Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	18 augustus 2026
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit, Ruimtelijke Ordening,
Portefeuillehouder(s):	Elise Moeskops en Alexander Scholtes
Behandeld door	Ruimte en Duurzaamheid (bestuurszaken.rd@amsterdam.nl)
Onderwerp	Vrijgave concept Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD) MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam centrum (OVSA) voor inspraak

Geachte leden van de gemeenteraad,

In augustus 2026 hebben het college en de staatssecretaris van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de concept Notitie Reikwijdte en detailniveau (hierna: NRD) MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk - Amsterdam centrum (hierna: OVSA) vrijgegeven voor inspraak van 3 september tot en met 14 oktober. De NRD is de start van het opstellen van de milieueffectrapportage voor de MIRT-verkenning OVSA.

In deze brief informeren we u over de Notitie Reikwijdte en Detailniveau, de alternatieven die verder worden onderzocht en hoe bewoners en betrokkenen hierop kunnen reageren.

MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam centrum (OVSA)
Gemeente Amsterdam, het Rijk en de Vervoerregio voeren de MIRT-verkenning OVSA uit naar nieuwe OV-verbindingen in het gebied stations Sloterdijk en Amsterdam centrum. Het doel is de beste oplossing voor de OV-verbindingen in de eerste fase van de ontwikkeling van Haven-Stad (vanaf 2035) zodat een eerste stap kan worden gezet in de schaalsprong van het OV in stad en regio. MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. In de raadsinformatiebrief 3e halfjaarrapportage MIRT-verkenning OVSA van mei 2026 heeft wethouder Van der Horst u geïnformeerd over de stand van zaken in het kader van de Regeling Grote Projecten.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau en milieueffectrapport
Een MIRT-verkenning bestaat uit verschillende fasen, waarbij stap voor stap toegewerkt wordt naar een voorkeursalternatief en voorkeursbeslissing door de gemeenteraad en/of de Minister van IenW. Om een voorkeursbeslissing te kunnen nemen is het opstellen van een milieueffectrapportage (hierna: plan-MER) verplicht. In de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau staat welke 4 alternatieven worden onderzocht in het milieueffectrapport en hoe breed en diepgaand het onderzoek wordt uitgevoerd.

Vier alternatieven
Afgelopen jaar is in de Analytische Fase van de verkenning een 'longlist' van een groot aantal mogelijke OV-oplossingen onderzocht en teruggebracht tot een 'shortlist' van 9 realistische oplossingen. Deze zijn verder onderzocht in de Notitie kansrijke oplossingen (NKO) en hebben geleid tot 4 kansrijke oplossingen. Deze vormen basis voor de 4 alternatieven in de concept NRD (zie ook NRD hoofdstuk 4):

Alternatief Trein
In dit alternatief is de trein de hoofdmodaliteit voor de ontsluiting van het gebied met openbaar vervoer. Het alternatief omvat een nieuw treinstation Hemknoop, twee nieuwe tramverbindingen en waarschijnlijk een aanvullende buslijn.

Alternatief Metro Hemknoop
In dit alternatief is de metro de hoofdmodaliteit voor de ontsluiting van het gebied met openbaar vervoer. Het alternatief omvat een metroverbinding met een nieuw metrostation bij Hemknoop, twee tramverbindingen en waarschijnlijk twee aanvullende buslijnen.

Alternatief Metro Spaarndammerstraat
In dit alternatief is de metro de hoofdmodaliteit voor de ontsluiting van het gebied met openbaar vervoer. Het alternatief omvat een metroverbinding via een nieuw metrostation bij Hemknoop naar een nieuw metrostation bij de Spaarndammerstraat, twee tramverbindingen en waarschijnlijk aanvullende buslijnen.

Alternatief Sneltram
In dit alternatief is de sneltram de hoofdmodaliteit voor de ontsluiting van het gebied met openbaar vervoer. Het alternatief omvat een sneltram op een eigen baan, een reguliere tramverbinding en waarschijnlijk een aanvullende buslijn.

Inspraak concept Notitie reikwijdte en detailniveau ter inzage
Vanaf 3 september 2026 ligt de NRD zes weken ter inzage en kan iedereen een reactie geven. De stukken zijn dan in te zien via o.a. www.amsterdam.nl/inspraak. De omgeving wordt actief bij het proces betrokken via een inloopbijeenkomst, spiegelgroep, nieuwsbrief en www.ovsloterdijkamsterdam.nl. De NRD wordt ook voor advies voorgelegd aan de Commissie mer (Cie mer) en de wettelijke adviseurs.

Vervolg
De ingediende inspraakreacties en adviezen worden betrokken bij het vaststellen van de definitieve NRD. Deze wordt naar verwachting begin 2027 ter besluitvorming voorgelegd aan het college en de staatssecretaris van IenW. Daarna wordt het plan-MER opgesteld. De uitkomsten van het plan-MER vormen, samen met de andere informatie in de verkenning, de input voor een integrale beoordeling van de alternatieven en de keuze voor een ontwerp-voorkeursalternatief eind 2027: een slimme, duurzame en haalbare oplossing.

Wij hopen u hiermee voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Elise Moeskops
Wethouder Mobiliteit

Alexander Scholtes
Wethouder Stedelijke Ontwikkeling, Bouwstimulering en Gezondheid

Bijlagen
1. Concept Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD)
2. Notitie kansrijke oplossingen (NKO)