VN2025-003135

bc nieuw-west

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Nieuw-West van 15 april 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B5

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Adviesaanvraag betaald parkeren Oeverlanden e.o.

Het dagelijks bestuur Nieuw-West besluit

1. In te stemmen met het concept dagelijks bestuur advies inzake de invoering van betaald parkeren rond de Oeverlanden
2. De adviesaanvraag voor te leggen aan de stadsdeelcommissie Nieuw-West

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit in te stemmen met het concept dagelijks bestuur advies inzake de invoering van betaald parkeren rond de Oeverlanden en deze ter advisering voor te leggen aan de stadsdeelcommissie Nieuw-West. Op de parkeerterreinen rond De Oeverlanden is sprake van veel parkeeroverlast. Deze is verergerd na invoering van betaald parkeren in Osdorp, De Aker, Sloten en Nieuw-Sloten. De overlast kan slechts deels met handhaving worden opgelost. Een structurele oplossing is om ook rond De Oeverlanden betaald parkeren in te voeren.

Bestuurlijke achtergrond

Sinds 2024 geldt betaald parkeren in Osdorp, De Aker, Sloten en Nieuw-Sloten. Bij die uitbreiding heeft het college ervoor gekozen om het gebied rond De Oeverlanden hier niet in mee te nemen. Op dit moment loopt de volgende fase van uitbreiding betaald parkeren in Slotermeer en het nog resterende deel van Sloterdijk Nieuw-West. Als die zijn afgerond is het gebied rond de Oeverlanden het enige gebied in Nieuw-West waar geen betaald parkeren geldt. Uit de schouw op 11 december kwam naar voren dat er veel verschillende problemen spelen op de parkeerterreinen rond de Oeverlanden. Hiervoor zijn diverse opschoon- en handhavingstrajecten in gang gezet. Voor de parkeeroverlast is uitgezocht wat de opties zijn en komt invoeren betaald parkeren als beste optie uit de bus.

Bestuurlijke prioriteit

Om betaald parkeren uit te breiden moet de parkeerverordening worden gewijzigd. Dit wordt twee keer per jaar gedaan, in het voorjaar en in het najaar. Als het verzoek om betaald parkeren in te voeren voor de zomer naar het college wordt gestuurd kan het nog haalbaar zijn om de najaarsronde van 2025 te halen. Als die niet gehaald wordt kan het ivm verkiezingen en formatie in voorjaar 2026 zijn dat het pas najaar 2026 wordt.

Wettelijke grondslag

Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022

Artikel 19: verhouding dagelijks bestuur tot de stadsdeelcommissie

Artikel 30, lid 2: De stadsdeelcommissie brengt gevraagd of ongevraagd advies uit aan het dagelijks

bestuur over aangelegenheden die het stadsdeel betreffen.

Onderbouwing besluit

ALGEMEEN/ACHTERGROND

Op 11 december 2024 is een schouw uitgevoerd op drie parkeerterreinen in het gebied de Oeverlanden. Dit vanwege diverse klachten de afgelopen jaren met betrekking tot overlast op het gebied van veiligheid (drugs, prostitutie, illegale feesten), afval en parkeren. Het gaat om de volgende terreinen:

1. Parkeerterrein Riekerweg bij Tuinpark Ons Buiten
2. Parkeerterrein Oude Haagseweg tegenover hotel Mercure, bij "De Roze Bril"
3. Parkeerstrook Oude Haagseweg vanaf busstation Oeverlanden richting Oude Haagse Brug

Deze drie parkeerterreinen zijn als enige buiten de uitbreiding van betaald parkeren gehouden, die halverwege 2024 in De Aker, Sloten, Nieuw Sloten en Osdorp is ingevoerd. Bij de schouw waren ook belanghebbenden uit het gebied aanwezig.

Met name bij Tuinpark Ons Buiten spelen meerdere problemen tegelijk, die elkaar ook nog versterken. Sinds de invoering betaald parkeren in de omgeving is de parkeerdruk enorm gestegen. Veel forensen en langparkeerders gericht op Schiphol parkeren hier gratis hun auto. Daarnaast staan er veel verwaarloosde en achtergelaten voertuigen die als wrak bestempeld kunnen worden. Ook is sprake geweest van plaatsing van caravans van zogenaamde stadsnomaden. De gebruikers van het tuinpark kunnen hierdoor tijdens het seizoen vaak nauwelijks hun auto kwijt. Daarnaast wordt het parkeerterrein 's nachts gebruikt voor prostitutie en worden er illegale feesten gehouden, met alle geluids-, drugs- en afvaloverlast die daarbij hoort. Overal zwerft afval, waaronder zichtbaar drugsafval en menselijke uitwerpselen. Hierdoor voelen de gebruikers van het tuinpark zich ook niet veilig.

Naar aanleiding van de schouw is een traject in gang gezet om te komen tot een grondige opschoon- en handhavingsactie. De wrakken zijn in kaart gebracht en hiervoor is inmiddels een handhavingstraject gestart. Rond de opening van het tuinseizoen zal het parkeerterrein en omgeving grondig worden schoongemaakt, hopelijk zullen rond die tijd ook de wrakken verwijderd kunnen worden. De veiligheidsaspecten worden vanuit het veiligheidsoverleg verder opgepakt samen met politie en handhaving.

Bij de twee terreinen langs de Oude Haagseweg speelt vooral de parkeerproblematiek. Hier wordt massaal lang geparkeerd door forenzen en Schipholreizigers waardoor er nauwelijks parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor de bezoekers van het gebied. Sommige parkeerplekken zijn permanent bezet door ondernemers die dagelijks twee keer hun bedrijfsauto omruilen met hun prive-auto. En langs de Oude Haagseweg richting Oude Haagse Brug staan ook wat wrakken waar al een handhavingstraject voor loopt. Bij het parkeerterrein "Roze Bril" blokkeren de geparkeerde auto's regelmatig de speciale doorgang naar het recreatie-/cruisegebied voor nood/hulpdiensten. Hier zijn inmiddels wat fysieke maatregelen genomen om de doorgang beter zichtbaar te maken, zodat handhaving hier ook beter kan optreden.

<u>1- In te stemmen met het concept dagelijks bestuur advies inzake de invoering van betaald parkeren rond de Oeverlanden</u>

Voor alle drie de terreinen geldt dat het parkeerprobleem structureel opgelost kan worden als ook hier betaald parkeren wordt ingevoerd. Deze wens is tijdens de schouw ook expliciet door de

aanwezige belanghebbenden uitgesproken. Bij de terreinen langs de Oude Haagseweg zou een blauwe zone ook kunnen werken, omdat deze vooral bedoeld zijn voor bezoekers van de Oeverlanden om tijdelijk te verblijven. Maar stedelijk is juist het beleid om blauwe zones zoveel mogelijk af te schaffen, behalve bij enkele winkelpleinen. En handhaving hierop is bewerkelijker dan op betaald parkeren omdat dit niet geautomatiseerd kan plaatsvinden. Bij het tuinpark is een blauwe zone helemaal niet geschikt omdat de gebruikers hier vaak meerdere dagen achtereen verblijven. En voor de blauwe zones die stedelijk nog gehandhaafd blijven zal geen ontheffingsmogelijkheid meer gelden. Bij betaald parkeren is er wel de mogelijkheid voor huisjeseigenaren op het tuinpark om een parkeervergunning te krijgen.

Daarom is het voorstel om het college te verzoeken om zo snel mogelijk ook rond de Oeverlanden betaald parkeren in te voeren. Dit tegen het laagste tarief (op dit moment €1,66 per uur) en met dezelfde bloktijden als in Sloten en Nieuw-Sloten (ma t/m za 09:00-19:00 uur). De voorbereiding en realisatie hiervan op straat kan pas worden opgepakt nadat de implementaties van de huidige uitbreidingen in Nieuw-West, Noord en Zuidoost zijn afgerond, medio 2026. Hierover zijn, vanwege de beperkte beschikbare ambtelijke capaciteit, expliciete bestuurlijke afspraken gemaakt met de wethouder.

Het traject richting beleidsvoornemen en besluitvorming kan echter wel op korte termijn worden ingezet, zodat de benodigde wijziging van de parkeerverordening mogelijk nog eind dit jaar in de raad kan zitten en daarmee het besluit vóór de gemeenteraadsverkiezingen is genomen. Dit is wel onder voorbehoud in hoeverre de raad kort voor de verkiezingen nog dit soort besluiten wil nemen. Voor de verdere voorgestelde inhoudelijke uitgangspunten rond betaald parkeren Oeverlanden wordt verwezen naar bijgevoegde adviesaanvraag.

2- De adviesaanvraag voor te leggen aan de stadsdeelcommissie Nieuw-West

De stadsdeelcommissie is zeer betrokken bij het onderwerp betaald parkeren. Dat bleek wel uit de bestuurlijke trajecten rond de eerdere besluiten tot uitbreiding in Nieuw-West de afgelopen jaren. De stadsdeelcommissie zal hoe dan ook om advies gevraagd worden rond de eventuele uitbreiding van betaald parkeren bij de Oeverlanden. Dit kan echter op verschillende manieren worden vormgegeven. De vorige twee grote uitbreidingen in Nieuw-West vonden plaats op initiatief van het college, voortkomend uit het collegeakkoord. Deze keer zou het dagelijks bestuur het initiatief nemen om het college te verzoeken om uitbreiding. Er zijn twee opties om de stadsdeelcommissie hierbij te betrekken:

a- Eerst verzoek DB aan college en later advies stadsdeelcommissie

Conform de verordening op de stadsdelen kan het dagelijks bestuur het verzoek direct richten aan het college. Het college werkt dan een beleidsvoornemen uit en legt dit weer ter advies aan het stadsdeel voor, zoals ook bij de vorige uitbreidingen is gebeurd. Daarna volgt het bestuurlijke proces dat toen ook is gevolgd.

b- Eerst advies stadsdeelcommissie en dan verzoek DB aan college

In dit geval kan het dagelijks bestuur het voornemen tot het verzoek aan het college ook eerst zelf ter advies aan de stadsdeelcommissie voorleggen. Dat zorgt ervoor dat in het definitieve verzoek aan het college de aandachtspunten en adviezen van de stadsdeelcommissie al verwerkt kunnen worden. Zo kan het college daar bij het maken van het beleidsvoornemen meteen de juiste afwegingen in maken. Het college hoeft het beleidsvoornemen dan aan het eind van het traject niet nogmaals voor te leggen aan het stadsdeel, omdat het stadsdeeladvies daar al beargumenteerd wel of niet in is meegenomen. Na bespreking in de staf wordt geadviseerd te kiezen voor deze optie, ondanks dat deze wellicht wat meer doorlooptijd heeft. Het verzoek richting college zal echter beter onderbouwd

zijn als hierin de stadsdeelcommissie adviezen al zijn meegenomen.

De bijgevoegde adviesaanvraag bevat de inhoudelijke uitgangspunten voor het verzoek aan het college. Deze zijn conform het al geldende stedelijke beleid. Voorgesteld wordt te kiezen voor een afzonderlijk extra vergunninggebied waarin vergunningen uit andere vergunninggebieden niet geldig zijn.

Advies, afstemming en Participatie

Afgestemd met:

- Directie Verkeer en Openbare Ruimte, beleid Parkeren. Zij hebben de inhoudelijke uitgangspunten aangeleverd.
- Directie Parkeren. Zij hebben meegedacht over de uitgangspunten.
- Gebiedsmakelaar Groengebieden. Zij onderhoudt de contacten met de belanghebbenden.
- THOR en team Veiligheid Stadsdeel ivm de ingezette handhavingsacties
- Gebiedsbeheerder directie Stadswerken ivm de ingezette opschoonactie

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

n.v.t.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Openbaarmaking via open.amsterdam.nl.
Communicatie met de belanghebbenden via het reguliere overleg met de gebiedsmakelaar.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-012897	Stadsdeel Nieuw-West Voordracht (pdf)
AD2025-019793	20250415 Adviesaanvraag DB betaald parkeren Oeverlanden.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord