From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@gvb.nl>
Sent: Fri, 1 Jul 2022 15:44:32 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@gvb.nl>
Subject: RE: BRU2484 bewonersbrief en berekening zwaar verkeer

Hoi 5.1.2,e

Dat had ik ook begrepen. Echter Elektrisch geleed en diesel geleed doen niet veel voor elkaar onder qua gewicht. Een volgeladen dieselbus incl. een volle tank is vrijwel net zo zwaar. Dus als dat kan, moet een elektrische bus ook kunnen Bij het programma bruggen en kademuren hanteren we de vuistregel 30 ton voor bussen en 45 ton voor trams. Gewichtsbeperkingen onder die tonnages staan, wat ov betreft, gelijk aan een afsluiting.

Zoals ik het in je mail begreep is dat dus niet aan de orde.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e

5.1.2,e
E: 5.1.2,e@gvb.nl

GVB Exploitatie bv
Bezoekadres: Arlandaweg 106, 1043 HP Amsterdam
Postadres: Postbus: 2131, 1000 CC Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 16:28
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@gvb.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@gvb.nl>
Onderwerp: RE: BRU2484 bewonersbrief en berekening zwaar verkeer

5.1.2,e

Ik begreep van 5.1.2,e dat er nog vragen zijn over de inzet van elektrische bussen. Intern ben ik bezig met de juiste mensen vinden en bij elkaar harken voor een gesprek hierover. Dat is ten minste mijn inzet. Als ik meer weet kom ik bij jullie terug.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e
X Preventie en Interventieteam
X Programma Bruggen en Kademuren

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e@amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@gvb.nl>
Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 15:51
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: BRU2484 bewonersbrief en berekening zwaar verkeer

Oké, dank je wel.

Dan is een gesprek verder ook niet meer nodig neem ik aan?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e
E: 5.1,2,e @gvb.nl

GVB Exploitatie bv
Bezoekadres: Arlandaweg 106, 1043 HP Amsterdam
Postadres: Postbus: 2131, 1000 CC Amsterdam

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 15:47
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @gvb.nl>
Onderwerp: RE: BRU2484 bewonersbrief en berekening zwaar verkeer

5.1,2,e

Uit navraag bij de techneuten blijkt het verhaal iets genuanceerder. Ik heb expliciet gevraagd of jullie gelede bussen erover heen kunnen. In verband met de drukverdeling van gelede bussen, kan de (huidige) gelede bus over de brug heen. Ze kunnen elkaar ook passeren op de brug. In de berekening is het twee richten gebruik meegenomen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
X Preventie en Interventieteam
X Programma Bruggen en Kademuren

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @gvb.nl>
Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 08:47
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @gvb.nl>
Onderwerp: RE: BRU2484 bewonersbrief en berekening zwaar verkeer

Goedemorgen 5.1,2,e

Goed nieuws dat de bus er weer overheen kan. Ik had echter gehoord dat er nog sprake was van een gewichtsbeperking van 20 Ton? Is die niet meer aan de orde dan?

IK hoor het graag nog.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

E: 5.1.2,e @gvb.nl

GVB Exploitatie bv
Bezoekadres: Arlandaweg 106, 1043 HP Amsterdam
Postadres: Postbus: 2131, 1000 CC Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 30 juni 2022 18:45
Onderwerp: BRU2484 bewonersbrief en berekening zwaar verkeer

Beste allen,

Goed nieuws: de versterking van brug 2484 gaat door. De planning is dat de brug per 17 juli weer gebruikt kan worden door voetgangers, fietsers en lijnbussen. Bootjes kunnen dan ook weer onder de brug door.

In de bijlage staat de bewonersbrief die morgen 1 juli in de buurt op de mat ligt. Morgen plaatsen we ook informatie in de bouw app en op de projectpagina van amsterdam.nl.

Vandaag is de raad geïnformeerd per raadsbrief.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e
X Preventie en Interventieteam
X Programma Bruggen en Kademuren

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.