Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	14 januari 2025
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Uitvoeringsorganisatie Infrastructuur en Energie (bestuurszaken.uie@amsterdam.nl)
Onderwerp	Eindrapportage Programma Signalling & Control

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeert het college u over het volgende.

Het college heeft conform de aanwijzing over beëindiging toepassing van de Regeling Grote Projecten[1] op 14 januari 2025 de eindrapportage over het programma Signalling & Control vastgesteld en de status van het programma binnen de Regeling Grote Projecten beëindigd.

Het programma Signalling & Control (S&C) betreft het implementeren en in gebruik nemen van een nieuw metrobeveiliging- en besturingssysteem (SCMA), het gebruik van nieuwe metrovoertuigen M7 en het doorvoeren van mutaties aan het bestaande systeem. Deze vernieuwing was nodig omdat enerzijds het oude metrobeveiligingssysteem aan vernieuwing toe was, en anderzijds door de gemeente Amsterdam besloten was tot de aanleg van de Noord/Zuidlijn. Op 16 mei 2011 is hiertoe een Programma van Eisen (PvE) vastgesteld.

Om het PvE uit te voeren heeft de gemeente Amsterdam als beheerder en uitvoeringsorganisatie sinds 2007 met de Vervoerregio Amsterdam (VRA) en GVB samengewerkt: de VRA als opdrachtgever, GVB Exploitatie als exploitant van het metrosysteem, GVB Railinfrabedrijf (RIB) als uitvoerder van het dagelijks onderhoud.

De rapportage beschrijft de verschillende stappen en werkzaamheden die hebben geleid tot ingebruikname van het nieuwe systeem op 24 januari 2022. Enerzijds wordt verantwoording afgelegd over de wijze waarop de gemeente zijn deel heeft uitgevoerd en afgerond, en anderzijds over de wijze waarop de voortzetting van dit programma is geborgd. Na ingebruikname van het systeem heeft de gemeente op 1 juli 2023 (met terugwerkende kracht per 1 mei 2023) het programma S&C en daarmee haar verantwoordelijkheden overgedragen aan de VRA en GVB.

[1] Zie hoofdstuk 5.2, paragraaf 'Afsluiting: eindrapportage': Na afloop van het project maakt de projectmanager een eindrapportage met een evaluatie. Indien nodig bevat de eindrapportage ook een nazorgplan voor nog resterende activiteiten en risico's waarmee de beheerder van het eindproduct van het project wordt belast. De vakwethouder legt de eindrapportage ter besluitvorming voor aan het college.

De rapportage bevat ook een financieel hoofdstuk. Hoewel het programma S&C per 1 mei 2023 is overgedragen aan GVB, is het project financieel nog niet afgerond. Het programma wordt afgerond binnen de beschikbare kredieten: het budget en prognose einde werk komen beiden uit op een bedrag van € 285,4 miljoen, daarvan is € 47 miljoen gedekt door de gemeente Amsterdam. Er dient nog een afrekening plaats te vinden met de VRA (de gemeente ontvangt daartoe € 13,9 miljoen van de VRA).

De VRA, GVB en het college van B&W zijn het erover eens dat het gemeentelijk programmateam S&C naar tevredenheid haar werk heeft uitgevoerd. Het implementeren van het systeem ging gepaard met de nodige kinderziektes die er zelfs voor hebben gezorgd dat het metroverkeer een aantal keer compleet heeft stilgestaan. Hoewel dit enorm vervelend was, werd er rekening mee gehouden dat dit kon gebeuren. Er waren daarom maatregelen en procedures ontwikkeld die ervoor moesten zorgen dat het metroverkeer zo snel mogelijk weer zou opstarten. Dit heeft over het algemeen goed gewerkt. Uw raad is steeds per brief op de hoogte gehouden van de incidenten, de oorzaken ervan en de oplossingen. Het eindresultaat zorgt nu voor vergrote veiligheid op het metrospoor, waar ons college samen met GVB en VRA veel belang aan hecht en met het nieuwe systeem naar streefde.

Met de implementatie van het nieuwe metrobeveiliging- en besturingssysteem heeft de gemeente aan haar directe verplichtingen zoals beschreven in het Programma van Eisen voldaan. Met de vaststelling van deze eindrapportage en de toezending ervan naar uw raad is de status van het programma Signalling & Control in de Regeling Grote Projecten beëindigd.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Bijlage
1. Eindrapportage Programma Signalling & Control