Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
[redacted]
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de Gemeenteraad

Datum
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Behandeld door
Kopie aan
Bijlage

Onderwerp Bullebak brug

Zeer geachte leden van de raad,

Net als veel bruggen in andere gemeenten, hebben ook de beweegbare bruggen in Amsterdam last van de hitte. Wanneer de temperatuur boven de 25 graden uitkomt, kan het voorkomen dat een aantal bruggen door de hitte niet meer open of dicht kan. Dat komt door het uitzetten van het materiaal in de metalen constructie. Daarom houden we ze vanaf een temperatuur van 22/23 graden al in de gaten en wordt gekoeld als de bruggen gaan uitzetten.

Alleen bruggen op de west- en oostroute over de hoofdvaarten- met veel beroepsvervoer over water- worden in die situatie dagelijks gecontroleerd en, als ze dreigen vast te komen zitten, gekoeld. Deze bruggen zijn van belang voor de beroepsscheepvaart.
Met het koelen van bruggen zijn hoge kosten gemoeid; voor de bruggen op de hoofdroutes komt dit al snel neer op een [redacted]. Dit jaar zijn we al meer dan 30 dagen de bruggen aan het koelen.
De nevenroutes zijn alleen voor bestemmingsverkeer en pleziervaartuigen. De bruggen op de nevenroutes worden niet gekoeld.

De Bullebak (brugnummer 149), de brug op de Marnixstraat over de Brouwersgracht, ligt op een nevenroute. Deze brug gaat - op verzoek - ca. 2x per jaar open.
Onderdelen van de constructie onder de brug zijn sterk verouderd en grotendeels niet meer functioneel. Hiervoor is 2 jaar geleden, als tijdelijke maatregel, de brug vergrendeld. Door de hitte en vervolgens de uitzetting van materialen heeft de tijdelijke constructie het begeven. De spanning is dermate hoog geworden dat de brug donderdagavond op een ongecontroleerde manier vanzelf open is gesprongen.
De reactie van de Bullebak donderdagavond is dus het gevolg van extreme hitte, gecombineerd met ouderdom en slijtage.
De brug staat overigens op de nominatie om in 2020/2021 vervangen te worden.

V&OR heeft er alles aan gedaan de brug zo snel mogelijk weer begaanbaar te maken voor het wegverkeer, hetgeen vrijdagmiddag is gelukt. Hoe lang de brug niet bediend kan worden, is afhankelijk van de opgelopen schade. Dat wordt op dit moment onderzocht en zal ik u na afronding van het onderzoek melden.

Bij de overige bruggen zit een volledige en normaal functioneerde ondersteuning. V&OR schat het risico laag dat zich bij deze bruggen een vergelijkbare situatie als bij de Bullebak voordoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit