Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
t.a.v. secreatariaat PIDI
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Projectbureau
Noordzeekanaalgebied
T.a.v. [redacted]
Tel.: [redacted]
[redacted]@noord-holland.nl

IJmuiden, 1 juli 2021

Betreft: Aanbiedingsbrief addenda CES Noordzeekanaalgebied

LS,

Hierbij biedt het Bestuursplatform Noordzeekanaalgebied de addenda van energieinfrastructuurprojecten behorend bij de bouwsteen Cluster Energie Strategie NZKG aan. Uiterlijk 15 september ontvangt u van ons de CES 1.0 NZKG.

In bijgevoegde addenda vindt u een nadere onderbouwing van nut en noodzaak van de noodzakelijke projecten op de verschillende modaliteiten. Deze projecten zijn urgent en van belang om afspraken uit het Klimaatakkoord te realiseren. Wij onderscheiden drie projecten van nationaal belang:

1. Athos/Everest, opslag van CO_2 op de Noordzee.

2. Nationale en regionale backbone waterstof.

3. Verzwaring en uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk inclusief aanlanding Wind op Zee.

Deze projecten vragen in de komende periode nadere uitwerking op ondermeer ruimtelijke inpassing en effecten op milieu, leefbaarheid en gezondheid. Voor de gemeenten Beverwijk en Heemskerk is deze uitwerking eerst nodig alvorens een afweging te kunnen maken mbt de voorgestelde projecten.

Naast deze projecten willen wij graag enkele actualiteiten en ontwikkelingen in de regio onder de aandacht brengen.

Groen staal, Directe Reductie IJzer: door Werkgroep Zeester en de FNV is een alternatief plan opgesteld voor de verduurzaming van Tata en versnelde inzet van waterstof en minder opslag van CO2. Door het Ministerie van EZK is met Tata en FNV afgesproken een haalbaarheidsonderzoek te doen naar dit alternatieve plan. Bij de definitieve besluitvorming over Athos en Everest moet de uitkomst van het haalbaarheidsonderzoek worden meegenomen. Indien partijen voor dit alternatieve plan kiezen dan heeft dit gevolgen voor de omvang van de projecten.

Ontwikkelingen waterstof: door de versnellingstafel waterstof is een perspectief geschetst hoe het NZKG zich kan ontwikkelen tot een Europese Hydrogen Valley, waardeketen van grootschalige transitie en import. De Position Paper is een samenwerking van luchthaven Schiphol, Port of Amsterdam, Provincie Noord-Holland, Gemeente Amsterdam, Tata-Steel, Nobian, Vattenfall, Alliander en Gasunie. Om deze waardeketens verder te ontwikkelen is de regionale waterstof backbone (RIB) in aansluiting op de nationale waterstofbackbone van groot belang.

Congestieproblemen elektriciteitsnetwerk: in de regio is sprake van verschillende congestieproblemen. Recent de reeds in de systeemstudie 2050 aangetoonde congestieproblemen in het Westelijke havengebied. Dit heeft tot gevolg dat de energietransitie wordt vertraagd, de vestiging van nieuwe bedrijven tegenhoudt wat schadelijk is voor de economische groei en de internationale concurrentiepositie van de Metropoolregio Amsterdam. De uitbreiding- en verzwaringsprojecten van het elektriciteitsnetwerk in het NZKG zijn dan ook zeer urgent en cruciaal.

Regie geïntegreerd energiesysteem: de transitie van het energiesysteem vraagt om regie want niet één partij kan dit alleen. Wij zien meerdere initiatieven en bestuurlijke trajecten terwijl samenhang en coördinatie ontbreekt. Wij roepen PIDI op om via MIEK de regie en coördinatie te voeren voor noodzakelijke versnelling als ook het oplossen van knelpunten.

Het verzoek is om deze projecten in behandeling te nemen tegen de achtergrond van geschetste actualiteiten en ontwikkelingen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted] Bestuursplatform Energietransitie Noordzeekanaalgebied