Hallo allemaal,
Vanuit de afdeling Strategie van Ruimte & Duurzaamheid werken wij aan het ‘Strategisch kader Nieuw-West’. We willen jullie vragen om met jullie kennis bij te dragen aan dit stuk.

In het kort het doel en de inhoud van het kader (in de bijlage een uitgebreidere beschrijving van de opgave en aanpak):

Het kader heeft tot doel om bestuurlijke besluiten te nemen over (terugkerende) dilemma’s, zoals de afweging tussen verdichting en het behoud van erfgoed. Door besluiten op het gebiedsniveau te laten vaststellen komt er samenhang in de verschillende ontwikkelingen en wordt, waar mogelijk, het proces van besluitvorming boven de projecten uitgetild. Op die manier kunnen de afzonderlijke projecten meer snelheid maken.

Er zijn een aantal onderwerpen waarvoor het nodig is om op gebiedsschaal een knoop door te hakken en waarbij een onderlinge afweging nodig is. De hebben expliciet naar die onderwerpen gezocht. Alles wat of op zichzelf of op een lager schaalniveau uitgezocht kan worden is eruit gelaten om het effectief te houden. We maken geen Omgevingsvisie of Masterplan voor het stadsdeel.
De onderwerpen die vragen om keuzes zijn:

1. Mobiliteitstransitie
Relatie met mobiliteitsvisie. Uitgangspunt is 10 minutenstad gezien vanuit langzaam verkeer en ov. De straten typologisch indelen en per straat bij de inrichting voorrang geven aan die typologie.
Minder ruimte voor de auto in het straatbeeld en verkeer.

1. Vitale, diverse buurten
Er is behoefte aan meer woningen, ruimte voor werken, aan meer menging tussen verschillende bevolkingsgroepen en aan meer diversiteit in buurttypen. Verdichten is een middel daartoe. De vraag is welke buurttypen op welke plek kunnen komen. Doorgaande straten, lanen, het stadsdeelcentrum en stationskwartieren zijn daarin belangrijk.

2. Ruimtelijke ontwikkeling in relatie tot erfgoed
Ruimtelijke kwaliteit is gelaagd. Het omvat toekomstwaarde, belevingswaarde, historische waarde en gebruikswaarde, zowel bebouwing, programma als openbare ruimte.
Keuze voor sloop-nieuwbouw of renovatie en transformatie op basis van de algehele ruimtelijke kwaliteit, potentie voor het gebied (parkeernormen en investering openbare ruimte en draagvlakmeting bewoners zorgen voor een scheve afweging) en portefeuille corporaties.

4. Waarde, beheer en de ontwikkeling van de openbare ruimte
Er is veel groene ruimte in Nieuw-West, maar een 5.1, 2, e *deel heeft matige gebruikswaarde en kwaliteit. Hiërarchie en gebruikswaarde van de openbare ruimte (landschapsparken, stadsparken, groenstroken, hoven, tuinen, pleinen*

en straten) in kaart brengen. Op basis daarvan prioritering beheer en investeringen openbare ruimte.

De projectgroep werkt nauw samen met jullie als '2e cirkel' van experts op een bepaald vlak. We willen jullie vragen om voor een eerste bijeenkomst een 10-minuten presentatie voor te bereiden, waarin je vertelt over het beleid en de ontwikkelingen die vanuit jouw expertise van belang zijn voor het Strategisch kader. Vragen daarbij zijn:

- Herken je de dilemma's en opgaven die om keuzes vragen? Zo ja, kun je concrete voorbeelden noemen?
- Welke argumentatie is er vanuit jouw sector voor een keuze in een bepaalde richting?
- Zijn er ontwikkelingen en beleid vanuit andere sectoren waarmee ontwikkelingen en beleid vanuit jouw sector schuren?
- Zijn er ontwikkelingen en beleid vanuit andere sectoren waarmee synergie kan ontstaan met ontwikkelingen en beleid vanuit jouw sector?

NB. We komen nog met een voorstel over de vorm en intensiteit van de samenwerking, zodat jullie dat kunnen afstemmen in jullie eigen directies.