From Info I[redacted]
Subject **Re: (Geen onderwerp)**
To sixhaven <sixhaven@amsterdam.nl>
Cc [redacted] amsterdam.nl>,[redacted]
Date January 3, 2024 at 11:44:53 AM CET

[redacted]
Beste[redacted]

In het verslag staat dat er een kleine uitbreiding van de hondenuitlaatplek is.
In hetzelfde verslag staat dat het park fietsvrij is en dat de fietsnietjes bij de t splitsing komen en niet bij de commerciële Moestuinschool.
Het zou fijn zijn als je juist zou antwoorden.

[redacted]

Op 21 dec 2023 om 10:56 heeft sixhaven het volgende geschreven:

Dag[redacted]
Zie hieronder de antwoorden op jullie vragen.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
PMB
Gemeente Amsterdam

Van: Info I[redacted]
Verzonden: vrijdag 15 december 2023 08:57
Aan: sixhaven
CC:[redacted]
Onderwerp: Re: (Geen onderwerp)
Beste[redacted]
Wederom dank.
We blijven toch met een paar vragen zitten.
Wij als bewoners recht tegenover de hondenuitlaatplek zitten niet te wachten op zo'n gigantische uitbreiding. In de huidige tijd van duurzaamheid zetten we onze vraagtekens bij de hoeveelheid aan huisdieren. Wanneer en wie heeft dit beslist?
De uitbreiding van de hondenspeeltuin is volgens afspraak. De omvang van de uitbreiding is, in overleg met de hondenspeeltuin, door het projectteam bepaald.
Volgens onze aantekeningen zouden beide Wadi's vervallen, ook hier de vraag wanneer en wie heeft dit beslist. Ook zien we geen veiligheid rondom de Wadi voor de kinderen.
De wadi is nodig om de wateroverlast in het gebied te beperken. Er worden meer wadi's aangelegd in Amsterdam, deze worden altijd getoetst op veiligheid.
Ook volgens onze aantekeningen zou er een toegangsbord via het hout van[redacted] de Gallische tafel) komen. Gezien dat[redacted] geen buurtbewoner)bij de meeste buurtbewoners die bij de vergadering aanwezig zijn geweest niet zo'n gunstige naam heeft. Ook hier de vraag wie beslist dit?
Zie verslag van de werkgroep waar dit besproken is. Het projectteam neemt hier uiteindelijk een beslissing over.
Die we nog vergeten zijn waarom fietsnietjes bij de Moestuinschool? Hiermee ga je mensen door het park laten fietsen en dat zou fietsvrij zijn.
Fietsnietjes zijn ook besproken in de werkgroep, zie verslag.
Gezien we nu een paar keer de Dockbus hebben zien staan hebben we hier een aantal vragen en zorgen over.
Wie en wanneer is besloten dat de bus er komt?
Het lijkt ons in de huidige tijd dat mobieltjes bij jongeren een probleem aan het worden zijn dat het gebruik van videogames wordt aangemoedigd niet de bedoeling is.
Als het een samenwerking met buurthuis de Valk is waarom niet daar voor de deur. De bus staat niet zo op een veilige locatie. Noord wordt al overspoeld met toeristen bussen, waarom nog meer vervuiling van een bus.
Over de Dockbus kunnen jullie contact opnemen me[redacted]
Met vriendelijke groet
[redacted]

Op 14 dec 2023 om 14:46 heeft sixhaven <sixhaven@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Dag[redacted]
Hieronder antwoorden op jullie vragen.
Klopt het dat het hondenuitlaatveld vergroot wordt zoals het nu met lint is afgebakend? Weten we niks van en lijkt ons buiten proporties.
Dat klopt. De hondenspeeltuin wordt vergroot. Dit is een oude afspraak, de moestuinschool is een tijd geleden ook uitgebreid, de hondenspeeltuin had dit nog tegoed.
Op de foto gras hondenuitlaatveld betekend dat er vanaf grasveld tot aan de fietsbrug niks gedaan wordt?
Dat klopt ook. Er is op dat stuk bloemrijk gras ingezaaid, dit laten we zo.
We missen de trap vanaf fietspad bij de fietsbrug.
Er zit in dit ontwerp inderdaad geen trap. De wens voor een trap is bekend bij het Stadsdeel en kan mogelijk op een later moment nog geplaatst worden.
We dachten dat de Wadi was afgeblazen.
1 van de twee wadi s is komen te vervallen omdat deze teveel van het veld in beslag zou nemen en daardoor de speelruimte verkleint. De tweede, kleinere wadi blijft wel en zie je dus in het ontwerp.
Blijven de SAMborden op de huidige plek of gaan ze naar de oorspronkelijke plek?
Het is de bedoeling om de SAM borden naar de oorspronkelijk vergunde plek te verplaatsen. Ik ga binnenkort kijken me[redacted] of dat inderdaad mogelijk is en dan zullen we de borden verplaatsen.
Hoe staat het met toegangsbord Sixhavenpark?
Er komt geen los toegangsbord. Het is de bedoeling dat de SAM borden een verwelkomende functie krijgen. Ook dit in overleg me[redacted]
Waar komt het laadstation voor de pont en hoe gaat dat eruit zien? Lijkt ons bepalend voor in het park.
Het laadstation komt bij het IJ plein zelf. Er komt in het Sixhavengebied wel een gelijkrichterstation vlakbij het tunnelgebouw. Voor meer vragen hierover kunnen jullie het best contact opnemen met[redacted]
[redacted]
Met vriendelijke groet,
[redacted]
PMB
[redacted]
Gemeente Amsterdam

Oorspronkelijk bericht
Van: info I[redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2023 12:25
Aan: sixhaven <sixhaven@amsterdam.nl>;[redacted] amsterdam.nl>;[redacted] amsterdam.nl>
CC:[redacted]
Onderwerp: reactie ontwerptekening Sixhavenpark
Beste[redacted]
Dank voor de fototekening.
Klopt het dat het hondenuitlaatveld vergroot wordt zoals het nu met lint is afgebakend? Weten we niks van en lijkt ons buiten proporties.
Op de foto gras hondenuitlaatveld betekend dat er vanaf grasveld tot aan de fietsbrug niks gedaan wordt?
We missen de trap vanaf fietspad bij de fietsbrug.
We dachten dat de Wadi was afgeblazen.
Blijven de SAMborden op de huidige plek of gaan ze naar de oorspronkelijke plek?
Hoe staat het met toegangsbord Sixhavenpark?
Waar komt het laadstation voor de pont en hoe gaat dat eruit zien? Lijkt ons bepalend voor in het park.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Amsterdam
+31[redacted]

[redacted]

Oorspronkelijk bericht
Van: sixhaven [mailto:sixhaven@amsterdam.nl]
Verzonden: maandag 11 december 2023 22:41
Aan: Info I[redacted]
Onderwerp: [redacted] ontwerptekening Sixhavenpark
Dag[redacted]
Bij dezen.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e MB
emeente msterdam
Oorspronkelijk bericht
Van: Info 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 7 december 2023 12:48
Aan: sixhaven <sixhaven@amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwerp: ntwerpte en ng x avenpark
Gaarne de uitgebreide ontwerp tekening Sixhavenpark.
Met vriendelijke groet
5.1, 2, e 5.1, 2, e
e gemeente msterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e mailverkeer. Als deze e mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e mail. Voor meer informatie:
www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar opt ma e d enstver en ng en zorgvu d ge afhande ng van e-ma verkeer. A s deze e-ma n et voor u s bestemd, aat d t dan weten aan de afzender en verw jder de e-ma . Voor meer nformat e:
www.amsterdam.n /proc a mer.