Gemeente Amsterdam

Stadsdeelcommissie Nieuw-West
Beantwoording schriftelijke vragen

Aan:	De leden van de stadsdeelcommissie van Amsterdam Nieuw-West
Datum	8 juli 2025
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Nazmi Türkkol
Behandeld door	Gebiedspool Nieuw-West
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen van het lid Güdük (DENK) inzake Onveilige verkeerssituatie bij tramhalte Osdorpplein Oost (Meer en Vaart)

Geachte leden van de stadsdeelcommissie,

Op 22 mei heeft het dagelijks bestuur schriftelijke vragen ontvangen het lid Güdük (DENK) inzake Onveilige verkeerssituatie bij tramhalte Osdorpplein Oost (Meer en Vaart). Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Toelichting door de indiener(s):
Ter hoogte van de tramhalte Osdorpplein Oost aan de Meer en Vaart, direct gelegen aan een belangrijke toegangsweg tot winkelcentrum Osdorpplein, doet zich een structureel onveilige verkeerssituatie voor. Op deze plek ontbreekt een zebrapad, terwijl het een drukke oversteeklocatie betreft voor bewoners, bezoekers en werknemers van het winkelcentrum. Voetgangers steken hier dagelijks over tussen de tramhalte en het winkelgebied.

Auto's rijden op deze locatie regelmatig met hoge snelheid door, terwijl andere automobilisten juist plotseling stoppen om voetgangers de gelegenheid te geven over te steken. Dit leidt tot verwarring, onverwachte remacties en gevaarlijke situaties, zowel voor voetgangers als voor automobilisten.

Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie van DENK, op grond van Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (artikel 30), de volgende schriftelijke vragen:

Het dagelijks bestuur kan de gestelde vragen als volgt beantwoorden.

1) Is het Dagelijks Bestuur bekend met de onveilige verkeerssituatie ter hoogte van tramhalte Osdorpplein Oost aan de Meer en Vaart?
Het dagelijks bestuur is bekend met de verkeerssituatie op die locatie.

2) Wat is de reden dat op deze drukke oversteeklocatie geen zebrapad is aangelegd?

Dit heeft twee oorzaken: enerzijds de aanleg van de HOV-buslijn en anderzijds de terugslag van het verkeer vanaf de kruising Meer en Vaart–Osdorpplein. Het uitgangspunt bij HOV-buslijnen is dat hier geen aparte zebrapaden overheen worden aangelegd, met uitzondering van zebrapaden bij wegkruisingen. Aan de andere zijde van de tramhalte bevindt zich, ter hoogte van de wegkruising, een door verkeerslichten geregelde oversteek met een zebrapad. Het autoverkeer staat daar regelmatig in een lange rij te wachten voor de kruising, waarbij de rij terugloopt tot over de oversteek aan de andere kant van de tramhalte. Vanuit verkeerskundig oogpunt wordt het in dergelijke situaties afgeraden om ter plaatse een oversteek met zebrapad aan te brengen, omdat dit tot schijnveiligheid kan leiden. Om die reden is gekozen voor een oversteek met uitsluitend zogenaamde kanalisatiestrepen. Indien voetgangers deze oversteek als onprettig ervaren, kunnen zij gebruikmaken van de door verkeerslichten geregelde oversteek aan de andere zijde van de tramhalte.

3) Is er in de afgelopen jaren melding gemaakt van incidenten of bijna-ongelukken op deze locatie?
Ja, er is op deze locatie sprake geweest van een aantal incidenten en/of ongevallen in de afgelopen jaren. Hierbij zijn geen ernstige ongevallen geregistreerd, conform het protocol van de Werkgroep Blackspots Amsterdam. De incidenten betreffen ook voorvallen met fietsers op dezelfde plek, aangezien zich daar ook een op- en afrit bevindt voor logistiek verkeer en het legen van afvalcontainers. Deze voertuigen moeten daarbij het fietspad oversteken. Uit de data is niet duidelijk te herleiden hoe groot het aandeel voetgangers is ten opzichte van fietsers.

4) Is het Dagelijks Bestuur bereid om op korte termijn verkeersmaatregelen te treffen, zoals het aanleggen van één of meerdere zebrapaden, om de veiligheid van voetgangers op deze plek te waarborgen?
Aangezien de Meer en Vaart een Plusnet Auto en Plusnet OV is, kan er op korte termijn geen andere maatregel worden getroffen; zie ook het antwoord bij vraag 2. Op langere termijn wordt, in het kader van de gebiedsontwikkeling Osdorpplein, wel gekeken naar de toekomstig gewenste verkeerssituatie rond de Meer en Vaart ter hoogte van het Osdorpplein. Dit zal in de volgende fase van de gebiedsontwikkeling, over enkele jaren plaatsvinden. Enerzijds is er de ambitie om dit gebied, in het kader van het nieuwe stadscentrum toegankelijker te maken voor voetgangers, maar anderzijds is de Meer en Vaart een belangrijke verkeersader die niet zomaar verlegd kan worden.

5) Kan het Dagelijks Bestuur aangeven of er al een bredere herinrichting of evaluatie van de verkeersveiligheid rondom Osdorpplein gepland staat?
Deze staat niet op korte termijn gepland, zie ook het antwoord op vraag 4.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van Amsterdam Nieuw-West,

Nazmi Türkkol
Portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit