Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: FW: voor 18.00 uur vandaag reactie naar AT5 (check op inhoud)
Datum: donderdag 7 oktober 2021 17:55:58

Beste allen,
Op verzoek van [redacted] informeer ik jullie over de inhoudelijke check op de antwoorden door programmamanager [redacted] van het programma Varen. Daarbij heeft zij alleen gereageerd op passages waar het programma over gaat.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior communicatieadviseur
Aanwezig maandag t/m donderdag
Gemeente Amsterdam
T [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/varen

---

1. Wat doet de gemeente met bedrijven die niet kunnen voldoen aan de klimaatplannen van de stad ivm congestie?
De gemeente gaat gezamenlijk met de netbeheerders aan de slag om zo snel mogelijk oplossingen te implementeren die ervoor zorgen dat de congestieproblematiek wordt opgelost. Eerste resultaten hiervan zullen Q1 2022 bekend zijn.
Ook met bedrijven die (nog) geen problemen ervaren is de gemeente mee in contact. Deze bedrijven worden in congestiegebieden actief benaderd over de mogelijkheden van vraag- en aanbodsturing. Dit gebeurt d.m.v. uitvragen van Liander en mogelijke deelname aan tenders voor congestiemanagement.
Ook moet Liander met individuele klanten in gesprek om te kijken of ze toch kunnen worden voorzien van vermogen. O.a. bij logistieke functies worden momenteel de mogelijkheden onderzocht voor klantafspraken omdat vanwege het profiel (’s nachts laden) een kans maken om toch transport van elektriciteit te krijgen.

2. Heeft de gemeente contact met bedrijven die deze problemen ervaren?
-> ja, de gemeente raadt bedrijven aan om contact op te nemen met Liander. Daarnaast faciliteert de gemeente deze bedrijven met het programma EVA (UITLEG?). Liander gaat echter pas concreet aan de slag als daadwerkelijk een aanvraag binnenkomt.
ONDERSTAANDE ZIN WEGHALEN.
De verwachting is dat jachthavens deze aanvragen uitstellen tot na de evaluatie van de verduurzaming (uitstootvrij) van de pleziervaart waarin getoetst wordt of de ambitie van 2025 in het centrum en 2030 de rest van de stad haalbaar is.
3. Kan de gemeente deze bedrijven vrijstelling/ ontheffing/ uitstel geven?

Voor de verduurzaming van de pleziervaart is eind 2022 een evaluatie gepland, om te kijken of extra maatregelen nodig zijn. Haalbaarheid en betaalbaarheid zijn belangrijk (ipv voorwarden) voor een succesvolle verduurzaming van de verschillende modaliteiten, waaronder de pleziervaart. De energiecongestie is een van de onderwerpen die mee worden genomen in deze evaluatie.

4. Is de gemeente het ermee eens dat voor deze bedrijven 2025 wel heel snel komt als ze niet hun netwerk kunnen verzwaren?

De energiecongestie is een van de onderwerpen die mee worden genomen in de evaluatie van de verduurzaming van de uitstootvrije pleziervaart in 2022.
De congestie in dit gebied duurt volgens de huidige planning tot 2025. De gemeente doet er in de eerste plaats alles aan om dit moment verder naar voren te halen. Zo kunnen ontwikkelingen gewoon doorgaan.
5. Hoeveel bedrijven ervaren problemen met de klimaatplannen door congestie?
Liander kan omwille van privacywetgeving niet delen om welke specifieke bedrijven het gaat. Op dit moment heeft Liander een aantal (6-10) transportbeperkingen opgelegd aan bedrijven. Het gaat hierbij om (nieuwe aanvragen of verzwaringen van) bedrijven als datacenters, logistieke centra, onderwijsinstellingen, grootschalige laadvoorzieningen en andere bedrijvigheid.
Omdat Liander niet kan delen om welke om specifieke bedrijven het gaat is het ook niet vast te stellen welke invloed de congestie in Amsterdam heeft op de werkgelegenheid. Klanten kunnen aanvragen blijven indienen en komen dan op de wachtrij voor transport. Door de bovengenoemde congestiemaatregelen wordt geprobeerd om die wachtlijst zo snel mogelijk weg te werken. Zoals eerder benoemd mag Liander geen klantgegevens delen dus ook niet over de aanvragen die zij doen. We hebben daarom als Gemeente ook geen zicht op alle aanvragen die er gedaan worden.