Nummer VN2024-003954
Directie rve parkeren

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 16 april 2024

Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt B25

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen nadere parkeerregelgeving.

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Vast te stellen het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening 2013 Amsterdam juli 2024, zoals opgenomen in de bijlage. De belangrijkste punten zijn:

a. het wijzigen van deelvergunninggebieden in Zuidoost-1 (Bijlmer-Centrum) en het vaststellen van deelvergunninggebieden in Zuidoost-5 (Bijlmer- Oost);

b. de uitgegeven vergunningen in Zuidoost-1 (Bijlmer-Centrum) zijn ook geldig in vergunninggebied Zuidoost-5 (Bijlmer-Oost);

c. het nog niet instellen van een vergunningenplafond in Zuidoost zodat - gedurende het eerste half jaar na implementatie van het nieuwe parkeerregime - alle bewoners die op dat moment één of meerdere auto's hebben direct een parkeervergunning krijgen (met een maximum van twee per adres), met inachtneming van artikelen 9 en 10 van de Parkeerverordening 2013;

d. wijziging van vergunninggebied Nieuw-West-9 (Osdorp, De Punt, De Aker, Sloten/Nieuw-Sloten en Riekerpolder), deelvergunninggebied Nieuw-West-9b en deelvergunninggebied Nieuw-West-9k;

e. de halfjaarlijkse verlaging van de vergunningenplafonds met 1,1% in het 'groot centrumgebied', conform het collegebesluit 'Vaststelling beleid verlaging vergunningplafonds, gemeente Amsterdam van 11 juni 2019;

f. het extra verlagen van het vergunningenplafond in de deelvergunninggebieden Centrum-2b, -2c, -2d, en -2f, conform het collegebesluit van 21 december 2021;

g. het toevoegen van nieuwe adressen aan deelvergunninggebieden waar geen parkeervergunningen worden verleend;

h. het wijzigen van de omschrijving van vergunninggebied Noord-1, onder voorbehoud van instemming van de gemeenteraad over uitbreiding betaald parkeren in stadsdeel Noord. Amerbos en Elpermeer worden toegevoegd;

i. overige juridische technische wijzigingen.

2. Vast te stellen het Uitvoerings- en aanwijzingsbesluit parkeerbelasting Amsterdam juli 2024, zoals opgenomen in de bijlage. De belangrijkste punten zijn:

a. het wijzigen en instellen van deeltariefgebied 7a en 7c.3 wegens het implementeren van uitbreiden van betaald parkeren in Bijlmer-Centrum en Bijlmer-Oost;

b. het wijzigen van de omschrijving van deeltariefgebied 7c.1;

c. het toevoegen van Amerbos en Elpermeer in deeltariefgebied 7d.1, onder voorbehoud van instemming van de gemeenteraad over uitbreiding betaald parkeren in stadsdeel Noord.

3. Vast te stellen het Uitvoeringsbesluit garageparkeren vergunninghouders Amsterdam 2024, zoals opgenomen in de bijlage.

Kernboodschap

De gemeenteraad heeft op 7 juni 2023 besloten dat er betaald parkeren wordt ingevoerd in Zuidoost en Nieuw-West. Het college heeft op 16 april 2024 de nadere regelgeving vastgesteld van de uitbreiding van betaald parkeren in Bijlmer-Centrum, Bijlmer-Oost en, onder voorbehoud van instemming van de gemeenteraad (op 25 april 2024), in Amerbos en Elpermeer. Deze nadere regelgeving treedt per 1 juli 2024 in werking. De handhaving in de hiervoor genoemde gebieden start op 7 oktober 2024. Daarnaast heeft het college het Uitvoeringsbesluit garageparkeren vergunninghouders Amsterdam 2024 vastgesteld. In dit besluit zijn alle parkeergarages opgenomen waar bepaalde categorieën vergunninghouders hun auto in mogen parkeren.

Bestuurlijke achtergrond

Raadsbesluit van 7 juni 2023

De gemeenteraad heeft tijdens de raadsvergadering van 7 juni 2023 het uitbreiden van betaald parkeren in Zuidoost en Nieuw-West vastgesteld in de wijzigingsverordening van de Verordening Parkeerbelastingen 2023 en de Twaalfde wijzigingsverordening Parkeerverordening 2013. Hierbij wordt opgemerkt dat het college op 18 april 2023 kennis heeft genomen van deze wijzigingen. Een deel van deze wijzigingen (uitbreiden betaald parkeren in Bijlmer-Centrum en Bijlmer-Oost) worden nu geformaliseerd en de rest van de wijzigingen worden in 2025 geformaliseerd.

Deze wijzigingsvoorstellen zijn in het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening 2013 Amsterdam juli 2024 en Uitvoerings- en aanwijzingsbesluit parkeerbelasting Amsterdam juli 2024 nader uitgewerkt.

Raadsinformatiebrief van 8 november 2022

In de raadsinformatiebrief 'Uitwerking van het coalitieakkoord: aanpassing betaald parkeren' van 8 november 2022 is aangekondigd om betaald parkeren in Nieuw-West en Zuidoost uit te breiden.

Vergunningenplafonds

Op 11 juni 2019 heeft het college de vergunningenplafonds verlaagd en besloten tot 1 juli 2025 de plafonds halfjaarlijks te verlagen met 1,1% (Gemeenteblad 2019,161733). Met voorliggend besluit wordt het maximum aantal te verlenen parkeervergunningen met 1,1% verlaagd.

Het is gebruikelijk dat het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Amsterdam twee keer per jaar wordt gewijzigd. Op die momenten kunnen ook de adressen van nieuwbouw- en transformatieprojecten waar geen parkeervergunningen worden verleend, worden opgenomen. In de bijlage 'overzicht en toelichting toegevoegde of gewijzigde nulplafonds per 1 juli 2024' worden de nieuwe of gewijzigde nulplafonds benoemd en uitgelegd.

Uitsluiting van parkeervergunningverlening vindt plaats door het instellen van een zogenoemd nulplafond in de parkeerregelgeving.

Nota Parkeernormen Auto

Op 8 juni 2017 heeft de gemeenteraad de Nota Parkeernormen Auto vastgesteld. Sindsdien is het gemeentelijk beleid om bij nieuwbouw geen parkeervergunningen te verlenen voor parkeren op straat, uitzonderingen daargelaten. De ontwikkelaar is verantwoordelijk voor het al dan niet realiseren van inpandige parkeerplekken. Bij transformatietrajecten wordt per geval door V& OR beoordeeld of wel of geen parkeervergunningen worden verleend.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Parkeerverordening 2013

Op grond van de artikelen 4, 24 en 28, zesde lid, kan het college nadere regels vaststellen aangaande vergunninggebieden, aantal te verlenen vergunningen, de bezoekersvergunning en of een parkeervergunning geldig is een parkeergarage.

Verordening parkeerbelastingen Amsterdam 2024

Op grond van artikel 7 van de Verordening parkeerbelastingen Amsterdam 2024 wijst het college de plaatsen aan waar en het tijdstip waarover en de wijze waarop tegen betaling van parkeerbelasting mag worden geparkeerd. Het college kan op grond van artikel 11 van de hiervoor genoemde verordening nadere regels geven met betrekking tot de heffing en invordering van parkeerbelastingen.

Onderbouwing besluit

Ad 1. Vast te stellen het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening 2013 Amsterdam juli 2024, zoals opgenomen in de bijlage. De belangrijkste punten zijn:

a. het wijzigen van deelvergunninggebieden in Zuidoost-1 (Bijlmer-Centrum) en het vaststellen van deelvergunninggebieden in Zuidoost-5 (Bijlmer-Oost).

Op 8 juni 2023 is de Verordening parkeerbelastingen Amsterdam 2023 vastgesteld, met daarin het uitbreiden van betaald parkeren in Zuidoost en de vaststelling van de vergunninggebieden Zuidoost-1 t/m -3. Vanwege technische uitvoerbaarheid wordt de gemeenteraad separaat voorgesteld de nummering van de vergunninggebieden Zuidoost-2 en -3 te wijzigen naar Zuidoost-5 en -6. Onder voorbehoud van instemming door de raad worden die wijzigingen doorgevoerd in het voorliggende besluit.

Op grond van de Parkeerverordening 2013 kunnen zowel vergunninggebieden als deelvergunninggebieden worden ingesteld. Het vergunninggebied is het gebied waar de vergunninghouder zijn of haar auto kan parkeren. Een deelvergunninggebied is een deel van een vergunninggebied waarvoor een apart vergunningenplafond is vastgesteld. Een bewoner of een ondernemer met een parkeervergunning heeft parkeerrechten voor het hele vergunninggebied, maar de (maximale) uitgifte van vergunningen wordt per deelvergunninggebied bepaald. Op deze manier kan het aantal vergunningen dat wordt uitgegeven goed worden afgestemd op de vraag en aanbod in de desbetreffende buurt. Daarom is vergunninggebied Zuidoost-1 ingedeeld in vijf deelvergunninggebieden (Zuidoost-1a t/m -1e) en Zuidoost-5 is ingedeeld in acht deelvergunninggebieden (Zuidoost-5a t/m -5h).

Naast de deelvergunninggebieden in Zuidoost-1 en Zuidoost-5 worden deelvergunninggebieden Zuidoost-1f, -1g, -1h en -5i vastgesteld. In deze deelvergunninggebieden worden de adressen opgenomen waar geen parkeervergunningen worden verleend. Dit als gevolg van de Nota Parkeernormen Auto waarin is opgenomen dat bij nieuwbouw geen parkeervergunningen worden verleend. De (deel)vergunninggebieden zijn in paragraaf 9. Stadsdeel Zuidoost van de bijlage bij het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening 2013 Amsterdam juli 2024 opgenomen.

b. de uitgegeven vergunningen in Zuidoost-1 (Bijlmer-Centrum) zijn ook geldig in vergunninggebied Zuidoost-5 (Bijlmer-Oost).

Zoals in de raadsvoordracht van 7 juni 2023 is aangegeven, worden parkeervergunningen die zijn uitgegeven voor vergunninggebied Zuidoost-1 (Bijlmer-Centrum) ook geldig in vergunninggebied Zuidoost-2 (nummering aangepast naar Zuidoost-5). Dit wordt in artikel 14, zevende lid, onder a van het voorliggende besluit opgenomen. De uitgegeven parkeervergunningen in Zuidoost-5 (Bijlmer-Oost) zullen niet geldig zijn in Zuidoost-1 (Bijlmer-Centrum), omdat de aanwezige parkeercapaciteit in Zuidoost-1 beperkt is en er veel bezoekersaantrekkende functies zijn (zoals het winkelcentrum, horecavoorzieningen,

enzovoorts). Als alle parkeervergunninghouders van vergunninggebied Zuidoost-5 (Bijlmer-Oost) in vergunninggebied Zuidoost-1 (Bijlmer-Centrum) parkeerrechten zouden hebben, dan zou de parkeeroverlast daar mogelijk toenemen. De nummering in artikel 14 wordt lopend gemaakt.

c. het nog niet instellen van een vergunningenplafond in Zuidoost zodat - gedurende het eerste half jaar na implementatie van het nieuwe parkeerregime - alle bewoners die op dat moment één of meerdere auto's hebben direct een parkeervergunning krijgen (met een maximum van twee per adres), met inachtneming van artikelen 9 en 10 van de Parkeerverordening 2013).

Hoewel op voorhand een redelijk betrouwbare inschatting is te maken van het aantal parkeervergunningen dat zal worden aangevraagd, wordt ervoor gekozen om bij aanvang van de invoering van het nieuwe parkeerregime nog geen vergunningenplafond te hanteren. Hiermee wordt gewaarborgd dat bewoners en bedrijven, die krachtens de regelgeving recht hebben op een parkeervergunning, deze ook direct verkrijgen. Met deze maatregel wordt voorkomen dat huidige bewoners en bedrijven op een (eventuele) wachtlijst komen. Als alle bewoners en bedrijven in de gelegenheid zijn gesteld een parkeervergunning aan te vragen, wordt het definitieve vergunningenplafond per deelvergunninggebied vastgesteld (circa zes maanden na implementatie). De vergunningenplafonds per deelvergunninggebied worden vastgesteld aan de hand van het collegebesluit 'Vaststelling beleid verlaging vergunningplafonds' van 11 juni 2019. Daarin is bepaald dat het plafond in de gebieden buiten het groot-centrumgebied, wordt berekend door het aantal uitgegeven vergunningen als uitgangspunt te nemen 'met daarboven een passende marge' (10%), zodat niet snel een wachtlijst zal ontstaan. In concreto betekent dit dat als in een deelvergunninggebied 1.000 parkeervergunningen zijn aangevraagd dat het plafond in dat gebied op 1.100 wordt gezet. Deze systematiek is ook succesvol toegepast bij de invoering van betaald parkeren in Geuzenveld (2022).

d. wijziging van vergunninggebied Nieuw-West-9 (Osdorp, De Punt, De Aker, Sloten/Nieuw-Sloten en Riekerpolder), deelvergunninggebied Nieuw-West-9b en deelvergunninggebied Nieuw-West-9k.

De adressen Ookmeerweg 276 t/m 279 en Ringvaartdijk 100 t/m 114 (even) vallen buiten de gebiedsgrenzen waar per 3 juni 2024 betaald parkeren op straat wordt geïmplementeerd. Bewoners van deze adressen hebben contact gezocht met de gemeente en gevraagd waarom zij niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning. De adressen zijn namelijk net buiten de gebiedsgrenzen van betaald parkeren gelegen. Gebleken is dat de eerder vastgestelde gebiedsgrenzen voor deze adressen nadelig zijn, omdat het gebied waar betaald parkeren wordt ingevoerd het leefgebied is van deze bewoners. Om die reden is besloten om deze adressen in het vergunninggebied op te nemen, zodat zij een parkeervergunning kunnen aanvragen. Er wordt geen betaald parkeren ingevoerd, alleen de vergunningaanvraag wordt mogelijk gemaakt voor deze bewoners.

e. de halfjaarlijkse verlaging van de vergunningenplafonds met 1,1% in het 'groot centrumgebied', conform het collegebesluit 'Vaststelling beleid verlaging vergunningplafonds, gemeente Amsterdam van 11 juni 2019.

Op 11 juni 2019 heeft het college de beleidsregels vastgesteld ten aanzien van de structurele halfjaarlijkse verlaging van de vergunningenplafonds in het 'groot-centrumgebied' van 1,1% tot 1 juli 2025.

f. het extra verlagen van het vergunningenplafond in de deelvergunninggebieden Centrum-2b, -2c, -2d, en -2f, conform het collegebesluit van 21 december 2021.

Voor de deelvergunninggebieden Centrum-2b, -2c, -2d en -2f (Westelijke grachtengordel en De Jordaan) geldt dat de opgave groter is dan de bestaande parkeerinstrumenten aan ruimte bieden. Dit betekent dat met de geprogrammeerde halfjaarlijkse verlaging van het plafond met 1,1% niet voorkomen wordt dat een negatieve parkeerbalans ontstaat (tot maximaal 150 parkeerplaatsen in 2025 voor Centrum-2c). Dit heeft onder meer te maken met herstel kades en bruggen en de parkeervrije Herengracht (nr. 1 tot 105). Om deze reden is het nodig om de plafonds in genoemde deelvergunninggebieden in de aankomende periode met een hoger percentage te verlagen. Voor Centrum-2b en -2d wordt de negatieve balans bij onderhavige plafondverlaging opgevangen. Het betreft een verlaging van het plafond van resp. 3% en 4%. Voor Centrum-2c en -2f wordt de negatieve balans op 1 juli 2025 opgevangen met een verlaging van het plafond van respectievelijk 3% en 2% per half jaar.

Met deze extra verlagingen wordt naar verwachting voorkomen dat de parkeerbalans negatief wordt (en parkeerproblemen toenemen), terwijl de wachttijd voor het verkrijgen van een parkeervergunning weliswaar toeneemt, maar niet overmatig zal worden.

Het besluit om het plafond in dit deel van het Centrum 'extra' te verlagen is door het college genomen bij de vaststelling van het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Amsterdam op 21 december 2021.

g. het toevoegen van nieuwe adressen aan deelvergunninggebieden waar geen parkeervergunningen worden verleend.

In (deel)vergunninggebieden waar geen parkeervergunningen worden uitgegeven, stelt het college een nulplafond in. In de bijlage 'overzicht en toelichting toegevoegde of gewijzigde nulplafonds per 1 juli 2024' worden de nieuwe of gewijzigde nulplafonds benoemd en uitgelegd. De recente uitspraken van de rechtbank Amsterdam, waarbij het nulplafond op het Gelderlandplein buiten toepassing werd verklaard, staan hieraan niet in de weg. In de Gelderlandpleinzaken draaide het erom dat de belangen van een specifieke groep, namelijk vergunninghouders, niet waren afgewogen. In deze nieuwe of gewijzigde nulplafonds zijn geen vergunninghouders om rekening mee te houden. Bovendien zijn de omgevingsvergunningen van vrijwel alle betreffende panden en projecten afgegeven na vaststelling van en in overeenstemming met de Nota Parkeernormen Auto 2017 waar al in algemene zin een belangenafweging is gemaakt.

Voor de strook tussen het spoor, de Foppingadreef en de Dolingadreef in Zuidoost, dat valt in het nulplafond van deelvergunninggebied Zuidoost-1f, geldt echter dat dit oudere bebouwing betreft. De bewoners en werknemers van deze panden worden hierin echter niet ernstig benadeeld. In de hele omgeving zijn namelijk geen parkeerplaatsen in de openbare ruimte, terwijl op eigen terrein ruimschoots voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is. Deze strook is in 2013 om deze reden dan ook buiten de gebieden van betaald parkeren te laten vallen die destijds werden ingesteld.

h. Het wijzigen van de omschrijving van vergunninggebied Noord-1, onder voorbehoud van instemming van de gemeenteraad over uitbreiding betaald parkeren in stadsdeel Noord. Amerbos en Elpermeer worden toegevoegd.

De straten Amerbos en Elpermeer worden toegevoegd aan vergunninggebied Noord-1, mits de gemeenteraad instemt met de voorgestelde uitbreiding van betaald parkeren in stadsdeel Noord. Bewoners van Amerbos en Elpermeer kunnen in dat geval per datum inwerkingtreding al een parkeervergunning aanvragen. Daarmee kunnen zij, vooruitlopend op het daadwerkelijk invoeren van betaald parkeren in hun straten, parkeren in het reeds bestaande deel van vergunninggebied Noord-1, in het Plan van Gool. Hiermee wordt uitvoering gegeven aan het bestuurlijk advies van het stadsdeel om de parkeeroverlast in het gebied tegen te gaan en de bewoners – gezien de parkeeroverlast – zo snel mogelijk een uitwijkmogelijkheid te bieden voor het parkeren van hun auto vooruitlopend op het invoeren van betaald parkeren. Tijdens de inspraak hebben verschillende bewoners van Amerbos en Elpermeer gevraagd om op korte termijn maatregelen te nemen.

i. overige juridische technische wijzigingen.

Er wordt mogelijk gemaakt dat de sportverenigingsvergunning geldig wordt op het parkeerterrein van de sportvereniging SDZ aan de Transformatorweg. Deze omissie wordt in artikel 14, achtste lid, hersteld.

Ook wordt de omschrijving van vergunninggebied Nieuw-West-6 (Geuzenveld) en deelvergunninggebied Nieuw-West-6e gewijzigd. Per 8 april 2024 wordt betaald parkeren op straat geïmplementeerd op de Bok de Korverweg en Tom Schreursweg. Met deze grenswijzigingen wordt het een duidelijkere omschrijving van het vergunninggebied inclusief voorgenoemde straten in de regelgeving opgenomen dan in de versie van 1 september 2023 het geval was.

Ad 2. Vast te stellen het Uitvoerings- en aanwijzingsbesluit parkeerbelasting Amsterdam juli 2024, zoals opgenomen in de bijlage. De belangrijkste punten zijn:

a. het wijzigen en instellen van deeltariefgebied 7a en 7c.3 wegens het implementeren van uitbreiden van betaald parkeren in Bijlmer-Centrum en Bijlmer-Oost.

Zoals in de raadsvoordracht van 7 juni 2023 is opgenomen, wordt voor Bijlmer-Centrum (Zuidoost-1) dezelfde bloktijden gehanteerd die nu in de omliggende buurten (F-buurt/

Vogeltjeswei, Venserpolder, Venserpolder-West, Rechte, Kromme H-buurt en Huntum) van kracht zijn, namelijk: maandag tot en met zaterdag van 09:00 uur tot 21:00 uur en zondag van 12:00 uur tot 21:00 uur (tarief 7, € 1,60 per uur). Dit is opgenomen in deeltariefgebied 7a.1.

Voor Bijlmer-Oost (Zuidoost-5) wordt parkeerbelasting geheven van maandag tot en met zaterdag van 09:00 uur tot 19:00 uur (tarief 7, € 1,60 per uur). Dit is opgenomen in deeltariefgebied 7c.3.

b. het wijzigen van de omschrijving van deeltariefgebied 7c.1.

De omschrijving van deeltariefgebied 7c.1 wordt verduidelijkt. Binnenpolderringdijk Noord vervangt de omschrijving onder (1) 'het midden van het water ten zuiden van de Haarlemmerweg en onder (2) wordt na 'Pieter Postsingel' tot de Binnenpolderringdijk Noord toegevoegd.

c. het toevoegen van Amerbos en Elpermeer in deeltariefgebied 7d.1, onder voorbehoud van instemming van de gemeenteraad over uitbreiding betaald parkeren in stadsdeel Noord.

In de omschrijving van deeltariefgebied 7d.1 wordt Amerbos en Elpermeer (Noord) toegevoegd. In deze gebieden worden de bloktijden van maandag tot en met vrijdag van 09:00 uur tot 19:00 uur en zaterdag van 12:00 uur tot 19:00 uur (tarief 7, € 1,60 per uur).

Ad 3. Vast te stellen het Uitvoeringsbesluit garageparkeren vergunninghouders Amsterdam 2024, zoals opgenomen in de bijlage.

Onderdeel van dit besluit is een lijst met postcodes. Deze postcodes geven aan in welke parkeergarage parkeervergunninghouders hun auto in kunnen parkeren. Aan deze lijst worden de garages Marnix (Singelgracht), Groenhoven en Gouden Leeuw met het uitnodigingsgebied toegevoegd.

De Marnix (Singelgracht) garage is vanaf 27 februari 2024 opengesteld voor parkeervergunninghouders. In deze garage zijn 640 parkeerplekken voor parkeervergunninghouders beschikbaar.

Vanaf 7 oktober 2024 wordt betaald parkeren op straat ingevoerd in Bijlmer-Oost. De garages Groenhoven en Gouden Leeuw zijn gelegen in dit deel van stadsdeel Zuidoost. Als gevolg van de uitbreiding betaald parkeren wordt in deze garages betaald parkeren ingevoerd. In deze garages kunnen parkeervergunninghouders vanaf 7 oktober 2024 uit het uitnodigingsgebied hun auto parkeren. Tot 7 oktober 2024 zijn deze garages gratis.

De Staringpleingarage is sinds 2020 gesloten. Parkeervergunninghouders kunnen hun auto niet meer parkeren in deze garage.

Ook in de Prins en Keizergarage kunnen parkeervergunninghouders hun auto niet meer parkeren. Het contract met deze garage is opgezegd. De parkeervergunninghouders kunnen in de Vijzelgrachtgarage parkeren. Het contract met de Oranjekwartiergarage is per 1 mei 2024 opgezegd. Vanaf 1 mei 2024 kunnen vergunninghouders niet meer in deze garage parkeren. Deze drie garages zijn daarom uit het voorliggende besluit verwijderd.

Participatie

Niet van toepassing.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting

In deze voordracht zijn geen besluiten met substantiële financiële consequenties. De grote financiële wijzigingen zijn al in een eerdere voordracht opgenomen. Met deze vaststelling van de nadere regelgeving wordt een aantal eerder genomen besluiten slechts geformaliseerd.

Voor de grote financiële consequenties wordt verwezen naar de financiële paragraaf van de raadsvoordracht "Wijzigen van de Verordening Parkeerbelastingen 2023 en de Parkeerverordening 2013 aangaande uitbreiding betaald parkeren in Zuidoost en Nieuw-West" van 7 juni 2023. En de collegevoordracht "Uitwerking van het coalitieakkoord: uitbreiden betaald parkeren in Nieuw-West en Zuidoost" van 18 april 2023 welke bij de Begroting 2024 is verwerkt.

Daarnaast heeft de verdere verlaging van het vergunningenplafond (sinds 2019) nog geen significante financiële consequenties, maar hier zal jaarlijks bij de kaderbrief voor de Voorjaarsnota aangaande de baten kritisch naar gekeken worden.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Het besluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-020745	Advies (pdf)
AD2024-016188	Bekendmaking Uitvoerings- en aanwijzingsbesluit parkeerbelasting Amsterdam juli 2024.docx (msw12)
AD2024-016190	Bekendmaking Uitvoeringsbesluit garageparkeren vergunninghouders Amsterdam 2024.docx (msw12)
AD2024-016189	Bekendmaking Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening 2013 Amsterdam juli 2024.docx (msw12)
AD2024-016179	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2024-016191	Overzicht en toelichting toegevoegde of gewijzigde nulplafonds per 1 juli 2024.pdf (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Informatie niet beschikbaar

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten