vodafone NL 4G 15:58 37%

Nieuws Hester

do 22 jan

Haarlems Dagblad 08:04

Amsterdam stuurt aan op einde zeecruiseterminal

David Hiekema en Tim Wagemakers
AMSTERDAM

Amsterdam wil dat de zeecruiseterminal uit de stad vertrekt. Verplaatsing naar de Coenhaven blijkt technisch mogelijk, maar financieel te riskant. Daarmee stuurt wethouder Hester van Buren (Haven) aan op een volledig vertrek van de zeecruiseschepen uit de stad.

In 2023 nam de gemeenteraad een D66-motie aan waarin werd gesteld dat de zeecruiseterminal bij Centraal Station definitief weg moet om de stad schoner te maken. Wethouder Van Buren ontraadde destijds die motie, maar zette een jaar later toch in op het voor 2035 helemaal verdwijnen van de Passenger Terminal Amsterdam (PTA) óf het verplaatsen ervan naar de Coenhaven in het Westelijk Havengebied.

De aanleg van een nieuwe terminal in de Coenhaven lost volgens onderzoek ongeveer 85 miljoen aan. Of dat bedrag kan worden teruggeverdiend, is echter onzeker. Daarbij komt dat de huidige terminal aan de Piet Heinkade de aanleg van de Westbrug in de weg staat. Die moet een belangrijke schakel worden in de verbinding tussen de oevers van het IJ.

Uiterlijk in 2035

'Dit alles maakt dat we de optie om per 2035 met zeecruise in Amsterdam te stoppen de komende maanden beter in kaart brengen, zodat het komende college hierover een besluit kan nemen,' aldus Van Buren.

In dat scenario verdwijnen de zeecruiseschepen uiterlijk in 2035 uit de stad. Amsterdam loopt dan inkomsten mis uit zeehavengelden en dagtoeristenbelasting – een schade die de gemeente raamt op ongeveer 46 miljoen euro over een periode van dertig jaar. Tegelijkertijd ontstaat ruimte om de kade te herontwikkelen en kan ook het gebied rond de Coenhaven een andere invulling krijgen.

Het stoppen met de zeecruiseterminal heeft gevolgen voor directe en indirecte werkgelegenheid – de gemeente gaat dat de komende maanden verder in kaart brengen. Van Buren maakt echter duidelijk dat de nadelen van de terminal zwaarder wegen. De cruisevaart past volgens haar steeds minder bij de koers van de stad, waarin leefbaarheid, ruimte en duurzaamheid leidend zijn.



Een cruiseschip vaart richting de Passenger Terminal Amsterdam.
FOTO MARC DRESSEN

D66-fractievoorzitter Rob Hofland spreekt van 'geweldig nieuws', dat goed is voor het klimaat en het mogelijk maakt een brug over het IJ aan de westkant te bouwen. 'Jaren zá ons voorstel gaan we Amsterdam eindelijk bevrijden van deze vervelende fietgebouwen," zegt hij. Voor D66 is het naar buiten de stad verplaatsen van de terminal al langer de enige juiste optie.

Directeur Dick de Graaff van PTA zegt in een eerste reactie 'teleurgesteld en ook een beetje verbaasd' te zijn over het nieuws. "Zoals de gemeente ook aangeeft is het verplaatsen van de terminal wel degelijk mogelijk. Het argument dat dit financiële onzekerheid met zich meebrengt, kan volgens mij nader onderzocht worden."

"We zien dit als een voorlopig advies van de wethouder aan het aanstaande college en zullen de komende maanden meewerken aan de nodige vervolgonderzoeken."

Cruiseschepen stoten stikstof, fijnstof en CO_2 uit, ook wanneer ze gebruikmaken van walstroom. Daarnaast veroorzaken ze extra verkeersdrukte, omdat veel passagiers met touringcars door de stad reizen. Amsterdam is bovendien vaak begin- en eindpunt van cruises, wat extra vliegbewegingen oplevert.

Vorig jaar kwam Van Buren al met stappen. Zo moest de zeecruiseterminal per direct terug van twee ligplaatsen naar één. Cruiseschepen moeten vanaf 2027 verplicht gebruikmaken van het elektriciteitsnetwerk van de stad (walstroom) en het aantal cruiseschepen dat jaarlijkse mag aanliggen is beperkt tot 100, terwijl dat er nu nog 190 zijn.

Dat nu wordt ingezet op stoppen is een bestuurlijke doorbraak in een dossier dat al lang speelt. In 2016 stelde toenmalig wethouder Kaisa Ollongren (D66) dat de terminal te toeristisch, te vervuilend en een obstakel voor een brug over het IJ was. Ondanks deze zorgen bleef het lang stil, mede vanwege de hoge kosten van verplaatsing en het verlies van inkomsten voor de gemeente.

De cruisevaart past steeds minder bij de stad, vindt de wethouder