Verslag overleg waternet over de Meervaart in de Sloterplas.

Datum: woensdag 13 -11 -2019

Aanwezig:

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted].
- [redacted]

[redacted] doet onderzoek naar een locatie voor de Nieuwe Meervaart. Na een onderzoek voor een locatie aan de Sloterplas, in het park en een sloop-nieuwbouw variant is door wethouders gevraagd naar een variant in of gedeeltelijk in de Sloterplas. Voor de variant in de Sloterplas zijn met Ruimte en Duurzaamheid (stedenbouw) 3 varianten geschetst. Naast divers ander onderzoek wil [redacted] weten wat de kaders en regels zijn om in het water van de Sloterplas te kunnen bouwen.

Het overleg is bedoeld om inzicht te krijgen op hoofdlijn en de maakbaarheid van deze variant(en).

De volgende items zijn besproken:

- Bouwen in de Sloterlas heeft een aantal beperkingen waarvan waterkwaliteit, water compensatie, en oevercompensatie de belangrijkste zijn.
- Het vraagstuk van de waterkwaliteit van de Sloterplas is belegd bij het stadsdeel Nieuw West, portefeuillehouder Erik Bobeldijk. Er is geen wethouder centrale stad. Financiering voor maatregelen moet wel van de centrale stad komen.
- De gemeente is eigenaar van de Sloterplas.
- Amsterdam heeft de verplichting binnen de Europese kaders voor waterkwaliteit de Sloterplas op te waarderen. Nu te veel nutriënten in het water en het gevolg is blauwalg, groenalg, wierwildgroei etc. in de zomer. Zelfs zeilvereniging heeft daarvan last.
- De richtlijn is vertaald in het KRW. Kader Richtlijn Waterkwaliteit.
- Op dit moment worden een aantal maatregelen onderzocht en ontworpen en de kosten worden bepaald. Deze maatregelen worden begin volgend jaar voorgelegd. Een paar maatregelen worden genoemd:
    - Beluchten – helpt alleen voor helder maken
    - De plas afsluiten van omliggend gebied waardoor minder nutriënten in de plas komen.
    - Het aanleggen van helofytenfilters en mosselbanken.
- Een deel van de kosten wordt gedragen door de Gemeente, andere delen door Waternet, en de provincie, subsidies?
- Provincie heeft ook een rol. Plannen worden ook door provincie getoetst. Gaat normaal bij een aanvraag voor vergunning.
- Er is nog geen dekking voor het Amsterdamse deel van de kosten. Maar Amsterdam moete de kwaliteit per 2017 wel hebben verbeterd.
- Het idee wordt geopperd plannen en financiering te combineren.

- Een aantal jaren geleden is gewerkt aan een plan “Metropolitaan Stadspark”. Er wordt gewerkt aan een nieuw plan. Projectleider: [redacted]
- Als gebouwd wordt aan of op de plas moet een eventueel gebouw voor de Meervaart onderdeel zijn van de nieuwe parkvisie.
- Bouwen op het water kan op twee manieren.
    - Door land aan te winnen en een gebouw op nieuwe grond te plaatsen.
        - Dan kan de oever gecompenseerd worden met die nieuwe kade / oever.
        - In dit geval moeten we hetzelfde areaal compenseren binnen het watersysteem van de Sloterplas.
        - Regel is dan eerst nieuw water maken en dan nieuw land.
    - Door het gebouw op palen en balken te construeren boven het water.
        - Dit heeft een nadeel voor de waterkwaliteit vanwege beschaduwen van het water.
        - Dat is ook het geval bij eventuele steigers die ook aangelegd gaan worden.
        - De keur van 2019 stelt kaders aan het maken van steigers. Daar gaat deze periode nadrukkelijk de aandacht naar uit.

      Eerste variant geniet voorkeur want anders zou aangetoond moeten worden dat het de waterkwaliteit NIET verslechtert. We vragen ons af of de gracht die in het centrumgebied is gemaakt ook een compensatiemaatregel is. [redacted] zoekt uit en vraag na bij de [redacted]

- Nautische kaders: Binnen nautische kaders zou een gebouw binnen kaders gemaakt kunnen worden:
    - Als gebouwd wordt in de plas dan dient constructief rekening gehouwen te worden met aanvaar bescherming. Vooral belangrijk als er kelders worden gemaakt.
    - De geschetste locaties liggen niet in een vaarroute maar er mag wel pleziervaart komen. Er zouden in de toekomst wellicht ook rondvaartboten kunnen komen. De sluizen zij voldoende groot.
    - Spreiding van drukte in de binnenstad geldt ook voor pleziervaart en toeristische vaart. Als er meer voorzieningen aan de plas komen (horeca, theater) en de Meervaart ook horeca maakt aan het water en steigers dan is het niet ondenkbaar dat er meer vaart op de plas zal komen. Beperkende factor zijn de bruggen van 2.1 meter hoog

Acties:

- [redacted] zoekt uit of er meer gedetailleerdere profielen / hoogte lijnen met matvoering van het onderwaterprofiel is.
- [redacted] maakt verslag van t overleg
- [redacted] zoekt uit hoe het zit met de gracht in het centrumgebied.
- Gaat gesprek aan met Erik Bobeldijk.
-