VVD

Onze eerste suggestie is dus het participatietraject pas na de zomervakanties in te gaan zetten, waardoor de verdere besluitvorming op zal moeten schuiven, met daarna een ruime tijdsperiode voor de verdere besluitvorming. Kunt u aangeven wat het huidige plan van aanpak is, wanneer de beslismomenten zijn gepland en wanneer de bouw zou moeten beginnen? Is er al wat meer bekend over het totale budget voor de plannen? Wat vindt u van onze suggestie om meer tijd uit te trekken voor het vervolgtraject van de besluitvorming?

> Prima, kunnen we doen en dan starten op 1 september. Goed voorbereiden. En hopelijk opnieuw live in de Meervaart.
>
> We kunnen ook een enquête en een online participatie houden waar mensen de komende maanden op in kunnen tekenen?
>
> Komen een beetje in de knel met het idee van het ambitiedocument waar we eerder mee willen starten. We kunnen daar wel op persoonlijke titel belanghebbende voor uitnodigen.
>
> VRAAG: heeft de cie. suggesties welke mensen, partijen en gremia te betrekken?

Suggestie 2. Bent u het met ons eens dat een hernieuwd onderzoek met betrekking tot een ondertunneling belangrijke zaken aan het licht zouden kunnen brengen voor een toekomstbestendig plan? De totale kosten zullen door de gemeente worden gedragen is het plan, maar deelname van private investeerders lijkt ons hier een goede zaak. Bent u bereid dit element in te brengen bij de planontwikkeling?

> VRAAG: Er wordt van 6 miljoen gesproken voor de ondertunneling…. Lijkt wat laag. Waar komt getal vandaan?
>
> VRAAG: Hoe is in het verleden over deze optie gesproken?

Derde suggestie: afwaarderen met wellicht alleen de tram en de bus in een tunnel.