Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/ingenieursbureau

HEG0102
Aanvullend besluit beheersmaatregelen kademuur Herengracht

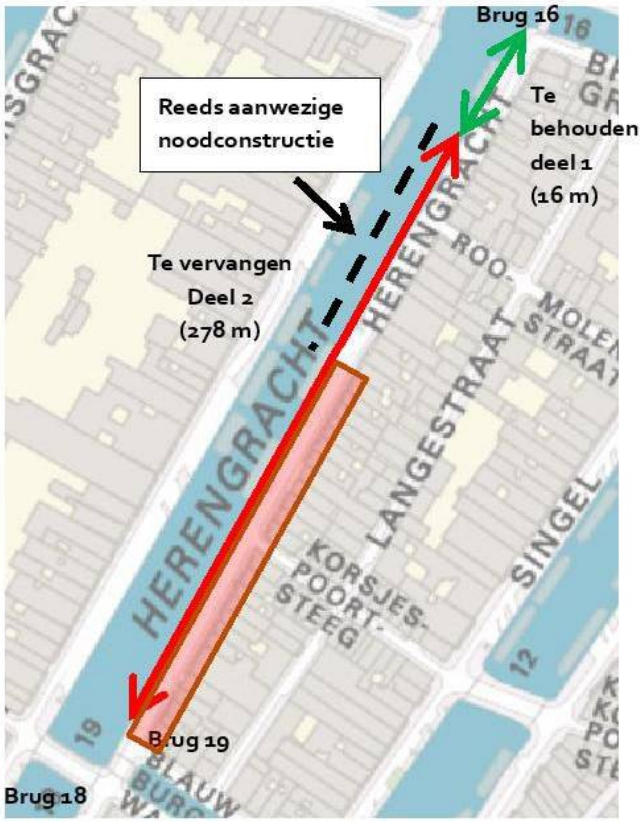
Aan	[redacted] (Assetmanager kademuren VOR)
Opgesteld door	[redacted] (Onderzoek en advies kademuren IB)
Controle door	[redacted] (Onderzoek en advies kademuren IB)
Kenmerk	HEG0501-BBM-2019-D
Status	Definitief
Datum	11 april 2019

Vrijgave IB:	Vrijgave V&OR:
[redacted]	[redacted]
Datum: 17-05-2019	Datum:

Scope en locatie

De kademuur van het rak HEG0102 is 294 m lang en gelegen aan de Herengracht. De kade ligt ter hoogte van huisnummers 1 t/m 103 en bevindt zich tussen brug 16 en brug 19. Vernieuwing van dit rak is geprogrammeerd omdat einde levensduur is bereikt.

Vanwege de slechte staat van de kade is eind 2018 een noodconstructie geplaats ter hoogte van de huisnummers 5 tm 41. In dit document worden de aanvullende beheersmaatregelen vastgesteld ter hoogte van Herengracht 43 t/m 103, waarmee geborgd wordt dat het volledige rak veilig functioneert tot moment van vernieuwing.



Figuur 1: Locatie rak HEG0102

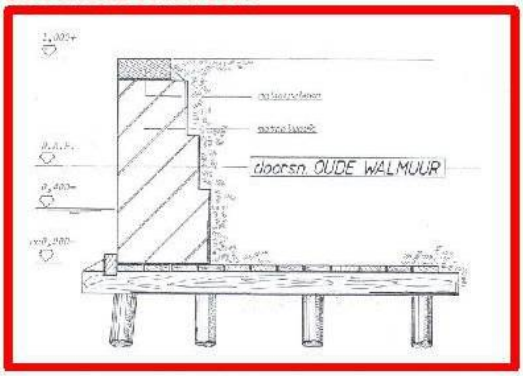


Figuur 2: overzichtsfoto (bron: Google maps)

Identificatie rak	
Raknummer	HEG0102
Aangelegen water	Herengracht
Aangelegen straat	Herengracht 1 t/m 103
Totale lengte rak	294 m
Te vervangen rakdeel 2	
Lengte	278 m
Bouwjaar	Onbekend
Tussen	Herengracht 5 t/m 103
Constructie	Gemetselde gewichtsmuur op houten palen
Te behouden rakdeel 1	
Lengte	16 m
Bouwjaar	1993
Tussen	Brug 16 en Herengracht 3
Constructie	Betonnen L-wand op houten palen (bron: Baars-Cipro)

Tabel 1: Identificatie rak

Doorsnede constructie



Figuur 3: Vermoedelijke principe doorsnede constructie te vervangen rakdeel 2

Toelichting op aanvullend besluit beheersmaatregelen

Begin 2019 is reeds een noodconstructie geplaatst ter hoogte van Herengracht 5 t/m 41. Na plaatsing zijn lokaal maaiveld verzakkingen geconstateerd en is visueel deformatie van de kademuur geconstateerd.

De noodconstructie t.h.v. Herengracht 5 t/m 41 blijkt niet voldoende ver te zijn doorgezet. Daarnaast is vanuit het programma het "Nee Tenzij" beleid geïntroduceerd, wat inhoudt dat kritische kademuren afdoende moeten worden ontlast, totdat kan worden aangetoond dat deze last beperkende maatregelen kunnen worden teruggeschroefd.

Technisch advies aanvullende beheersmaatregelen IB

De kadeconstructie ter hoogte van de Herengracht 43 t/m 103 verkeert in zodanig slechte staat dat geadviseerd is aanvullende beheersmaatregelen te treffen bestaande uit:

- Plaatsing van een noodconstructie ter hoogte van de Herengracht 43 t/m 103 om te voorkomen dat de kade bezwijkt.
- Tot dat de noodconstructie is geplaatst dient de straat en de parkeervakken zo snel mogelijk te worden afgesloten voor alle motorverkeer.
- Maandelijkse meten van deformatie van de kade.
- De bomen kunnen behouden blijven.

Beheerdersoordeel assetmanager V&OR

Het advies van IB wordt overgenomen.

Besluit beheersmaatregelen assetmanager V&OR

Het besluit is om zo snel mogelijk een noodconstructie ter hoogte van de Herengracht 43 t/m 103 te plaatsen en tot dat de noodconstructie is geplaatst de straat en de parkeervakken zo snel mogelijk af sluiten voor alle motorverkeer over deze rakdeel. Ook dient de kade per direct maandelijks gemonitord te worden over deze rakdeel. Zie figuur 1 voor het toepassen van de maatregelen.

Onderstaand zijn de beheersmaatregelen samengevat en voorzien van een kostenindicatie

Beheersmaatregelen	Kosten	Wanneer
☒ Monitoring deformatie	[redacted]	Per direct
☐Snoeien bomen	n.v.t.	
☐Kap bomen	n.v.t.	
☒Afzetten parkeervakken	[redacted]	Zo snel mogelijk
☐ Afzetten voor zwaar verkeer (<2,5 ton)	n.v.t	
☒Afzetten staat voor al motorverkeer	[redacted]	Zo snel mogelijk
☒Plaatsen noodconstructie	[redacted]	Zo snel mogelijk
Totale investeringskosten	[redacted]	
Nauwkeurigheid +/- 30 %		

Tabel 2: Overzicht tijd en planning te treffen beheersmaatregelen.