Nummer ZD2018-001607

Directie directie sb

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders **B&W**

Voordracht voor de collegevergadering van 27 maart 2018

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (24)

Agendapunt: Bo

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Reactie op moties 55.18, 56.18, 57.18, 58.18 & 60.18 van respectievelijk raadsleden: Ernsting & Vroege, Ernsting & Vroege, Ernsting, Groen en Vroege, Ernsting & Alberts, zoals aangenomen bij de vaststelling van het Beleidskader Puccinimethode op 24 januari 2018.

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. In te stemmen met bijgevoegde brief aan de gemeenteraad, waarin het college aangeeft hoe moties 55.18, 56.18, 57.18, 58.18 en 60.18 zullen worden afgedaan.

a) In te stemmen met de afdoening van motie 55.18 inzake toegankelijkheid en verhoogde stoepranden, op de volgende wijze:

· Erfinrichtingen op te nemen in het Handboek Puccinimethode Rood.

· De verlaging van trottoirbanden bij puntvernauwingen mogelijk te maken binnen het Handboek Puccinimethode Rood.

· Bij de ontwikkeling van nieuwe inrichtingsprincipes standaard de stadsergonoom en de Centrale Verkeerscommissie (CVC) te consulteren.

b) In te stemmen met de afdoening van motie 56.18 inzake kwaliteit en comfort voor hoofdnet en plusnet fiets, op de volgende wijze:

· Na integrale afstemming met interne en externe experts een profiel voor 30 km/uur stadsstraten op te nemen in het Handboek Puccinimethode Rood, waarbij ook varianten worden uitgewerkt waarbij de fietsstrook in asfalt kan worden uitgevoerd.

· Te onderzoeken op welke delen van het hoofd- en plusnet fiets een fietsstraat een veilig, comfortabel en functioneel alternatief is voor een standaard gemengde 30 km/ uur straat en het resultaat hiervan in Q3 2018 vast te stellen in een richtlijn, als nadere uitwerking van het Beleidskader Verkeersnetten en het Beleidskader Puccinimethode.

c) In te stemmen met het uitvoeren van nader onderzoek in het kader van motie 57.18 inzake geen schuinparkeren langs grachten.

· De motie kan op dit moment nog niet worden afgedaan.

· Voor het uitvoeren van deze motie is nader onderzoek vereist naar de consequenties voor de parkeerdruk en de financiële consequenties.

· Op basis van dit onderzoek besluit het college hoe het best uitvoering gegeven kan worden aan de motie.

· De resultaten van dit onderzoek worden in Q3 2018 gedeeld met de gemeenteraad.

d) In te stemmen met de afdoening van motie 58.18 inzake lijst van beschermenswaardige houtopstanden en de Hoofd Bomen Structuur, op de volgende wijze:

· Een nieuwe, centraal stedelijke lijst met 'beschermwaardige houtopstanden' op te stellen en die in Q3 2018 ter besluitvorming voor te leggen. Vervolgens in het Handboek Puccinimethode Groen een verwijzing naar deze lijst op te nemen.

· Alle bomen in Nieuw-West die op https://maps.amsterdam.nl/monumentaal_groen vermeld staan als monumentaal tijdelijk de bijzondere beschermde status toe te kennen die de Bomenverordening verbindt aan beschermwaardige houtopstanden (zie AD2).

e) In te stemmen met de afdoening van motie 60.18 inzake rode fietspad in het Leidsebosje, op de volgende wijze:

· Het fietspad in het Leidsebosje te voorzien van rood asfalt.

2. De bomen in Nieuw-West die op de digitale kaart https://maps.amsterdam.nl/ monumentaal_groen vermeld staan als monumentaal tijdelijk de status van 'beschermwaardige houtopstand' te verlenen, totdat een nieuwe centraal stedelijke lijst met beschermwaardige houtopstanden door het bestuur wordt vastgesteld.

Kernboodschap

Bij de vaststelling van het Beleidskader Puccinimethode op 24 januari 2018 zijn vijf moties aangenomen. Het college informeert de gemeenteraad per brief over de wijze waarop deze moties zullen worden afgedaan.

Bestuurlijke achtergrond

Op 24 januari 2018 heeft de raad bij de bespreking van het Beleidskader Puccinimethode motie 55.18 aangenomen van

de leden Ernsting en Vroege inzake het beleidskader Puccinimethode (toegankelijkheid en verhoogde stoepranden), waarin het college wordt gevraagd om:

1. *in het nog te verschijnen Handboek Puccini Rood op te nemen dat bij herinrichtingen met stoepen van smalle breedte ook verlaagde stoepen mogelijk zijn;*
2. *meer stoeprandverlagingen op te nemen om ook rolstoelgebruikers de gelegenheid te geven van de stoep af te gaan om een obstakel te vermijden;*
3. *met de betrokken organisaties rond het thema 'age-friendly city' en toegankelijkheid te kijken naar nieuwe inrichtingsprincipes die de toegankelijkheid aanzienlijk kunnen verbeteren.*

Op 24 januari 2018 heeft de raad bij de bespreking van het Beleidskader Puccinimethode motie 56.18 aangenomen van de leden Ernsting en Vroege inzake het beleidskader

Puccinimethode (kwaliteit en comfort voor hoofdnet en plusnet fiets), waarin het college wordt gevraagd om:

1. *in 30 km-wegen waar klinkers worden toegepast en die deel uitmaken van hoofd- en plusnet fiets en waar fietsstroken nodig blijven, de mogelijkheid open te houden om voor die stroken gebruik te maken van asfalt;*
2. *in 30 km-wegen waar klinkers worden toegepast en die deel uitmaken van hoofd- en plusnet fiets zonder fietsstroken bij voorkeur te kiezen voor een fietsstraat in asfalt, tenzij zwaarwegende overwegingen in het kader van beschermd stadsgezicht zwaarder wegen.*

Op 24 januari 2018 heeft de raad bij de bespreking van het Beleidskader Puccinimethode motie 57.18 aangenomen van het lid Ernsting inzake het beleidskader Puccinimethode (geen schuinparkeren langs grachten), waarin het college wordt gevraagd om:

1. *in het nog te verschijnen Handboek Puccini Rood, op te nemen dat bij herinrichtingen van grachten geen schuinparkeren meer mogelijk wordt gemaakt, maar uitsluitend langsparkeren of parkeervrij;*
2. *te onderzoeken hoe bij huidige reeds heringerichte grachtenrakken waar schuinparkeren is teruggekomen overgegaan kan worden tot een andere ordening van de parkeerruimte met als doel het contact met het water te herstellen, tegen beperkte investeringen.*

Op 24 januari 2018 heeft de raad bij de bespreking van het Beleidskader Puccinimethode motie 58.18 aangenomen van het lid Groen inzake het beleidskader Puccinimethode (lijst van beschermenswaardige houtopstanden en de Hoofd Bomen Structuur), waarin het college wordt gevraagd om:

1. *Als bijlage bij deze Puccini groen een duidelijke lijst met beschermde monumentale bomen op te nemen, na die te hebben voorgelegd aan de raad.*
2. *Tot die tijd alle monumentale bomen op de oude stadsdeellijsten en alle bomen op de website met monumentale bomen de bijzondere beschermde status te geven die de Bomenverordening en de Puccinimethode toekennen aan monumentale bomen.*

Op 24 januari 2018 heeft de raad bij de bespreking van het Beleidskader Puccinimethode motie 59.18 aangenomen van de leden Vroege, Ernsting en Alberts inzake het beleidskader Puccinimethode (rode fietspad in het Leidsebosje), waarin het college wordt gevraagd om:

Het fietspad in het Leidsebosje van rood asfalt te voorzien.

Bestuurlijke prioriteit

Binnen 13 weken informeert het college de gemeenteraad over de afdoening van de moties die op 24 januari zijn aangenomen bij de vaststelling van het Beleidskader Puccinimethode.

Wettelijke grondslag

Artikel 160 Gemeentewet

1. Het college is in ieder geval bevoegd:

a. het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast.

Gemeentewet, artikel 169: het college van burgemeester en wethouders en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de Gemeenteraad verantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur (lid 1); zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft (lid 2).

Artikel 41 lid 9 Reglement van orde voor de Raad van Amsterdam

Indien een motie is uitgevoerd c.q. afgehandeld, meldt het college dit ingeval nadere besluitvorming noodzakelijk is, in een voordracht aan de raad. Indien nadere besluitvorming achterwege kan blijven en de motie als afgedaan kan worden beschouwd, meldt het college dit schriftelijk en voorzien van een deugdelijke toelichting aan de raad, welke mededeling op de lijst van ingekomen stukken voor de eerstvolgende vergadering na melding wordt geplaatst en in afschrift naar de meest betrokken raadscommissie wordt gezonden.

Onderbouwing besluit

AD 1 In te stemmen met bijgevoegde brief aan de gemeenteraad, waarin het college aangeeft hoe moties 55.18, 56.18, 57.18, 58.18 en 60.18 zullen worden afgedaan.

AD 1a In te stemmen met de afdoening van motie 55.18 inzake toegankelijkheid en verhoogde stoepranden.

Met de motie verzoekt de raad het college van burgemeester en wethouders:

1. in het nog te verschijnen Handboek Puccini Rood op te nemen dat bij herinrichtingen met stoepen van smalle breedte ook verlaagde stoepen mogelijk zijn;

2. meer stoeprandverlagingen op te nemen om ook rolstoelgebruikers de gelegenheid te geven van de stoep af te gaan om een obstakel te vermijden;

3. met de betrokken organisaties rond het thema 'age-friendly city' en toegankelijkheid te kijken naar nieuwe inrichtingsprincipes die de toegankelijkheid aanzienlijk kunnen verbeteren.

Het uitgangspunt bij de inrichting van straten is dat een trottoir voldoende breed moet zijn om de toegankelijkheid te borgen. Als een profiel te smal is om voldoende trottoirbreedte te realiseren wordt vaak gekozen voor een erfinrichting. Erfinrichtingen worden opgenomen in het nog te verschijnen Handboek Puccinimethode Rood (verwacht Q2/Q3 2018).

Daarnaast zal het college in dit handboek opnemen dat dat bij herinrichtingen met stoepen van smalle breedte een plaatselijke verlaging van de trottoirband mogelijk is, bijvoorbeeld bij pothuizen of andere puntvernauwingen.

Bij de ontwikkeling van nieuwe inrichtingsprincipes worden standaard de stadsergonoom en de Centrale Verkeerscommissie (CVC) geconsulteerd. Binnen de CVC wordt het belang van toegankelijkheid vertegenwoordigd wordt door Cliëntenbelang Amsterdam. Hiermee beschouwt het college de motie als afgedaan.

AD 1b In te stemmen met de afdoening van motie 56.18 inzake kwaliteit en comfort voor hoofdnet en plusnet fiets.

Met de motie verzoekt de raad het college van burgemeester en wethouders:

1. *in 30 km-wegen waar klinkers worden toegepast en die deel uitmaken van hoofd- en plusnet fiets en waar fietsstroken nodig blijven, de mogelijkheid open te houden om voor die stroken gebruik te maken van asfalt;*
2. *in 30 km-wegen waar klinkers worden toegepast en die deel uitmaken van hoofd- en plusnet fiets zonder fietsstroken bij voorkeur te kiezen voor een fietsstraat in asfalt, tenzij zwaarwegende overwegingen in het kader van beschermd stadsgezicht zwaarder wegen.*

Tijdens de raadsvergadering van 24 januari heeft wethouder Choho verzocht deze motie te interpreteren als een onderzoeksmotie. De raad heeft daar mee ingestemd.

In het nog te verschijnen Handboek Puccinimethode Rood (verwacht Q2/Q3 2018) wordt een profiel opgenomen voor drukke stadsstraten op hoofd- en plusnet fiets, waar een 30 km/uur regime gecombineerd wordt met fietsstroken. Om invulling te geven aan de motie worden daarbij varianten uitgewerkt waarbij de fietsstrook in asfalt kan worden uitgevoerd, in plaats van in de standaard gebakken klinkers. Met inachtneming van amendement 59.18[1] wordt een goede samenhang uitgewerkt tussen het materiaal van trambaan, rijbaan, fietsstrook en trottoir. Zodra de profielen gereed zijn worden ze toegevoegd aan het Handboek Puccinimethode Rood. Daarmee beschouwt het college dit deel van de motie als afgedaan.

Het tweede deel van de motie (ad 2) heeft betrekking op fietsstraten. Het college onderzoekt – rekening houdend met landelijke richtlijnen voor de verkeersveiligheid- op welke delen van het hoofd- en plusnet fiets een fietsstraat een veilig, comfortabel en functioneel alternatief is voor een standaard gemengde 30 km/uur straat. Het resultaat hiervan wordt uitgewerkt in een richtlijn die in Q3 2018 door het college van B&W wordt vastgesteld, als nadere uitwerking van het Beleidskader Verkeersnetten en het Beleidskader Puccinimethode. Daarmee beschouwt het college dit deel van de motie ook als afgedaan.

[1] Via dit amendement is op pagina 52 van het Beleidskader Puccinimethode de volgende tekst opgenomen: *"Vrije banen voor het openbaar vervoer voeren we uit in materiaal die het best (optisch) aansluit bij de directe omgeving. Daarmee nemen we afscheid van de trambaanplaten."*

AD 1c In te stemmen met het uitvoeren van nader onderzoek in het kader van motie 57.18 inzake geen schuinparkeren langs grachten.

Met de motie verzoekt de raad het college van burgemeester en wethouders:

1. *in het nog te verschijnen Handboek Puccini Rood, op te nemen dat bij herinrichtingen van grachten geen schuinparkeren meer mogelijk wordt gemaakt, maar uitsluitend langsparkeren of parkeervrij;*
2. *te onderzoeken hoe bij huidige reeds heringerichte grachtenrakken waar schuinparkeren is teruggekomen overgegaan kan worden tot een andere ordening van de parkeerruimte met als doel het contact met het water te herstellen, tegen beperkte investeringen.*

De motie kan nog niet worden afgedaan, voor het uitvoeren van deze motie is nader onderzoek vereist. Voorgesteld wordt onderzoek te doen naar:

- Het aantal parkeerplekken dat sinds het jaar 2000 langs de grachten in het centrum gerealiseerd is middels schuin- of haaksparkeren.
- Het aantal parkeerplekken dat de komende jaren naar verwachting gerealiseerd zal worden middels schuin- of haaksparkeren bij herprofilering van grachten in het centrum.
- Het effect op de parkeercapaciteit, parkeerdruk, parkeerinkomsten en de wachttijd voor parkeervergunningen, wanneer schuin- en haaksparkeren op alle grachten in het centrum vervangen wordt door langsparkeren.
- De kosten voor herprofilering van alle grachtenrakken waar sinds het jaar 2000 schuin- of haaksparkeren gerealiseerd is, om hier langsparkeervakken aan te leggen en de overgebleven ruimte in het profiel toe te bedelen aan fietsparkeren, de voetganger of een verbetering van de verblijfskwaliteit.
- De mogelijkheden voor eventuele parkeerdruk verlagende maatregelen (inclusief kosten/gederfde inkomsten).

Op basis van dit onderzoek kan het college besluiten hoe het best uitvoering gegeven kan worden aan de motie. De resultaten van dit onderzoek kunnen in Q3 2018 gedeeld worden met de gemeenteraad.

AD 1d In te stemmen met de afdoening van motie 58.18 inzake lijst van beschermenswaardige houtopstanden en de Hoofd Bomen Structuur.

Met de motie verzoekt de raad het college van burgemeester en wethouders:

1. *Als bijlage bij deze Puccini groen een duidelijke lijst met beschermde monumentale bomen op te nemen, na die te hebben voorgelegd aan de raad.*
2. *Tot die tijd alle monumentale bomen op de oude stadsdeellijsten en alle bomen op de website met monumentale bomen de bijzondere beschermde status te geven die de Bomenverordening en de Puccinimethode toekennen aan monumentale bomen.*

Op dit moment wordt er ambtelijk gewerkt aan één centraal stedelijke, geactualiseerde Monumentale Bomenlijst waarin de lijsten van de verschillende stadsdelen worden samengevoegd. Deze centraal stedelijke Monumentale Bomenlijst kan naar verwachting

in Q3 2018 worden vastgesteld. Vervolgens wordt in het Handboek Puccinimethode Groen een verwijzing naar deze lijst opgenomen

Stadsdeel Nieuw-West heeft op dit moment géén integraal vastgestelde lijst van monumentale bomen. Wel zijn er op de digitale kaart https://maps.amsterdam.nl/monumentaal_groen/?LANG=nl bomen benoemd zijn als 'monumentaal', maar het merendeel daarvan is nooit vastgesteld door het stadsdeelbestuur.

Om de motie af te doen wordt voorgesteld alle bomen in Nieuw-West die op https://maps.amsterdam.nl/monumentaal_groen/?LANG=n vermeld staan tijdelijk de bijzondere beschermde status toe te kennen die de Bomenverordening verbindt aan beschermwaardige houtopstanden. Deze werkwijze afgestemd met het bestuur van stadsdeel Nieuw-West, het stadsdeel is akkoord. Hiermee beschouwt het college de motie als afgedaan.

Onder AD 2 van deze voordracht is een besluit geformuleerd waarmee deze tijdelijke werkwijze wordt vastgesteld.

AD 1e In te stemmen met de afdoening van motie 60.18 inzake rode fietspad in het Leidsebosje.

Met de motie verzoekt de raad het college van burgemeester en wethouders:

Het fietspad in het Leidsebosje van rood asfalt te voorzien.

Het fietspad in het Leidsebosje wordt voorzien van rood asfalt. Dit zal worden aangebracht in de zomer van 2018. De kosten worden opgevangen binnen het projectbudget Leidseplein. Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

2. De bomen in Nieuw-West die op de digitale kaart https://maps.amsterdam.nl/monumentaal_groen vermeld staan als monumentaal tijdelijk de status van 'beschermwaardige houtopstand' te verlenen, totdat een nieuwe centraal stedelijke lijst met beschermwaardige houtopstanden door het bestuur wordt vastgesteld.

Conform de Bomenverordening (2014), artikel 10 en 11, is het college bevoegd de lijst van 'beschermwaardige houtopstanden' samen te stellen, vast te stellen en te wijzigen. Binnen deze bevoegdheid kan het college uitvoering geven aan motie 58.18, door alle bomen in Nieuw-West die op de digitale kaart (https://maps.amsterdam.nl/monumentaal_groen) als "monumentaal" vermeld staan tijdelijk aan de lijst van 'beschermwaardige houtopstanden' toe te voegen.

Voor deze bomen geldt dan, conform artikel 4 van de bomenverordening, het volgende:

Behoudens voor verplanten wordt de vergunning of jaarvergunning geweigerd voor zover dit het vellen van een houtopstand betreft die voorkomt op de lijst van beschermwaardige houtopstanden als bedoeld in artikel 10; hiervan kan alleen worden afgeweken als sprake is van zwaarwegende omstandigheden.

Daarmee zijn deze bomen in Nieuw-West zwaarder beschermd dan nu het geval is. Het college beschouwt motie 58.18 hiermee als afgedaan.

Deze tijdelijke situatie eindigt op het moment dat een nieuwe, centraal stedelijk lijst met 'beschermwaardige houtopstanden' door het bestuur wordt vastgesteld. Daarin zullen ook bomen in Nieuw-West definitief worden opgenomen als "beschermwaardig". Welke bomen dit zijn, wordt bepaalt in overleg met de stadsdelen en na advies van de "adviescommissie beschermwaardige houtopstanden", die het college adviseert over de plaatsing van houtopstanden op de lijst.

Financiële onderbouwing

Tabel 2: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Project Leidseplein		I	€ 50.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totaal			**€ 50.000,00**	**€ 0,00**	**€ 0,00**	**€ 0,00**

I=Incidenteel

S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting:

Het aanbrengen van rood asfalt op het fietspad van het Leidsebosje, in afwijking van het oorspronkelijk vastgestelde definitief ontwerp (DO), kost €50.000. Deze kosten worden gedekt binnen het projectbudget van project Leidseplein. Dekking komt voort uit het object gebonden deel van de risicoreservering, waarbinnen een reservering voor het volgende risico is opgenomen: "Het kan gebeuren dat de gemeenteraad via een motie wijzigingen aanbrengt in de scope". Daarnaast heeft de Vervoerregio aangegeven hieraan te willen bijdragen.

Conclusie:

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente opnemen in de besluitenlijst

Buiten de gemeente n.v.t.

Stukken

Registratienr.	Naam
AD2018-031361	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2018-031380	College van B&W Advies (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted]@amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders