From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: Frederiksplein: bewonersvragen**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date November 5, 2025, 4:51:46 PM CET

Voor mij blijven nog 2 bewonersvragen open staan: kunnen we in **dit werk** dat stukje openstellen of gaan we dat niet doen.

gr

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e amsterdam.nl
Werkdage 5.1, 2, e

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 31 oktober 2025 11:48
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Frederiksplein: bewonersvragen

ik bedoelde dat bij de plantage middenlaan de auto's niet acjter de halteplaats langssrijden maar tussen de halteplaats door. Maar ik heb er al met 5.1, over gepraat. Laat maar zo.

Van: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 30 oktober 2025 12:34
Aan: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Frederiksplein: bewonersvragen

Hi 5.1,

De gemeente neemt het blvc deel op zich dus het is in dit geval een gemeente probleem.
wat bedoel je met "op de plantage middenlaan rijdt het autoverkeer voor de halteplaats langs. kan dat niet tijdelijk hier?"
Dat je positief adviseert op het openstellen?

Mag dit nu nog i.r.t. BLVC plan waar dit niet in is gezet / overlegt met wwu?

groeten,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
ngen eurs ureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e amsterdam.nl
Werkdagen 5.1, 2, e

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 30 oktober 2025 11:36
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Frederiksplein: bewonersvragen

ah. fase 1b van frederikspark, mooi zo.

de afsluiting is eigenlijk een liander probleem. zij vervangen de gasleiding.

op de plantage middenlaan rijdt het autoverkeer voor de halteplaats langs. kan dat niet tijdelijk hier?

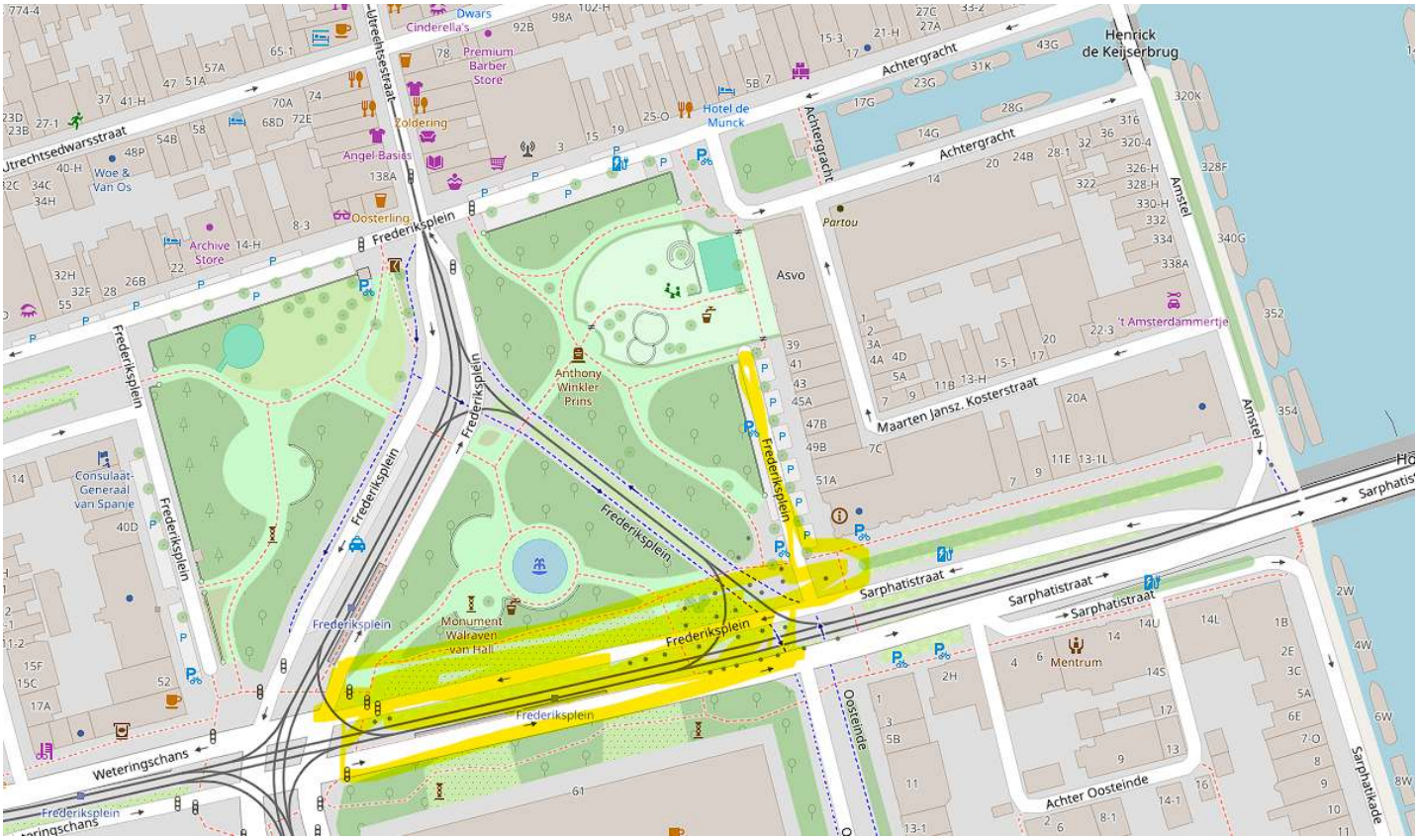
gr

5.1,

Van: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 30 oktober 2025 11:25
Aan: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Frederiksplein: bewonersvragen

Hi 5.1,

We zijn het laatste deel van de herinrichting van DNB aan het afronden.
Daarbij werken we aan het deel noordelijk van de tramhalte aan de sarphatistraat (zie geel arcering hieronder). Ik heb e fases etc hier even buiten gelaten.
Het eerste deel waar liander gas een gasleiding vervangt, zorgt ervoor dat er vanaf frederiksplein niet meer utrechtsestraat ingereden kan worden. Deze afsluiting duurt 2 weken vanaf volgende week.
Effectief onze pilot voor utrechtsestraat.
Vanaf dan moeten bewoners 2 weken in scenario 1 gaan rijden met de auto. En daar komen nu vragen voor binnen mbt die afsluiting op amstel.



[redacted]
[redacted]
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
M [redacted] amsterdam.nl
Werkdagen [redacted]

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 30 oktober 2025 11:13
Aan: [redacted] amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Frederiksplein: bewonersvragen

hoi [redacted]

ik mis even waarom er bewonersbrieven naar Fredplein uit zijn. Is er werk, buiten?

Lijkt me dat we ook niet de rijrichting moeten toestaan bij de kruising Sarphati - Amstel, vanuit veilgheid. los van het feit dat er tellingen lopen. Ze kunnen toch via de Frederiksplein - achtergracht gewoon naar hun garage rijden?

gr

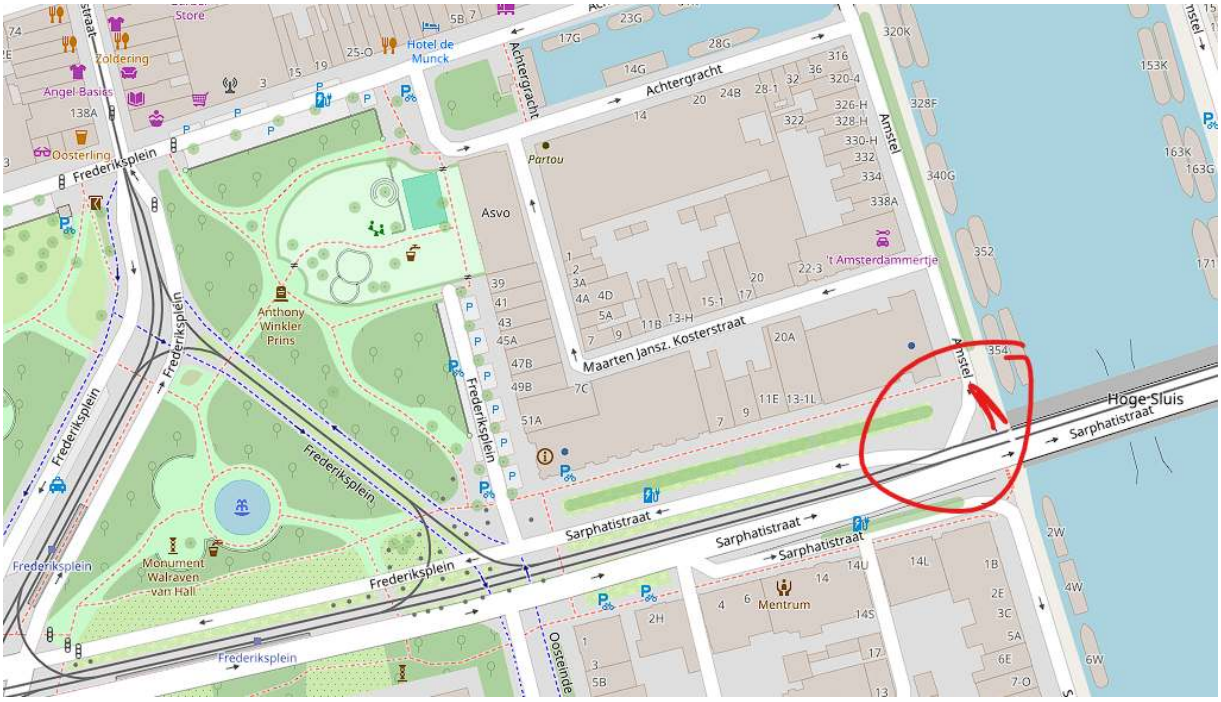
[redacted]

Van: [redacted] amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 30 oktober 2025 10:15
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Frederiksplein: bewonersvragen

Hi [redacted] en [redacted]

De bewonersbrief voor Frederiksplein is deze week bij de bewoners beland en er stromen enkele vragen via de mail binnen.
Daarbij zijn er 2 verzoeken binnen gekomen van bewoners die op de achtergracht / maarten janz kosterstraat een garage hebben of daar iig met de auto moeten komen.
Hun verzoek hierbij om tijdelijk via de sarphati de amstel op te mogen tijden. i.e. het verbodsbord en de paaltjes tijdelijk weg te halen.

Zelf lijkt mij dit nu niet wenselijk omdat we ook tellussen hebben liggen en zo scenario 1 goed kunnen analyseren tijdens dit werk.
Misschien zie ik dit verkeerd en kunnen we wel deze weg open zetten. Graag jullie reactie hierop.



groeten,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e amsterdam.nl
Werkdagen 5.1, 2, e

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer