Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de vergadering van <datum>
MAP WETHOUDER van Doorninck/Everhardt/de Vries

Portefeuille

Economische Zaken, Infrastructuur, Ruimtelijke Ordening, Duurzaamheid

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Kennisnemen van de aankondiging van Liander m.b.t. aankomende congestie op het Amsterdamse elektriciteitsnetwerk

Gevraagde beslispunten

1. Kennis te nemen van de aankondiging van Liander m.b.t. aankomende congestie op het Amsterdamse elektriciteitsnetwerk.
2. Kennis te nemen van de aankonding van congestie in Amsterdam Noord (Overhoeks en Buiksloterham)
3. Kennis te nemen van de vooraankondiging van congestie in het Amsterdamse havengebied (Petroleumhaven/Coenhaven/delen van Sloterdijk)
4. Kennis te nemen van het communicatieproces van Liander bij deze aankondigingen
5. Kennis te nemen van de vervolgstappen die worden ondernomen om deze problematiek zo snel als mogelijk op te lossen

Onderbouwing beslispunten

Ad 1) Kennisnemen van de aankomende congestie in Amsterdam Noord en het Amsterdamse havengebied, de gevolgen daarvan en het handelingsperspectief

Liander en de Gemeente Amsterdam werken de laatste jaren intensief samen aan de grote opgave om het elektriciteitsnet in Amsterdam uit te breiden om de ontwikkelingen in de stad te faciliteren. Tot nu toe was er echter nog geen sprake van congestie in Amsterdam.

Helaas moet Liander nu voor twee gebieden wel congestie afkondigen. Vanaf donderdag 10 juni a.s. zal voor het verzorgingsgebied van een viertal MS-kabels in Buiksloterham en Overhoeks in Amsterdam Noord congestie afgekondigd worden.
Tevens zal Liander op het zelfde moment een vooraankondiging van verwachte structurele congestie in een deel van het havengebied publiceren. Afhankelijk van de uitkomsten van een lopend onderzoek naar de mogelijkheden van congestiemanagement zal voor dit gebied wel/geen congestie worden afgekondigd.

Congestie betekent dat nieuwe grootverbruik (GV) aansluitingen fysiek nog wel aangesloten zullen worden, maar dat er geen transport (levering) over kan plaatsvinden. Ook bestaande grootverbruikers die hun transportcapaciteit willen vergroten zullen hiervoor geen toestemming krijgen.

De kleinverbruikers in de gebieden zal Liander nog zo lang mogelijk van transportvermogen blijven voorzien. Met name in het gebied in Amsterdam Noord is er een grote woningbouw opgave, dat is de reden dat het gebied nu op slot gaat zodat de

Gemeente Amsterdam

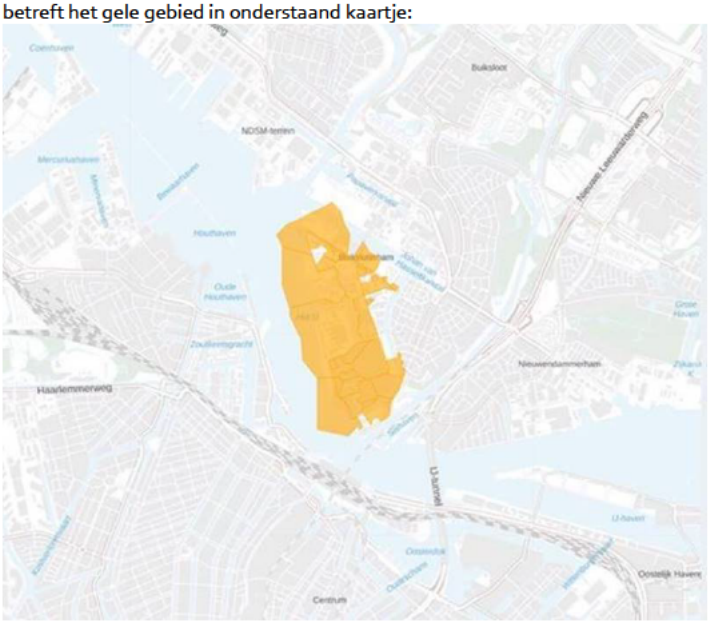
vermogensvraag voor deze woningbouw beschikbaar blijft. Helaas is vermogen voor andere voorzieningen zoals bijvoorbeeld scholen, grotere winkels, hotels, kantoren enz. waarvoor een GV aansluiting noodzakelijk is niet meer beschikbaar.

In beide gevallen betreft het een tekort aan capaciteit voor de levering van elektriciteit door Liander aan haar (toekomstige) klanten. Het gaat hierbij dus niet om een tekort aan capaciteit voor de opname van elektriciteit in het netwerk van Liander. Het zal dus geen gevolgen hebben voor de ontwikkeling van duurzame opwek in deze gebieden.

Met opmerkingen [ ]: Check: Klopt dit?

Ad 2) Kennisnemen van de aankondiging van congestie in Amsterdam Noord (Buiksloterham/Overhoeks)

Het tekort aan vermogen in Amsterdam Noord is het gevolg van een capaciteitstekort op vier middenspanningskabels in dit gebied. Het voedingsgebied van deze vier kabels betreft het gele gebied in onderstaand kaartje:



- In dit gebied betreft het een aantal MS-kabels die overbelast dreigen te raken.
- De noodzaak voor uitbreiding is reeds vorig jaar geleden onderkend door Liander en het project voor de uitbreiding van de MS-kabels is in voorbereiding. De verwachting is dat de noodzakelijk uitbreidingen eind 2023 gereed zijn.
- Onderzoek heeft uitgewezen dat congestiemanagement niet mogelijk is voor dit gebied. Belangrijkste reden hiervoor is dat er een beperkt aantal klanten aanwezig is in het gebied die mee kunnen doen met een eventuele congestieoplossing.
- Op dit moment is de inschatting van Liander dat de bij Liander bekende woningbouwprojecten in dit gebied wel doorgang kunnen blijven vinden.
- De ontwikkelingen die door deze beperking geraakt gaan worden moeten nog in beeld worden gebracht.

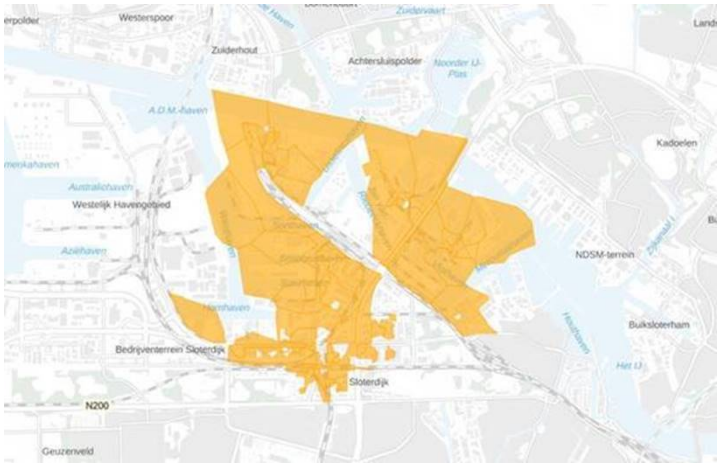
Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Ad 3) Kennis te nemen van aankomende congestie in Havengebied

De vooraankondiging van congestie in het havengebied van Amsterdam is het gevolg van een tekort aan vermogenscapaciteit op het onderstation Westhaven. Dit heeft gevolgen voor de ontwikkelingen in het voedingsgebied van dit onderstation. Het voedingsgebied van OS Westhaven betreft het gele gebied in onderstaand kaartje, exclusief het gebied dat onder de gebiedsontwikkeling van Sloterdijk Centrum of Sloterdijk 1 Zuid valt.



- Op dit moment is OS Westhaven ca. 78% belast. De capaciteit is 66MVA terwijl de laatst gemeten belasting ca. 55 MVA was. De afgelopen weken hebben wij een aantal grote klantvragen ontvangen waardoor de gevraagde capaciteit de beschikbare capaciteit overschrijd.
- De noodzaak voor uitbreiding is reeds een paar jaar geleden onderkend. In eerste instantie heeft Liander de mogelijkheden onderzocht om het bestaande station uit te breiden. Vanaf het moment dat bleek dat uitbreiding op de bestaande stationslocatie niet mogelijk was zijn we in overleg met gemeente en havenbedrijf op zoek naar een locatie voor een nieuw OS in de buurt. Concreet wordt nu een locatie aan de Sextantweg onderzocht. Daarnaast is de uitbreiding van het OS Hemweg nodig om het nieuwe station van voldoende vermogen te kunnen voorzien. De verwachting is dat de noodzakelijke uitbreidingen eind 2025 gereed zijn.
- De komende weken wordt er een congestiemanagement onderzoek uitgevoerd om te onderzoeken of het toepassen van congestiemanagement mogelijk is.
- Voor zover bij Liander bekend is, is het aantal vrije kavels in het gebied van Westhaven beperkt en zijn er geen grote woningbouwplannen bekend. Graag brengen wij samen met de gemeente Amsterdam en het Havenbedrijf de ontwikkelingen in kaart die hier mogelijk door geraakt worden.

Ad 4) Kennisnemen van communicatie rondom de afkondiging van congestie door Liander
Liander is wettelijk verplicht om de congestie te publiceren. Zij ondernemen hiervoor de volgende stappen:

- De publicatie zal via onderstaande link vanaf donderdag 9 juni zichtbaar zijn:

Gemeente Amsterdam

https://www.liander.nl/transportcapaciteit/noord-holland?ref=21154

- Naast deze publicatie zullen alle betrokken klanten die direct geraakt worden door de congestie door Liander geïnformeerd worden. Ook krijgen alle grootverbruik-klanten een brief waarin ze worden geïnformeerd over de ontstane situatie.
- Ook wordt Port of Amsterdam bilateraal door Liander op de hoogte gesteld van deze ontwikkelingen
- Voor verdere communicatie is Liander momenteel nog aan het afwegen of en op welke wijze zij deze willen vormgeven. Eventuele additionele communicatie wordt met de gemeente afgestemd

Ad 5) Kennisnemen van de vervolgstappen die worden ondernomen om deze problematiek op te lossen
In de eerste plaats wordt op korte termijn door Liander, Port of Amsterdam en de gemeente inzichtelijk gemaakt voor welke ontwikkelingen in Amsterdam dit mogelijk gevolgen gaat hebben.

Daarnaast zal worden gezocht naar oplossingsrichtingen. Liander heeft de afgelopen tijd veel onderzoek gedaan naar de oplossingsrichting die zij binnen de voor hun geldende wettelijke kaders kunnen toepassen. Dit heeft helaas nog niet tot de gewenste resultaten geleid. In het vervolg gaan we intensief samen op zoek naar een handelingsperspectief.

Overall geldt dat Liander het elektriciteitsnetwerk gaat uitbreiden om deze knelpunten te verhelpen. Binnen het programma EVA werken we hier intensief in samen met onder andere het ontwikkelkader EVA. Samen zoeken we naar geschikte locaties voor de uitbreiding van het netwerk. Dit proces neemt echter veel tijd in beslag. Daarom zal de komende tijd ook gekeken worden naar:

- Het versneld uitbreiden van het netwerk: In de eerste plaats wordt onderzocht op welke wijze de projecten voor uitbreiding versneld kunnen worden en welke partijen hiervoor welke stappen moet zetten. Voor Buiksloterham/Overhoeks geldt dat Liander op dit moment in kaart brengt wat hiervoor nodig is. Voor het havengebied geldt dat dit nog moet worden opgestart.
- Innovatieve toepassingen/congestiemanagement: De Gemeente Amsterdam en Liander hebben onlangs een marktconsultatie gepubliceerd. Hierbij zijn bedrijven gevraagd naar oplossingen die kunnen helpen om deze problematiek het hoofd te bieden. De uitkomsten van deze marktconsultatie worden deze maand verwacht. Liander kijkt bij het congestieonderzoek voor het havengebied ook naar de ingediende voorstellen uit de marktconsultatie. Voor alle gebieden wordt onderzocht of de inzendingen van toegevoegde waarde zijn.
- Tijdelijke voorzieningen: Onderzocht wordt of er mogelijk tijdelijke voorzieningen kunnen worden getroffen om zo snel meer capaciteit te realiseren;
- In gesprek gaan met ontwikkelaars in het gebied en eventueel technische eisen meegeven die de belasting van het elektriciteitsnetwerk reduceren: Deze gesprekken moeten nog worden opgestart.

Wanneer meer zicht is op deze ontwikkelingen mogelijke oplossingsrichtingen en de invloed daarvan op de problematiek wordt u hier nader over geïnformeerd.

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Volgende processtappen

<vrije tekst>

Advies / afstemming / Participatie

<vrije tekst>

Documenten

Registratienr.	Naam
<*automatisch*>	<Vrije tekst>

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

<vrije tekst>

Beslissing