[redacted]

Gemeente Amsterdam N.W.
Postbus 2003
1000 CA Amsterdam.

Ingekom.
Amsterda
12 Jan. 2
Regi
Stads

Amsterdam,8-1-2021.

Geachte mevrouw [redacted]

Betr.; Uw brief dd 28-12-2020,kenmerk BB 086

Naar aanleiding van bovengenoemde brief en eerdere telefonische contacten mijn excuses dat ik niet over de technische middelen beschik om mee te doen aan de door U aangegeven aktiviteiten.
Langs deze weg daarom het volgende:

1. Hierbij een reactie op eerdere berichten over de plannen inz. De Meervaart,waarop ik echter nog geen antwoord heb ontvangen.
2. De heer Ivens deed in de Telegraaf dd 7-1-2021 de uitspraak : "Alle Amsterdammers verdienen een groene/leefbare stad" waarvoor veel geld wordt uitgetrokken.
   Waarom wordt ons in onze direkte omgeving groen/natuur/leefbaarheid dan ontnomen?
3. Een Meervaart in de Sloterplas vereist ook leidingen,afvoer etc onder water en ook extra ruimte voor aanvoer/afvoer vracht,decors etc op de oever.
4. Een verbinding met het Osdorpplein vraagt aanpak van de drukke aan- en afvoerweg de Meervaart waar juist meer verkeer ontstaat door de Uitbreiding van woningen,winkels etc..

Gelet op de huidige financiële problematiek in de stad en de weerstand tegen de Meervaart in de Sloterplas zou het m.i. aanbevelenswaardig zijn Van het plan af te zien en een diepgaand onderzoek te doen naar beperkte/gefaseerde aanpak van de huidige Meervaart.

Met dank voor de aandacht aan mijn opmerkingen geschonken en U succes wensend met een bevredigende oplossing,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Aan het Stadsdeelbestuur
Stadsdeel Nieuw West
Plein 40-45
Postbus 2003
1000 CA Amsterdam

Amsterdam,19-10-2020

Geacht Bestuur,

Betr.; Vernieuwingskrant Osdorpplein.

Voor de Vernieuwingskrant die ik mocht ontvangen mijn complimenten voor de uitgebreide informatie.

Vanaf 1964 woon ik in Osdorp en als voorzitter van de VVE S,F.van Ossstraat 60 t/m 358 Mede namens 134 appartementseigenaren tot 2015 regelmatig contact met het Stadsdeelbestuur,de raad en commissies over de ontwikkelingen in onze woonomgeving en in het bijzonder over de unieke Sloterplas en Oevers.

Dat is danook de reden dat ik zo vrij ben schriftelijk enkele opmerkingen te maken over de door U gemaakte plannen.

1) Op bldz 1 en 2 noemt U participatie en overleg met bewoners.
   Er is echter over de vestiging van theater de Meervaart in de Sloterplas kennelijk al een beslissing gevallen terwijl over dit cruciale punt geen overleg met bewoners geweest.
   Juist de Sloterplas en Oevers zijn voor ons als bewoners uiterst belangrijk voor de woon-/leefomgeving en voor het stadsdeel uniek.
   Participatie??
2) In het in de aanvang van deze brief genoemde overleg o.a. met stadsdeelvoorzitter de heer Baâdoud waren wij overeengekomen dat na de aanleg van de boulevard (de "stenen ZW-oever) de Sloterplas en de oevers verder onaangetast zouden blijven,dit na de vele protesten en akties o.a. van de bewonersgroep HOO wordt gesproken over (Houd Oevers Onbebouwd.)
3) Een theater bouwen in de Sloterplas is derhalve tegen de afspraken en bovendien een schending van een uniek "Erfgoed".
4) Er wordt in de Vernieuwingskrant gesproken over het maken van een verbinding tussenhet Osdorpplein en de plaats van het nieuwe theater.
   Er zijn hier echter twee werelden: a) een uitgebreid woon-/winkel-/amusementsgebied en b) een natuur-/wandel-/rust-ontspanningsgebied.
   Laat de eigen karakters versterken en niet verenigen.
   Een goede uitval-/toegangsweg voor een groter woon-/winkelgebied wat de Meer en Vaart moet zijn verdraagt geen aanpassing/versmalling als mogelijk "verbinding" van gebieden ook om verdere verstoppingen op de Lelylaan,Calandlaan etc. te voorkomen.
5) Zijn er in Amsterdam geen groter noden voor investeringen zoals o.a herstel van kademuren en bruggen van grachten,investeringen in voor de stad belangrijke culturele objekten,woningbouw etc..

Derhalve : Spaar de unieke Sloterplas en Oevers als bijzonder objekt voor bewoners en bezoekers en bewaar de huidige Meervaart op de plek die steeds werd genoemd als Ideale rand van het nieuwe Osdorpplein.

Bij voorbaat mijn dank voor de aandacht aan deze inbreng geschonken.

[redacted]