Van:
Verzonden: vrijdag 28 september 2018 8:46
Aan:
Onderwerp: Fwd: advies treffen noodmaatregelen Marnixkade 2 t/m 6.
Bijlagen: Beheersmaatregelen Marnixkade 20180927.docx; ATT00001.htm

Tkn

Met hartelijke groet,

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "Me
Datum: 27 september 2018 om 18:14:10 CEST
Aan: "Sa

Onderwerp: advies treffen noodmaatregelen Marnixkade 2 t/m 6.

Best
Zoals je reeds hebt vernomen zullen volgens ons aanvullende beheersmaatregelen moeten worden ter hoogte van de Marnixkade 2 t/m 6. Bijgevoegd de notitie waarin het advies is gegeven en is toegelicht. Om de vaart er in te houden zijn we zijn binnen IB reeds bezig met eerste voorbereidingen. Graag horen we of we de geadviseerde maatregelen ook daadwerkelijk moeten gaan uitvoeren. Maar het advies is dit zsm in gang te zetten.
Graag de opdracht communiceren met er , want zij staan hiervoor aan de lat. zal overigens mijn taak als PL overnemen en zorg dragen dat de beheersmaatregelen worden uitgevoerd.
Het advies welke beheersmaatregelen moeten worden genomen voor de kademuren bij brug 20-21 (Herengracht) volgt morgen (vrijdag).
zal naar verwachting maandag inzicht kunnen geven in de mogelijkheden hoe te komen tot een instandhoudingsadvies bij de kade Stationsplein West (Entree).
Met vriendelijke groet,

Technisch manager kademuren
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
www.amsterdam.nl/ingenieursbureau
www.amsterdam.nl/kademuren
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Gemeente
Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/ingenieursbureau

SIN0701
Verzoek tot vervanging kademuur Singel (volledig)

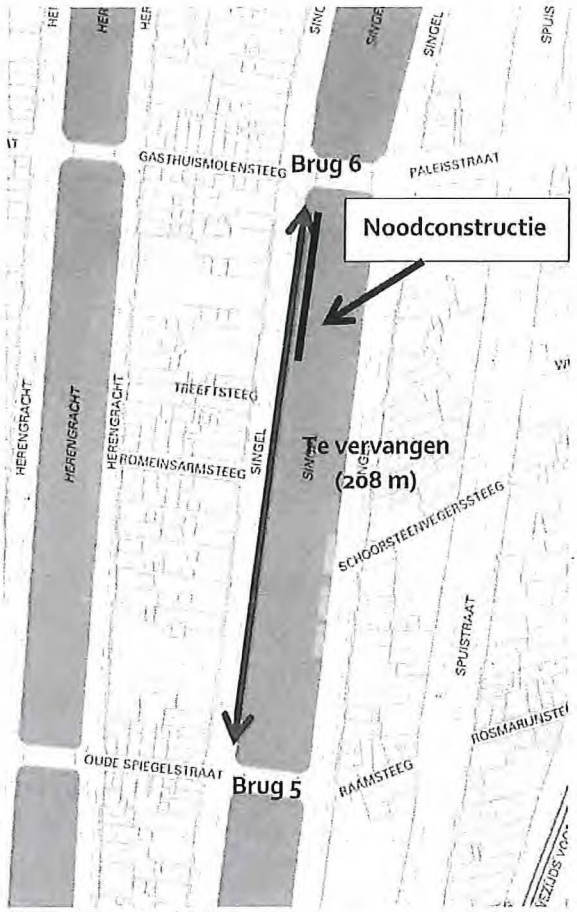
Aan	(Assetmanager VOR)
Opgesteld door	e (Onderzoek en advies kademuren IB)
Gecontroleerd	(Onderzoek en advies kademuren IB)
Kenmerk	SIN0701-VTV-2019-D
Status	Definitief
Datum	22 maart 2019

Vrijgave IB:	Vrijgave V&OR:
Datum: 26-03-2019	Datum: 2/4/2019

Scope en locatie

De kademuur van het rak SIN0801 is 208 m lang en gelegen aan de Singel. De kade ligt ter hoogte van huisnummers 280 t/m 346 en bevindt zich tussen de bruggen 5 en 6.

Dit rak dient geheel vervangen te worden over een lengte van 208 m. Dit document legt de onderbouwing van het besluit tot vervanging van deze kademuursectie vast.



Figuur 1: Locatie rak SIN0701

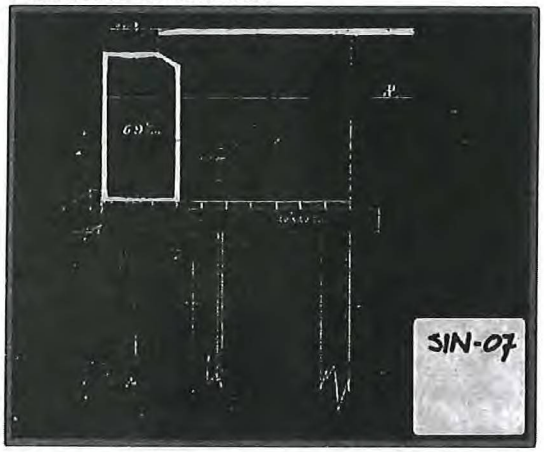


Figuur 2: Overzichtsfoto (bron: google maps)

Identificatie rak	
Raknummer	SIN0701
Aangelegen water	Singel
Aangelegen straat	Singel 280 t/m 346

Totale lengte rak	208 m
Te vervangen rakdeel (geheel)	
Lengte	208 m
Bouwjaar	Onbekend
Tussen	Brug 5 en brug 6
Constructie	Gemetselde gewichtsmuur op houten palen

Doorsnede constructie



Figuur 3: Principe doorsnede constructie te vervangen.

Uitgevoerde onderzoeken en bevindingen

Onderzoek en bevinding te vervangen rakdeel	
Toestandsinspectie (2017) [1]	Lokale afschuiving is opgetreden ter hoogte van brug 6 tot Singel 296. Ten tijden van de inspectie was het bekend dat er een noodconstructie geplaatst zou worden. Tevens zijn er op twee locaties constructieve scheuren waargenomen.
Deformatiemeting (2017-2018) [2]	Na het plaatsen van de noodconstructie hebben de meetresultaten aangetoond dat de noodconstructie 4 mm richting het water verplaatst is. Buiten de noodconstructie om is er een zakking van 5 mm en een maximale verplaatsing van 14 mm richting het water waargenomen (meting 19-5-18 t.o.v. 21-2-18).

Constructieve veiligheid en restlevensduur

Op basis van de uitgevoerde onderzoeken wordt gesteld dat het gehele rak over een lengte van 208 m einde levensduur heeft bereikt. Momenteel staat er tussen brug 6 en Singel 296 een noodconstructie over een lengte van circa 30 m omdat de kademuur lokaal bezweken is. Aangezien het bouwjaar van dit rak onbekend is en voor een deel van de kademuur een noodconstructie staat wordt geadviseerd om het gehele rak te vervangen. Restlevensduur wordt ingeschat tussen 0 tot 5 jaar. Ter plaatse van de noodconstructie is de restlevensduur 0 jaar.

[1] Antea group. (2017). "SIN0701: Rapportage Instandhoudingsinspectie en Conditiemeting NEN2767-4".
[2] CRUX Engineering. (2018). "XYZ deformatiemetingen Singel 276-304."

Beheerdersoordeel

Het rak dient geheel vervangen te worden.

Verzoek tot vervanging met investeringskosten

Het gehele rak tussen brug 5 en brug 6 dient over een lengte van 208 m vervangen te worden opdat deze weer veilig functioneert.

Meterprijs	Lengte	Investeringskosten
	208 m^1	
Nauwkeurigheid +/- 30%		

De meterprijs v[illegible] €/m^1 is gebaseerd op:

- Vervanging door een betonnen L-wand op boorpalen gebouwd in een tijdelijke bouwkuip
- Gevoelig binnenstedelijk gebied;
- Geen woonbootverplaatsingen;
- Inclusief herinrichting maaiveld en vervanging riool.

Bijzonderheden omgeving/raakvlakprojecten (niet limitatief)

- Noodconstructie stalen damwand geplaatst tussen brug 6 en Singel 296.
- PCVB ter vaststelling van de constructieve veiligheid bruggen

M

Van:
Verzonden: zondag 4 maart 2018 8:47
Aan:

Onderwerp: Fwd: Calamiteit Nassaukade (thv Willemsbrug)
Bijlagen: 20180303_Actielijst noodmaatregel Nassaukade.xlsx; ATT00001.htm; 20180303 _Deelnemerslijst noodmaatregel Nassaukade.xlsx; ATT00002.htm; IMG_3037.JPG; ATT00003.htm; IMG_3039.JPG; ATT00004.htm; IMG_3040.JPG; ATT00005.htm; IMG_ 3041.JPG; ATT00006.htm; IMG_3047.JPG; ATT00007.htm; Locatie calamiteit.PNG; ATT00008.htm; NOS journaal.jpg; ATT00009.htm

Ha collega

Ik denk dat l e lead vanuit VOR moet nemen vanuit zijn OG rol.

Maandagochtend zit ik met DMC en Fiar brug 108 te evalueren. Neem deze situatie ook meteen mee voor financiering herstelkosten en bestuurlijke besluitvormingsroute

Met hartelijke groet,

Begin doorgestuurd bericht:

Van:

Onderwerp: Calamiteit Nassaukade (thv Willemsbrug)

Beste,
Zoals jullie waarschijnlijk al hebben vernomen is er zaterdagochtend ter hoogte van de Nassaukade een waterleiding van het hoofdwaternet gesprongen. Daarbij is er een flink gat in het maaiveld en de kade ontstaan. Zie bijgevoegde foto's. Inmiddels hebben Waternet en Liander de situatie gestabiliseerd en het gebied afgezet. De situatie dient nog wel tot maandag in de gaten te worden gehouden, want dan starten we met het herstel.
Bijgevoegd is de eerste opzet voor het verdere proces en een lijst met contactgegevens. Deze moeten nog aangepast en aangevuld worden.
Maandagochtend 9.00 uur is er bij het IB in klein comité een eerste afstemmingsoverleg. Uitnodiging in outlook volgt.
Maandagochtend 10.30 uur is er groter comité het startoverleg bij het IB. Uitnodiging in outlook volgt.

Elke "stakeholder" dient zelf zorg te dragen dat er iemand aanwezig is.
Ter afsluiting een link naar diverse berichten in de media:
https://www.google.nl/search?hl=nl&ei=1SKbWqX8GMW2sQGw5ZiADA&q=nassaukade+ingestort&oq=nassaukade+inges&gs_l=psy-ab.3.0.0i3k1.6529.8837.0.9722.8.7.0.1.1.0.247.771.0j3j1.4.0....0...1c.1.64.psy-ab..3.5.777...0j38j0i22i30k1j0i22i10i30k1j0i131i67k1j0i67k1.0.wOoEHYp9JXk
Met vriendelijke groet,

Technisch manager walmurenteam
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
www.amsterdam.nl/ingenieursbureau
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer