GEMEENTE AMSTERDAM
STADSDEEL AMSTERDAM-NOORD

No.: 6138 SDN 1988
No.: 11/6178 BWT 1987.

H I N D E R W E T V E R G U N N I N G

Het Dagelijks Bestuur van het Stadsdeel Amsterdam-Noord;

gelezen de op 6 december 1988 ontvangen aanvraag van [redacted], om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten of in werking hebben van een jachthaven, adres: Landsmeerderdijk 120;

overwegende,

- dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 3 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne is uitgevoerd;
- dat ter openbare zitting d.d. 5 januari 1989 zijn verschenen:

[redacted]

- dat naar aanleiding van de aanvraag schriftelijke bezwaren zijn ingebracht door: de directie van de besloten vennootschap De Kreij B.V., [redacted]
- dat de bezwaren als volgt kunnen worden samengevat:
  1. de inrichting veroorzaakt niet alleen overdag, maar ook in de avonduren (soms van 07.30 uur tot 23.00 uur) ernstige geluidhinder, die in hoofdzaak wordt veroorzaakt door:
     - schuur, straal- en slijpwerkzaamheden;
     - het klinken van scheepshuiden;
     - het proefdraaien van motoren;
     - luidruchtige feesten aan boord van de schepen in de jachthaven tegenover een aantal tuinen;
  2. het verhogen van de geluidnormen waartussen onderscheid wordt gemaakt, nl. "gewoon geluid", "incidentele verhogingen" en "geluidpieken", met 10 dB(A) per incident, acht men ongewenst;
  3. men verzoekt het woord "incidentele verhoging" te verduidelijken om te voorkomen dat dit in voor de omgeving nadelige zin wordt uitgelegd;
  4. gevraagd wordt het geluidniveau voor de zaterdagen te beperken in overeenkomstige zin, als dat voor de zon- en erkende feestdagen is geregeld;
  5. de omschrijving van de inrichting in de geplubiceerde gegevens, als jachtenstalling, vindt men te beperkt gelet op de activiteiten die in de inrichting plaatsvinden en meer aan een scheepswerf doen denken;
  6. de inrichting veroorzaakt vervuiling van het oppervlaktewater, omdat er vaak olie op het water wordt gesignaleerd;
  7. er wordt stankoverlast ondervonden door het branden van schepen;
  8. men vreest voor uitbreiding van het bedrijf, omdat er geruchten gaan dat het bedrijf optie heeft op een aangrenzend terrein;
  9. de puinstort die heeft plaatsgevonden bevestigt dit vermoeden;

vervolg no.: 11/6178 BWT 1987.

10. de omwonenden ervaren overlast van het permanent bewonen van de boten die in de jachthaven liggen;
11. het gebruik en de aanwezigheid van gasflessen op deze boten wekt bij de omwonenden de vrees voor een verhoogd brandgevaar, mede omdat de boten niet op een eenvoudige wijze door de brandweer zijn te bereiken;
12. klagers hebben niet allemaal evenveel vertrouwen in het handhaven van de aan deze inrichting te stellen voorwaarden;
13. de exploitanten van een aangrenzend bedrijf maken bezwaar tegen het gebruik van hun parkeerterrein (waarvoor zij nota bene leges aan het Hoogheemraadschap moeten betalen) door aanvrager en diens cliënten;
14. anderzijds wordt voorgesteld om auto's niet binnen een straal van 50 meter van de woningen te parkeren;
15. voorgesteld wordt om een doelmatige begroeiing van 2,5 meter hoogte op de erfscheiding te plaatsen, zodat de inrichting in hoofdzaak aan het oog wordt onttrokken;
16. veel overlast wordt veroorzaakt door het ontbreken van een erf-afscheiding tussen de inrichting van aanvrager en derden;
17. men is bevreesd voor stofneerslag, als gevolg van werkzaamheden met snijbranders en overige werkzaamheden zoals onder punt 1 van bovenbedoelde klachten genoemd, op de auto's die zijn behandeld en geparkeerd staan op het terrein van het naastliggende tectyleer-bedrijf;
18. tenslotte is door de directie van het aangrenzende bedrijf Mebin B.V., de vrees geuit dat het zijkanaal I zal versmallen door mogelijke uitbreidingen van de onderhavige inrichting, waardoor het zogenaamde "zwaaien" van de schepen van dit bedrijf wellicht in de toekomst niet meer mogelijk zal zijn;

- dat omtrent de ingebrachte bezwaren het volgende wordt opgemerkt:

ad 1. dat een deel van genoemde klachten gegrond is bevonden, waarbij voorts is vastgesteld, dat aan het gestelde in ontwerp-voorwaarde A-06 nog niet wordt voldaan;
dat bij volledig naleven van deze voorwaarde en het blijvend nakomen van de voorschriften A-01, A-02, A-03 en A-04 genoemde overlast niet meer behoeft te worden gevreesd;

ad 2. dat de in voorschrift A-01 opgenomen dB(A)-waarden overeenkomen met de vermelde streefwaarden in de brochure "Industrielawaai" van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, hoofdstuk 4, lid 2;

ad 3. dat ter verduidelijking van het begrip "incidentele verhoging" kan worden opgemerkt, dat deze woorden letterlijk geïnterpreteerd moeten worden dus: "een verhoging die sporadisch voorkomt";
dat derhalve min of meer regelmatig terugkerende verhogingen hier niet onder vallen;

ad 4. dat een en ander niet mogelijk is, omdat de zaterdagen nog steeds worden aangemerkt als normale werkdagen;

ad 5. dat aanvrager een aanvraag heeft ingediend voor een jachtwerf annex inrichting tot het verrichten van reparaties en onderhoud aan jachten;
dat een beperkende bepaling terzake is opgenomen in voorschrift E-09;
dat meer omvattende werkzaamheden derhalve zijn verboden;

vervolg no.: 11/6178 BWT 1987.

ad 6. dat uit het ingestelde onderzoek is gebleken, dat bedoelde verontreiniging van het oppervlaktewater niet geheel voor rekening komt van de onderhavige inrichting;
dat in de inrichting voorzieningen zijn getroffen om een dergelijke verontreiniging te voorkomen o.a. het scheppen van de mogelijkheid om afgewerkte olie in te leveren;
dat in verband met het vorenstaande wordt verwezen naar het gestelde in de voorschriften E-03, E-12, E-16 en E-17;
dat op een volledige naleving van ook die voorschriften zal worden toegezien;

ad 7. dat genoemde overlast slechts éénmaal heeft plaatsgevonden, toen een schip gedeeltelijk in brand is gestoken om berging mogelijk te maken;
dat het branden van schepen of afval is verboden;
dat een en ander is geregeld in voorschrift E-04 van de ontwerpbeschikking;

ad 8.: en ad 18. dat, hoewel de inrichting nog niet geheel in overeenstemming met de aanvraag in werking is, geen sprake is van uitbreiding;
dat, indien het bedrijf in de toekomst voornemens is de inrichting uit te breiden, daarvoor opnieuw een volledige aanvraag krachtens de Hinderwet moet worden ingediend;
dat een dergelijk verzoek om uitbreiding dan opnieuw wordt beoordeeld, voordat tot afgifte van een vergunning wordt besloten;

ad 9.: en ad 11. dat het storten van puin heeft plaatsgevonden op advies van de brandweer, ten behoeve van het maken van een tweede uitrit;
dat nl. met betrekking tot deze aanvraag ook het advies van de brandweer was gevraagd ten aanzien van de bereikbaarheid voor de brandweer bij calamiteiten;

ad 10. dat de klacht over het permanent bewonen van de schepen in de jachthaven in behandeling is bij het Gemeentelijk Bouw- en Woningtoezicht van hun stadsdeel;
dat de overlast die voortvloeit uit het bewonen van schepen niet is weg te nemen met toepassing van de bepalingen in de Hinderwet;

ad 12. dat het naleven van de gestelde voorschriften mede in gunstige zin kan worden beïnvloed dor het instrueren van het personeel en gebruikers van de inrichting;
dat een en ander is voorgeschreven in voorschrift E-10;
dat een meer algemene instructie met betrekking tot het in acht nemen van de werktijden en de daaraan gekoppelde beperkingen ten aanzien van de geluidproduktie voor een ieder leesbaar op de werkplekken moet zijn geplaatst;
dat hiertoe voorwaarde A-06 aan de ontwerp-voorschriften is verbonden;

ad 13. dat het open terrein voor de inrichting, dat grenst aan de openbare weg voor een ieder toegankelijk is;
dat het parkeerterrein dat door de De Kreij B.V. van het Hoogheemraadschap wordt gehuurd, slechts kan worden beschermd tegen het gebruik daarvan door onbevoegden, door het in overleg met genoemd Hoogheemraadschap doen plaatsen van een afscheiding rondom het door haar gehuurde gedeelte van het parkeerterrein;
dat een en ander niet krachtens de bepalingen van de Hinderwet kan worden afgedwongen;

ad 14. dat ook het verbieden van het parkeren van auto's binnen een straal van 50 meter tot de woningen, geen eis is die krachtens de Hinderwet kan worden opgelegd;
ad 15. dat de ter plaatse van kracht zijnde Dijkverordening zich tegen een dergelijke begroeiing verzet;
ad 16. dat het bestuur van mening is, dat ter plaatse een deugdelijk hekwerk aanwezig moet zijn;
dat derhalve een voorschrift E-18 zal worden toegevoegd van de volgende inhoud: "op de erfscheiding van de inrichting moet een deugdelijke erfscheiding aanwezig zijn";
ad 17. dat deze klacht inhoudt de vrees voor schade door stofneerslag van genoemde werkzaamheden in de jachthaven;
dat bij de tot nu toe ingestelde onderzoeken nimmer is gebleken, dat sinds de start van de onderhoudswerkzaamheden in de jachthaven in 1985, ooit sprake was van een dergelijke neerslag;
dat genoemde klacht op grond van deze onderzoeksresultaten als ongegrond moet worden beschouwd;
ad 18. dat, gelet op het gestelde in de beantwoording onder ad 8, beperkingen ten aanzien van het gebruik van Zijkanaal I in de zin als door appellante omschreven, zolang een officieel verzoek om een uitbreidingsvergunning niet is ingediend, niet behoeft te worden gevreesd;
dat indien een dergelijk verzoek in de toekomst eventueel zal worden ingediend, bedoelde klacht dan zeker bij de beoordeling zal worden betrokken;

- dat tegen het ontwerp van de beschikking bezwaren zijn ingebracht door H.C. Immig, Landsmeerderdijk 189, P.L. Tasseron en P. Vonk, Landsmeerderdijk 145, Mebin B.V., (Ir. W.A.B. Meiborg), Van der Madeweg 36;
- dat de bezwaren als volgt kunnen worden samengevat:

a.: ontevredenheid met de te hanteren geluidnorm, die reeds regelmatig wordt overschreden tot aan de pijngrens van 110 dB(A);
b.: de in het voorschrift A-06 gestelde werktijdenbeperking is onvoldoende; er moeten regels worden voorgeschreven met betrekking tot de voor alle dagen van 00.00 tot 24.00 uur toelaatbare geluidbelasting;
c.: de controle op naleving van de geluidnorm is onmogelijk, vooral 's nachts of tijdens het weekeinde;
d.: bezwaar tegen het al dan niet professioneel verrichten van reparaties en het aanbrengen van nieuw plaatwerk aan schepen, dan wel het verlengen of nieuwbouw van een schip;
e.: de inrichting veroorzaakt wel vervuiling van het oppervlaktewater;
f.: de inrichting is een botenstalling en geen jachthaven;
g.: in vergelijking met andere jachthavens is te weinig rekening gehouden met de omwonenden;
h.: het is niet duidelijk wie de in het voorschrift E-10 genoemde instructie aan gebruikers en personeel moet verstrekken, omdat er geen havenmeester is en de eigenaar/aanvrager slechts zo nu en dan aanwezig is;
i.: er worden nog steeds schepen permanent bewoond; er is zelfs een woonboot bij gekomen;
j.: de buitendienstinspecteur van het Hoogheemraadschap Heerhugowaard heeft mondeling medegedeeld, dat hij geen bezwaar heeft tegen een gesloten bschutting;

vervolg no.: 11/6178 BWT 1987.

k.: in plaats van bij de aanvrager van de vergunning worden informaties met betrekking tot de vergunningaanvraag ingewonnen bij een gebruiker van de jachthaven, de heer Van Zwieten;
l.: is het toegestaan om loodsen onder te verhuren?;
m.: bezwaar tegen uitbreiding van de jachthaven;
n.: verzoek om alsnog een doelmatige begroeiing, tot de toegestane hoogte, aan te brengen op de erfscheiding van de inrichting, teneinde de inrichting vanuit de woning aan het oog te onttrekken;
o.: de inrichting verkeert niet in goede staat van onderhoud, omdat de huidige erfscheiding niet deugdelijk is;
p.: het hekwerk detoneert in de omgeving;

- dat omtrent de bezwaren naar aanleiding van het ontwerp van de beschikking kan worden vermeld:

ad a. en b.: - dat de gehanteerde geluidnormen de juiste zijn gedurende de in het voorschrift A-06 aangegeven perioden; dat desondanks een verbod is opgenomen ten aanzien van het gebruik van machines op de genoemde dagen; dat tegen dit gebruik op andere dagen geen bezwaar bestaat; dat wordt verwezen naar het gestelde onder ad 1;

ad c.: - dat controle op naleving van de geluidvoorschriften wordt verricht door daartoe krachtens de Wet aangewezen ambtenaren; dat deze controle zo nodig ook 's nachts of tijdens de weekeinden kan plaats hebben;

ad d.: - dat hiertegen geen bezwaar bestaat, mits de voorschriften terzake worden nageleefd;
dat wordt verwezen naar het gestelde onder ad 5;

ad e.: - dat dit nimmer is vastgesteld; dat wordt verwezen naar het gestelde onder ad 6;

ad f.: - dat wordt verwezen naar het gestelde onder ad 5;

ad g.: - dat met omwonenden wel degelijk rekening is gehouden;
dat de in het belang van het voorkomen of beperken van gevaar, schade of hinder buiten de inrichting aan de vergunning te verbinden voorschriften voldoende worden geacht;

ad h.: - dat hiervoor de vergunninghouder verantwoordelijk is;
dat wordt verwezen naar het gestelde onder ad 12;

ad i.: - dat wordt verwezen naar het gestelde onder ad 10;

ad j. en n.: - dat voor het Hoogheemraadschap Noordhollands Noorderkwartier aan aanvrager onder meer schriftelijk is medegedeeld, dat het niet is toegestaan in het dijktalud nieuwe bomen en/of heesters te planten;
dat wordt verwezen naar het gestelde onder ad 15;
dat een mededeling door een ambtenaar van het desbetreffende waterschap derhalve niet relevant is;

ad k.: - dat de houder van de vergunning verantwoordelijk is voor het beheer van de inrichting;

ad l.: - dat dit niet krachtens de Hinderwet kan worden geweerd;
dat deze kwestie in casu niet relevant is;

ad m.: - dat de vergunning is gevraagd voor het oprichten of in werking hebben en niet tot het uitbreiden van de inrichting;
dat een eventuele uitbreiding van de inrichting in de toekomst dient te worden getoetst aan de dan geldende milieubepalingen; dat wordt verwezen naar het gestelde onder ad 8 en ad 18;

vervolg no.: 11/6178 BWT 1987.

ad o.: - dat de gestelde voorschriften eerst na het van kracht worden van de vergunning moeten worden nageleefd;
ad p.: - dat dit geen bezwaar is in de zin van de Hinderwet; dat het hekwerk voldoet aan het gestelde in het voorschrift E-18;
- dat rekening is gehouden met de voor het gebied, waar de inrichting is gelegen, in de toekomst te verwachten ontwikkelingen met betrekking tot gevaar, schade en hinder buiten de inrichting;
- dat door de inrichting mogelijk te veroorzaken gevaar, schade of hinder voldoende kan worden ondervangen door de te noemen voorschriften;

gelet op de desbetreffende bepalingen van de Hinderwet;

verleent verzoeker hierbij de gevraagde vergunning zoals is omschreven en aangetoond in de aan dit besluit gehechte bescheiden en voorts onder de daaraan gehechte voorschriften: A-01 t/mA-06, B-01 t/m B-15, C-01 t/m C-13, D-01 t/m D03, E-01 t/m E-18;

wijst belanghebbenden erop,
- dat tegen deze beslissing binnen één maand na de dagtekening van de verzending van deze beschikking beroep open staat;
het beroepschrift behoort te worden gericht aan en te worden ingediend bij de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State, Binnenhof 1, 2513 AA 's-Gravenhage;
indien tegen de beschikking een beroep is ingesteld, kan bij de voorzitter van genoemde afdeling van de Raad van State een verzoek worden gedaan tot schorsing van de beschikking, dan wel tot het treffen van een voorlopige voorziening;
indien geen beroep is ingesteld, wordt de beschikking van kracht na het verstrijken van bovengenoemde termijn;
indien gedurende deze termijn wel beroep is ingesteld en een verzoek is gedaan tot schorsing van de beschikking dan wel tot het treffen van een voorlopige voorziening, wordt de beschikking niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist;
- dat het griffierecht voor een beroep f. 150,-- bedraagt en voor een verzoek tot schorsing danwel het treffen van een voorlopige voorziening f. 75,--.
Dit griffierecht dient gelijktijdig met het indienen van bovenbedoelde bescheiden te worden overgemaakt op postgiro nummer 507590 van de Raad van State te 's-Gravenhage.

Amsterdam, 28 JUNI 1989 Het Dagelijks Bestuur van het Stadsdeel Amsterdam-Noord,

secretaris voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
de secretaris,

leges f 1.355,--

VOORSCHRIFTEN BEHOREND BIJ HINDERWETVERGUNNING NO. 11/6178 BWT 1987.

A. GELUID- EN TRILLINGBEPERKING

01 Het geluidniveau (LAeq), ten gevolge van het in werking hebben van de inrichting mag op de erfgrens van de inrichting de grenswaarde 55 dB(A) tussen 7.00 en 19.00 uur, 50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur en 45 dB(A) tussen 23.00 en 7.00 uur niet overschrijden.
Onverminderd het voorgaande mogen op de daar genoemde plaats(en) tussen 07.00 en 23.00 uur incidentele verhogingen van het geluidniveau, ten gevolge van het in werking hebben van de inrichting, niet meer bedragen dan 10 dB(A) ten opzichte van het in de desbetreffende periode toegestane geluidniveau.
Onverminderd het voorgaande mogen op de daar genoemde plaats(en) de geluidpieken, ten gevolge van het in werking hebben van de inrichting, niet meer bedragen dan 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur en 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur.
Geluidmetingen moeten worden uitgevoerd en beoordeeld volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, I1-HR-13-01.

02 Teneinde de hiervoor genoemde grenswaarde(n) niet te overschrijden moeten doelmatige technische voorzieningen en/of organisatorische maatregelen zijn getroffen, ten minste bestaande uit die, voortvloeiende uit de aan deze vergunning verbonden voorschriften.

03 Op werkdagen tussen 23.00 uur en 07.00 uur, op zondagen en op algemeen erkende feestdagen mogen geen machines , met uitzondering van die van een verwarmingsinstallatie, in werking zijn en geen lawaaiveroorzakende werkzaamheden zoals bikken, schuren of timmeren, worden verricht.

04 Een radio in de inrichting moet zodanig zijn afgesteld dat de voorgeschreven grenswaarde voor het geluidniveau niet wordt overschreden.

05 Lopend- en staand want en vallen moeten zodanig zijn vastgezet dat de voorgeschreven grenswaarde voor het geluidniveau niet wordt overschreden.

06 Nabij de toegang van de inrichting en nabij het kantoorgebouw moeten borden zijn geplaatst, waarop duidelijk leesbaar in letters van ten minste 30 mm hoog is vermeld:
"Op werkdagen tussen 23.00 en 07.00 uur, op zondagen en algemeen erkende feestdagen mogen geen machines in werking zijn en mogen geen lawaaiveroorzakende werkzaamheden worden verricht".

B. GASFLESSEN

01 In de inrichting mogen niet meer dan 2 flessen met acetyleen-dissous, 2 flessen met propaan of butaan en 4 flessen met zuurstof aanwezig zijn.

02 Een niet aan een vaste plaats gebonden fles moet zijn opgesteld op een laswagen welke voldoet aan de voorschriften van de Arbeidsinspectie en moet buiten werktijd op de op de tekening aangegeven plaats zijn geplaatst.

03 Een reservefles moet op het open terrein tegen loods 8 zijn opgesteld.

04 Een fles moet op ten minste 2 m afstand zijn opgesteld van een plaats of toestel met open vuur.

05 Een ruimte waarin de laswagen met gasflessen is opgesteld moet doelmatig op de buitenlucht zijn geventileerd. In de ruimte mogen geen brandbare stoffen zijn opgeslagen.

vervolg no.: 11/6178 BWT 1987.

06 Op het terreingedeelte waarop de reserveflessen zijn opgesteld mag binnen 3 m afstand van de fles geen erfafscheiding, geen brandbaar gebouw en mogen geen brandbare goederen of stoffen aanwezig zijn, tenzij tussen deze erfafscheiding, dan wel tussen genoemde brandbare objecten en de fles, een muur of een wand van een gebouw aanwezig is, hoog ten minste 2 m en met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten bepaald overeenkomstig NEN 3884.
Binnen een afstand van 3 m horizontaal van de fles gemeten en in de wand binnen een afstand van 4 m vertikaal van de fles gemeten, mag geen deur-, raam- of andere opening aanwezig zijn. Het terreingedeelte mag niet voor het publiek toegankelijk zijn.

07 Een lege fles moet worden bewaard als een gevulde fles.

08 Acetyleendissous-, propaan-/butaan- en zuurstofflessen, waarvan de goedkeuringdoor de Dienst voor het Stoomwezen niet of blijkens de ingeponste datum, meer dan respectievelijk 10 jaar, 10 jaar en 5 jaar tevoren heeft plaatsgehad, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn.

09 Een acetyleendissousfles moet zoveel mogelijk vertikaal zijn geplaatst. Flessen moeten zodanig zijn opgesteld, dat zij niet kunnen omvallen, met hun appendages tegen beschadiging zijn gevrijwaard en bij brand snel kunnen worden afgevoerd.

10 Acetyleendissous-, en propaan/butaanflessen enerzijds en zuurstofflessen anderzijds moeten ten minste 1 m van elkaar zijn opgesteld, tenzij tussen de flessen ter hoogte van de koppen een deugdelijk stalen scherm is aangebracht.

11 De sleutel voor het openen en sluiten van de afsluiter van een fles moet, wanneer de fles in gebruik is op de fles aanwezig zijn. De afsluiter van een niet in gebruik zijnde fles moet zijn dichtgedraaid en door een kap tegen beschadiging zijn beschermd.

12 Een brander en de daaraan verbonden slangen moeten, niet in gebruik zijnde, zijn opgehangen over een slangezadel of ingeval van een laswagen over de duwbomen daarvan. De slangen moeten met slangklemmen zijn bevestigd.

13 De gasdruk in een branderslang moet kunnen worden geregeld door middel van een reduceertoestel, voorzien van manometers. Een reduceertoestel voor acetyleen mag niet hoger zijn afgesteld dan 1 bar en een reduceertoestel voor zuurstof niet hoger dan 20 bar.
Tussen een reduceertoestel voor acetyleen en een brander moet een door de Arbeidsinspectie goedgekeurde vlamdover aanwezig zijn.

14 Een acetyleendissousfles, welke aan de kop warm wordt, moet onmiddellijk worden afgesloten en met een overvloed van water worden afgekoeld. Als de koeling niet afdoende slaagt moet hulp van de brandweer worden ingeroepen en de omgeving voor ontploffingsgevaar worden gewaarschuwd.

15 In de nabijheid van een in gebruik zijnde laswagen moet een droogpoeder- dan wel een koolzuursneeuwblusser met een vulling van ten minste 6 kg aanwezig zijn.

C. OLIEKACHEL

01 Een kachel of onderdelen daarvan, welke mechanisch beschadigd kunnen worden, moeten op doelmatige wijze zijn afgeschermd.

02 In of onder een kachel moet een ten minste 2 cm diepe vloeistofdichte metalen lekdak aanwezig zijn.

vervolg no.: 11/6178 BWT 1987.

03 De vloer onder een kachel moet van onbrandbaar materiaal zijn of zijn bekleed met onbrandbaar en de warmte slecht geleidend materiaal.
Het onbrandbare materiaal moet ten minste 10 cm rondom de kachel uitsteken.

04 De verbrandingsgassen van een kachel moeten door een stalen verbindingsleiding vanuit de ruimte, waarin de kachel is opgesteld, onmiddellijk naar buiten worden gevoerd naar een zich buiten het gebouw bevindende (dubbelwandige) afvoerleiding van onbrandbaar en tegen hitte bestand materiaal.
Een afvoerleiding moet reiken tot ten minste 1 m boven het dak van de ruimte waarin de kachel is opgesteld.

05 Binnen een afstand van 10 cm van een kachel en zijn afvoerleiding mogen zich geen brandbare onderdelen van een gebouw bevinden. Binnen een afstand van 10 tot 30 cm moeten deze onderdelen zijn bekleed met onbrandbaar en de warmte slecht geleidend materiaal. Andere brandbare voorwerpen of stoffen mogen zich niet bevinden binnen een afstand van 30 cm van de meergenoemde afvoerleiding en kachel.

06 Een afvoerleiding en een verbindingsleiding moeten jaarlijks inwendig worden gereinigd, zonder dat roet en andere verbrandingsresten buiten de inrichting worden verspreid.

07 De vloeibare brandstof mag geen ontvlammingspunt hebben lager dan 35° C.

08 Het oliereservoir van een kachel moet constructief deel uitmaken van deze kachel of elders zijn opgesteld.

09 Het oliereservoir mag geen grotere inhoud hebben dan 200 l.

10 Het oliereservoir moet van staal zijn en zodanig zijn opgesteld of afgeschermd, dat de inhoud onder normale omstandigheden geen hogere temperatuur kan verkrijgen dan 40° C.

11 De leiding tussen het oliereservoir en de branderinstallatie moet van koper of staal zijn en met een afsluiter aan het reservoir zijn gekoppeld.

12 Een kachel met een bakbrander moet zijn voorzien van een inrichting, welke de toevoer naar de brander automatisch afsluit, vóórdat het niveau is bereikt, waarbij de branderbak overloopt.

13 De brander van een kachel moet zodanig zijn ingericht en afgesteld dat het roetcijfer van de verbrandingsgassen - bepaald volgens de filterpapiermethode van Bacharach - niet hoger is dan 2. De verbrandingsgassen mogen geen roetdeeltjes bevatten groter dan 0,5 mm.

D. BRANDBLUSMIDDELEN

01 Nabij de werkplaats moet een brandslang en een koolzuursneeuw-, halogeenkoolwaterstof- of poederblusser aanwezig zijn.
Een brandslang moet zijn aangesloten op een afsluiter van de waterleiding. De slang moet een binnenmiddellijn van ten minste 19 mm bezitten, moet bestaan uit een rubber constructie die tegen knikken en dichtknijpen voldoende waarborg biedt en moet zijn voorzien van een afsluitbare straalpijp met een doorlaat van 6 mm. De waterdruk aan het straalpijpmondstuk moet ten minste 1 bar zijn.

Een brandslang moet zijn aangesloten op een afsluiter van de waterleiding. De slang moet een binnenmiddellijn van ten minste 19 mm bezitten, moet bestaan uit een rubber constructie die tegen knikken en dichtknijpen voldoende waarborg biedt en moet zijn voorzien van een afsluitbare straalpijp met een doorlaat van 6 mm. De waterdruk aan het straalpijpmondstuk moet ten minste 1 bar zijn.
De slanglengte moet ten minste 25 m zijn.
Bluswaterleidingen moeten vorstvrij zijn uitgevoerd.
Een blusser moet van een Rijkskeurmerk zijn voorzien.
Een koolzuursneeuw- of poederblusser moet ten minste 6 kg blusstof bevatten en een halogeenkoolwaterstofblusser ten minste 2 kg blusstof.

02 Brandblusapparatuur moet onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds voor direct gebruik gereed zijn.

03 Brandblusapparatuur moet elk kalenderjaar op deugdelijkheid worden gecontroleerd door een door vergunningverlener(s) bevoegd te achten deskundige. Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij elk toestel ter inzage aanwezige registratiekaart.

E. ALGEMEEN

01 De inrichting moet in een goede staat van onderhoud verkeren.

02 De elektrische installatie mag geen storing veroorzaken in de radio- of televisie-ontvangst of in het telecommunicatieverkeer.

03 Afvalstoffen moeten zodanig worden behandeld, opgeslagen, verpakt en getransporteerd, dat stankverspreiding en verontreiniging van de lucht, de bodem en het grondwater niet kan plaatsvinden.
Verspreiding van afvalstoffen moet worden voorkomen.

04 In de inrichting mogen geen afvalstoffen worden verbrand of begraven.

05 Tijdens werkzaamheden aan schepen waarbij bodemverontreiniging kan ontstaan, zoals verfbikken, schuren, verfschrapen en schilderen van de huid van een schip moeten doelmatige voorzieningen zijn getroffen om bodemverontreiniging te voorkomen, zoals het opvangen van de verontreinigende stoffen op zeilen. Deze stoffen moeten dagelijks na beëindiging van het werk worden verzameld in afsluitbare bakken of zakken. De afvoer van de stoffen moet geschieden als aangegeven in voorschrift E-06.

06 De afvoer van chemische afvalstoffen zoals afgewerkte olie, brandbare motorreinigingsvloeistoffen, verfresten en afgewerkte verfverdunner, mag uitsluitend plaatsvinden door aanbod aan een vergunninghouder ingevolge de Wet chemische afvalstoffen.

07 In de inrichting mogen niet meer dan 200 l afgewerkte olie en 100 kg chemische afvalstoffen worden bewaard.

08 Indien op welke wijze dan ook verontreiniging van de bodem is opgetreden of wordt vermoed, moet:
a. deze verontreiniging of dit vermoeden terstond aan vergunningverlener(s) worden gemeld;
b. de oorzaak van de verontreiniging zo spoedig mogelijk worden weggenomen;

c. de verontreiniging en de verontreinigde grond overeenkomstig de aanwijzingen van vergunningverlener(s) worden verwijderd of behandeld;
d. na het verwijderen van de verontreiniging alles zoveel mogelijk in de oorspronkelijke staat worden teruggebracht overeenkomstig de aanwijzingen van vergunningverlener(s).

09 Werkzaamheden aan schepen en onderdelen daarvan mogen uitsluitend bestaan uit onderhouds- of reparatiewerkzaamheden.

10 Aan alle binnen de inrichting werkzame personen, waaronder het personeel van derden, moet toereikende instructie zijn verstrekt, die erop gericht is gedragingen hunnerzijds, die tot gevolg kunnen hebben, dat de inrichting niet overeenkomstig de vergunning in werking is of dat een aan de vergunning verbonden voorschrift wordt overtreden, uit te sluiten.

11 Een schoonmaakbak die meer dan 5 l brandbare vloeistof met een vlampunt lager dan 55° C bevat, moet stabiel zijn opgesteld en zijn voorzien van een goed afsluitend scharnieren deksel, dat alleen gedurende het verrichten van werkzaamheden in de bak geopend mag zijn. De bak en de deksel moeten zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal in de zin van NEN 3881.

12 Het is verboden:
- vluchtige stoffen of oliën op open terrein van de inrichting te laten uitvloeien.
- afvalstoffen, zoals blikken, papier, emballagemateriaal en gebruikte poetsdoeken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken.
- vloeistoffen anders dan water, anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk of in een vloeistofdichte tank. Onder tot daarin aftappen gereedstaand vaatwerk moet een vloeistofdichte lekbak aanwezig zijn.
- vluchtige vloeistoffen, waarvan het onderste ontvlammingspunt lager dan 21° C (K I-klasse) is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
- anders dan in daartoe bestemde brandstofreservoirs van voer- of vaartuigen meer dan 10 liter benzine aanwezig te hebben. De benzine moet zijn geborgen in goed gesloten metalen bussen.
- al dan niet bewerkte afgewerkte olie in de zin van het Wet chemische afvalstoffen te gebruiken als brandstof.

13 Onderdelen van schepen mogen uitsluitend binnen een gebouw van de inrichting worden bewaard.

14 Het elektrisch opladen van accu's alsmede de opslag van oude accu's moet geschieden in een vloeistofdichte bak welke bestand is tegen het aanwezige elektrolyt. Het opladen dient te geschieden op een goed geventileerde plaats.

15 Lichtverschijnselen als gevolg van werkzaamheden zoals lassen en snijden mogen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.

16 Een vat voor afgewerkte olie moet zijn opgesteld op een vloeistofdichte vloer, die aan alle zijden tenminste 1 m buiten het vat uitsteekt. Bij het vat moet een duidelijk leesbaar opschrift zijn aangebracht, waarop het doel van het vat is aangegeven.

17 Het leegzuigen en het lozen van olie in het afgewerkte-olievat moet geschieden met zodanige voorzorgen, dat lekken en morsen van olie wordt voorkomen.
Het vat mag voor ten hoogste 98% met vloeistof worden gevuld.
Het lozingspunt met omgeving moet schoon worden gehouden.

18 Op de erfscheiding van de inrichting moet een deugdelijke erfscheiding aanwezig zijn.