Verslaglegging Amsterdamse Bos – maandag 15 april (expertmeeting 1)
Bereikbaarheid

Start en plenaire gedeelte
Doel van deze ochtend is om na te denken over de bereikbaarheid van het Amsterdamse Bos. We gaan aan de slag aan de hand van de Wereldcafé methodiek en er zijn verschillende rondes. Aan deze tafels gaat het om het optimaal invloed uitoefenen op de plan- en besluitvorming over de infrastructuur en ov in en om het bos. Bij tafel 1 praten we over welke modaliteit er ingezet moet worden, bij tafel 2 gaat het over de positie van de auto in het bos en tafel 3 gaat over uw advies over de padenstructuur in het Bos.

5.1,2,e – 5.1,2,e
We zijn hier samen om te komen tot een nieuw Bosplan. Bij het vorige bestuur is er een plan gemaakt, maar deze is nooit vastgesteld. De wethouder vindt het heel belangrijk dat er een plan komt; een ambitiedocument met een uitvoeringsagenda voor de komende 15 jaar. Met vooral participatie. 85 jaar bos, een hoop gebeurt. Als je kijkt naar hoe het werd ontworpen, tot nu. Er verandert veel, je ziet ook dat we steeds meer omsloten zijn door Amsterdam, Amstelveen, Schiphol natuurlijk. Het bos, iedere dag weer, wordt nog zoveel gebruikt zoals het ontworpen is. Een groene plek bieden voor de natuur en recreatie.

De toenemende drukte is nog wel een puntje. Het toenemende aantal bezoekers neemt ook toe, 6.5 miljoen bezoekers op dit moment. Dat is de reden dat we opnieuw gaan kijken, van hoe gaan we het bos opnieuw ontwikkelen? Hoe kunnen we het bos beschermen? Maar ook ruimte bieden aan initiatieven die er zijn, bezoekers ontvangen en een plek bieden voor vrijetijdsbesteding. Dit is een mooi moment om aan de slag te gaan. Dank voor jullie komst. Ik hoop dat we een mooie oogst gaan ophalen van vandaag. Projectteam onder leiding 5.1,2,e Vandaag bijten we het spits af.

5.1,2,e - Heemlocaties
Deze expertmeeting is in een heemhuisje nabij Vogeleiland. Het was een klompenschuur, is omgetoverd tot een gebruiksruimte met als thema Picasso. Er zijn ook allerlei schilderijtjes die in het toilet hangen. De kachel in het huisje is een ontwerp van Picasso en in bruikleen van een kunstverzamelaarsfamilie. Zijn motto is: *Ik zoek niet, ik vind!*

5.1,2,e – Bereikbaarheid van het Bos
Ik vroeg me af hoe deze kaart zal overkomen. Een groot stuk van Amsterdam heb ik erop gezet. Wij zeggen altijd, zijn 20 minuten per fiets van het vondelpark. Kan met de groene route naar het Amsterdamse bos. Je ziet ook wel aan de Noordkant van het bos, hoort niet bij het Bos. Hier heeft de stad allerlei plannen en ambities. Het heette ooit het groot Amsterdamse Bos, maar op termijn komen hier stations van de Noord-Zuid lijn. Aan de noordkant van het Bos. Bij het Schinkelkwartier komen heel veel woningen. Er komt een entree bij Schiphol, komt allelmaal dichterbij. Die noordoever zijn heel veel ontwikkelingen. Zal zeker zijn invloed hebben op het Bos. Er is 1 veerpontje, 1 keer per weke op zondag. Niet hele intensieve verbinding. Enige echte connectie daar. Maar de stad komt dichterbij. De stad rukt op. En daar is de entree van het Bos, in het Noordoosten, als we het hebben over modaliteit, daar komt van alles samen. De metro, een tram, over de Amstelveense weg lopen behoorlijk wat busbanen, natuurlijk de auto, de auto kan daarin. En ook

fietsroutes die daarlangs lopen. Sportas en versterking daarvan. Daar moet het allemaal gebeuren. Aan de andere kant, van Eesteren en Mulder die het allemaal hebben bedacht, wilden die huizen allemaal afbreken. Dat het allemaal groen was, uitnodigend was. Even door, Sportas, zijn ook kleine entrees bij het Bos. Je ziet hier Amstelveen, er zijn diverse entrees. Dan kom je bij de A9, ook allemaal plannen bij uitgevoerd. De weg in Amstelveen wordt daar verdiept, daar komt een zwaartepunt. Ontwikkeling. Een woningprogramma ligt ook klaar. Ga je door naar de Amstelveense poel, dat is nu al een drijvend zwembad in de zomer. Wordt ook steeds meer een recreatiegebied. Dan aan het zuiden, was ook een goede verbinding, dit gebied lijkt leeg, komt meer woningbouw. Wordt meer opgenomen in de stedelijke structuur. Dan heb je hier achter de Westeinder plassen, prachtig gebied. Dus eigenlijk is de groene zone niet echt verbonden. Heel dun lijntje. Deze kant Schiphol, Schiphol-Oost, vergaderen, etc. dat is omgeving. En in het bos, je kunt het bos eigenlijk op veel verschillende plekken in. Voor de auto is er maar 1 route, langs de Bosbaan, ga je zo het bos door. Onder de A9 door, kun je hieruit. Gescheiden paden en banen, ook door van Mulderen en Eesteren bedacht. Modernisme. Auto's, fietsers, voetgangers. Openbaar vervoer naar het bos is goed, maar je moet ook wel echt overstappen. 1 bus door het bos, maar die rijdt alleen doordeweeks. Je kunt bij het bos komen maar niet door het bos. We hebben geprobeerd in het bos beter te maken, oude lijn 70. Tot aan de pannenkoekenboerderij. Was geen succes. Hebben geprobeerd met een Bringo, ook niet lekker gegaan. Hij rijdt nu weer, museumtrein rijdt langs het Bos maar niet langs het Bos. Bereikbaarheid is suboptimaal, veel overstappen. Fietsen gaat best wel, maar is ook wel wat ver. Er is maar 1 autoweg, op 1 manier kun je door het bos.

Tafel 1 – inzetten modaliteit

Vraag: op welke modaliteit moeten wij inzetten?

Tafelkleed – samenvatting

De belangrijkste punten die besproken zijn aan deze tafel:

1. Betere fietsverbindingen met het Bos. De fiets is nu, maar ook in de toekomst, één van de belangrijkste vervoersmiddelen in welke vorm dan ook. Hoe ga je daarop inspelen?
    a. Verbetering toegangswegen voor fietsers en scheiden van wandelpaden
    b. (Betere) fietsverbindingen Nieuw-west, Ringvaart, Oeverlanden
    c. Snelfietsroute langs het bos
    d. Betere fietsparkeerfaciliteiten
2. Fiets als modaliteit stimuleren
    a. Elektrische (bak)fietsen
    b. Fietstaxi's?
    c. Deelfietsen/deelbuggy's bij ov-punten
    d. Speedpedelecs
    e. Elektrische step
3. Focus op langzaam verkeer *in* het bos en sneller verkeer *naar* het bos
4. Aanleggen van hubs aan de randen én in het bos
5. Betere hardlooproutes
6. Autofaciliteiten niet uitbreiden
7. Toegankelijkheid verbeteren door verbetering entrees

Tafel 2 – positie van de auto in het Bos

Vraag: wat wordt de positie van de auto in het Bos?

Tafelkleed – samenvatting

De belangrijkste punten die besproken zijn aan deze tafel:

1. Denk aan belangen van verschillende doelgroepen; ondernemers die meer belang hebben aan parkeerplekken bijvoorbeeld en gebruikers die meer willen wandelen en/of fietsen.
2. Creëer hubs net aan de randen van het bos. Voor het parkeren van auto's (en bundelen van parkeerplekken) en aanbieden van deelfietsen, deelbuggy's, shuttlebusjes, etc.
3. Interessante (groene) entrees creëren om bereikbaarheid te vergroten.
4. Amsterdamse Bos uitbreiden; Oeverlanden, Schinkelbos, Haarlemmermeer, etc.

Tafel 3 – padenstructuur in het Bos

Vraag: wat is uw advies over de padenstructuur in het Bos?

Tafelkleed – samenvatting

De belangrijkste punten die besproken zijn aan deze tafel:

1. Hoofdpad/slagader door het bos langs alle hoogtepunten van het Bos
2. Gescheiden paarden- en hondenroutes
3. Hiërarchische padenstructuur met verbindingen naar andere plekken
4. Lange groene route door het Amsterdamse Bos

5. Autobereikbaarheid
6. Verduidelijking van de vindbaarheid van routes
7. Aansluitende verbindingen tussen voorzieningen en interessante plekken (kralenketting route)
8. Discussie over het aantal en soort paden in en rondom het bos; snelle paden buiten en langzame paden binnen het bos?

- Aanvulling vanuit 5.1,2,e (tafel 1): ook mooie verbindingen vanuit andere delen van de stad creëren, fietsroutes naar het Amsterdamse Bos. Die groene routes in één streep doortrekken naar het Amsterdamse bos om ook zo de verbinding met de stad te maken.

Afsluiting

Hoe nu verder (5.1,2,e)?

- (5.1,2,e legt de volgende werksessies uit).
- De vraag is natuurlijk hoe we de oogst van de verschillende sessie kunnen verbinden met elkaar.
- Jullie kunnen je aanmelden voor de terugkomdag.

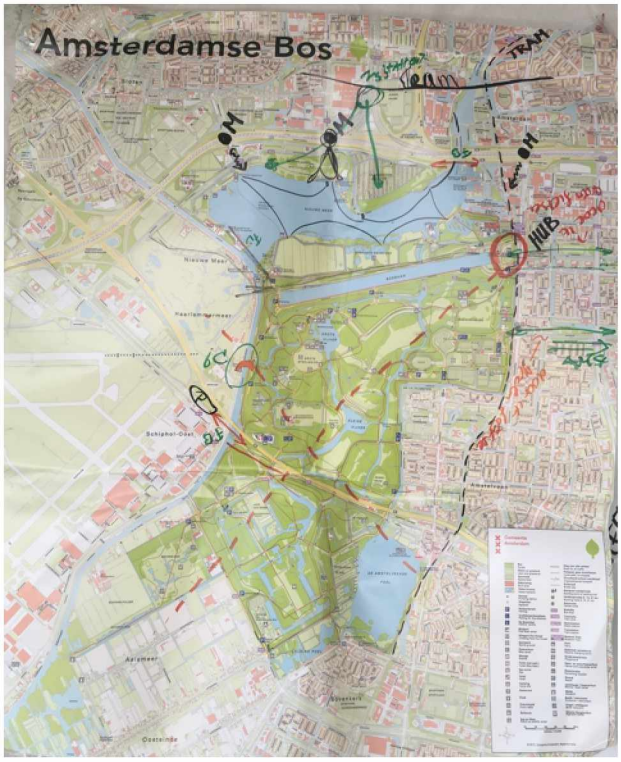
Bewoners en gebruikers van het bos (5.1,2,e)

- Vanaf april hebben we een digitaal traject. Online participatietraject via social media → gebruikers van Bos en Amsterdammers, Amstelveners en besturen, colleges, vragen wat zij willen
- Informeren van colleges en besturen: bevraagd en geënthousiasmeerd
- Politieke betrokkenheid: Laurens Ivens is erg betrokken.

Suggesties publiek:

- Politiek met gebruikers willen matchen. Dat ze elkaar ontmoeten en voelen wat er speelt. Misschien kun je het personaliseren naar de wethouder.
- Ik denk dat je het Bos groter moeten maken en meer faciliteiten nodig hebt, daar heb je politiek voor nodig.
- Denk dat ook aan de stadsdeelcommissies en stadsdeelbestuurders
- Maak er niet een te Amsterdams verhaal van. Betrek ook Aalsmeer, etc.

Bijlage 1: uitwerking tafelkleed inzetten modaliteit



- Electrische step
- Kleinschalig elektrisch vervoer
- E-bakfietsen
- Fietstaxi's
- Autobezit minder belangrijk
- Parkeren ten goede van het bos
- Fietsverbinding Ringvaart
- Hoofdroute fiets duidelijk worden baan (rood fietspad)
- Routes Oost naar A'damse bos
- E-bike nieuwe scooter!
- Rood
- Langzaam -> daarop inzetten?
- Op bestuurlijke agenda -> koppelen met de stad)
- Hubs -> auto
- Elect. Fiets
- Fiets voetgangers scheiden
- Zelfrijdende auto – naar het bos
- Toegankelijkheid vergroten
- Deelfietsen bij OV
- Mensen van ver -> toch met de auto. Niet meer parkeren aanleggen
- Niet meer paden
- Vertrekpunten
- Strakke lijn door he bos!
- Welverkochte hardlooproute
- Rnet -> kans?

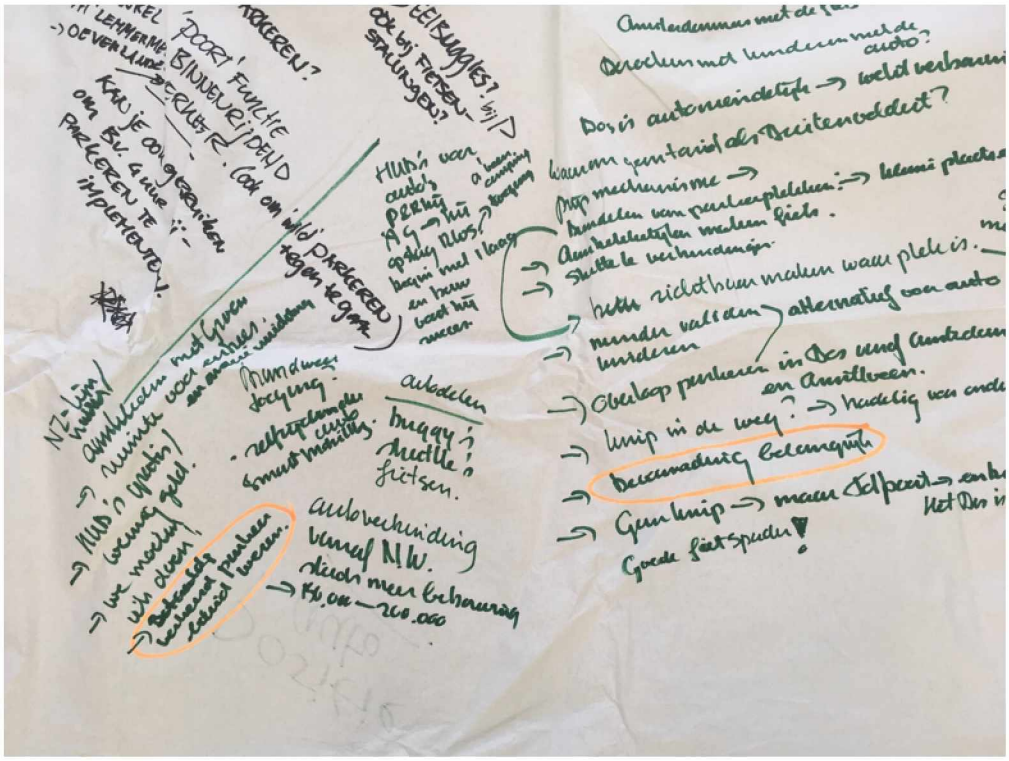
- Toegangswegen beter voor fietsers
- Snelfietser langs het bos
- Nieuw-West fietsverbinding(?)
- A'veenseweg is de drempel
    - ➔ In bos: focus op langzaam verkeer (fiets, e-bike, speed pedelec)
    - ➔ Naar bos: hub, paar autoparkeerplaatsen met daar bijv. e-bikes kan ook bij enkele OV-haltes
- Auto + OV om aan de rand te komen!
- In het bos: fiets + lopen
- Inkomsten door windenergie
- Parkeren aan de randen, dan vervoer 't bos in (steppen oid)
- Betere entrees
- "Kleuren" zones: je komt voor bepaalde activiteit, dan weet je van te voren waar je heen gaat. Welke entree
- Venstertijden voor loslopende honden
- Scheiding doorgaand fietsverhuur & recreatief fietsen
- Gebruik scheiden
- Hoofdroute buitenlangs voor e-bikes (niet door bos)
- 'Grex' voor het bos bij omliggende projecten (NW – Verdi – Schinkel – etc)
- Vanuit alle kanten -> route naam -> door de stad
- Aalsmeer -> kansen voor schoon reizen?
- Bosplan deelfiets
- Rondje Nieuw Meer afmaken
    - ➔ Verbinding Oeverlanden
    - ➔ Verbinding Nieuw West
- E-bike -> ook bij voorzieningen
- Hubs aan randen van het bos
- Elektrisch
- Varen
- Step
- Rondje nieuwe Meer
- Strategisch investeringsplan
- Hardlooprondje -> Nieuwe Meer
- Schinkelkwartier
- 11.000 woningen
- 40.000 arbeidsplaatsen
- Sport
- Hiërarchie padenstructuur
- Groene route = chr. Plantijnpad via Oude Haagse weg langs Ringvaart
- De Geitenbos
- Deelbuggy
- R-Net Sopt
- Fietsparkeer faciliteiten
- Betrekken Raad Amstelveen Aalsmeer

Bijlage 2: uitwerking positie auto in het Bos



- Creëer een slechte weer bestemming (naast geitenboerderij)
- Focus op fiets
- Fietsparkeren!
- Extra parkeermogelijkheid boven Schiphol-oost
- Betere verbinding met Nieuw-West/Sloten
- Maak het bos groter:
- Schinkel
    - ➔ Haarlemmermeer
    - ➔ Oeverlanden
- Deelbuggies?
- Ook bij fietsenstallingen
- Tijdslimiet vrij parkeren?
- 'Poort' functie binnenrijdend verkeer. (Ook om 'wild' parkeren tegen te gaan)
- Kan je ook gebruiken om bv. 4 uur vrij-parkeren te implementeren
- Begin bij 0. → Voor wie dan wel?
- Amsterdammers met de fiets?
- Bezoekers met kinderen met de auto?
- Bos is autovriendelijk → wekt verbazing.
- Waarom geen tarief als Buitenveldert?
- Prijsmechanisme →
- Bundelen van parkeerplekken → kleine plaatsen weg
- Aantrekkelijker maken fiets
- Shuttle verbindingen.

- Beter zichtbaar maken waar plek is. 90 kilometer weg met klinkers.
- Parklane met auto grindbak.
- Minder validen en kinderen als alternatief voor de auto
- Overloop parkeren in bos vanaf Amsterdam en Amstelveen
- Knip in de weg? → Nadelig voor ondernemers
- Geen knip maar tolpoort → entreekaart→ het bos is vol!
- Goede fietspaden!
- Noord-zuidlijn.
- Entrees aankleden groen.
- Hub = gratis/weinig geld.
- Moeten iets doen!
- Brandweer toegang?
- Zelfrijdende auto. Zelf mobiliteit.
- Autodelen → buggy's, shuttles en fietsen.
- Autoverbinding vanaf nieuw-west, steeds meer bebouwing. →140.000 – 200.000.
- Hubs voor auto's P&R, nu opslag RWS → Amstelveense camping toegang
- Begin met 1 laag en bouw voort bij succes.



Bijlage 3: uitwerking padenstructuur in het Bos



- Calamiteiten routes
- Rustige plekken (stille/ donker) voor dieren/ planten
- Breed shared space ruimte
- Dier/ milieuvriendelijke verlichting
- Slimme verlichting (dimmen etc.)
- Missing links
- Met de stad
- Oeverlanden onderdeel van het bos
- Poorten van het park -> versterken entrees
- Waar ben ik
- Geen snelfiets door het bos, aan de randen!
- Westkant langs Ringvaart
- Oostkant Zuidas
- Thema's wandelingen verbindingen
- "Kleuren" voor gebruik, bepaalde gebieden!
- Zijn alle paden naast elkaar nodig?
- Wandelen- fietsen/ paarden
- Wordt nu over fietspaden gewandeld, want dat doen mensen toch
- Kralenketting route voor Sloterpark (sturen van gebruik)
- Padenstructuur is nu niet helder
- Bewegwijzerd/ kleuren
- Betere zonering
- 8 een achtige in brede vorm
- Ontdekhoek
- People atract people

- Verlichte doorgaande route
- Snelle fietsspaden rondom
- Langzaam in Bos
- Meer horeca
- Gebruik de kracht van ondernemer
- Hiërarchie padenstructuur
- Leesbaarheid gebruik
- Veel Zuidassen uit Amstelveen nemen de auto naar 't werk
- Verkeersveiligheid
- Paars asfalt
- Hoofdroute -> alleen fietspad voor snelfietsers
    - ➔ Moeten we dat willen? Om het bos!
- Toekomst:
- Lange fietsverbinding
- Schiphol – Zuidoost/ oost over Zuidasdok & Verdi(?)
    - ➔ hoofdpad/ slagader langs hoogtepunten -> maak duidelijk wat en waar
- Sportroute
- Dieren route
- Paarden & honden gescheiden
- Hoe weet ik dat ik in het bos ben?
- Behoud autobereikbaarheid
- Steeds meer toeristen
- Fietsenparkeerplaats
- Zoek op elk schaalniveau verbinding
- Niet betuttelen