Verslag Stand Up S&C – 14 okt 2021



Agenda

- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Middellange termijn acties
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Rondje langs de S&C velden



S&C Programma

We zijn druk met voorbereidingen voor een herstart op de 24e. Er zijn vijf start voorwaarden; 2 Technisch (oplossing missing labels en oplossing memory leek). 3 organisatorisch (Supportorganisatie, Protocollen en positief advies van WSP) WSP heeft mondeling al laten weten dat ze waarschijnlijk positief gaan adviseren. Het bestuurlijk team zal morgen over doorstart o.m. obv het advies over beslissen.

CCV

We zijn bezig met voorbereidingen voor 24 oktober. We wachten op de beslisboom om iedereen op tijd te instrueren.

Voertuigen

Geen bijzonderheden.

Exploitatie

Geen bijzonderheden

Reisinfo

Geen bijzonderheden

Indienststellingsteam

Infra

Zijn er tekeningen van ingerichte werkplekken tbv Alstom. ; er wordt gebruik gemaakt van bestaande posten.

Communicatie

Geen bijzonderheden.

Reizigers

Geen bijzonderheden

GIN acties

wie: 10.2.e

actie Bij de 53/54 lijkt een patroon te ontstaan dat treinen vanaf de Gaasperplas-tak dwangremmingen krijgen.

status: is LOP #23824. (dus geen bevinding). De LOP is 16 februari aangemeld bij Alstom, die het probleem ook onderkend hebben. Ze meenden het eerder ook opgelost te hebben, maar dat is nog niet het geval. Er is nog geen duidelijkheid over wanneer dit opgelost wordt.

wie: 10.2.e / 10.2.e
10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: 15 september kregen we een bezetmelding door. Bij aankomst, was er geen sprake van een spoorbezetting. Dit zou kunnen betekenen dat het werkt. Logging wordt geanalyseerd. Loopt.

wie: Bevindingenoverleg / 10.2.e

actie: Er is een deurstoring geweest op een M5. Is aangegeven als veiligheidsissue. Lijn 53. Graag even onderzoeken.

status: Bevinding #25739 en betrof trein 147-148, 20 september 21:48 als 53-04 op MDW 4. Nog geen terugkoppeling van Alstom ontvangen.

wie: 10.2.e / 10.2.e / 10.2.e

actie: Aandacht voor 1-tjes tussen EAS en LWP

status: nog niet besproken. We moeten weten onder welke voorwaarden we kunnen rijden met 1tjes tussen EAS en LWP

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: Technische en organisatorische analyse uitwerken op papier tbv zowel interne organisatie als extern/reiziger (hoog over versie).

status: Bestuurlijk gereed, volgende week voor interne doelgroepen.

wie: IDT

actie: Aandacht voor koppelen en ontkoppelen richting LWP. Rijden nu in 2tjes en 3tjes. Omdat we niet ontkoppelen loopt het snel vol.

status: Wordt behandeld in het IDT. Blijft in onderzoek. Wordt na herstart weer opgestart. Sneltrams (8) worden in vaste combinaties van 3 opgesteld. Alleen RM stelt samen en ontkoppelt.

Middellange termijn acties (1 keer per maand)

	Actie	Status	Wie	Waar
5	Root cause op uitval CTC voertuigen	- 4 antennes zijn vervangen deze week (antennes zijn nu op) - Dashboards om missed beacons te analyseren= gereed - Root cause moet nog verder worden geanalyseerd (in progress)	10.2.e Gereed	IDT
4	Analyse rijtijden en haalbaarheid dienstregeling onder CBTC	Wordt in week 33 weer opgepakt. Werkgroep dienstregelingen. Taskforce versie 2 om 16:00u vanmiddag kick off.	10.2.e / 10.2.e	IDT
6	Analyse ROZ handelingen	Wat is het doelstreven? Afspraak 10.2.e Analyse loopt, ook koppeling met EB's onderzoeken. 14/10: Afspraak voor analyse is in de maak	10.2.e	IDT
7	Opstellen onder GOA2	**Onderzoek heeft plaats gehad. Rapport wordt opgeleverd.**	10.2.e Gereed	IDT
8	Verbetering monitoring door MSS	Werkgroep met Alstom komt 1x per 2 weken bij elkaar. Monitoren of dit voldoende voortgang oplevert. Overleg is opgestart. Er is zicht op verbetering. Er is overleg geweest. Dat heeft meer vragen dan antwoorden opgeleverd.	Project + 10.2.e	
9	Periodieke terugkoppeling resultaten IDT	Ter bespreking		IDT
11	Er blijven veel EB meldingen / remmingen over. Op welke lijn komt dit voor?	Vooral S-jes hebben er veel last van. Er is nog geen oplossing. Valt onder task	10.2.e	IDT

Hulpvragen





10.2.e ; Wat als het besluit vraagt om organisatorische maatregelen die veel voorbereidingstijd kosten?
10.2.e ; terechte vraag. Maar ik verwacht dat dergelijke maatregelen vooral het Programmateam aan het werk zetten en niet zo zeer de GVB organisatie.

10.2.e ; de oplossing voor 30 oktober kan niet onder VLSM, alleen onder CBTC.
10.2.e ; graag afstemmen buiten de call