Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 september 2020 16:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: FW: van [redacted]

Hi,

Zie onderstaand verzoek van [redacted].
Een journalist die een illustratie wil maken van een doorsnede van de kademuur. Iets dat wij zelf misschien ook nog zouden willen gebruiken.

[redacted] van bestuur voorlichting wil graag dat wij dit verzoek afhandelen (al is het ook binnengekomen bij AMS). Zou jij daar evt. tijd voor hebben, of weet iemand die dit goed zou kunnen??

Nog een ander ding: de wethouder wil graag een daadkrachtige aanpak nav Grimburgwal. Kans bestaat dat ons gevraagd gaat worden een meldplicht voor verzakkingen in te stellen. Ik begreep dat [redacted] hier vragen over had.
Aan de ene kant natuurlijk een mooi compliment als onze taken uitgebreid worden. Aan de andere kant vind ik hem ook vreemd. Wij hebben voor beheer en herstel natuurlijk de focus op onze eigen kades. VTH stadsdeel en OD hebben een toezichthoudende taak voor het complete areaal. Ik zou het logischer vinden als deze clubs iets dergelijks verder zouden uitwerken. Volgens [redacted] bestaat de kans die vraag onze kant op gaat komen.. dus wellicht handig om hier vast over na te denken.

Groet + fijn weekend
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 september 2020 15:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted], [redacted]
Onderwerp: FW: FW: van [redacted]

[redacted],

Onderstaande verzoek is het verzoek van [redacted] maar dan wat specifieker uitgewerkt. Lijkt me dat we dat toch het beste vanuit t programma gewoon op kunnen pakken? En dat het raar is als AMS daar iemand voor naar voren schuift. Hebben wij daar zelf iemand voor?

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 16 september 2020 15:21
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: FW: van [redacted]

[redacted],

No problem on the delay as there is no deadline on this yet.

I'm planning a two-page illustration showing elements of a typical canal wall in Amsterdam. Maybe it will be an actual location, or a fictional one so that various aspects of the problem and the solutions can be illustrated in one place. Part of the canal and canal wall will be "cut away" in the illustration to reveal the piles behind them since they are critically important but vulnerable elements of the infrastructure here. At ground level it will show trucks to show what the Medieval infrastructure is

now being asked to do, and smaller ones to indicate the proposal to limit the size, speed, and frequency of trucks driving in Centrum. Text boxes around the edges will describe what's happening in different parts of the picture.

The picture will also illustrate how the problem of decaying canal walls and bridges will be fixed. This is what I am most interested in: The purpose of the article is so readers will understand the engineering solution. It seems that removing the water and the old building materials and replacing the bricks and stone without exposing the piles to oxygen might require a unique, unusual, or exceptionally difficult solution solution. This is what I want to talk to your expert about (or to an expert from the city, as you suggest might be best).

Does that make sense?

If you determine who is best for me to speak to you can choose a time here. I am happy to meet at a construction site anywhere in the city if showing me what's happening will help me understand.

I have also written to Debby at AMS Institute with these details.

Thanks,
[redacted]