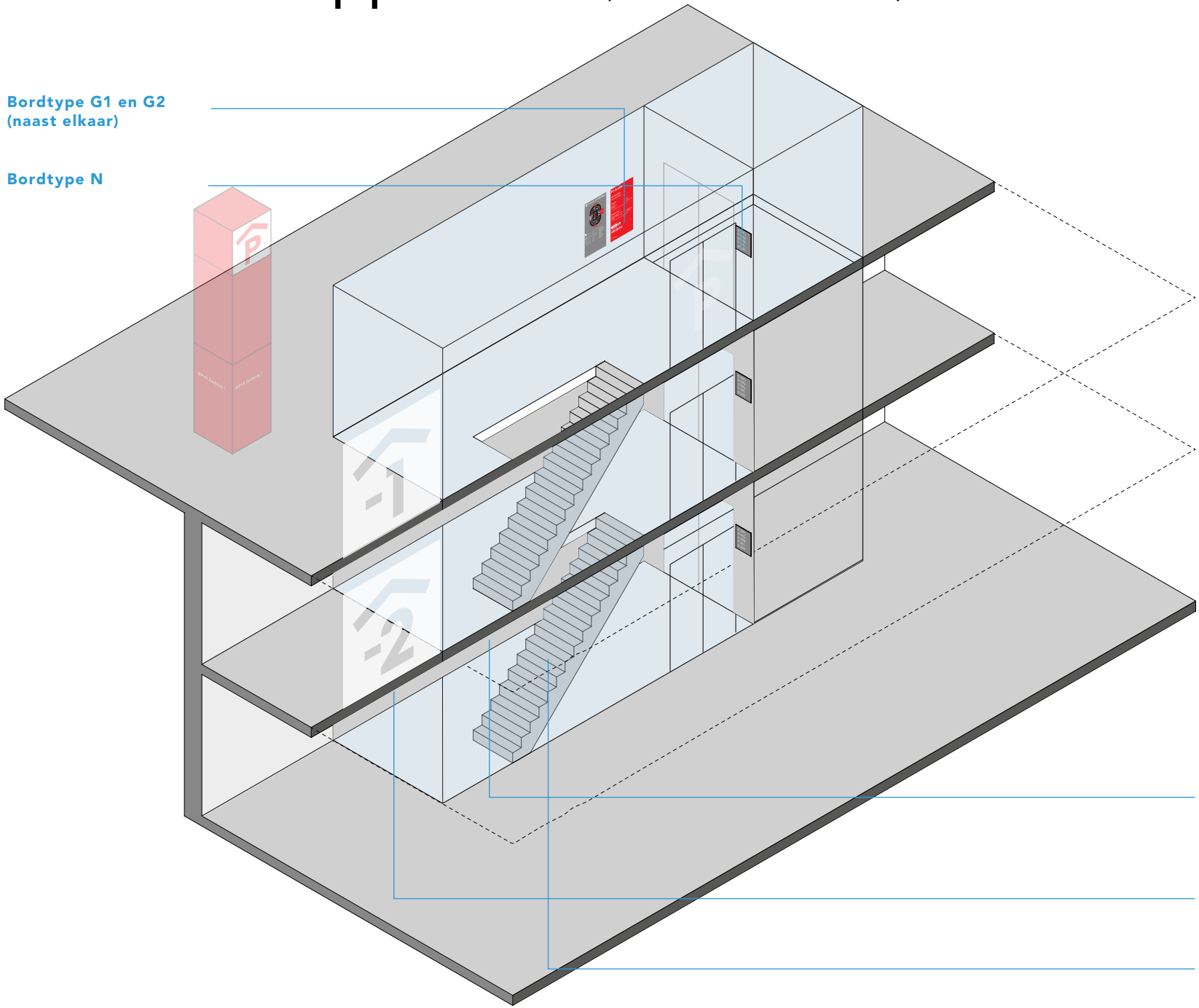


Afhankelijk van de garage kan in overleg met stakeholders een keuze gemaakt worden tussen twee uitvoeringen van voetgangers in- en uitgangen van de garage.

Uitgangspunt is het rood (RAL3020) maken van vloer, plafond, trappen en wanden.

Uitvoering
Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

Trappenhuis (alternatief)



Indien het niet mogelijk of wenselijk blijkt trappenhuizen in het geheel rood te maken is het alternatief de trappenhuizen te laten aansluiten bij de grijze grondtoon van de garage (RAL7015, RAL7035, RAL7040, RAL9003).

Alle onderdelen die geschilderd kunnen worden dienen uit een keuze in deze grondtonen te worden geschilderd. Onderdelen van bestaande trappenhuizen die reeds een wit- of grijstint hebben, zoals RVS liftdeuren, verzinkte trappen, leuningen, traanplate, geanodiseerd aluminium onderdelen etc. dienen niet geschilderd te worden.

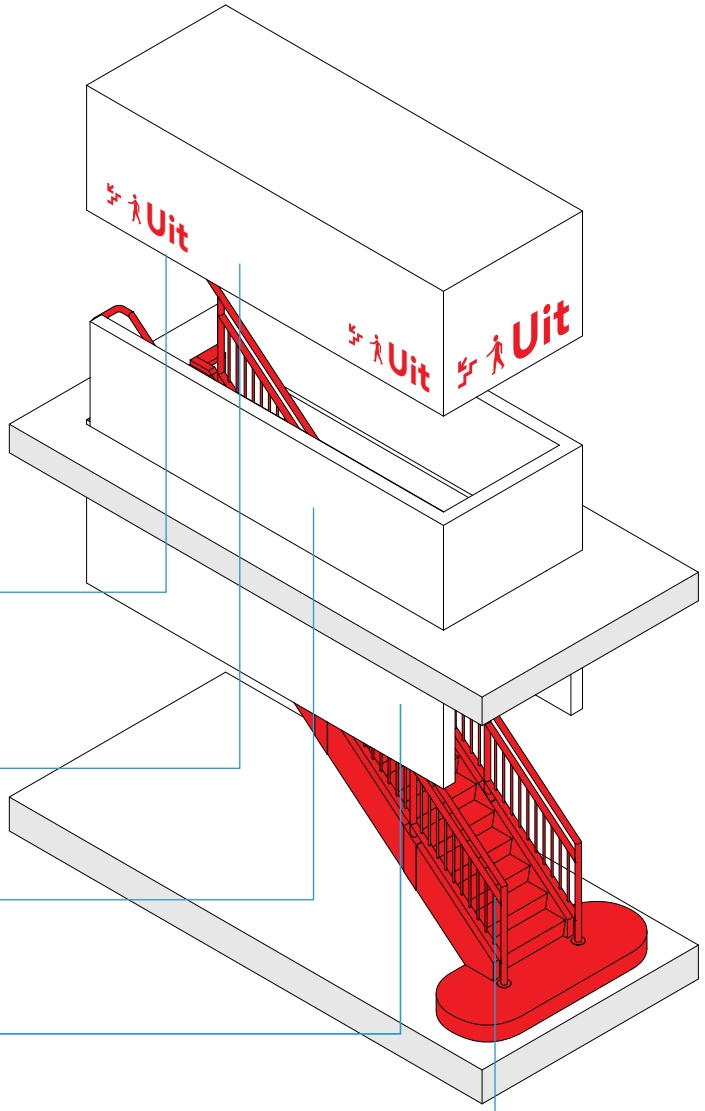
Uitvoering
Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

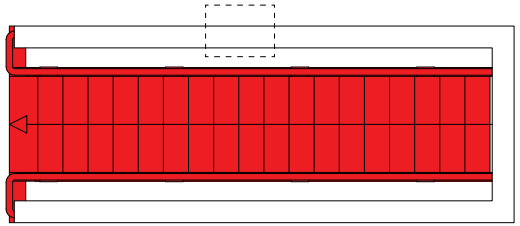
5.162 Trappen

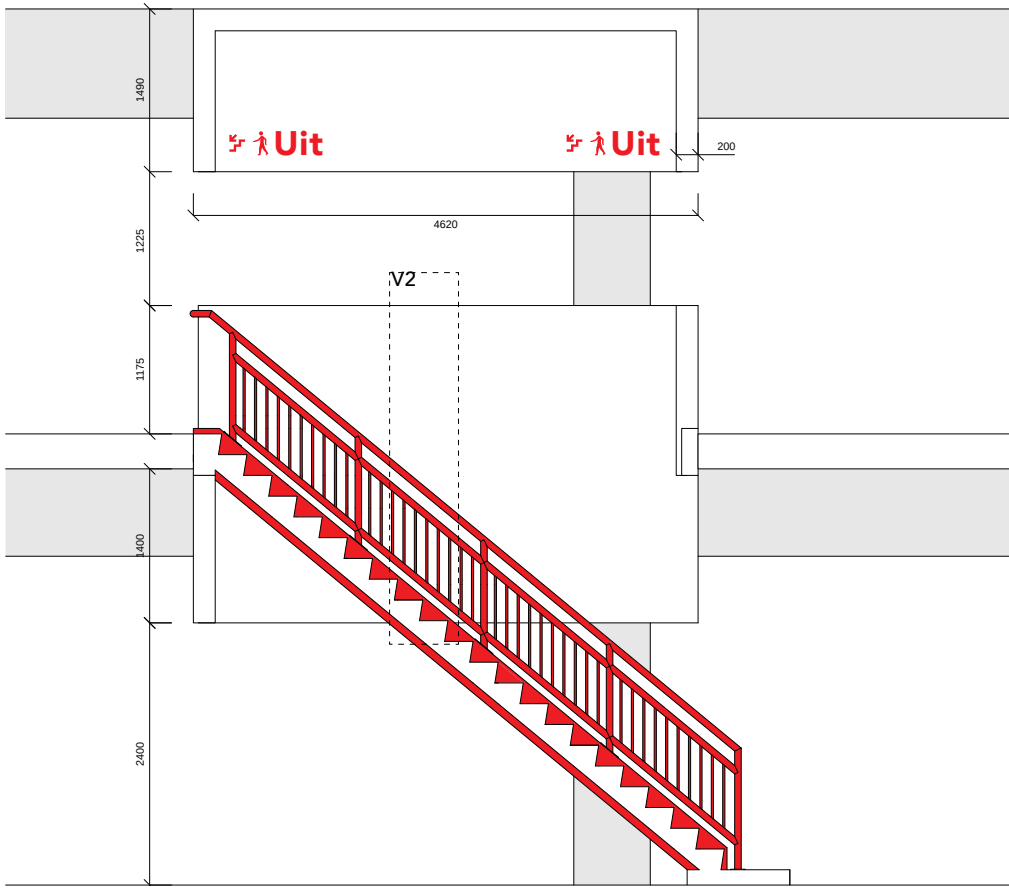
Open trap principe

Open trappen in garages dienen rood gemaakt te worden, inclusief trapleuning. De open trappen dienen te worden voorzien van een wit stalen omkasting (RAL9003) voorzien van een anti-graffiti coating.

Uitvoering
Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.



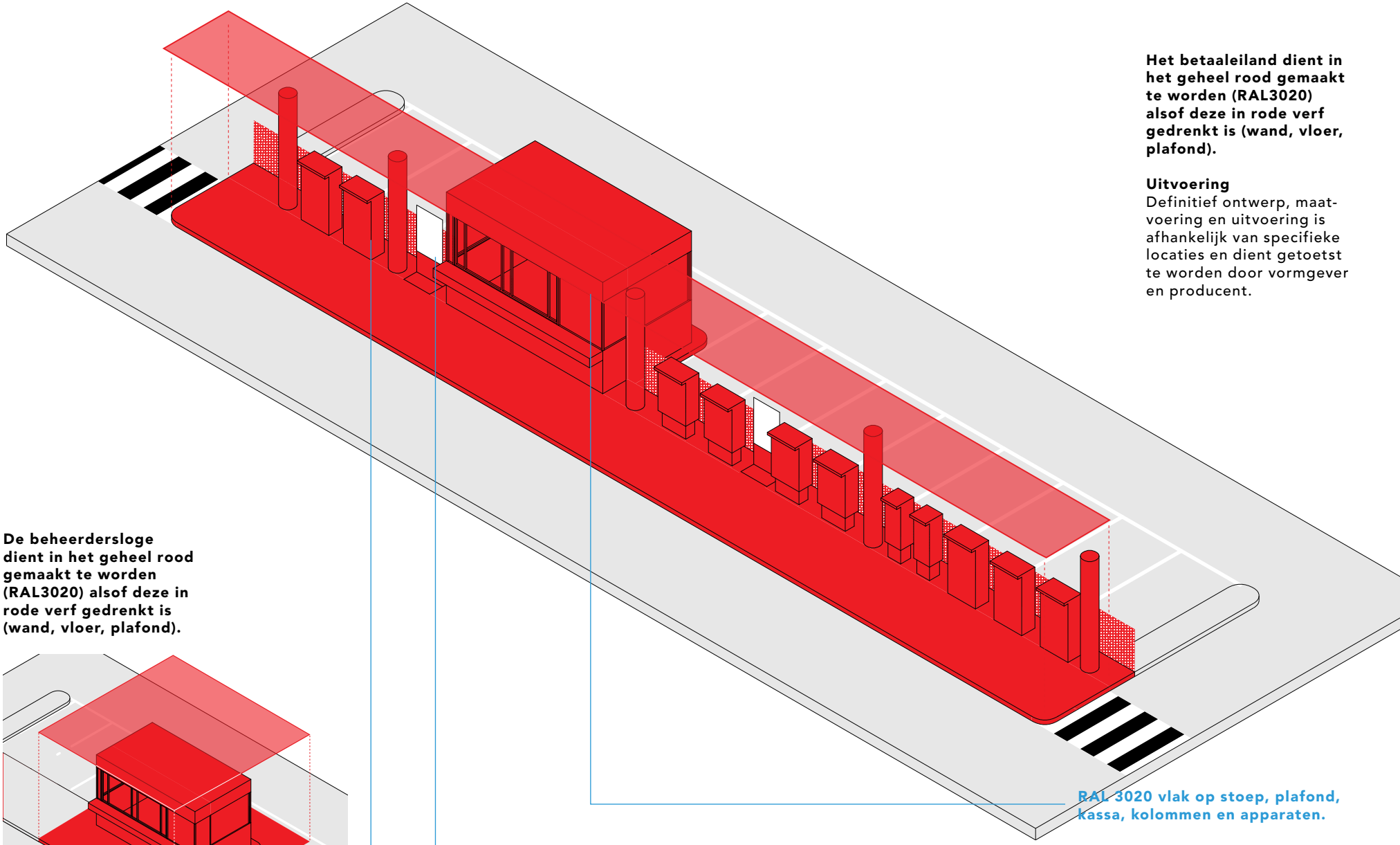




5.17 Betaaleiland, beheerders Principe

Het betaaleiland dient in het geheel rood gemaakt te worden (RAL3020) alsof deze in rode verf gedrenkt is (wand, vloer, plafond).

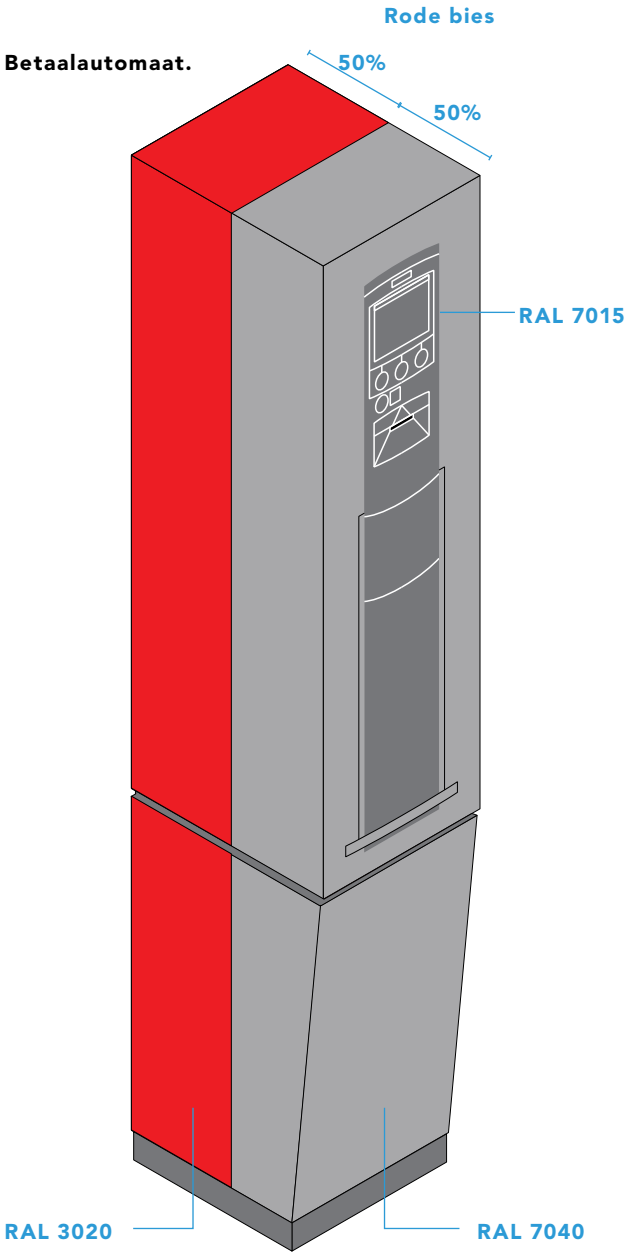
Uitvoering
Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.



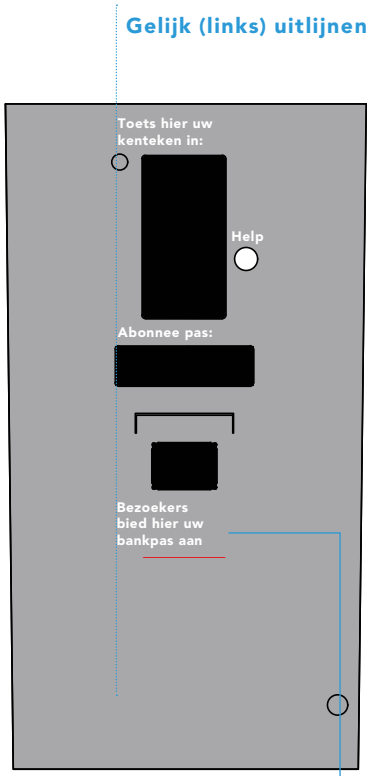
De beheersloge dient in het geheel rood gemaakt te worden (RAL3020) alsof deze in rode verf gedrenkt is (wand, vloer, plafond).

5.18 Betaalautomaten

Betaalautomaat.



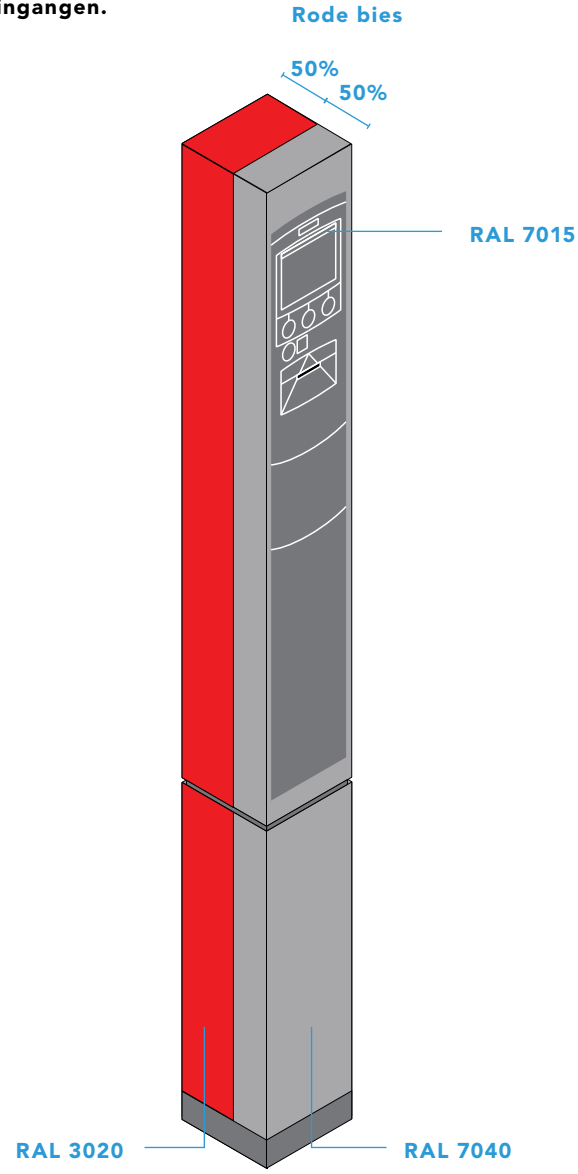
Typografie automaten.



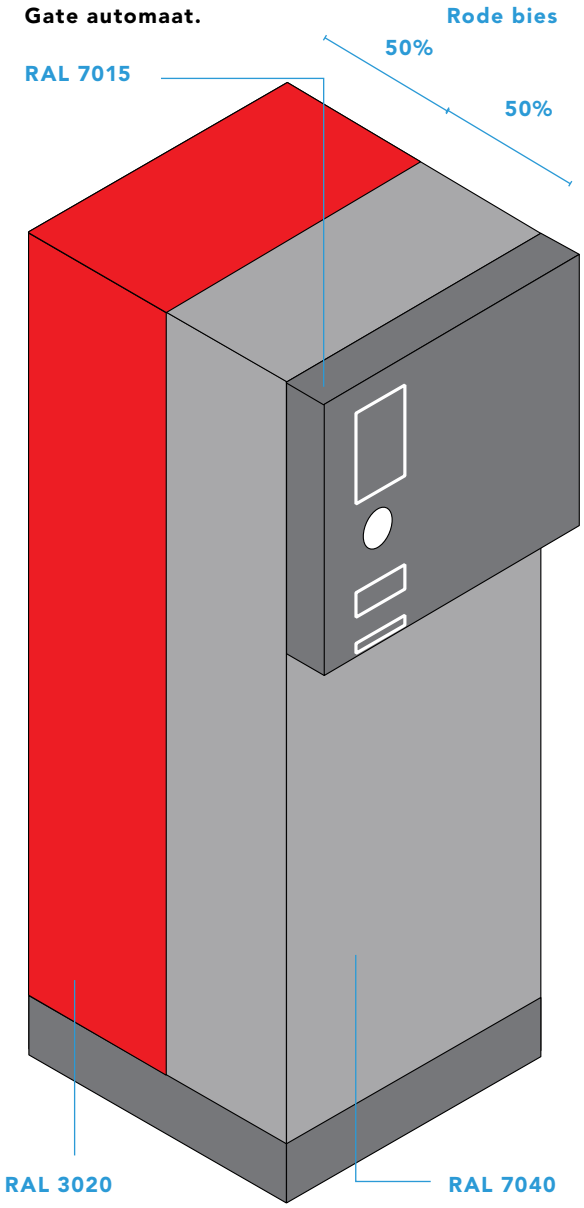
Font	Avenir Black
Letter-spacing	40
Kleur	RAL 9003
Font formaat	Eén font formaat over de gehele automaat

Op transparante sticker of weerbestendige, krasbestendige, vandalisme bestendige plakletters.

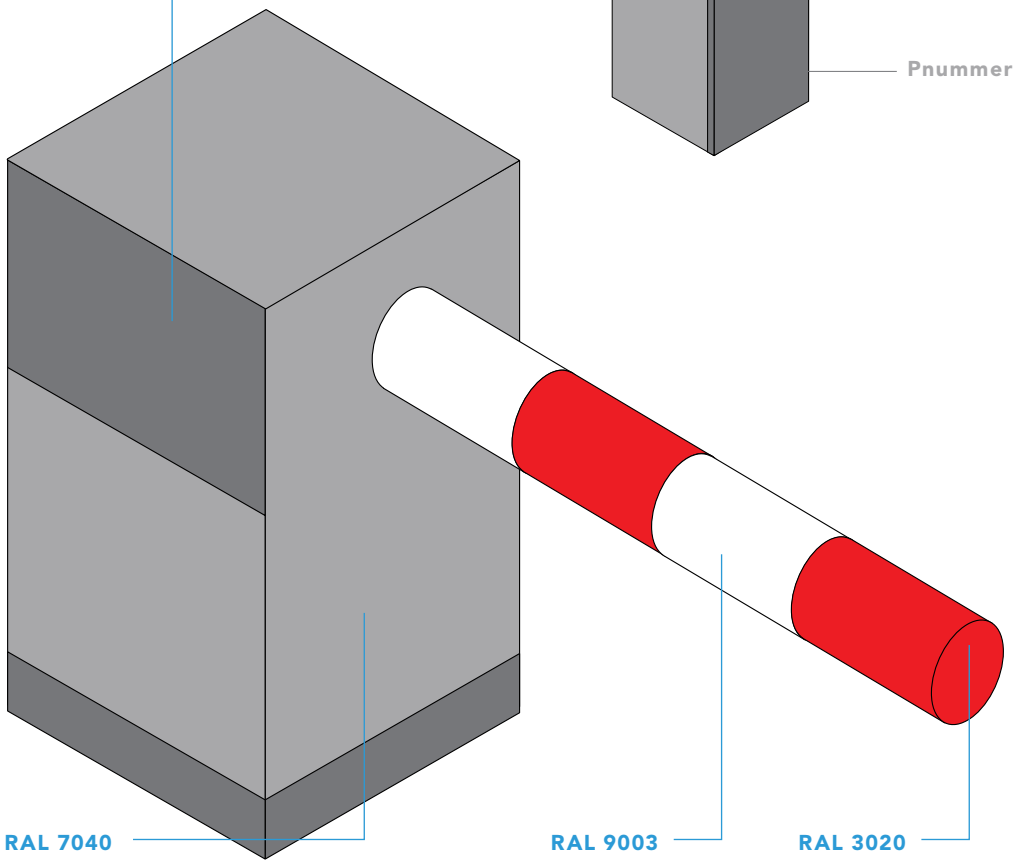
Deurlezer / kaartlezer bij de ingangen.



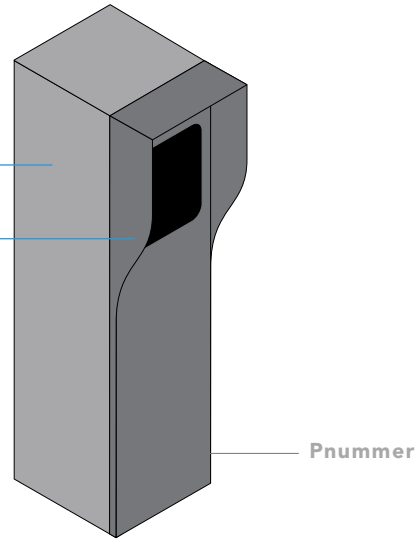
Gate automaat.



Verzwaarde slagboom.



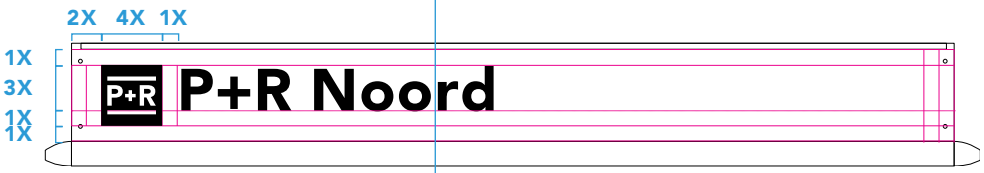
Camera.



5.19 Abri typografie

Font Avenir Black
Cap Height 3X
Line height 4X
L-spacing 40

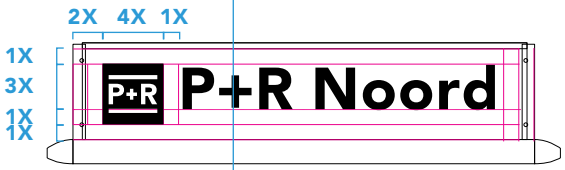
A-zijde



A-zijde



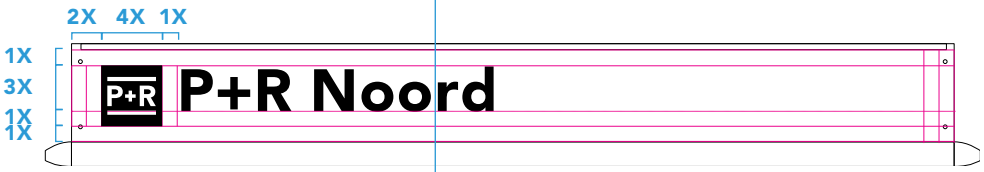
B-zijde



B-zijde



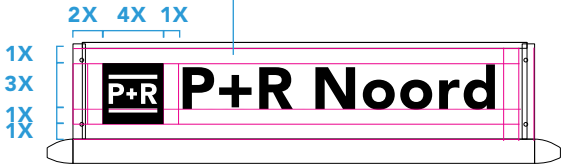
C-zijde



C-zijde



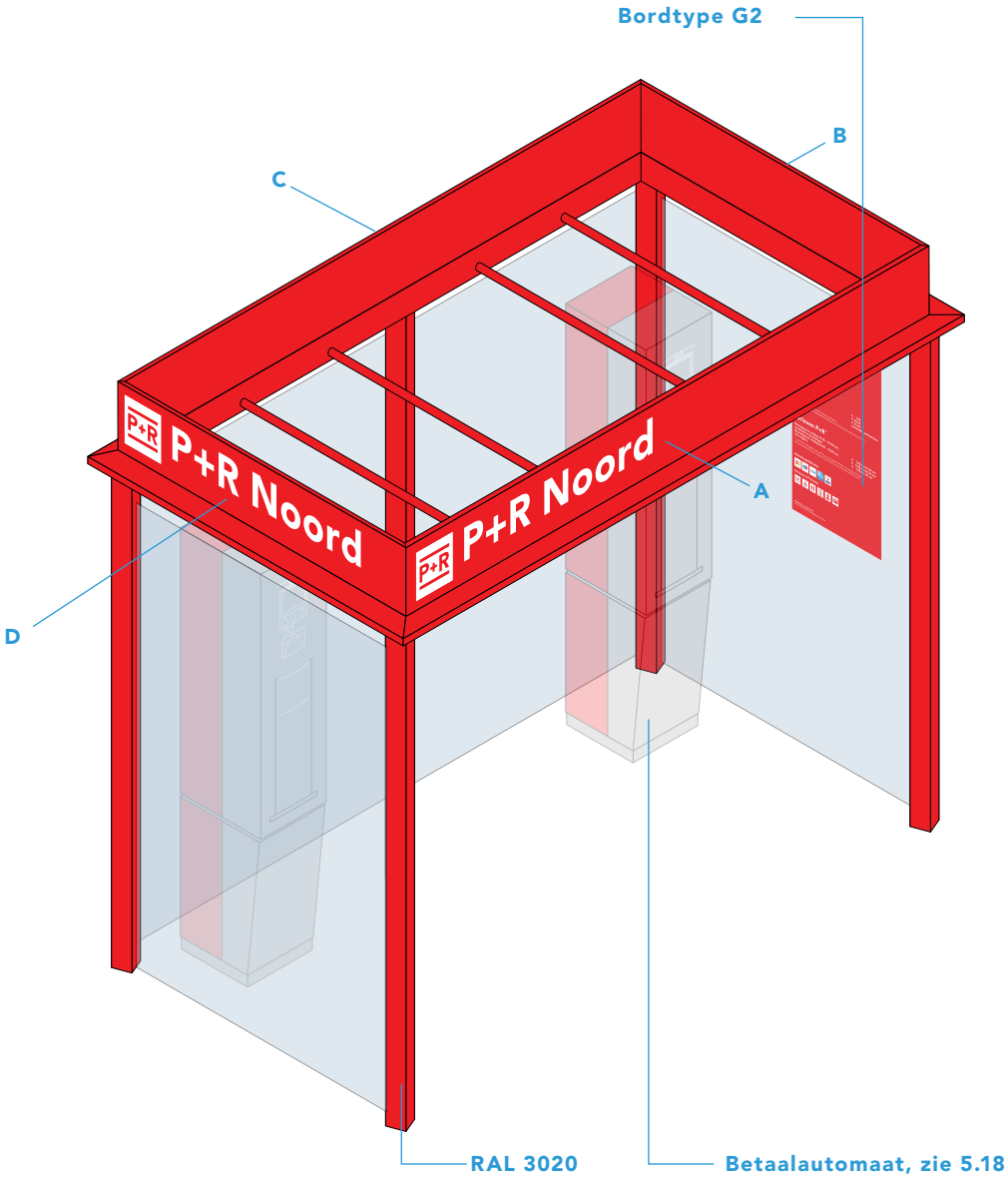
D-zijde



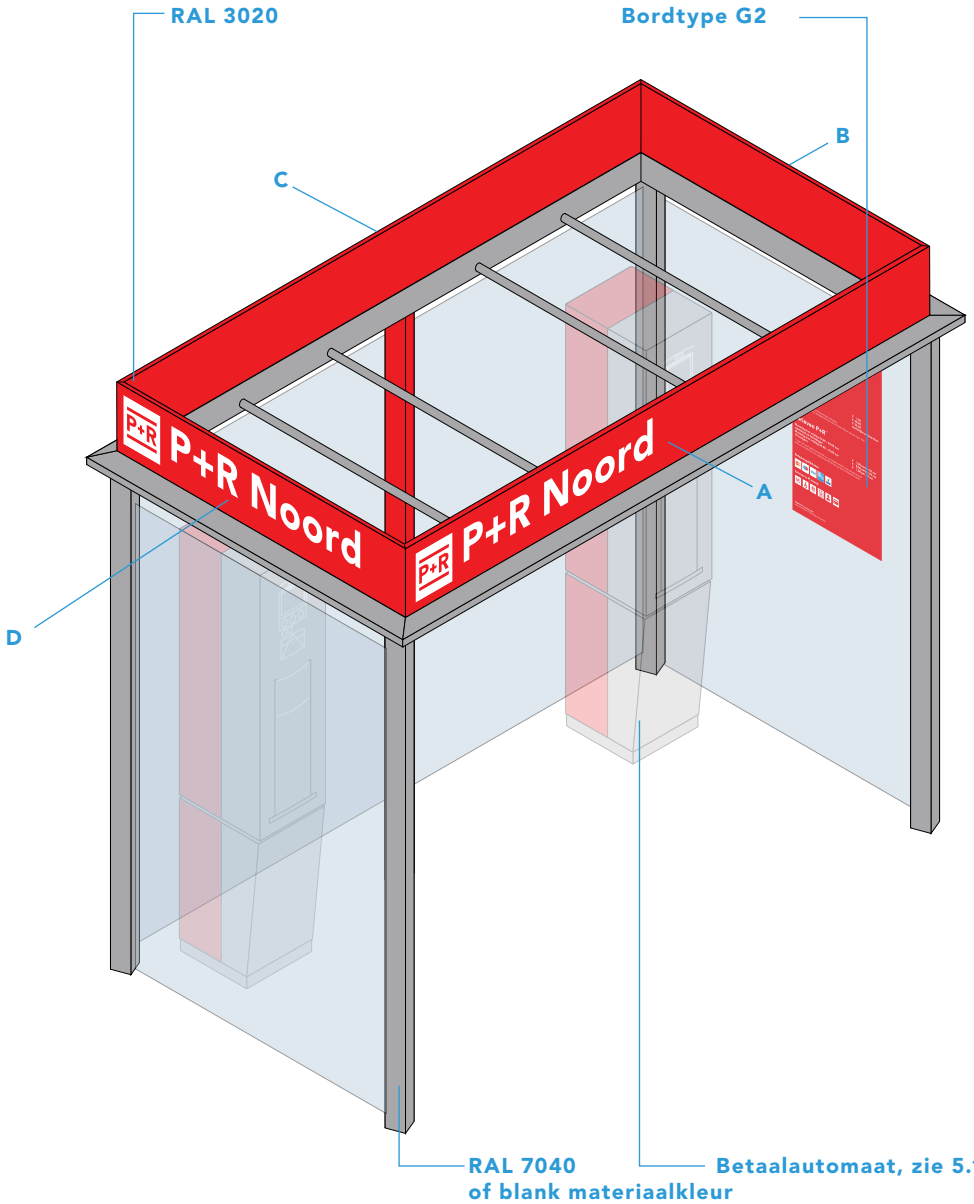
D-zijde



Abri (principe)



Abri alternatief



5.20 Kleurtoepassingen

RAL 7035
Hoofdzakelijk gebruik voor:
Grondtoon garage.

RAL 7040
Hoofdzakelijk gebruik voor:
Kozijnen en pendels bebording.

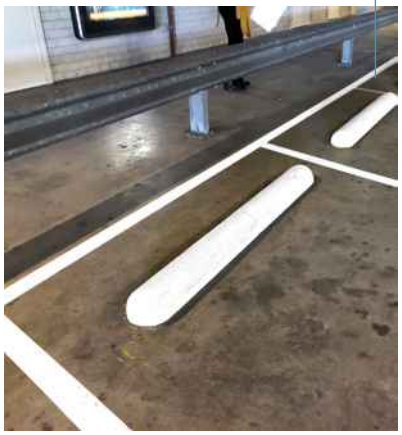
Belijning en verdrijvingsvlakken op een donkere vloer uitgevoerd in RAL9003. Belijning en verdrijvingsvlakken op een lichte vloer uitgevoerd in RAL7015.

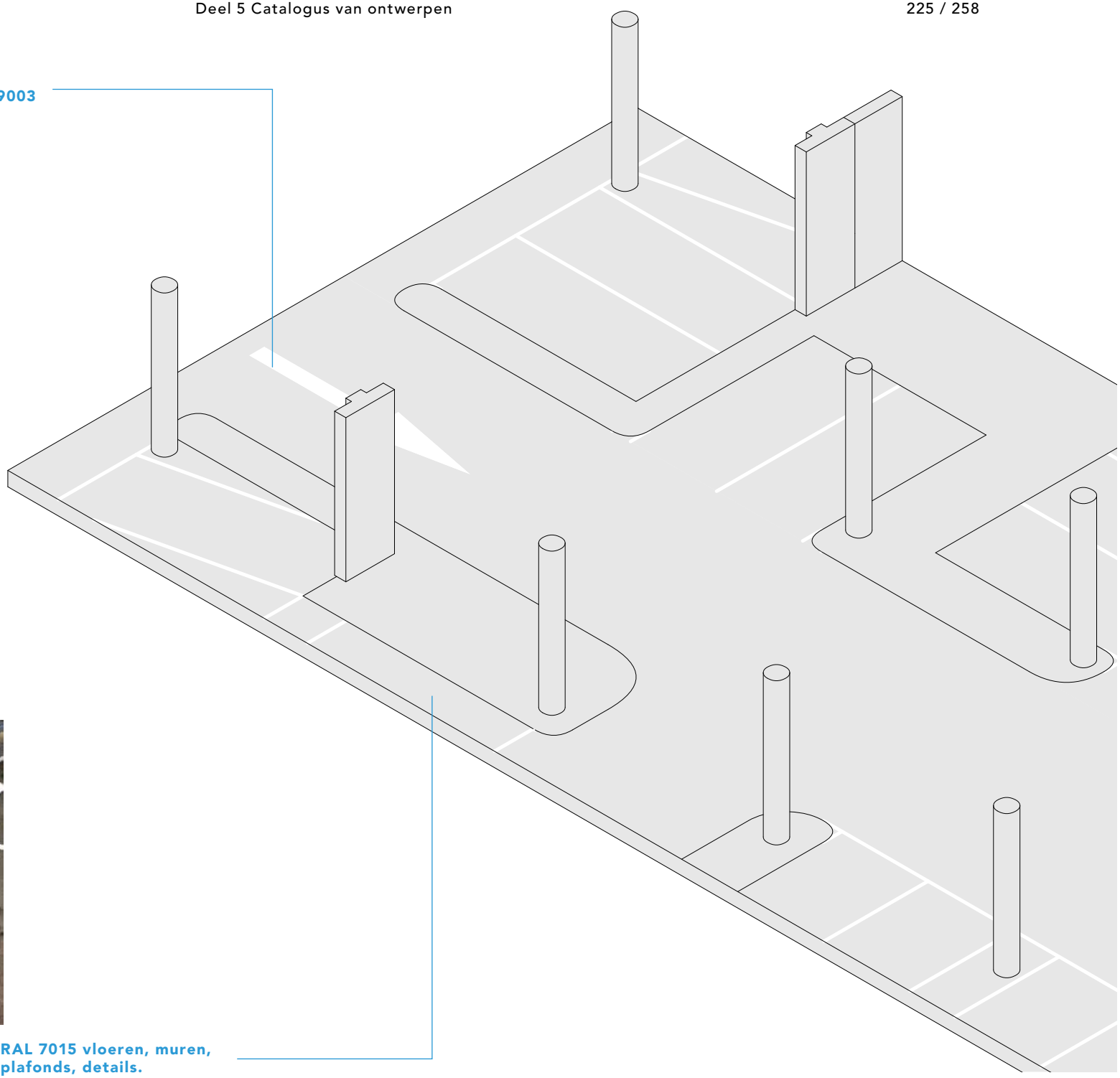
Wanden en/of kolommen uitvoeren in RAL7035.

Eventuele grotere oppervlakte die belopen worden door voetgangers uitvoeren in RAL7015.

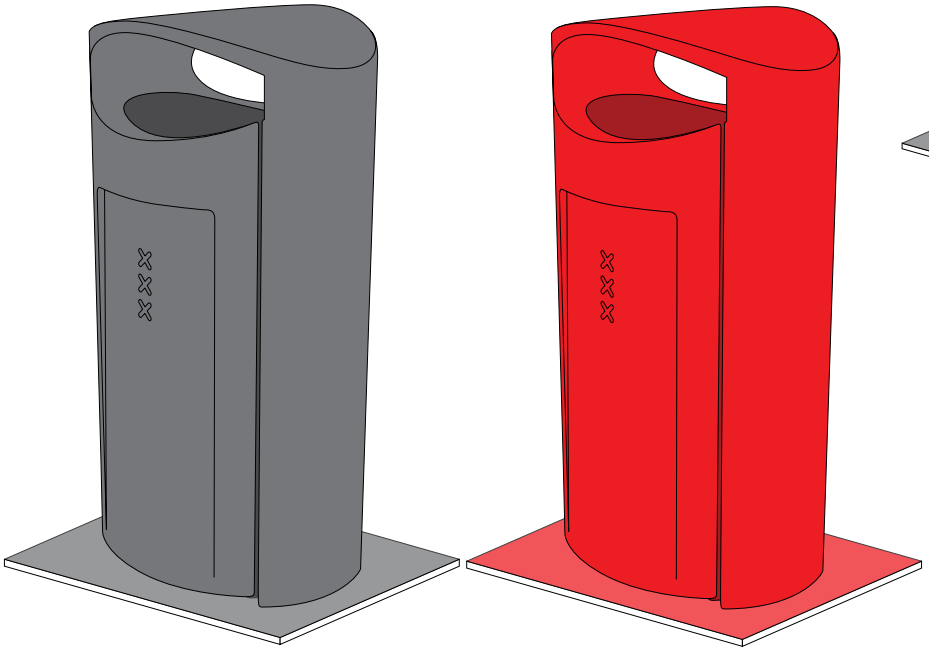
Varkensruggen en belijning.
Varkensruggen en belijning schilderen RAL9003.

Uitvoering
Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.



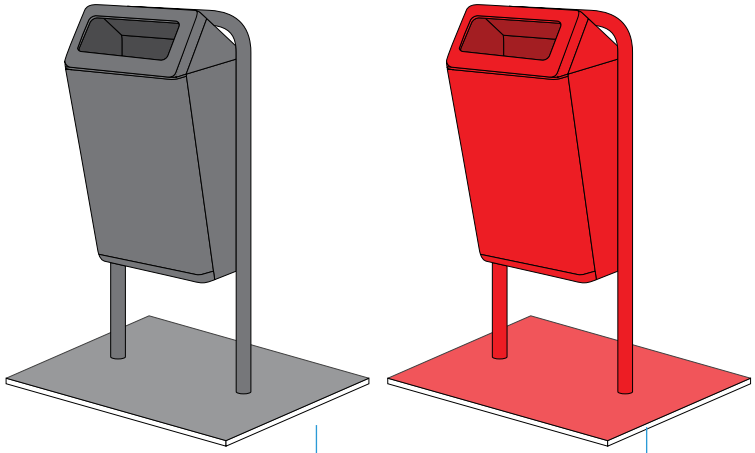


5.201 Straatmeubilair Prullenbakken



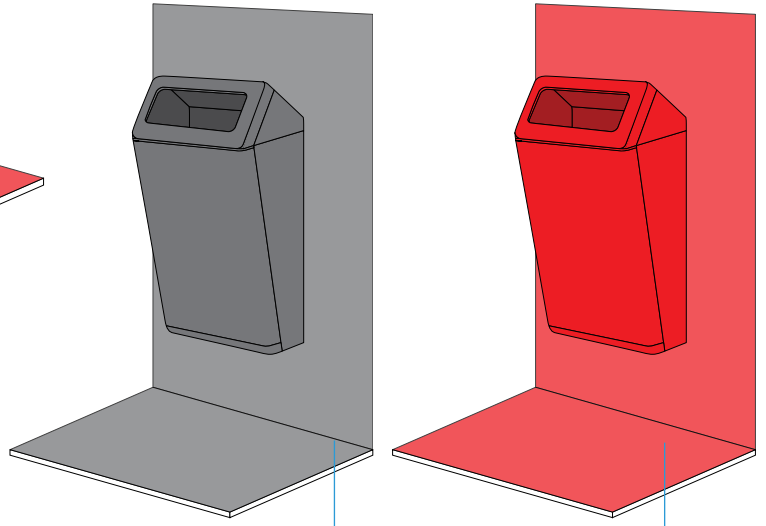
RAL 7015
(standaard kleur)

RAL 3020
(in rood gebied)



RAL 7015
(standaard kleur)

RAL 3020
(in rood gebied)



RAL 7015
(standaard kleur)

RAL 3020
(in rood gebied)

Omschrijving

Vorm
Type bak moet een logische keuze zijn in de op dat moment reeds aanwezige architectonische context. De afvalbakken kunnen staand of hangend worden gemonteerd.

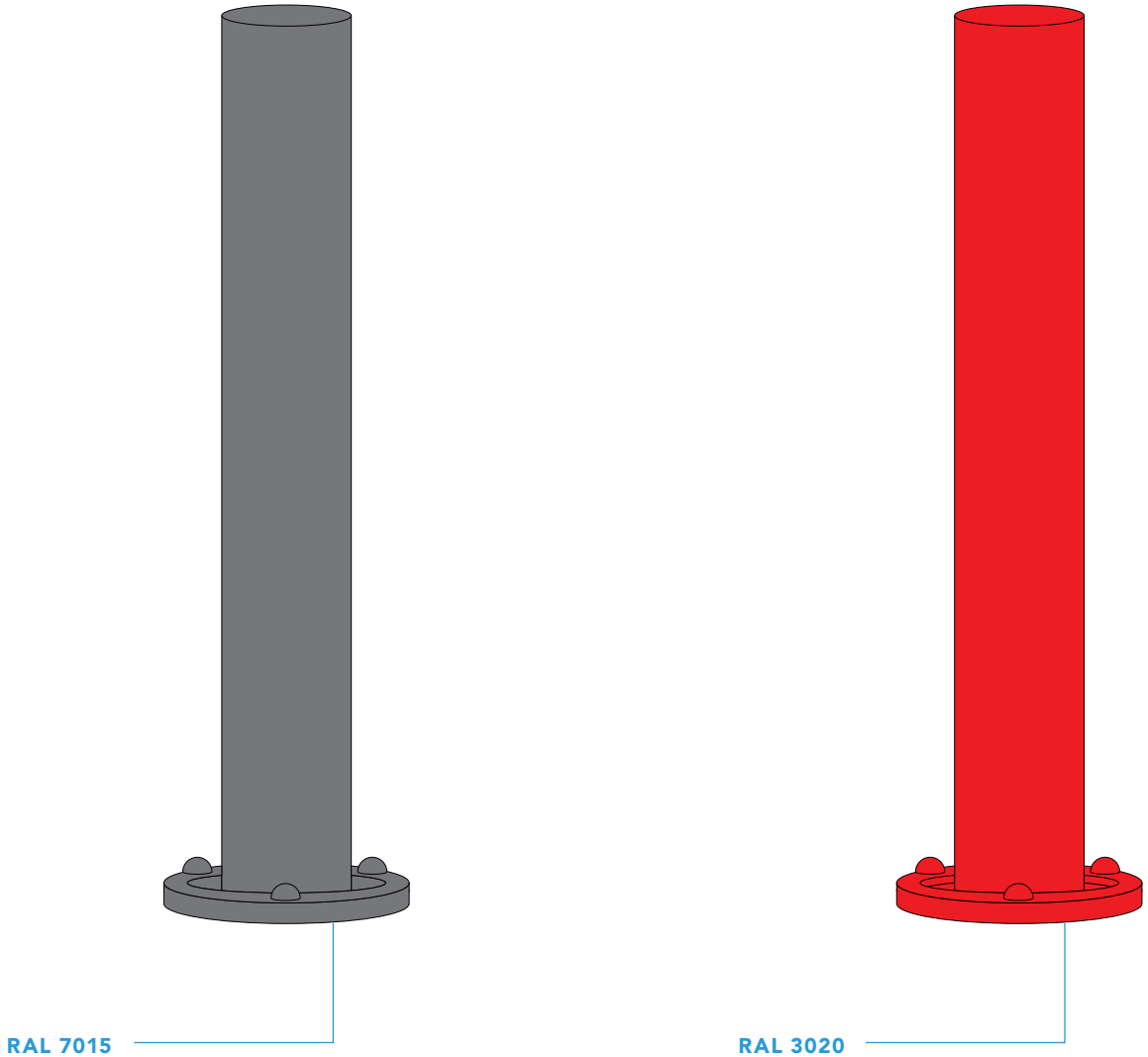
Kleur
De afvalbak krijgt altijd een nieuwe kleur. De bakken worden standaard uitgevoerd in kleur RAL7015. Afhankelijk van locatie worden ze geplaatst op betonnen poer. Indien geplaatst als onderdeel van rode oriëntatiepunten in kleur RAL3020 spuiten. Bestaande bakken kunnen worden overgespoten.

Uitvoering
Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.

5.202 Straatmeubilair Afzetpalen, belijning

Omschrijving
Flexibele ronde kunststof aanrijdpaal. Hoogte 770x100 mm. Kwaliteit: X-LAST Baliza anti-parkeerpaal of gelijkwaardig met ronde voetplaat. Kleur paal en rvs afdekring: RAL7015. Indien geplaatst als onderdeel van rode oriëntatiepunten RAL3020. Afhankelijk van locatie geplaatst op betonnen poer. Bevestigd met rvs bevestigingsmateriaal en rvs dopmoeren.

Uitvoering
Definitief ontwerp, maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door vormgever en producent.



6.1 Basis grafische elementen

Garageparkeren Amsterdam gebruikt een aantal visuele elementen uit de huisstijl Amsterdam.

Kleur
Deze kleur-, letter- en icoonelementen uit de huisstijl van de gemeente Amsterdam zijn uitgangspunt voor de vormgeving van de bebording in de garages van de gemeente.

Via stijlweb van de gemeente Amsterdam kan informatie over deze kleuren worden gevonden.

Lettertypen
De beeldbepalende letter van de gemeente Amsterdam is de Avenir. De gemeente gebruikt deze voor vormgeving, drukwerk en online. De Avenir is een uitgebreide letterfamilie die een helder, open tekstbeeld vormt en goed past bij de Amsterdamse Andreaskruisen. Additioneel gebruiken we het speciaal voor de gemeente vervaardigde 'ASD_Signfont'. Uit dit font gebruiken we pijlen, iconen en cijfers.

Via stijlweb van de gemeente Amsterdam kan informatie over deze lettertypen worden gevonden.

Iconen
Een modulair mensfiguur is de basis van de gemeentelijke iconen Adam en Eva. Het figuur kan in allerlei standen gezet worden. Zo kan eenvoudig een verhaal worden overgebracht.

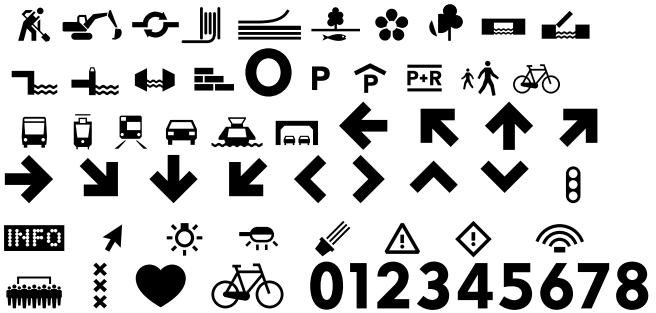
Primair font
Avenir 55 Roman
Avenir 85 Heavy
Avenir 95 Black

ABCDEFGHIJKLMNOPQRS
TUVWXYZabcdefghijklmno
pqrstuvwxyz012345678

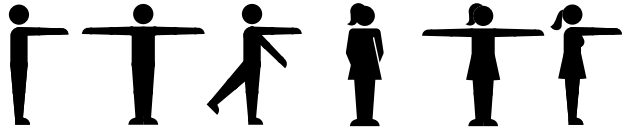
ABCDEFGHIJKLMNOPQRS
TUVWXYZabcdefghijklmno
pqrstuvwxyz012345678

ABCDEFGHIJKLMNOPQRS
TUVWXYZabcdefghijklmno
pqrstuvwxyz012345678

Additioneel Font , cijfers en iconen
ASDSigfontNext



Iconen (Adam en Eva)



RAL 3020

RAL 9003

RAL 7035

RAL 7040

RAL 7015

RAL 9005

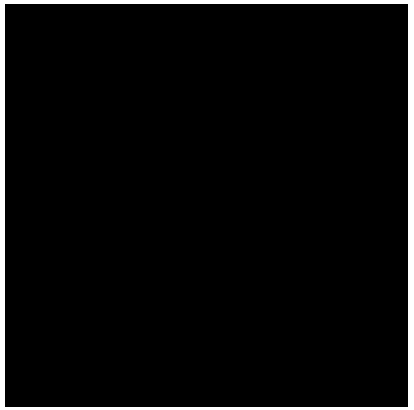
6.2 Kleuren

De basiskleuren van Amsterdam zijn: wit, rood, en zwart met drie tinten grijs. Wit en rood spelen de hoofdrol. Zwart speelt een belangrijke rol in tekst en de vormgeving van de iconen.

Via stijlweb van de gemeente Amsterdam kan informatie over deze kleuren worden gevonden.



RAL 3020
Hoofdzakelijk gebruik voor:
Voetgangersborden.
Rode oriëntatiepunten.
Paden en trappen.

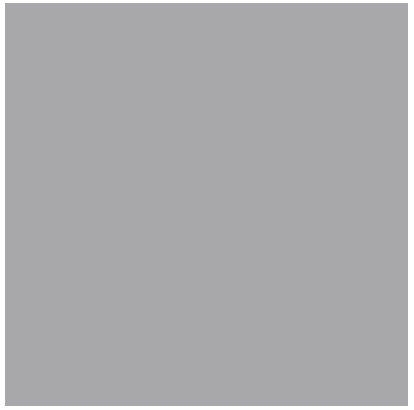


RAL 9005
Hoofdzakelijk gebruik voor:
Auto borden.

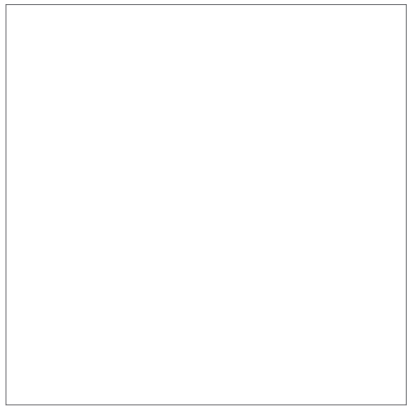


RAL 7015
Hoofdzakelijk gebruik voor:
Zone borden.
Informatieborden.

RAL 7035
Hoofdzakelijk gebruik voor:
Grondtoon garage.



RAL 7040
Hoofdzakelijk gebruik voor:
Grondtoon garage en pendels.



RAL 9003
Hoofdzakelijk gebruik voor:
Belijning op de grond.
Typografie over-all.

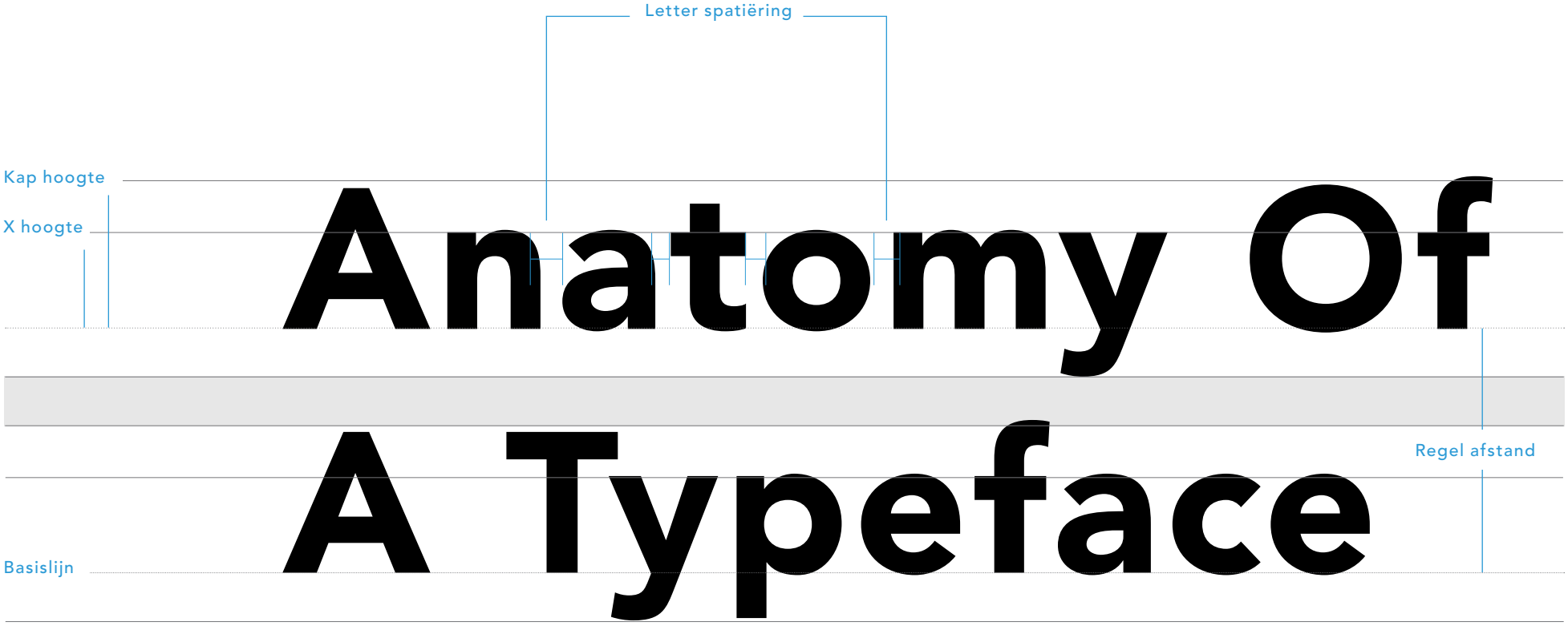
6.3 Font: Avenir (95) Black

De gemeente gebruikt de Avenir als beeldbepalend lettertype. Het is een letterfamilie met een helder, open tekstbeeld en past goed bij de Andreaskruisen. De Avenir is offline en online goed leesbaar, daarom wordt het in alle communicatiemiddelen ingezet.

Via stijlweb van de gemeente Amsterdam kan informatie over deze lettertypen worden gevonden.

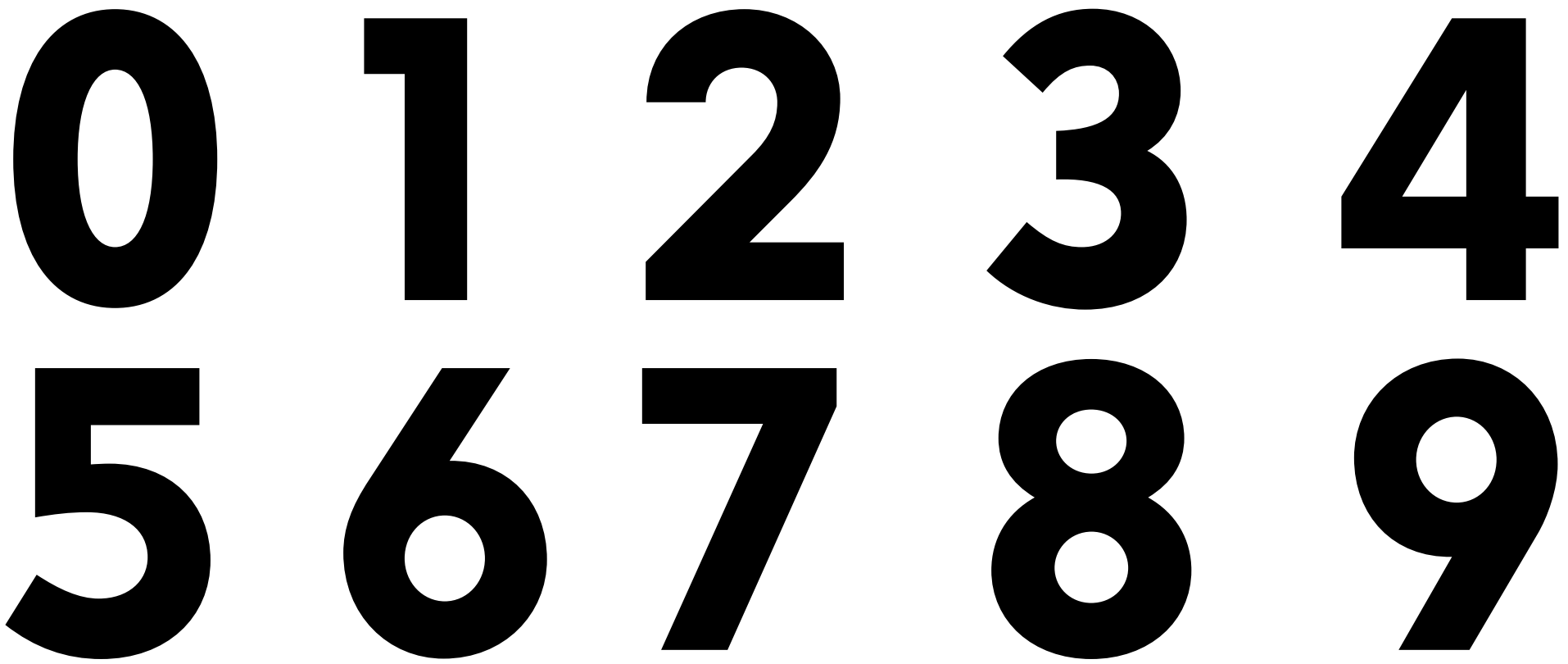
Spatiëring
Grote letterspatie (40), standaard woordspatie.

Uitlijnen
Linkslijnend met vrije regelval voor richtingen naar links, rechtslijnend met vrije regelval voor richtingen naar rechts.



Font: ASDSigfontNext

Voor cijfers gebruiken we het voor de gemeente Amsterdam speciaal ontworpen ASDSigfontNext.



6.4 Nomenclatuur garages

In de huidige garages ontbreekt het aan een eenduidig systeem voor naamgeving. Garages zijn soms vernoemd naar locaties (Piet Heinkade, Bos en Lommerplein), hebben soms nummers (P1, P6) en een aantal garages heeft een meer abstracte naam die bijvoorbeeld verwijst naar een functie (Transferium, Evenemententerrein).

Vanuit het idee dat de parkeergarages meer een onderdeel van de stad moeten zijn, worden de parkeergarages hernoemd op basis van eenduidige naamgeving. Dit systeem volgt de stijlregels van de gemeente Amsterdam:

- Zo kort mogelijk
- Zo veel mogelijk zelfverklarend
- Ladingdekkend
- Nederlandstalig
- Zonder de woorden gemeente of Amsterdam

Het naamgevingssysteem bestaat uit een combinatie van duiding + locatie. De nummers maken het mogelijk om eenvoudig te verwijzen op verkeersborden naar clusters van garages (P1-6), de locaties maken duidelijk waar de garages zich in de stad bevinden. Op eenzelfde manier worden ook uitgangen genoemd naar de fysieke locatie waar de uitgangen zich bevinden. De garages worden zo explicieter verbonden met de stad en de publieke ruimte.

Naamgeving systeem.

Duiding + Locatie

Naamgeving stad-niveau.

P1 ArenA

P18 HvA

Stadhuis

Naamgeving garage-niveau.

Uit Dam

Uit Rokin

Uit Piet heinkade

Beeldmerk systeem parkeergarages.



6.5 Beeldmerk

Elke garage heeft haar eigen beeldmerk opgebouwd uit het basis P-icoon (terrein en garage) en de voluit geschreven naam.

Schrijftekst duiding.

P1 ArenA

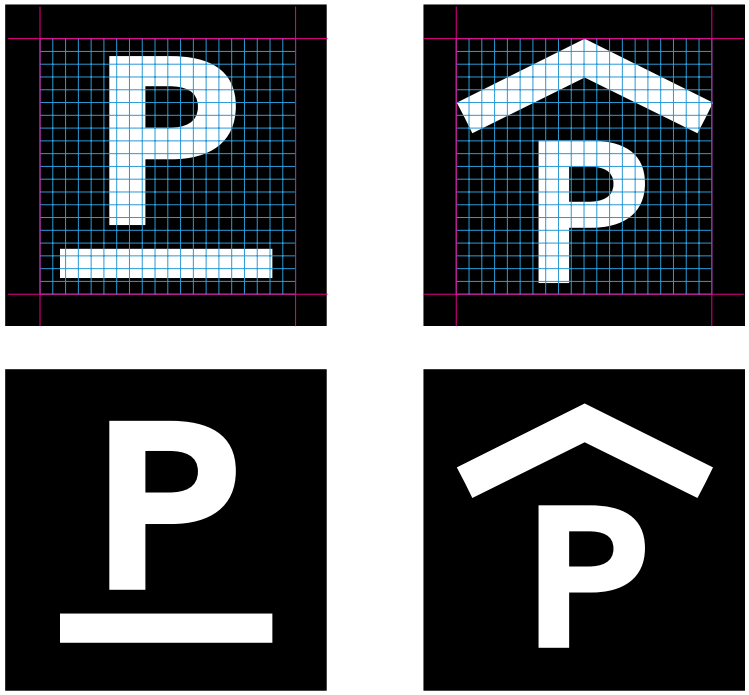
P Mercatorplein

P3 Sloterdijk

P De Hallen

Beeldmerk systeem

Terrein en garage.

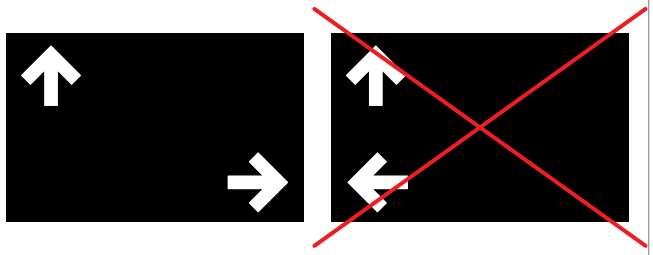


6.6 Pijlen

Uitlijning pijlen

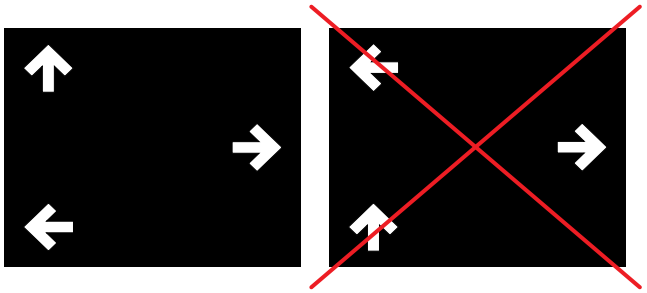


Uitlijning pijlen conform richting waarin wordt verwezen (pijl naar rechts aan de rechterkant, pijl naar links aan de linkerkant.

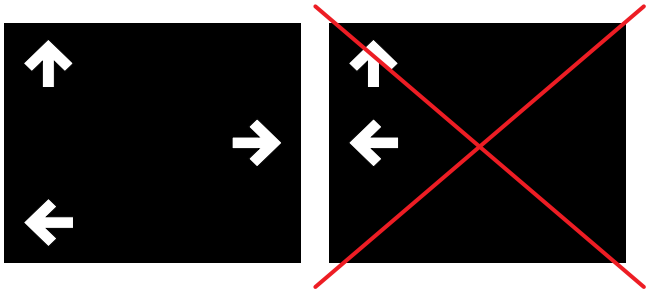


Pijl rechtdoor staat in principe links uitgelijnd. Uitzondering hierop vormt bewegwijzering waarbij de pijl rechtdoor boven een pijl naar links staat. Daarnaast zijn er situaties denkbaar waarbij het beter bij de weginrichting past om de pijl aan de rechterzijde te plaatsen.

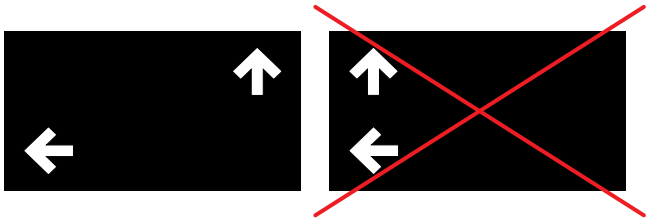
Volgorde pijlen



Pijl rechtdoor staat bovenaan het bord.



Pijlen in verschillende richtingen staan bij voorkeur niet direct boven elkaar.



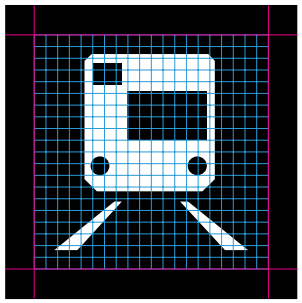
Wanneer verwijzingen rechtdoor en linksaf op één bord staan, wordt de pijl rechtdoor aan de rechterkant geplaatst.

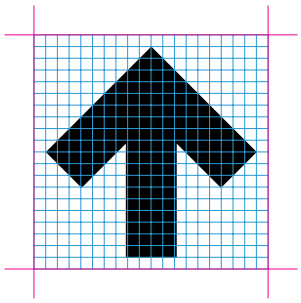
6.7 Iconen

Een icoon wordt altijd gebruikt in combinatie met een woord(in context van een bordkleur). De hierop volgende pagina's presenteren de standaard iconenset. De iconen kunnen worden teruggevonden in het ASDSigfontNext, te vinden op stijlweb van de gemeente Amsterdam.

Additionele iconen worden vastgesteld door MT Parkeren gemeente Amsterdam.

Ontwerp systeem iconen





Automobilisten in en uit

- Pgarage naam
- Pterrein naam
- Auto uit
- Auto in
- Auto in en uit
- Verboden in te rijden
- P evenement
- P gehandicapten
- P+R parkeren
- P oplaadpunt
- P entertainment
- P metro en/of trein station
- Doorrijhoogte maximaal

Automobilisten parkeren

- P verdieping 0
- P verdieping 1
- P verdieping 2
- P verdieping -3
- P verdieping -4
- P verdieping (reeks)
- Onthoud uw verdieping en zone

Voetgangers in en uit

- Uit voetgangers
- In voetgangers
- Uit evenement
- Uit gehandicapten
- Uit entertainment
- Uit winkelstraat
- Uit metro en/of trein station
- Uit sportvelden
- Pgarage naam
- Pterrein naam

Interne bestemmingen

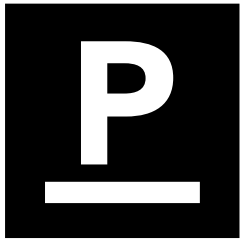
- Eerst betalen dan auto halen
- Tickets en info
- Beheerder
- Gehandicapten toilet
- Toilet
- Lift

6.7 Iconen

P - duiders

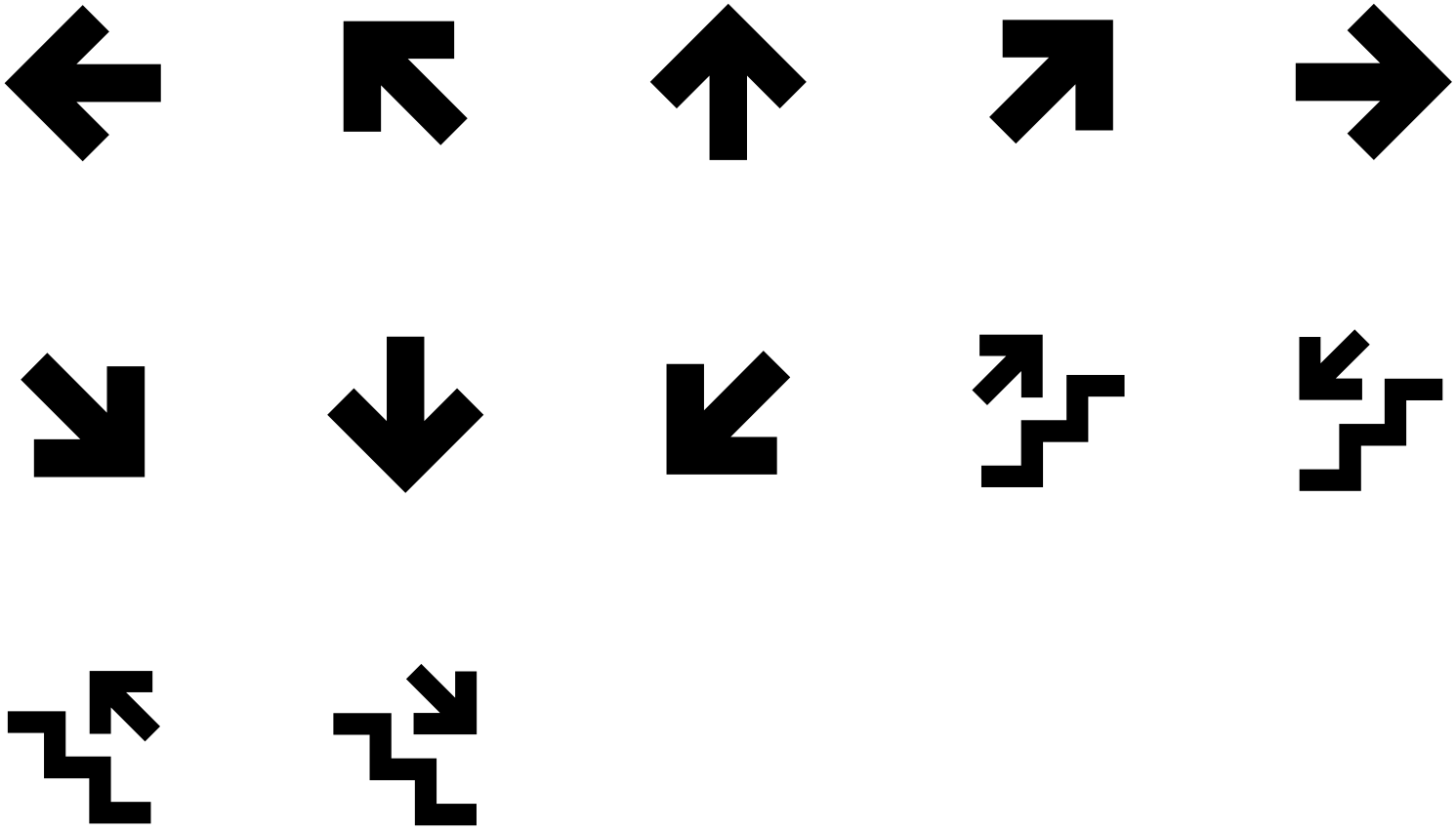


P Garage (algemeen)



P Terrein (algemeen)

Iconen richtingen



Iconen verdieping
0 tm 9
-1 tm -9



Verdieping 0



Verdieping 1



Verdieping 2



Verdieping 3



Verdieping 4



Verdieping 5



Verdieping 6



Verdieping 7



Verdieping -1



Verdieping -2



Verdieping -3



Verdieping -4



Verdieping -5



Verdieping -6



Verdieping -7

Bewegingen



Auto



Voetganger (rechts)



Voetganger (links)



Uit



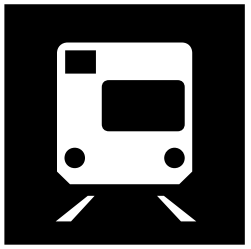
Verboden in te rijden

6.7 Iconen

Bestemmingen buiten garage

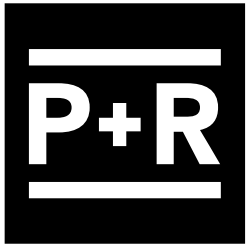

Winkelstraat


Entertainment


Station


Sport

Interne bestemmingen en informatie P1 ArenA



P+R

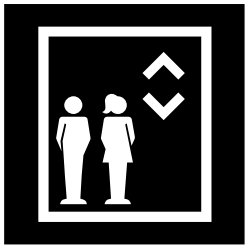

Champions lounge


P oplaadpunt


Betalen


Beheerder


Gehandicapten


Lift


Toilet



Maximale doorrijhoogte

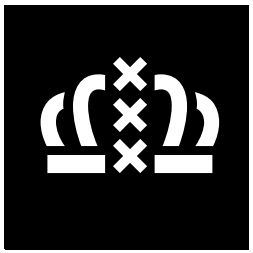
Evenementen


Algemeen icoon

Specifiek ontworpen iconen. Dit kunnen algemene symbolen zijn, maar ook byvoorbeeld data.


Muziek


Voetbal


Koningsdag (schetsvoorbeeld)

Bestemmingen buiten P1 ArenA
Alleen gebruiken indien gemeente Amsterdam gerechtigd is deze te gebruiken.

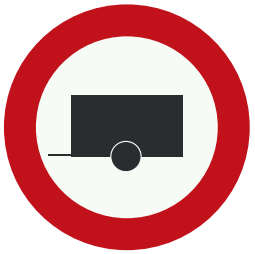
Waarschuwingen



RVV A01-5, Maximale snelheid


RVV C02, In deze richting gesloten


RVV C06, Gesloten voor motorvoertuigen


RVV C10, Gesloten voor aanhangers


RVV C11, Gesloten voor motorfietsen


RVV C13, Gesloten voor bromfietsen


RVV C14, Gesloten voor fietsen


RVV C15, Gesloten voor fietsen, bromfietsen


RVV C16, Gesloten voor voetgangers



RVV C19, Maximale doorrijhoogte

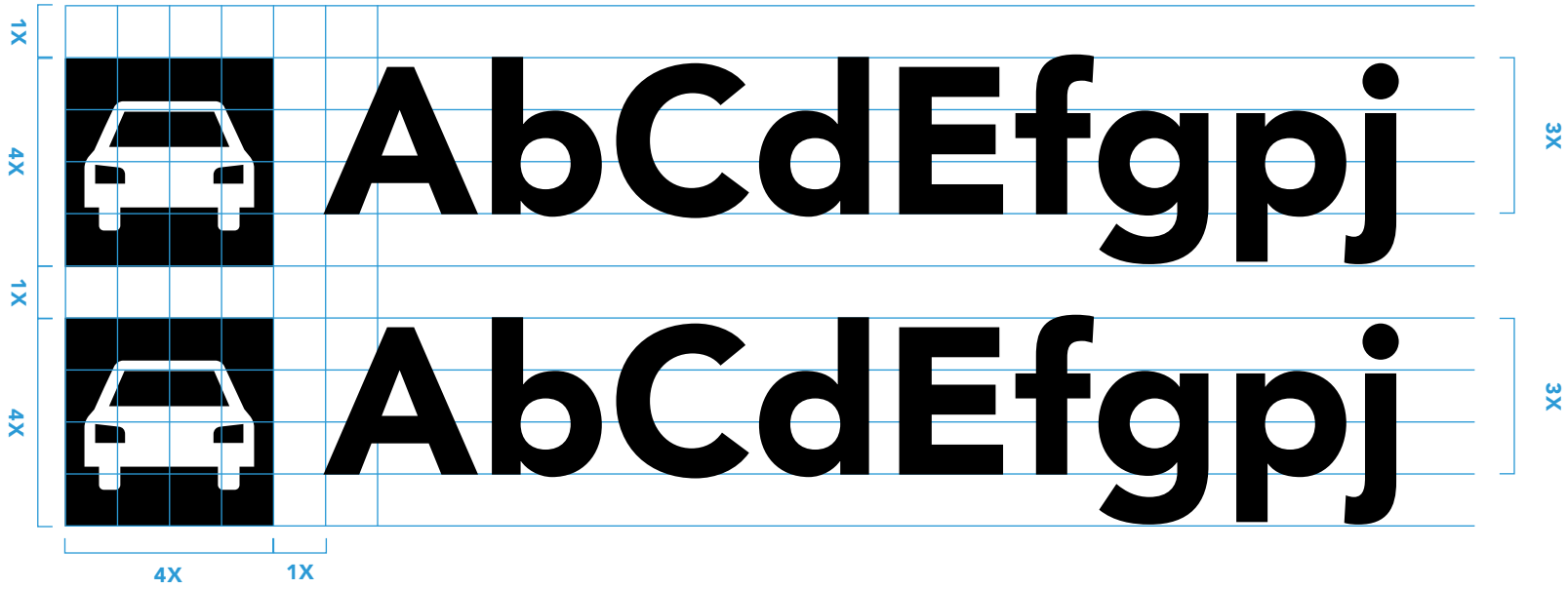

L02, Voetgangers-oversteekplaats



gemeente Amsterdam, Cameratoezicht

6.7 Plaatsing iconen in relatie tot tekst

Plaatsing iconen bij tekst.



Plaatsing iconen bij tekst. Voorbeeld zonder hulplijnen.



6.7 Uitzonderingen, icoon zonder tekst

Slechts in enkele gevallen plaatsen we een icoon zonder tekst. Dit is alleen het geval bij Bordtype K, S en W.

Bordtype K duidt de toiletten en liften
Bordtype S EN W gebruiken het beeldmerk van de betreffende garage.

In deze gevallen wordt het volledige icoon het formaat van het bord.

Voorbeeld bordtype K
Het icoon is het volledige bord.



Voorbeeld bordtype S
Het icoon is het volledige bord.



6.8 Conventies schrijfwijzen

Voor de bewegwijzering hebben we een aantal schrijfconventies. Deze conventies zorgen voor een constante leeservaring en visueel ritme op de bebording.

Zin-kapitalisatie voor al onze borden. Hoofdletters gebruiken we voor ‘P’ voor parkeren en officiële namen.

Eerst betalen, dan auto halen
Piet Hein kade
Centraal Station
P verdieping 2, zone X

De ‘P’ voor parkeren staat altijd in een hoofdletter.

P betalen
P tickets en info
P verdieping 2

Parkeerplekken liggen in Zones. Zones lopen van A-Z. We hebben nooit zone O of zone P om verwarring te voorkomen.

P verdieping 0
P verdieping 1
zone A-M
zone Y

Volzinnen eindigen altijd met een punt.

P verdieping 1 alleen bereikbaar via P verdieping 0. Ga naar verdieping 0 en volg bewegwijzering.

Voor reeksen gebruiken we een kort streepje, zonder spaties, om ruimte te besparen.

ArenA ingang A-M
P verdieping 1, zone M-T

Voor combinaties gebruiken we het woord ‘en’.

P verdieping 3 en 4
P tickets en info

6.9 Plattegrond ontwerp

De plattegronden worden gebruikt op bordtype G (Zie deel 5). Deze plattegronden kennen een aantal details en lagen, bestaande uit onder andere architectonische begrenzingen, parkeerplaatsen, voetpaden, trappen, zones en rode oriëntatiepunten.

De plattegronden worden transparant aangebracht op de ondergrond van bordtype G. Dit betekent dat hier in het productieproces rekening moet worden gehouden, door middel van een deklaag wit. Alle kleurlagen worden vervolgens opgebouwd in een specifieke volgorde ten behoeve van het drukproces. Zie volgende pagina's voor het productieproces.

Definitieve maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke content en dient getoetst te worden door de vormgever en producent.

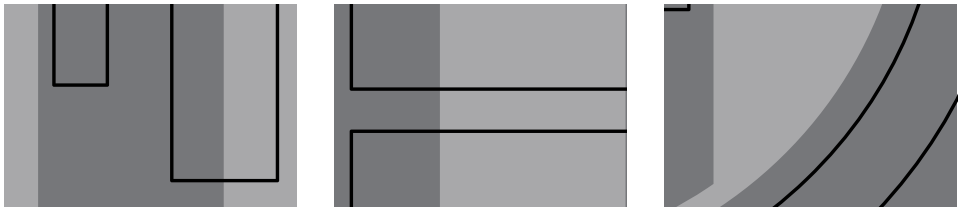
Architectonische begrenzing geven we weer met muren van een lijnenpatroon.

Kleur: RAL 7040



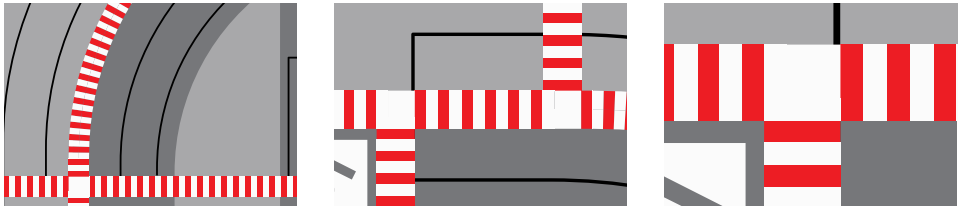
Parkeerplaatsen geven we schematisch weer. Zo ontstaat een notie van schaal, waarbij details niet relevant zijn.

Kleur: RAL 9005



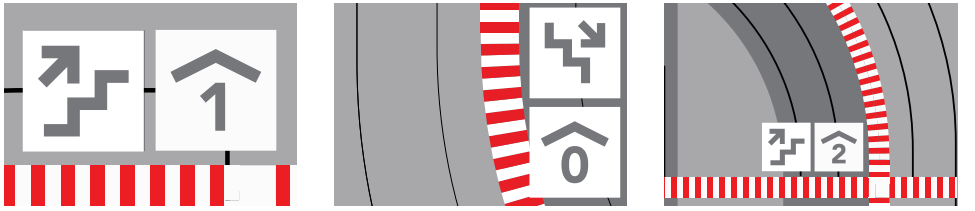
Voetpaden corresponderen met de rood-wit gestreepte paden in de garage.

Kleur: RAL 9003
RAL 3020



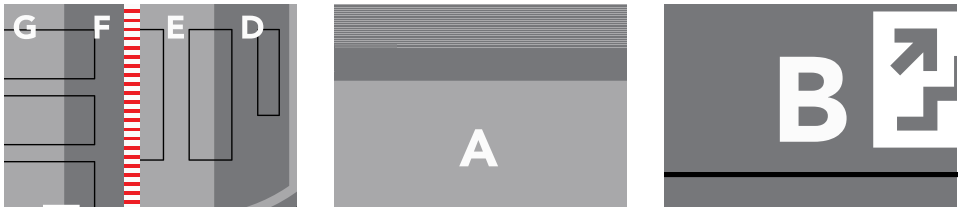
Trappen worden weergegeven door het trap-icoon in combinatie met de verdieping waar de trap naartoe leidt.

Kleur: RAL 9003



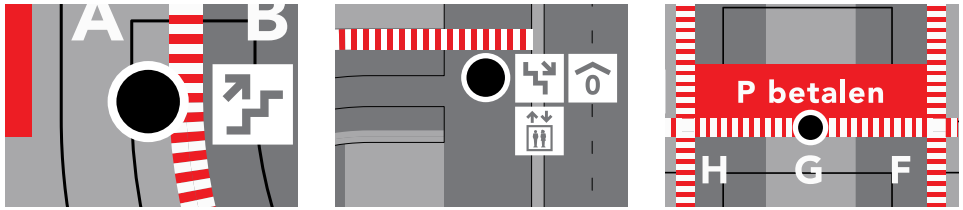
Parkeerzones worden aangegeven door grijs-velden in combinatie met de zone-letter.

Kleur: RAL 7040
RAL 7015
RAL 9003 (letter)



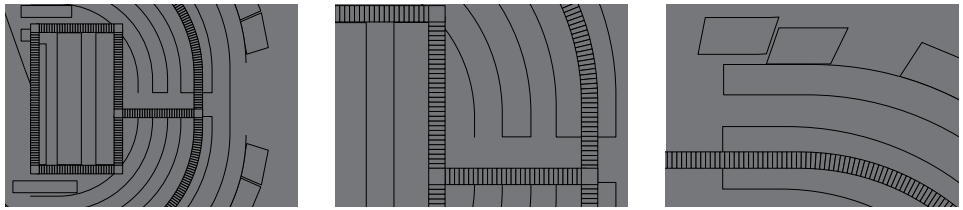
U bent hier aangegeven door een zwarte stip met een witte outline. Zo dicht mogelijk in de buurt van de precieze plek op de plattegrond.

Kleur: RAL 9003
RAL 9005



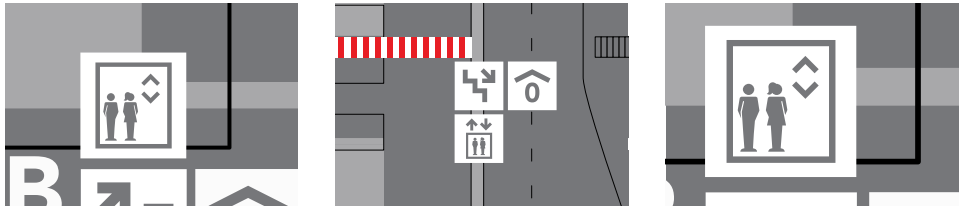
Architectuur die niet relevant is voor de beweg-wijzering, maar in dienst staat van bredere oriëntatie krijgt een zwarte outline.

Kleur: RAL 9005



Additionele iconen (voornamelijk liften) komen uit de iconen database.

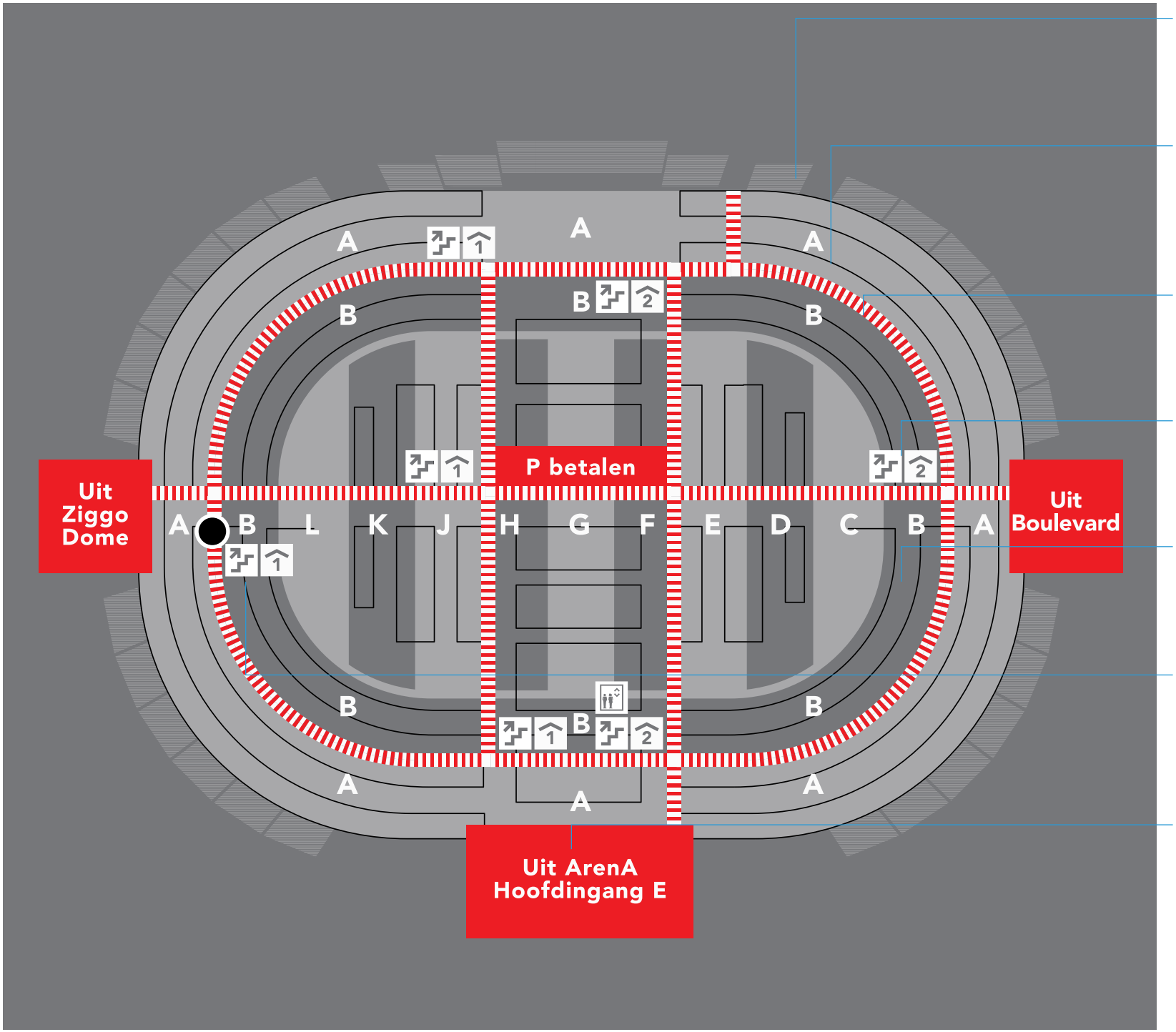
Kleur: RAL 9003



Rode oriëntatiepunten corresponderen met de rode oriëntatiepunten in de garage. In de vlakken plaatsen we de naam van het oriëntatiepunt. Formaat vlak aanpassen aan tekst-grootte en kan afwijken van de werkelijkheid.

Kleur: RAL 3020





Architectonische begrenzing wordt weergegeven d.m.v. muren in een lijnenpatroon.

Parkeerplaatsen worden schematisch weergegeven. Zo ontstaat een notie van schaal, waarbij details niet relevant zijn.

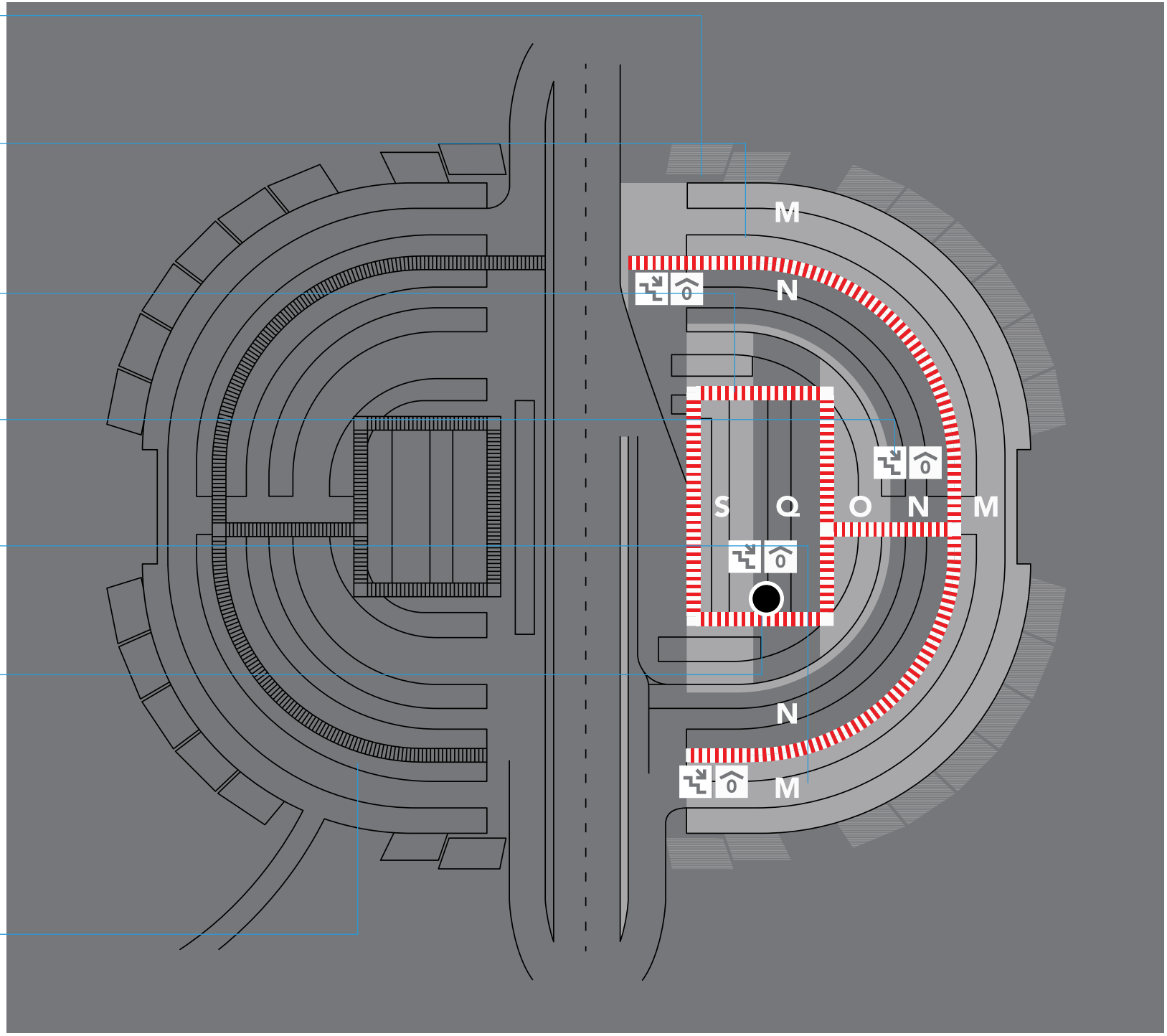
Voetpaden corresponderen met de rood-wit gestreepte paden in de garage.

Trappen worden weergegeven door het trap-icoon in combinatie met de verdieping waar de trap naartoe leidt.

Parkeerzones worden aangegeven door grijsvelden in combinatie met de zone-letter.

'U bent hier' wordt aangegeven d.m.v. een zwarte stip met een witte outline.

Rode oriëntatiepunten corresponderen met de rode oriëntatiepunten in de garage. In de vlakken wordt de naam van het oriëntatiepunt geplaatst. Formaat vlak aanpassen aan tekst-grootte. Mag afwijken van de werkelijke verhoudingen.



Architectuur die niet relevant is voor de bewegwijzering, maar in dienst staat van bredere oriëntatie wordt met een zwarte outline weergegeven.

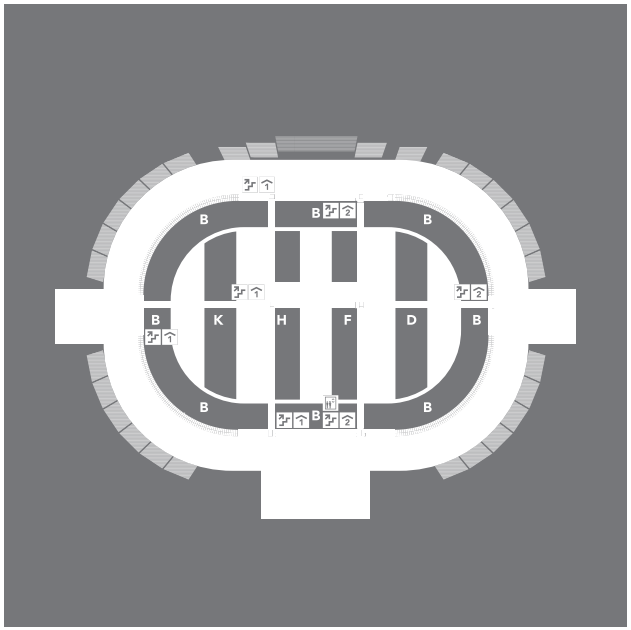
6.9 Plattegrond ontwerp

Laag 1: RAL 7015



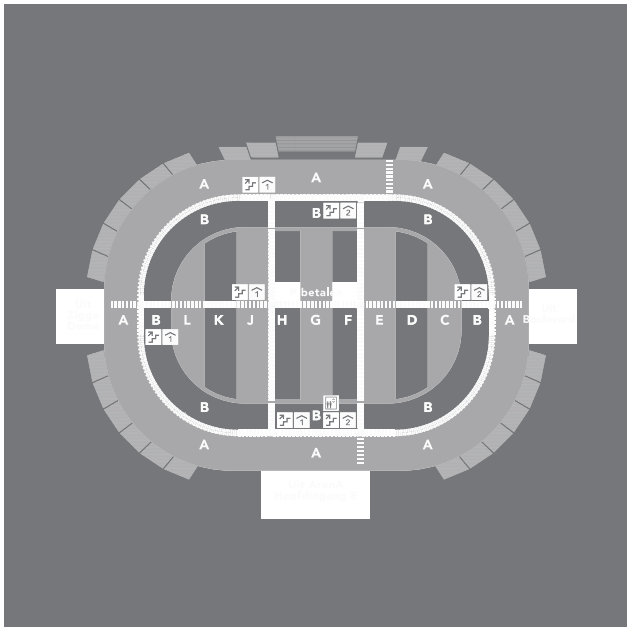
Dit is de kleur van het onderliggende bordtype.

Laag 2: RAL 9003



RAL 9003, het basis wit (dekwit) legt het witte fundament onder alle volgende lagen. Witte elementen – iconen, voetpaden en typografie – worden uitgespaard uit de opvolgende kleurlagen.

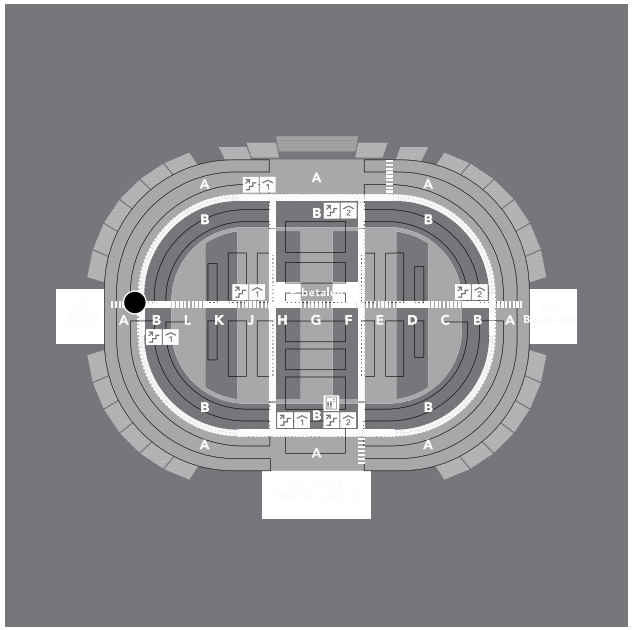
Laag 3: RAL 7040



RAL 7040 over de witte laag heen:

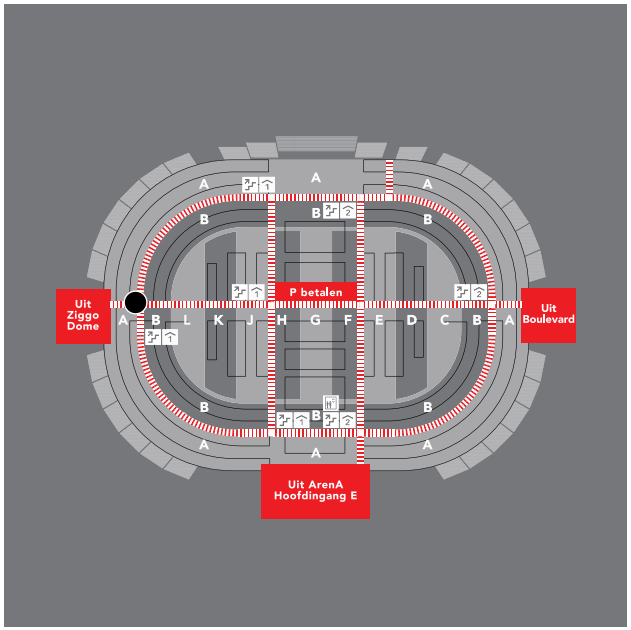
- De architectonische begrenzing.
- De hoofdlijnen van de garage.

Laag 4: RAL 9005



RAL 9005 over de voorgaande lagen heen:
- Parkeerplaatsen
- ‘U bent hier’ stip.

Laag 5: RAL 3020



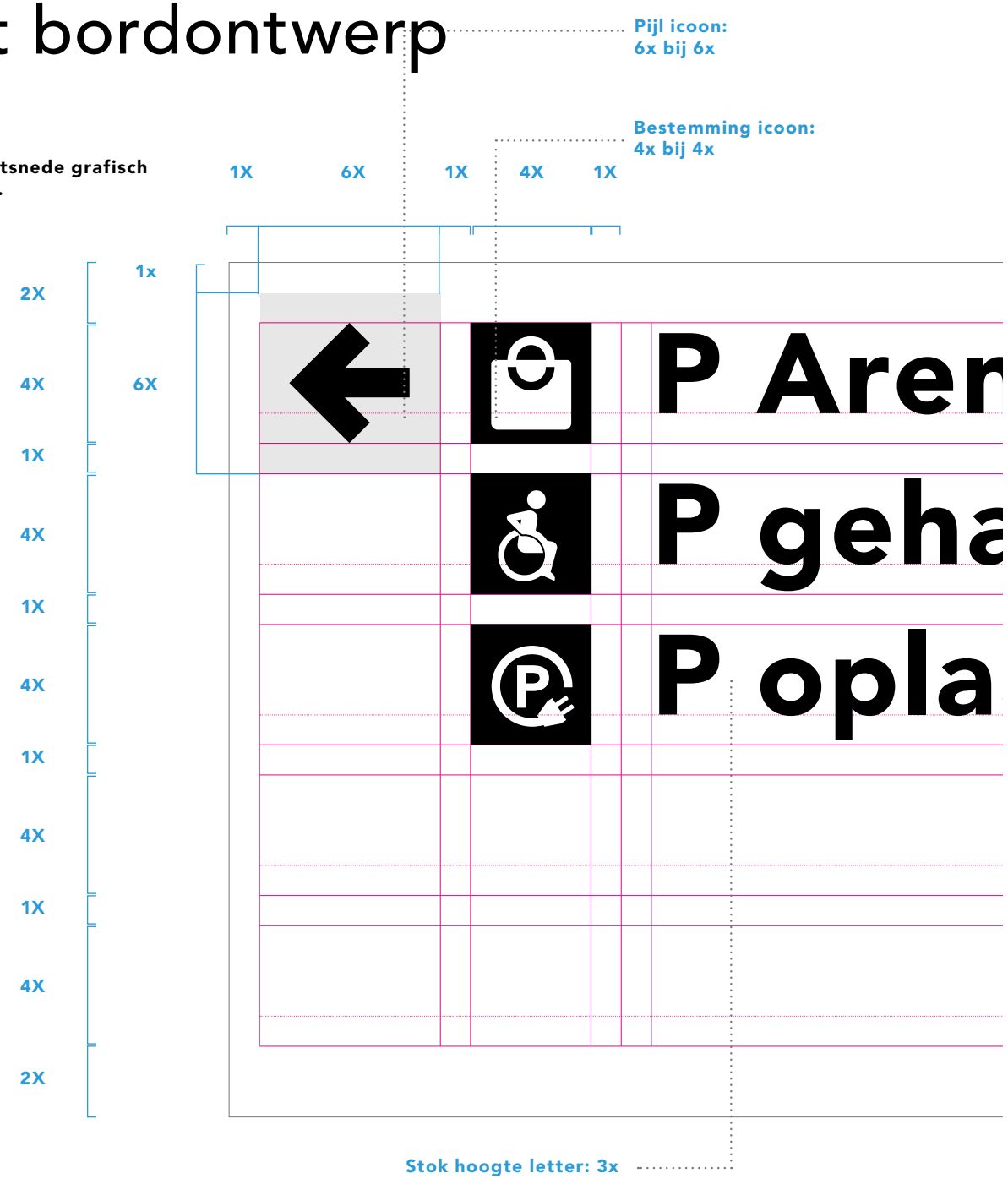
RAL 3020 over de voorgaande lagen heen:
- De rode oriëntatiepunten (met uitgespaarde typografie)
- Voetpaden.

Deze laag vormt de totale plattegrond.

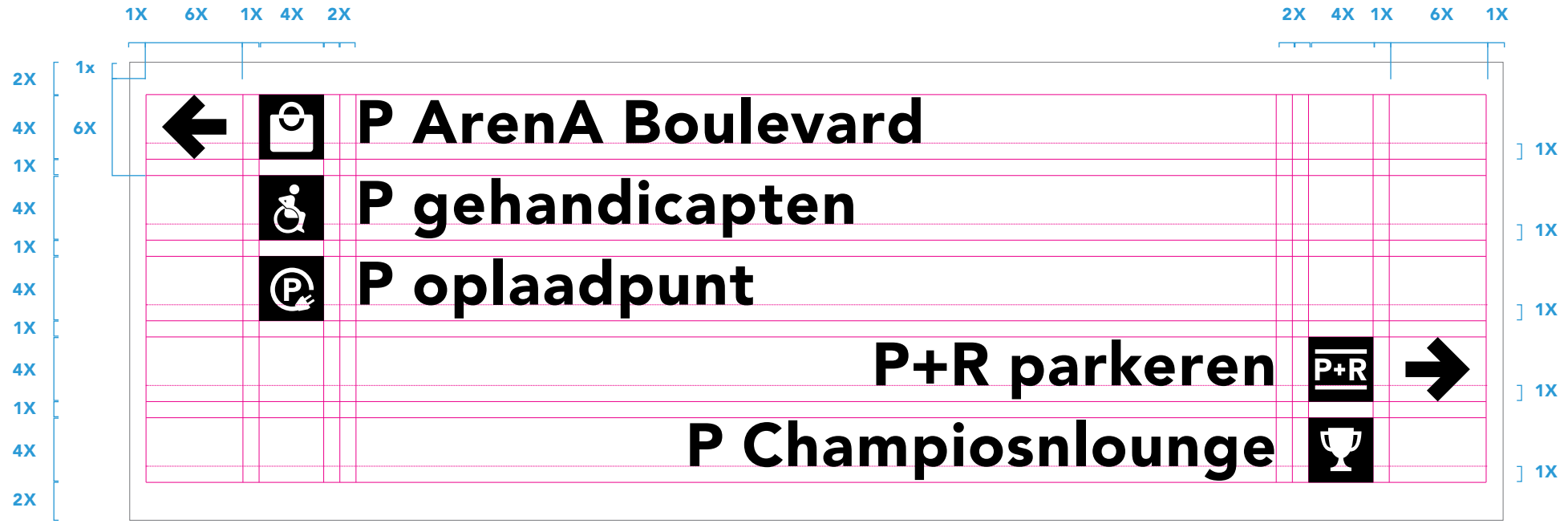
6.10 Basis layout bordontwerp

Het basis ontwerp van een bord (zie deel 5) is gebaseerd op een standaardritme, verdeeld in unit X. Alle elementen hebben een eigen verhouding tot deze unit X, als gespecificeerd in deze voorbeelden.

Detail uitsnede grafisch systeem.



Volledig layout voorbeeld.



6.11 Leesafstanden en berekeningen

1. De max. snelheid in m/s ‘S’ in een garage is 15km/h = 4,1m/s:

$$S = \frac{(\text{max. km/h} \times 5)}{18}$$

Uitvoering
Definitieve maatvoering en uitvoering van schaal-factoren is afhankelijk van specifieke locaties en dient getoetst te worden door producent.

2. Stelregel voor de leesafstand L:

$$L = \frac{\text{X-hoogte}}{3.25}$$

3. Als je max 4,1 m/sec rijdt dan heb je dus 27/4,1 = 6,6 sec om de tekst te lezen: ‘TL’

$$TL = \frac{L}{S}$$

4. Hoe lang het duurt om informatie te lezen hangt af van het aantal informatie eenheden ‘N’, de kwantiteit informatie op het bord. Hierbij is de stelregel dat de leestijd T:

$$T = \frac{(N + 2)}{3}$$

4. De totale berekening voor tijd die over is om het bord te lezen is:

$$\frac{(\text{X-hoogte} / 3.25)}{((\text{kmh} \times 5)/18)} - \frac{(N + 2)}{3}$$

Bordtype C, Schaalfactor 100%



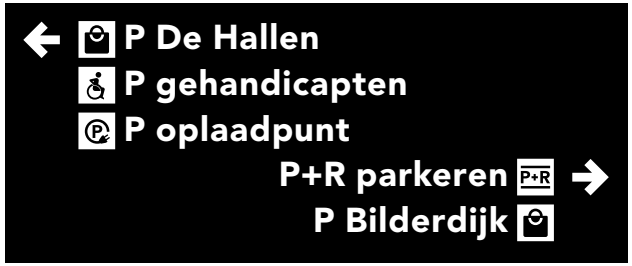
Bordtype C2

X-Hoogte letter	64 mm
Leesafstand (L = 64/3,25)	28,4m
Tijd om te lezen (TL = 28,4/4,1)	9,9 seconden
Leestijd bord (T = 2+2)/3)	1,3 seconden



Bordtype C3

X-Hoogte letter	64 mm
Leesafstand (L = 64/3,25)	28,4m
Tijd om te lezen (TL = 28,4/4,1)	9,9 seconden
Leestijd bord (T = (3+2)/3)	1,6 seconden



Bordtype C5

X-Hoogte letter	64 mm
Leesafstand (L = 64/3,25)	28,4m
Tijd om te lezen (TL = 28,4/4,1)	9,9 seconden
Leestijd bord (T = (5+2)/3)	2,3 seconden

Bordtype C, Schaalfactor 75%



Bordtype C2

X-Hoogte letter	48 mm
Leesafstand (L = 48/3,25)	21,3m
Tijd om te lezen (TL = 21,3/4,1)	5,2 seconden
Leestijd bord (T = 2+2)/3)	1,3 seconden



Bordtype C3

X-Hoogte letter	64 mm
Leesafstand (L = 48/3,25)	28,4m
Tijd om te lezen (TL = 21,3/4,1)	5,2 seconden
Leestijd bord (T = (3+2)/3)	1,6 seconden



Bordtype C5

X-Hoogte letter	64 mm
Leesafstand (L = 48/3,25)	28,4m
Tijd om te lezen (TL = 21,3/4,1)	5,2 seconden
Leestijd bord (T = (5+2)/3)	2,3 seconden

Bordtype C, Schaalfactor 65%



Bordtype C2

X-Hoogte letter	41,6 mm
Leesafstand (L = 41,6/3,25)	12,8m
Tijd om te lezen (TL = 12,8/4,1)	3,1 seconden
Leestijd bord (T = 2+2)/3)	1,3 seconden



Bordtype C3

X-Hoogte letter	41,6 mm
Leesafstand (L = 41,6/3,25)	12,8m
Tijd om te lezen (TL = 12,8/4,1)	3,1 seconden
Leestijd bord (T = (3+2)/3)	1,6 seconden



Bordtype C5

X-Hoogte letter	41,6 mm
Leesafstand (L = 41,6/3,25)	12,8m
Tijd om te lezen (TL = 12,8/4,1)	3,1 seconden
Leestijd bord (T = (5+2)/3)	2,3 seconden

6.121 Bord codering systeem alle typen op E na

Om tot een duidelijk herkenbaar coderings-systeem van ‘gemeentelijke parkeerborden’ te komen, lichten we hier een aantal uitgangs-punten voor dit systeem toe.

Garage aanduider
P18 representeert de naam van de garage. In dit voorbeeld P18 HvA.

Bord type duider
Het bordtype wordt geduid door het tweede cijfer en de lettercombinatie. De ‘5’ representeert het aantal regels op het bord. In dit voorbeeld staat ‘C5’ voor ‘Bordtype C’ met ‘5 regels’.

P18HVA_C5_VL_001A_D

Verlicht of onverlicht
De ‘gemeentelijke parkeerborden’ bevatten verlichte en onverlichte borden. ‘VL’ staat voor verlicht. ‘OL’ voor onverlicht.

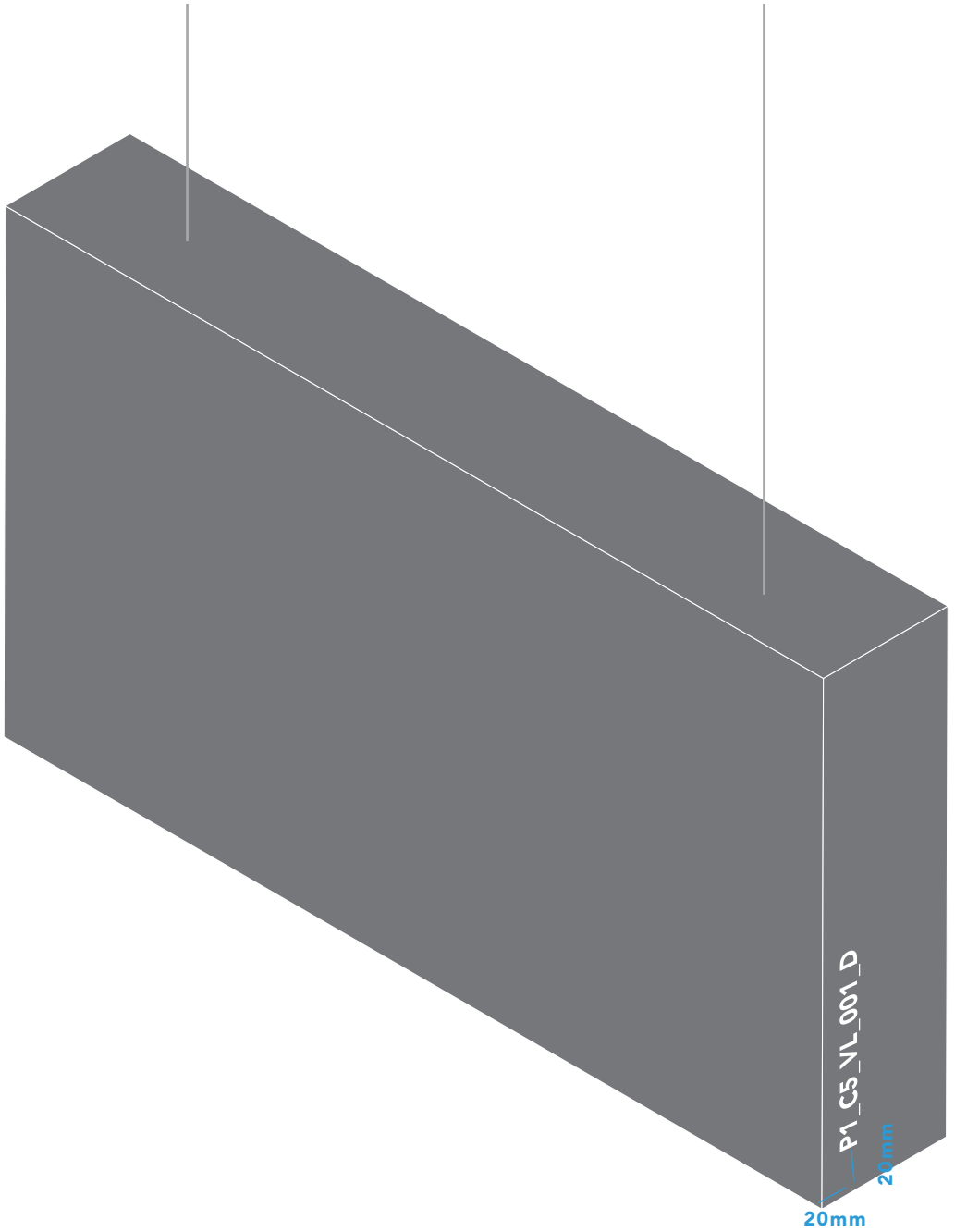
Bordnummer
Het bordnummer – 001A in dit geval – duidt op het bord in de specifieke garage van de code-ring. Het bordnummer correspondeert met het aangegeven nummer op het bewegwijzerings-plan en bijbehorende plattegrond. Als er meer-dere borden naast elkaar hangen, gebruiken we een lettertoevoeging. De letter A in dit geval.

Dubbelzijdig of enkelzijdig.
Borden worden dubbelzijdig - met teksten en iconen op beide lange kanten van het bord – of enkelzijdig gemaakt en gebruikt. De hoofd-letter ‘D’ representeert ‘Dubbelzijdig’. Als er geen D aan het einde van de codering staat, is het bord enkelzijdig.

Plaatsing codering typografie op het bord

We plaatsen de typografische codering van elk individueel bord op de zijkant van het bord in een leesbare lettergrootte. Een lettergrootte van minimaal 14pt Avenir heavy in wit.

De kwaliteit van de codering wordt bepaald door de vereiste kwaliteit van het desbetreffende bord.



6.122 Bord codering systeem type E

Om tot een duidelijk herkenbaar coderings-systeem van ‘gemeentelijke parkeerborden’ te komen, lichten we hier een aantal uitgangs-punten voor dit systeem toe.

Garage aanduider
P18 representeert de naam van de garage. In dit voorbeeld P18 HvA.

Bord nummer duider
Het bordtype wordt geduid door het tweede cijfer en een lettercombinatie. De ‘5’ repre-senteert het aantal regels op het bord. In dit voorbeeld staat ‘E2’ voor bordtype E2.

P18HVA_E2_V0_G10_2

Bord verdieping duider
Het verdieping geeft aan op welke verdieping het bord hangt.

Bord zone duider
De zone van het bord geeft aan welke zone op het bord staat.

Bord sequentie nummer
Het sequentienummer geeft aan welk specifiek bord het is met een gelijke zone en verdieping.

Plaatsing codering typografie op het bord

We plaatsen de typografische codering van elk individueel bord op de zijkant van het bord in een leesbare lettergrootte. Een lettergrootte van minimaal 14pt Avenir heavy in wit.

De kwaliteit van de codering wordt bepaald door de vereiste kwaliteit van het desbetreffende bord.



Het 'Handboek garage parkeren 1.1' is ontwikkeld in samenwerking met architectenbureau XML, creative director Alfons Hooikaas en Studiostaak in opdracht van de afdeling Garageparkeren van de gemeente Amsterdam.

Team Garageparkeren van de gemeente Amsterdam
Nenad Bakula
Nancy Bernardina
Frans Daatselaar
Mark van Polen

Team Ingenieursbureau van de gemeente Amsterdam
Tjitse van Dijk
Peter Mulder

Team XML
David Mulder van der Vegt
Max Cohen de Lara
Marie Stefanova
Francesco Tincani
Jitske Torenstra

Team HOOIKAAS
Alfons Hooikaas

Team Studiostaak
Marieke Stakenburg

Dit handboek is tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van de gemeente Amsterdam. Alle teksten, tekeningen en afbeeldingen die in dit handboek opgenomen zijn, dienen alleen als referentie en zijn geschaald om op de pagina te kunnen passen. Aan de voorbeelden en beschrijvingen kunnen geen rechten worden ontleend, definitieve maatvoering en uitvoering is afhankelijk van specifieke locaties en dienen zo nodig getoetst te worden door de vormgever en producent.