From 5.1, 2, e 5.1, 2, e e (RWS WNN)" 5.1, 2, e @rws.nl>
Subject **RE: Op de Ring**
To 5.1, 2, e e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e@amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e
<5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e
<5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e e 5.1, 2, e
5.1, 2, e @politie.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e , e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e
<5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e
(RWS WNN)" 5.1, 2, e @rws.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e)" <5.1, 2, e @politie.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e
(RWS WNN)" 5.1, 2, e @rws.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e (RWS WNN)" 5.1, 2, e @rws.nl>
Date October 10, 2024 at 7:52:05 PM UTC

Beste 5.1, 2, e en anderen,

Vanuit RWS nog een kleine aanvulling/nuancering op het eerste punt van de mail van vanmiddag. In de BOK is opgenomen dat RWS de weg overdraagt op vrijdagavaond na de spits om 21:00 uiterlijk en zoveel eerder als mogelijk hetgeen wil zeggen; als het verkeer het toelaat. We hebben eerder aangegeven dat met behulp van de kennis van onze verkeersmanager onderzocht kan worden of eerder afsluiten op sommige onderdelen van de ring mogelijk is. Aangezien de ring waarschijnlijk ook niet in een keer afgesloten worden maar in delen dicht gaat lijkt hier een en ander mogelijk te zijn. Dat kunnen we nader onderzoeken. Uitgangspunt blijft wel dat de spits afgelopen moet zijn en het niet bestemmingsverkeer verkeer dus afgewikkeld/de stad uit is.

Groet.
5.1, 2, e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e >
Datum: donderdag 10 okt 2024, 5:34 PM
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e e (RWS WNN) >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e (RWS WNN) >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e >
Kopie: 5.1, 2, e 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e) >
Onderwerp: Op de Ring

Beste stuurgroep-leden,

Er is kennelijk wat ruis ontstaan n.a.v. de stuurgroep van afgelopen dinsdag. Dat is natuurlijk niet de bedoeling. Daarom hierbij al het verslag van de vergadering. Kort samengevat komen de belangrijkste afspraken op het volgende neer:

1. Om het goede gesprek met elkaar te kunnen voeren en om ook het gesprek met de bestuurders goed te kunnen voeren, is (zoals reeds in de projectgroep afgesproken) dat scenario's worden uitgewerkt over welke versnelling er mogelijk is met betrekking tot het afsluiten van de Ring en een gefaseerde, zo vroeg mogelijke start van het programma. Immers doel is het evenement zo vroeg mogelijk te laten beginnen. De 'scenario's' geven inzicht in kosten en de voor- en nadelen. Concreet gaat het dan om de volgende scenario's:

- Afsluiten om 21.00 uur

- (Onmogelijkheid) Eerder afsluiten dan 21.oo uur

- Mogelijkheden van versnelling afsluiting

- Mogelijkheden van versnelling opbouw

Op basis van deze informatie kan de stuurgroep op 22 oktober het bespreken en het zo nodig voorleggen aan de bestuurders voor besluitvorming.

2. Gebruik buitenring

In de stuurgroep is besproken welke partijen nodig zijn om te komen tot een afbakening van het gebruik van de buitenring. Hiervoor wordt door 5.1, 2, e en 5.1, 2, e een apart overleg gepland met de belangrijkste betrokkenen vanuit GHOR, politie, OOV, V&OR en de veiligheidsregio. Uitgangspunt is zo min mogelijk verkeer op de buitenring waarbij duidelijk is dat de nood- en hulpdiensten toegang krijgen. Bespreekpunt is of ook andere partijen toegang tot de buitenring moeten krijgen. Het advies hierover wordt besproken in de stuurgroep van 22 oktober en zo nodig voorgelegd aan de bestuurders voor besluitvorming. Het resultaat is essentieel voor de producent vanwege veiligheidsmaatregelen die al dan niet moeten worden getroffen tussen de binnen- en de buitenring (= afhankelijk van het verkeer op de buitenring).

Wij hebben allemaal kunnen ervaren dat een gesprek in de stuurgroep met zoveel partijen waarvan een aantal hybride aanwezig is, niet ideaal is. Fijn dat wij met elkaar hebben afgesproken in het vervolg in principe fysiek aanwezig te zijn.

Groet, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 09:02
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e 5.1, 2, e ;

* Wat zijn de politiek-bestuurlijke punten bij dit project?

i. We richten ons op de bezoeker vanuit de MRA > bezoekers vanuit de rest van Nederland kunnen we niet aan;

5.1, 2, i. Tekort aan personeel in de uitvoering > voorbeelden GVB, politie (NATO top)

iii. Kritiek op overlast ten gevolge van evenement (context wegafsluitingen afgelopen periode)

iv. Roep om gratis openbaar vervoer (of nachtmetro?)

v. Kritiek op niet in voldoende mate betrokken worden of geïnformeerd zijn

vi. ??

* Zijn deze punten afdoende geborgd in de aanpak? Moeten we ze actief bestuurlijk maken? Worden alle relevante bestuursorganen betrokken? (provincie, gemeenten, stadsdelen)

4. Rol RWS in de stuurgroep
5. Wvttk

De notulen van de vorige stuurgroep d.d. 19 juni zijn te vinden in bijlage 2.

Ik heb los van 5.1, 2, e geen afmeldingen ontvangen, dus ik zie jullie graag morgen allen om 15:00 uur.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e

5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam

x 5.1, 2, e

x 5.1, 2, e @amsterdam.nl

x amsterdam750.nl

werkdagen: ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.