Bijdrage voor discussie tijdens het PWO van 8 maart a.s.

Op 8 december 2020 is per post naar de bewoners en direct omwonenden van de Plantage Parklaan een herinrichtingsplan met enquête gestuurd en tot 24 december had men de tijd om op onderdelen te reageren, maar niet op de totale herinrichting, die al vast lag en in het tweede kwartaal van 2021 zou aanvangen. Omdat het PWO, ook na herhaald verzoek, geen inzage kreeg in de resultaten van deze enquête en meegedeeld werd dat dit plan besproken was met meerdere buurtbewoners, ben ik op eigen gelegenheid gaan inventariseren of deze herinrichting inderdaad de wens van de buurt is. In totaal heb ik op 18 februari 140 enveloppen met BUURTPROTEST bezorgd bij de bewoners en direct omwonenden (zie bijlage). De dag na mijn actie ontving de voorzitter van het PWO eindelijk de resultaten van de enquête. Dat waren 44 reacties.
Op dit moment heb ik 56 reacties ontvangen waarvan er 12 voor het plan zijn, 44 tegen en 1 dubieus. Van de 42 tegenstemmers zijn er 35 bereid tot actievoeren. De 30 km beperking met drempels wordt door 42 mensen ondersteund.
De meeste zorgen betreffen de versmalling van de weg voor twee richtingen fiets en auto verkeer, wat een verslechtering van de verkeersveiligheid geeft en alle verkeer dicht langs de huizen voert. Ook de veiligheid van de kruispunten lijkt nauwelijks verbeterd.
Ook zijn er veel zorgen over het opheffen van parkeerplaatsen. die niet alleen voor de bewoners, maar vooral ook voor de oudere buurtbewoners van belang zijn vanwege de parkeerbezoekregeling. In het plan zullen er nauwelijks parkeerplaatsen beschikbaar blijven. Bezoekers mogen geen gebruik maken van de parkeergarage Markenhove, die steeds voller wordt na het opheffen van bijna alle parkeerplaatsen aan de Nieuwe Herengracht. Na de terugkeer van toeristen zal die parkeergarage waarschijnlijk constant vol zijn en zullen ook de bewoners daar niet meer terecht kunnen.
Kortom, er zijn genoeg redenen om de gemeente te verzoeken dit plan te heroverwegen en in samenspraak met de buurtbewoners een minder ingrijpend en minder kostbaar plan uit te werken. Het is wel degelijk mogelijk om de verkeersveiligheid te verbeteren, de parkeerplaatsen te behouden en zelfs vergroening toe te passen. Een plan hiervoor heb ik samen met enkele buurtbewoners uitgewerkt en hopelijk zal het stadsdeelbestuur ons de gelegenheid geven dit toe te lichten.

10.2.e
10.2.e
10.2.e Amsterdam
Tel. 10.2.e

10.2.e 10.2.e
10.2.e
10.2.e **Amsterdam**
Tel. 10.2.e
Email: 10.2.e **@gmail.com**

18 februari 2021

Aan de bewoners en omwonenden
van de Plantage Parklaan
en het Wertheimpark.

Beste Buurtgenoten,

Op 8 december 2020 hebben jullie een schrijven van de gemeente ontvangen over herinrichting/versmalling van de Plantage Parklaan in verband met verkeersveiligheid.
Men wil de rijbanen verleggen en versmallen, alle parkeerplaatsen tot aan de brug opheffen en een grasstrook buiten het hek van het Wertheimpark aanleggen.
Binnen 14 dagen kon gereageerd worden op 3 onderdelen van deze plannen. Aangekondigd werd dat men in het tweede kwartaal van 2021 wil beginnen met de werkzaamheden.
Zoals jullie waarschijnlijk weten bestaat er al jaren het Plantage Weesperbuurt Overleg (PWO), het orgaan waarmee de gemeente altijd overlegt. Zo is er jarenlang gesproken over aanpassing van de Plantage Middenlaan/ Plantage Kerklaan vanwege de gevaarlijke situatie van de tramhaltes bij Artis. Uiteindelijk is dat project in de ijskast gezet in verband met de nijpende financiële situatie door schadeherstel aan de kademuren.
Nu komt men ineens met een plan waarover in het PWO nooit is gesproken. Ook heeft het PWO geen inzage in de enquête resultaten. Het stadsdeelbestuur beweert dat er overlegd is met omwonenden en dat die personen het plan ondersteunen. Met wie en wanneer kan men niet zeggen. Mocht een van jullie daarbij betrokken zijn geweest, laat dat dan weten.
Met de volgende argumenten wil ik een actie starten om dit plan tegen te houden.

1. Er is nooit overlegd met het geëigende buurtorgaan PWO.
2. Er moest gereageerd worden binnen 14 dagen en dan nog wel vlak voor Kerstmis.
3. Er verandert niets aan de verkeersveiligheid, behalve de door velen toegejuichte 30 km limiet met enkele verkeersdrempels. Het kruispunt Plantage Middenlaan/Plantage Parklaan wordt zelfs gevaarlijker voor rechts afslaand verkeer als de Plantage Parklaan wordt versmald. Vrachtwagens kunnen de bocht dan nog moeilijker nemen.
4. Het is financiële verspilling van enkele tonnen, die beter aan kademuren kan worden besteed of als donatie aan het noodlijdende Artis.
5. Men stelt dat deze versmalling zal bijdragen aan vergroting van het Wertheimpark, maar er is helemaal geen plan voor zo'n vergroting.
6. Het opheffen van ruim 25 parkeerplaatsen geeft niet alleen problemen voor de buurtbewoners, maar ontneemt hen ook de mogelijkheid om gebruik te maken van de speciale parkeerregeling voor bezoekers. Waar moeten die gaan staan?

Graag jullie mening over dit plan en eventuele actie. Tegenwoordig is actievoeren blijkbaar de enige mogelijkheid om aandacht van bestuurders te krijgen. Het PWO bestuur is op de hoogte van deze brief. Bijgesloten een formulier, maar het kan ook per e-mail.

Hartelijk groet,

10.2.e

Buurtprotest

Ondergetekende
Naam:

Adres:

Tel (optioneel):
E-mail (optioneel):

Is het wel/niet eens met de voorgestelde plannen ter versmalling van de Plantage Parklaan.

Is het wel/niet eens met het voorstel voor verkeersdrempels en snelheidsbeperking tot 30 km.

Is wel/niet bereid mee te doen aan eventuele acties tegen dit plan

Opmerkingen Handtekening

Dit formuliertje s.v.p. in de brievenbus van 10.2.e
Of per e-mail reageren: 10.2.e @gmail.com