Trammuseum krijgt weer nieuwe eis

door **Mascha de Jong**

AMSTERDAM • Een bedrijfsplan voor het Trammuseum op het nieuwe Havenstraatterrein is overlegd na jarenlang aandringen door de gemeente. De Vereniging Rijdend Elektrisch Tram Museum (RETM), Stichting Beheer Collectie Amsterdam Vervoer Museum (AVM) en de Stichting Electrische Museumtramlijn Amsterdam (EMA) - een hele mond vol - waren unaniem. Nu moeten zij nog één organisatie vormen.

De Raad van State sprak zich in maart 2019 meedogenloos uit over de woningbouwplannen van de gemeente voor het Havenstraatterrein. Daarin was geen ruimte meer voor het Trammuseum en de Museumtramlijn, dat in de huidige situatie over 4000m2 beschikt. De gemeente moest terug naar de tekentafel om alsnog plek in te ruimen.

De drie organisaties, die de historische trams, loodsen, het spoor en de vrijwilligers hebben gespreid om eventuele risico's op te vangen, zijn akkoord gegaan met 1250m2 in de nieuwe situatie. Binnen de RETM, AVM en EMA heersen mitsen en maren over de toekomst. De woonwijk krijgt straks te maken met geluidsoverlast, stank en trillingen. Het is zeer de vraag of daar geen problemen door ontstaan.



Het bedrijfsplan voor een nieuw Trammuseum is ingeleverd.
FOTO RONALD BAKKER

Het bedrijfsplan voor het nieuwe Trammuseum is begin deze maand ingediend door de drie organisaties. Alleen blijkt uit de commissiebrief van vorige week dat de gemeente nu blijkbaar de vorm ook per se veranderd wil zien: de drie organisaties moeten terug naar één.

Voorzitter Mark Vermeulen van de RETM: „Wij gaan kijken hoe wij hieraan kunnen voldoen. Dit is geen gemakkelijke opgave met drie organisaties die louter uit vrijwilligers bestaan. Wij begrijpen het ook niet helemaal, want de drie organisaties gaan uit van eenheid van beleid. Dat dragen wij uit door gezamenlijk met het bedrijfsplan te komen."

Hans de Meij, voorzitter van de AVM, fronst ook zijn wenkbrauwen over de harde eis. „Het bedrijfsplan is alleen ondertekend door de drie voorzitters. De gemeente heeft niet vijftien mensen - alle bestuursleden bij elkaar - tegenover zich gehad. Het bedrijfsplan was altijd van doorslaggevend belang. Nu dat er is, zou je denken dat de gemeente gewoon aan de slag kan met een Trammuseum op het nieuwe terrein."

Bladeren
Artikelen
Ove