Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 17 juni 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt: B4

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen Tweede wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Vast te stellen het Tweede wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025, zoals opgenomen in de bijlage, met als belangrijkste punten:

a. Het aanwijzen van de sportparken en de begraafplaats waar de progressieve tarieven gaan gelden;

b. Het verruimen van de uitgiftenorm voor maatschappelijke vergunningen;

c. Het aanpassen van de norm voor bedrijfsvergunningen in Oost 8c (Cruquiusbuurt), Oost 14 (Amstelkwartier) en Oost 15 (Weespertrekvaart) naar 1 vergunning per 10 FTE. Vergunningen die zijn verleend op basis van de oude norm worden niet ingetrokken;

d. Het instellen van betaald parkeren op zaterdag op bedrijventerrein Overamstel;

e. Het afschaffen van de tweede bewonersvergunning in Oost 5a Watergraafsmeer, Oost 8 Cruquiusgebied, Oost 14 Amstelkwartier en Oost 17 Zeeburgereiland Zuidwest. Verleende tweede vergunningen worden niet ingetrokken;

f. Het opheffen van deelvergunninggebied Oost 15b omdat de tijdelijke studentenhuisvesting die dit deelvergunninggebied vormt inmiddels is verwijderd;

g. het halfjaarlijks verlagen van de vergunningenplafonds met 1,1% in het 'groot centrumgebied', conform het collegebesluit 'Vaststelling beleid verlaging vergunningplafonds, gemeente Amsterdam van 11 juni 2019;
h. Het extra verlagen van het vergunningenplafond van deelvergunninggebied Zuid-4.2 (Rijnbuurt Oost) vanwege de vervangingsopgave van de openbare ruimte en het verbeteren van de waterafvoer bij piekbuien;
i. Het instellen van vergunningenplafonds voor de deelvergunninggebieden van Nieuw-Sloten, De Aker, De Punt en Dorp Sloten, conform het collegebesluit 'Uitwerking van het coalitieakkoord: uitbreiden betaald parkeren in Nieuw-West en Zuidoost', d.d. 18 april 2023;

j. Ten aanzien van betaald parkeren in Amstelglorie:

i. het vaststellen van de bloktijden van betaald parkeren;

ii. het beschikbaar stellen van maximaal twee bewonersvergunningen voor het eerste half jaar na implementatie van het nieuwe parkeerregime, zodat de huidige bewoners de gelegenheid hebben om een vergunning aan te vragen voor hun tweede auto;

iii. het beschikbaar stellen van maximaal 1 bedrijfsvergunning per 10 FTE;

iv. het niet beschikbaar stellen van volkstuinvergunningen, omdat parkeren op eigen terrein aanwezig is;

v. het nog niet instellen van een vergunningenplafond zodat - gedurende het eerste half jaar na implementatie van het nieuwe parkeerregime - alle bewoners die op dat moment één of twee auto's hebben direct een parkeervergunning krijgen.

k. Ten aanzien van betaald parkeren in het noordoosten van Stadsdeel Noord (tranche 6):

i. het vaststellen van de bloktijden van betaald parkeren;

ii het vaststellen van de deelvergunninggebieden Noord-3a t/m Noord-3c (De Banne Buiksloot), Noord-12a t/m Noord-12e (Tuindorp Oostzaan), Noord-13b (Melkweg/Oostzanerwerf) en Noord-14a t/m Noord-14d (Kadoelen en overig Oostzanerwerf);

iii. Het geldig maken van uitgegeven vergunningen in Noord-5 (Volewijck, NDSM, Buiksloterham, Overhoeks) in Noord-3 (De Banne Buiksloot) en Noord-12 (Tuindorp Oostzaan) in Noord-14 (Kadoelen en Oostzanerwerf;

iv. Het nog niet instellen van een vergunningenplafond in de uitbreidingsgebieden in Noord zodat – gedurende het eerste halfjaar na implementatie van het nieuwe parkeerregime – alle bewoners die op dat moment één of meerder auto's hebben direct een parkeervergunning krijgen (met een maximum van twee per adres, met inachtneming van artikelen 3.2 en 4.2 van de Parkeerverordening Amsterdam 2025);

l. Overige juridisch/technische wijzigingen.

2. Vast te stellen het Eerste wijzigingsbesluit Nadere regels experimenten Parkeerverordening, zoals opgenomen in de bijlage, met als enige punt het herstellen van een omissie ten aanzien van de pilot klushub.

Kernboodschap

Het college heeft besloten om het wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025 vast te stellen. Dit besluit omvat onder andere het invoeren van progressieve parkeertarieven bij diverse sportvelden en een begraafplaats, het uitbreiden van de uitgiftenorm voor maatschappelijke parkeervergunningen, het op termijn beperken van bedrijfsvergunningen en afschaffen van tweede bewonersvergunningen in delen van stadsdeel Oost. Ook komt er betaald parkeren op zaterdag op bedrijventerrein Overamstel en wordt betaald parkeren ingevoerd in Amstelglorie. Daarnaast worden vergunningenplafonds in bepaalde gebieden verlaagd.

Bestuurlijke achtergrond

Raadsinformatie van 14 februari 2022

Op 14 februari 2022 heeft het college via de raadsinformatiebrief "Afhandeling motie 2021-854 inzake gelijkstelling parkeervergunningen bedrijventerreinen Overamstel, Schinkel en Sloterdijk" aangegeven dat motie 2021-845 is uitgevoerd en dat het verruimen van de normen voor bedrijfsvergunningen gezien moest worden als een tijdelijke maatregel.

Verzoek stadsdeel Oost van 24 februari 2022

Op 24 februari 2022 heeft stadsdeel Oost de wethouder Verkeer en Vervoer gevraagd om betaald parkeren in te voeren op het parkeerterrein bij de Joan van Muyskensweg 2.

Motie 2021-854

Op 22 december 2021 heeft de raad via motie 2021-854 inzake gelijkstelling parkeervergunningen bedrijventerreinen Overamstel, Schinkel en Sloterdijk aan het college gevraagd de norm voor bedrijfsvergunningen in de vergunninggebieden Oost 14 en 15 te verruimen naar maximaal 1 per 2,5 fte.

Advies stadsdeelcommissie Oost van 20 juni 2023

Op 20 juni 2023 heeft de stadsdeelcommissie van stadsdeel Oost in een bestuurlijk advies aan het college gevraagd om niet langer tweede bewonersvergunningen te verlenen voor de vergunninggebieden in stadsdeel Oost. Dit was een herhaling van hun advies uit mei 2019 bij de voorstellen over de periodieke verlaging van de vergunningplafonds is het groot centrumgebied.

Raadsbesluit van 24 april 2024

De gemeenteraad heeft tijdens de raadsvergadering van 24 april 2024 het uitbreiden van betaald parkeren in Sloterdijk en stadsdeel Noord vastgesteld in de wijzigingsverordening van de Verordening Parkeerbelastingen 2024 en de Veertiende wijzigingsverordening Parkeerverordening 2013. Na de vaststelling van deze twee wijzigingsverordeningen door de raad is het aan het college om het betaald parkeren te formaliseren met de vaststelling van de Nadere regels. Daarbij worden onder meer de tijden aangewezen waarop de door de raad vastgestelde tarieven gaan gelden.

Beleidsvoornemens parkeermaatregelen stadsdeel Oost van 9 juli 2024

Op 9 juli 2024 heeft het college beleidsvoornemens vrijgegeven voor inspraak over

· het afschaffen van de tweede bewonersvergunning in Stadsdeel Oost,

· het aanpassen van de normen voor de bedrijfsvergunningen in Oost 14 (Amstelkwartier), Oost 15 (Weespertrekvaart) en Oost 8c(Cruquiusweggebied) en

· het invoeren van betaald parkeren in Amstelglorie

tegelijkertijd is bestuurlijk advies gevraagd aan het stadsdeel over de voorgenomen aanpassingen in het parkeerbeleid binnen het stadsdeel

Raadsinformatiebrief 'Progressieve tarieven bij begraafplaatsen en sportvelden' van 29 januari 2025
In deze brief is de raad ingelicht over de voorgenomen voorstellen voor progressieve tarieven bij sportvelden en begraafplaatsen. Deze brief is besproken tijdens de vergadering van de commissie Mobiliteit, Openbare ruimte en Water van 20 maart 2025 en de raadsvergadering van 14 en 15 mei 2025. Motie 2023-308 van de leden Bobeldijk en Kreuger inzake onderzoek mogelijkheden kort parkeren is met deze brief afgedaan.

Raadsinformatiebrief 'Nieuwe regeling maatschappelijke parkeervergunningen' van 4 maart 2025'
In deze brief is de raad ingelicht over de nieuwe regeling voor maatschappelijke vergunningen.

Raadsbesluit 12 juni 2025

Op 12 juni is door de raad de Eerste wijzigingsverordening Parkeerverordening Amsterdam 2025 vastgesteld. Daarin is besloten betaald parkeren in te voeren in Amstelglorie. Tevens zijn de tarieven en gebieden vastgesteld waar een progressief parkeertarief kan worden ingesteld.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder a Gemeentewet

Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of burgemeester hiermee is belast.

Artikel 225 eerste lid, Gemeentewet:

In het kader van de parkeerregulering kunnen de volgende belastingen worden geheven:

a. een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij de belastingverordening dan wel krachtens de belastingverordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;

b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Parkeerverordening Amsterdam 2025

Relevante artikelen

Op grond van artikelen 1.2, tweede lid, 1.3, eerste lid, aanhef, onder a en onder b en tweede lid, 1.8, eerste lid, 2.1, eerste en derde lid, 3.1, eerste lid, 4.1, eerste lid, 5.5, eerste lid, 5.16, eerste en vierde lid, 5.17, eerste lid, 5.20, eerste lid, 6.1 en 9.1, kan het college nadere regels vaststellen aangaande vergunninggebieden, aantal te verlenen vergunningen, het aanwijzen van de plaatsen waar en het tijdstip waarop tegen betaling van parkeerbelasting mag worden geparkeerd, in welke garage een bepaalde categorie vergunninghouder zijn auto mag parkeren en een experiment instellen.

Onderbouwing besluit

Ad 1. In te stemmen met de Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025 met daarin de volgende aanpassingen

a. Het aanwijzen van de sportparken en de begraafplaats waar de progressieve tarieven gaan gelden

In de vergadering 12 juni 2025 heeft de raad de gebieden en tarieven vastgesteld waar het college een progressief tarief mag invoeren. Het betreft onderstaande locaties. De genoemde dagen en tijden waarop de progressieve tarieven gaan gelden worden hierbij vastgelegd aan het eind van Bijlage I van de Nadere regels.

Noord

Maandag t/m zaterdag, 9.00 uur – 19.00 uur, eerste 3 uur € 0,10 per uur daarna € 1,66 per uur.

Sportparken

- Melkweg en Oostzanerwerf
- Tuindorp Oostzaan
- Kadoelen
- Friendship Sports Centre

- De Weeren
- Durgerdam
- Schellingwoude

Zuidoost

Maandag t/m zaterdag 9.00 uur – 19.00 uur, eerste 3 uur € 0,10 per uur, daarna € 1,66 per uur

- Sportpark Bijlmer

West

Maandag t/m zaterdag, 9.00 uur – 21.00 uur, eerste 3 uur € 1,66 per uur daarna € 4,04 per uur

- Begraafplaats st. Barbara
- Sportpark Transformatorweg

Oost

Maandag t/m zaterdag, 9.00 uur – 21.00 uur, eerste 3 uur € 1,66 per uur daarna € 4,04 per uur

- Sportparken Middenmeer en Voorland
- Sportpark Drieburg

Voor deze wijziging wordt in het te publiceren wijzigingsbesluit een aparte datum voor de inwerkingtreding opgenomen. Dit is noodzakelijk omdat de uitvoering gelijktijdig met de invoering van betaald parkeren in delen van stadsdeel Noord (zie beslispunt 1.i) plaatsvindt en voor sommige gebieden geldt dat met het instellen van een progressief de kosten voor de parkeerder omlaag gaan. Als in belastingregelgeving voor een gebeurtenis meerdere tarieven geheven kunnen worden op basis van de daaraan ten grondslag liggende regelgeving, dan is het niet toegestaan het hoogste tarief te heffen.

De invoering van de progressieve tarieven vindt plaats per 17 november 2025

b. Het verruimen van de uitgiftenorm voor maatschappelijke vergunningen

In de vergadering van 12 juni 2025 heeft de raad een nieuwe regeling voor maatschappelijke parkeervergunningen vastgesteld. Hierbij zijn de MBO-scholen als doelgroep die in aanmerking komt voor maatschappelijke parkeervergunningen toegevoegd en zullen maatschappelijke parkeervergunningen ook in stadsdeel Centrum worden uitgegeven. De nieuwe regeling heeft ruimere uitgiftenormen dan de vorige regeling. Grofweg wordt de uitgiftenorm verdubbeld.

Tabel 1 – was/wordt lijst voor de uitgiftenormen van maatschappelijke vergunningen.

	WAS	*WORDT*
(Deel)vergunninggebied	Maximaal aantal MAATSCHAPPELIJKE vergunningen	Maximaal aantal MAATSCHAPPELIJKE vergunningen
Centrum-1 t/m Centrum-4	Nul	1 per 10 werknemers
Haven, Oost-1 t/m Oost-13, Oost-14a, Oost-15a en Oost-15b en Oost-16 t/m Oost-18, West-1 t/m West-4, West-7 t/m West-11 en West-12a; Zuid-2 t/m Zuid-5 en Zuid-8.	1 per 10 werknemers	1 per 5 werknemers
Nieuw-West-1 t/m Nieuw-West-7, Nieuw-West-8a en Nieuw-West-9, Noord-1 t/m Noord-9, Noord-10a, Noord-11, Noord-12, Noord -13a, Noord-13b en Noord-14 West-6, Zuidoost-1f t/m Zuidoost-1h, Zuidoost 5 en Zuidoost-6 Weesp-1 t/m Weesp-5	1 per 5 werknemers	1 per 2,5 werknemers
Nieuw-West-8b Noord-10b en Noord-13c Zuid-1.1, Zuid-6 en Zuid-7.1 Zuidoost-1a t/m Zuidoost-1e West-5	1 per 5 werknemers	1 per 5 werknemers
Oost-14b en Oost-15c	1 per 2,5 werknemers	1 per 5 werknemers
West-12b en Zuid-1.2	1 per 2,5 werknemers	1 per 2,5 werknemers
Zuid-7.2	1 per 2 werknemers	1 per 2,5 werknemers

c. Het aanpassen van de norm voor bedrijfsvergunningen in Oost 8c (Cruquiusbuurt), Oost 14 (Amstelkwartier) en Oost 15 (Weespertrekvaart) naar 1 vergunning per 10 FTE. Vergunningen die zijn verleend op basis van de oude norm worden niet ingetrokken

In stadsdeel Oost is op een aantal locaties gebruik gemaakt van de mogelijkheid om op bedrijventerreinen een ruimere norm vast te stellen voor het verlenen van parkeervergunningen voor bedrijven. In de deelvergunninggebieden Oost 8b en Oost 8c is regeling voor 2014 door stadsdeel Oost bepaald dat hier maximaal één parkeervergunning per 5 fte wordt verleend. Voor de vergunninggebieden Oost 14 (Amstelkwartier-Zuid) en Oost-15 (Weespertrekvaart) is de norm voor parkeervergunningen op verzoek van de gemeenteraad in februari 2022 verhoogd van maximaal 1 vergunning per 5 fte naar maximaal 1 vergunning per 2,5fte. Het college heeft bij het doorvoeren van deze wijziging aan de raad meegegeven dat het zou gaan om een tijdelijk regeling: 'Deze aanpassing is bedoeld om de bedrijven die gevestigd zijn in deze gebieden meer tijd te geven om hun bedrijfsvoering aan te passen aan de reguliere parkeertarieven. De verruiming van de norm voor bedrijfsvergunningen is daarom in principe tijdelijk. Bij aanpassingen van de normen voor bedrijfsvergunningen wordt een overgangsregeling ingesteld.' De (deel)vergunninggebieden Oost 8c, Oost 14 en Oost 15 zijn in de afgelopen jaren getransformeerd van bedrijventerreinen zonder bewoners naar gemengde woon-werkgebieden. Inmiddels bestaat meer van 75% van de adressen in deze (deel)vergunninggebieden uit woningen. Bij de realisatie van woningen worden ook parkeerplaatsen in de openbare ruimte opgeheven zodat ruimte ontstaat voor de benodigde voorzieningen in de openbare ruimte voor de nieuwe bewoners. Door de transformaties is het toepassen van de ruimere normen voor parkeervergunningen voor bedrijven in deze gebieden niet langer passend.

Voor bedrijfsvergunningen die reeds in omloop zijn geldt een uitsterfbeleid. Dit betekent dat er géén parkeervergunningen worden ingetrokken. Voor nieuwe aanvragen gelden de nieuwe normen: maximaal 1 bedrijfsvergunning per 10 fte, mits geen 0-vergunningplafond van kracht is.

Het beleidsvoornemen voor het aanpassen van de norm voor bedrijfsvergunningen in stadsdeel Oost zijn door het college vrijgegeven voor inspraak op 9 juli 2024. Belanghebbenden konden van 19 juli 2024 tot en met 24 september 2024 hun zienswijzen indienen. De voorstellen zijn gepubliceerd op de gemeentelijke website. Op 18 juli heeft AT5 aandacht aan de voorstellen voor aanpassing van het parkeerbeleid in Stadsdeel Oost. (https://www.at5.nl/artikelen/227710/gemeente-wil-in-oost-parkeertarief-verhogen-en-stoppen-met-tweede-bewonersvergunning)

Naar aanleiding van het beleidsvoornemen zijn geen zienswijzen ontvangen. De aanpassingen in het parkeerbeleid zijn tegelijkertijd met de inspraakperiode ook ter advies voorgelegd aan Stadsdeel Oost. Stadsdeel Oost heeft positief geadviseerd (zie bijlage). De voorstellen die zijn vrijgegeven voor inspraak worden ongewijzigd opgenomen in de regelgeving.

Deze wijziging treedt in werking in de tweede helft van 2026.

d. Het instellen van betaald parkeren op zaterdag op bedrijventerrein Overamstel

In Overamstel (vergunninggebied Oost 14 en -15) geldt momenteel alleen betaald parkeren van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 19:00 uur. Hiervoor is in het verleden gekozen omdat het een bedrijventerrein betrof waar op de zaterdag vrijwel geen sprake was van parkeerdruk. Inmiddels in de transformatie van het gebied in volle gang. 86% van de adressen in Oost 15 is geen bedrijfsruimte maar een woning. In Oost 14 gaat het om 75% van de adressen. De in het gebied gebouwde woningen komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning en in de openbare ruimte wordt ook geen rekening gehouden met auto's van de nieuwe bewoners. In de A2-zone leidt het huidige parkeerregime inmiddels tot een hoge parkeerdruk op zaterdag. Hier is de herontwikkeling van Overamstel het meest vergevorderd.

In maart 2022 is hier op zaterdagmiddag een parkeerdruk van 92% vastgesteld. Ervaring elders is de stad wijst uit dat in woonwijken alleen betaald parkeren op maandag tot vrijdag tussen 09:00 en 19:00 uur onvoldoende sturende werking heeft omdat bewoners die kunnen beschikken over een stallingsplaats slechts beperkt gestimuleerd worden om daarvan gebruik te maken. Ook bewoners die vanwege een nulplafond niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning zullen veelal alsnog in de openbare ruimte parkeren, met parkeeroverlast tot gevolg.

In Bijlage I 'aangewezen deeltariefgebieden met heffingstijden' van de 'Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025' wordt het bedrijventerrein Overamstel toegevoegd onder deeltariefgebied 3d waarvoor geldt dat parkeerbelasting wordt geheven van maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 19.00 uur.

Deze wijziging treedt in werking in november 2026.

e. Het afschaffen van de tweede bewonersvergunning in Oost 5a (Watergraafsmeer), Oost 8 (Cruquiusgebied), Oost 14 (Amstelkwartier) en Oost 17 (Zeeburgereiland Zuidwest). Verleende tweede vergunningen worden niet ingetrokken

Op dit moment is het nog mogelijk om een tweede bewonersvergunning aan te vragen in: Middenmeer (Oost 5a), Cruquius (Oost 8), Overamstel (Oost 14) en Zeeburgereiland Zuidwest (Oost 17). In juni 2023 heeft het bestuur van stadsdeel Oost verzocht om de mogelijkheid tot een tweede bewonersvergunning af te schaffen.

In Middenmeer is de parkeerdruk al hoog met zo'n 87% en is de verwachting dat er de komende jaren bij groot onderhoud een flink deel van de parkeercapaciteit zal verdwijnen. Onder meer omdat het gebied honderden parkeerplaatsen kent die volgens de huidige richtlijnen te klein zijn.

De stadsdeelcommissie Oost vindt een tweede parkeervergunning voor bewoners niet meer passend in de gebieden Cruquius, Zeeburgereiland en Overamstel gezien de transitie van een werk- naar een woongebied.

Het beleidsvoornemen voor het afschaffen van de tweede bewonersvergunning in stadsdeel Oost is door het college vrijgegeven voor inspraak op 9 juli 2024. Belanghebbenden konden van 19 juli 2024 tot en met 24 september 2024 hun zienswijzen indienen. De voorstellen zijn gepubliceerd op de gemeentelijke website. Op 18 juli heeft AT5 aandacht aan de voorstellen voor aanpassing van het parkeerbeleid in Stadsdeel Oost. (https://www.at5.nl/artikelen/227710/gemeente-wil-in-oost-parkeertarief-verhogen-en-stoppen-met-tweede-bewonersvergunning)

Naar aanleiding van dit beleidsvoornemen zijn geen zienswijzen ontvangen. De aanpassingen in het parkeerbeleid zijn tegelijkertijd met de inspraakperiode ook ter advies voorgelegd aan Stadsdeel Oost. Stadsdeel Oost heeft positief geadviseerd (zie bijlage). De voorstellen die zijn vrijgegeven voor inspraak wordt ongewijzigd opgenomen in de regelgeving.

Deze wijziging treedt in werking in de tweede helft van 2026.

f. Het opheffen van deelvergunninggebied Oost 15b omdat de tijdelijke studentenhuisvesting die dit deelvergunninggebied vormt inmiddels is verwijderd

In de regelgeving zijn studentenwoningen aan de Wenckebachweg in deelvergunninggebied Oost-15b weergegeven. Deze studentenhuisvesting is inmiddels verwijderd. Het hiervoor ingestelde deelvergunninggebied heeft daarom geen functie meer.

Deze wijziging treedt in werking in de tweede helft van 2026.

g. Het halfjaarlijks verlagen van de vergunningenplafonds met 1,1% in het 'groot centrumgebied', conform het collegebesluit 'Vaststelling beleid verlaging vergunningplafonds, gemeente Amsterdam van 11 juni 2019

Op 11 juni 2019 heeft het college de beleidsregels vastgesteld ten aanzien van de structurele halfjaarlijkse verlaging van de vergunningenplafonds in het 'groot-centrumgebied' van 1,1% tot 1 juli 2025.

h. Het extra verlagen van het vergunningenplafond van deelvergunninggebied Zuid-4.2 (Rijnbuurt Oost) vanwege de vervangingsopgave van de openbare ruimte en het verbeteren van de waterafvoer bij piekbuien
In het derde kwartaal van 2025 wordt gestart met de vervangingsopgave van de openbare ruimte van de Rijnbuurt Oost. De inrichting in de Rijnbuurt past niet meer bij de ontwerpnorm en de inrichtingsprincipes die de gemeente hanteert. De parkeervakken zijn veelal te klein en op sommige plekken wordt deels op de stoep geparkeerd, wat leidt tot situaties waarbij rolstoelgebruikers en voetgangers met een mobiliteitsbeperking gehinderd worden. Tevens staan veel fietsenrekken achter de parkeerplekken wat ertoe leidt dat er veel over de stoepen gefietst wordt, een bijkomend probleem is dat er te weinig fietsparkeerplaatsen zijn. Het 1-op -1 vervangen van de bestaande assets is daardoor niet mogelijk. Een probleem voor de gehele Rijnbuurt is dat bij een piekbui het water niet goed verwerkt kan worden. Dit leidt tot overstromingen en overbelasting van het rioolstelsel in de buurt maar ook elders in de stad. Door parkeervakken om te zetten in perken en wadi's, kan een deel van het regenwater lokaal worden opgevangen. Voor de Rijnbuurt Oost zijn meerdere scenario's uitgewerkt. In het voorkeursscenario waarbij er voldoende fietsparkeerplaatsen zijn en piekbuien niet leiden tot overstromingen en een overbelasting van het riool, moeten er 120-150 parkeervakken worden herbestemd in de buurt. Om parkeeroverlast te voorkomen wordt het plafond daarom eenmalig extra verlaagd. Het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Zuid adviseert positief op de plafondverlaging.

i. Het instellen van vergunningenplafonds voor de deelvergunninggebieden van Nieuw-Sloten, De Aker, De Punt en Dorp Sloten, conform het collegebesluit 'Uitwerking van het coalitieakkoord: uitbreiden betaald parkeren in Nieuw-West en Zuidoost', d.d. 18 april 2023

Bij het instellen van betaald parkeren in Nieuw-West is ervoor gekozen om nog geen vergunningenplafonds vast te stellen. Hiermee is gewaarborgd dat bewoners, die krachtens de regelgeving recht hebben op een parkeervergunning, deze ook direct verkrijgen. In het collegebesluit 'uitwerking van het coalitieakkoord: uitbreiden betaald parkeren in Nieuw-West en Zuidoost' van 18 april 2023 is bepaald dat als alle bewoners en ondernemers in de gelegenheid zijn gesteld een parkeervergunning aan te vragen, het definitieve vergunningenplafond per deelvergunninggebied vastgesteld. De vergunningenplafonds per deelvergunninggebied worden vastgesteld aan de hand van het collegebesluit 'Vaststelling beleid verlaging vergunningenplafonds' van 11 juni 2019. Daarin is bepaald dat het plafond in de gebieden buiten het groot-centrumgebied, wordt berekend door het aantal uitgegeven vergunningen als uitgangspunt te nemen 'met daarboven een passende marge' (10%), zodat niet snel een wachtlijst zal ontstaan. In concreto betekent dit dat als in een deelvergunninggebied 1.000 parkeervergunningen zijn aangevraagd dat het plafond in dat gebied op 1.100 wordt gezet. Deze systematiek is ook toegepast bij de invoering van betaald parkeren in Geuzenveld (2021). In Nieuw-Sloten, De Punt, De Aker en Dorp Sloten is betaald parkeren ingegaan op 3 juni 2024.

j. Ten aanzien van betaald parkeren in Amstelglorie:

i. het vaststellen van de bloktijden van betaald parkeren

Voor Amstelglorie gaan de volgende bloktijden gelden voor het betaald parkeren: van maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 19.00 uur. Deze bloktijden sluiten aan bij de bloktijden in de naastgelegen A2-zone. De parkeerdruk in de avonduren overwegend hoger is dan in de middaguren. Toch heeft een parkeerregime tot 19.00 uur naar verwachting voldoende regulerend effect om een balans te vinden tussen de parkeervraag en -aanbod.

ii. het beschikbaar stellen van maximaal twee bewonersvergunningen voor het eerste half jaar na implementatie van het nieuwe parkeerregime, zodat de huidige bewoners de gelegenheid hebben om een vergunning aan te vragen voor hun tweede auto

iii. het beschikbaar stellen van maximaal 1 bedrijfsvergunning per 10 FTE

iv. het niet beschikbaar stellen van volkstuinvergunningen omdat parkeren op eigen terrein aanwezig is

v. het nog niet instellen van vergunningplafonds zodat - gedurende het eerste half jaar na implementatie van het nieuwe parkeerregime - alle bewoners die op dat moment één of meerdere auto's hebben direct een parkeervergunning krijgen

Voor het maximale aantal parkeervergunningen wordt aangesloten bij de normen die ook elders binnen de ring A10 (buiten stadsdeel Centrum) wordt toegepast. Dat wil zeggen maximaal één parkeervergunning voor bewoners per huishouden en maximaal één bedrijfsparkeervergunning per 10 fte. Wel geldt dat bewoners tot zes maanden nadat het betaald parkeren is ingevoerd in aanmerking komen voor maximaal twee bewonersvergunningen. Hiermee wordt een soepele overgang bewerkstelligd voor de bewoners die momenteel twee auto's hebben. Voor verleende tweede bewonersvergunningen geldt daarna een uitsterfbeleid. Er worden dus geen vergunningen actief ingetrokken.

Niet commerciële sportorganisaties (sportverenigingen) die zijn aangesloten bij een door NOC*NSF erkende sportbond kunnen parkeervergunningen voor sportverenigingen aanvragen. De norm voor

deze parkeervergunningen wordt 1 per 10 leden, met aan maximum van 25 per sportvereniging. Deze norm is gelijk aan de norm elders in stadsdeel Oost.

Door het grote aantal parkeerplaatsen op eigen terrein van Natuur Tuinpark Amstelglorie worden geen parkeervergunningen verleend aan de volkstuinvereniging.

k. Ten aanzien van betaald parkeren in het noordoosten van Stadsdeel Noord (tranche 6):

i. het vaststellen van de bloktijden van betaald parkeren;

Voor dit deel van stadsdeel Noord gaan dezelfde bloktijden gelden als in de overige woonbuurten waar dit jaar betaald is ingevoerd. Het gaat om Banne Buiksloot, Kadoelen en Tuindorp Oostzaan. De bloktijden worden: van maandag tot en met zaterdag van 09:00 uur tot 19:00 uur.

ii het vaststellen van de deelvergunninggebieden Noord-3a t/m Noord-3c (Banne Buiksloot), Noord-12a t/m Noord-12e (Tuindorp Oostzaan), Noord-13b (Melkweg/Oostzanerwerf) en Noord-14a t/m Noord-14d (Kadoelen en overig Oostzanerwerf);
Voor de vergunninggebieden Noord-3 worden twee (Noord-3a en -b), voor Noord-12 vier (Noord-12a t/m -d) en voor Noord 14 drie (Noord-14a t/m -c) deelvergunninggebieden vastgesteld. Voor het vergunninggebied Noord-13 zijn in totaal twee deelvergunninggebieden voorzien, waarvan er één al is gerealiseerd, namelijk Noord 13a (Cornelis Douwesterrein). Met dit besluit wordt hieraan het deelvergunninggebied Noord-13b toegevoegd.

Maar aangezien de invoering van betaald parkeren in Noord-13a (Cornelis Douwesterrein) al is gebeurd in april van dit jaar is dat deelvergunninggebied al vastgesteld. Hierbij wordt daarom enkel deelvergunninggebied Noord-13b nog vastgesteld. Naast deze deelvergunningen in Noord-3, Noord-12, Noord-13 en Noord-14 worden deelvergunninggebieden Noord-3c, Noord-12f en, Noord-14d (Molenwijk) vastgesteld, met de adressen waar geen parkeervergunningen worden verleend. Voor deelvergunninggebied Noord-3c geldt dat als gevolg van de Nota Parkeernormen Auto waarin is opgenomen dat bij nieuwbouw geen parkeervergunningen worden verleend. Voor de Molenwijjk geldt dat omdat bij de bouw van deze flats is vastgelegd dat parkeren rondom deze flats volledig op eigen terrein geregeld wordt. Bovendien zijn er in de omgeving van de flats ook geen parkeerplaatsen in de openbare ruimte. De deelvergunninggebieden zijn in bijlage II van de nadere regels opgenomen

iii. Het geldig maken van uitgegeven vergunningen in Noord-5 (Volewijck, NDSM, Buiksloterham, Overhoeks) in Noord-3 (Banne Buiksloot) en Noord-12 (Tuindorp Oostzaan) in Noord-14 (Kadoelen en Oostzanerwerf;
Zoals in de raadsvoordracht van 24 april 2024 is opgenomen, worden parkeervergunningen die zijn uitgegeven voor vergunninggebied Noord-5 ook geldig in Noord-3 en de vergunning die zijn uitgegeven in Noord-12 ook in Noord-14. Deze geldigheid is niet wederzijds en wordt ingesteld zodat het voor de meeste bewoners mogelijk wordt om met de eigen parkeervergunning zonder bijbetaling te parkeren bij een winkelcentrum. De geldigheid van de vergunningen voor vergunninggebied Noord is opgenomen in artikel 2.13 van de nadere regels.

iv. Het nog niet instellen van een vergunningenplafond in de uitbreidingsgebieden in Noord zodat – gedurende het eerste halfjaar na implementatie van het nieuwe parkeerregime – alle bewoners die op dat moment één of meerder auto's hebben direct een parkeervergunning krijgen (met een maximum van twee per adres, met inachtneming van artikelen 3.2 en 4.2 van de Parkeerverordening Amsterdam 2025).

Hoewel op voorhand een redelijk betrouwbare inschatting is te maken van het aantal parkeervergunningen dat zal worden aangevraagd, wordt ervoor gekozen om bij aanvang van de invoering van het nieuwe parkeerregime nog geen vergunningenplafond te hanteren. Hiermee wordt

gewaarborgd dat bewoners en bedrijven, die krachtens de regelgeving recht hebben op een parkeervergunning, deze ook direct verkrijgen. Met deze maatregel wordt voorkomen dat huidige bewoners en bedrijven op een (eventuele) wachtlijst komen. Als alle bewoners en bedrijven in de gelegenheid zijn gesteld een parkeervergunning aan te vragen, wordt het definitieve vergunningenplafond per deelvergunninggebied vastgesteld (circa zes maanden na implementatie).

De invoering van betaald parkeren in dit deel van stadsdeel Noord vindt plaats per 17 november 2025.

I. Overige juridisch-technische wijzigingen

i. Verplaatsen van een aantal adressen van deelvergunninggebied Noord-7a naar Noord- 10a
Omdat in de Parkeerverordening Amsterdam een deel van vergunninggebied Noord-7 is verplaatst naar Noord-10 moeten in de Nadere regels de grensomschrijvingen van de genoemde deelvergunninggebieden worden gelijkgetrokken.

Ad 2. Vast te stellen het Eerste wijzigingsbesluit Nadere regels experimenten Parkeerverordening, zoals opgenomen in de bijlage, met als enige punt het herstellen van een omissie ten aanzien van de pilot klushub.

Bij het vaststellen van de Nadere regels experimenten Parkeerverordening Amsterdam 2025 in december van 2024 is het experiment voor de pilot klushub ingesteld. Daarbij is per abuis niet opgenomen dat het maximaal aantal verlenen vergunningen voor Emissieloze brommobielen voor deze pilot niet van toepassing is.

Duurzaamheid

Participatie

Conform de Algemene Inspraak Verordening is een inspraaktraject georganiseerd over

a. het afschaffen van de tweede bewonersvergunning in Stadsdeel Oost,
b. het aanpassen van de normen voor de bedrijfsvergunningen in Oost 14 (Amstelkwartier), Oost 15 (Weespertrekvaart) en Oost 8c(Crucquiusweggebied) en
c. het invoeren van betaald parkeren in Amstelglorie

Voor dit laatste voorstel is een bewonersbrief verstuurd naar alle adressen in het uitbreidingsgebied. De Nota van Beantwoording 'uitbreiding betaald parkeren Amstelglorie, is 8 april 2025 door het college vastgesteld. Op de twee andere voorstellen zijn geen reacties binnengekomen.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting
In deze voordracht zijn geen besluiten met substantiële financiële consequenties. De grote financiële wijzigingen zijn al in een eerdere voordracht opgenomen. Met deze vaststelling van de nadere regelgeving wordt een aantal eerder genomen besluiten slechts geformaliseerd.

Voor de grote financiële consequenties wordt verwezen naar de financiële paragraaf van de raadsvoordracht "Wijzigen van de Verordening Parkeerbelastingen 2023 en de Parkeerverordening 2013 aangaande uitbreiding betaald parkeren in Noord en Sloterdijk" van 24april 2024 die bij de

Begroting 2024 en Begroting 2025 zijn verwerkt en naar de financiële paragraaf van de raadsvoordracht: "Vaststellen Eerste wijzigingsverordening Parkeerverordening Amsterdam 2025" die bij de eerstvolgende Planning & Control-moment (Voorjaarsnota/Begroting/Najaarsnota) worden verwerkt.

Daarnaast heeft de verdere verlaging van het vergunningenplafond (sinds 2019) nog geen significante financiële consequenties, maar hier zal jaarlijks bij de kaderbrief voor de Voorjaarsnota aangaande de baten kritisch naar gekeken worden.

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Het besluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-031861	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-031903	BEKENDMAKING Tweede wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025.docx (msw12)
AD2025-031904	Overzicht en toelichting toegevoegde of gewijzigde nulplafonds per 1 juli 2025_.pdf (pdf)
AD2025-031905	BEKENDMAKING Eerste wijzigingsbesluit Nadere regels experimenten Parkeerverordening Amsterdam 2025.docx (msw12)
AD2025-031906	240925 Advies DB stadsdel Oost wijzigingen parkeerbeleid.pdf (pdf)
AD2025-035586	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten