From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **RE: Prognose fietsersaantallen fietspad Dijksgracht Oost e.o.**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date August 23, 2024 at 2:51:19 PM CEST

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Dag 5.1, 2, e

Dank voor je mail. We hebben zeker nog steeds behoefte aan een intake. We kunnen dan bespreken wat de mogelijkheden zijn en wat wel of niet haalbaar is in de tijd.
Zou je een intake willen inplannen?

Alvast bedankt en tot gauw,
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein '40–'45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 12 augustus 2024 16:35
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e
Onderwerp: Prognose fietsersaantallen fietspad Dijksgracht Oost e.o.
Beste 5.1, 2, e
Jullie vraag over fietsersaantallen fietspad Dijksgracht Oost is doorgestuurd naar mijn collega 5.1, 2, e en mij.
Vanwege volle agenda's en de vakantieperiode kunnen we enkel half september een intake plannen. Daarom denk ik niet dat het haalbaar is dat we eind september iets klaar hebben.
Om een betere inschatting te kunnen maken moeten we ook eerst weten waar precies behoefte aan is.
Als jullie deze planning nog steeds passend vinden, hoor ik het graag. Dan zal ik een geschikt moment in september zoeken om een intake te plannen.
Vriendelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e
V&OR – Team Onderzoek & Kennis
Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 24 juli 2024 15:55
Aan 5.1, 2, i 5.1, 2, i @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Prognose fietsersaantallen fietspad Dijksgracht Oost e.o.
Beste collega,

Vanuit het project Dijksgracht Oost leggen we volgend jaar een fietspad aan tussen de Kattenburgerstraat en de VOC kade. Hiermee ontstaat een nieuwe fietsverbinding, de kade is nu niet toegankelijk. De fietsverbinding dient als ontbrekende schakel van het Groennet en zorgt voor een extra fietsontsluiting voor Oostenburg Noord en de daaraan grenzende buurten. Vanuit de stadsdeelcommissie Centrum en bewoners Dijksgracht West worden regelmatig vragen gesteld over het aantal fietsers dat naar verwachting in de toekomst gebruik gaat maken van de Dijksgracht Oost. En vervolgens, hoeveel extra fietsers dit oplevert op de Dijksgracht West in vergelijking tot de huidige situatie. Er leven zorgen dat een aanzienlijke toename van het aantal fietsers op de Dijksgracht West betekent dat de aard en beleving van de Dijksgracht West, een rustig en veilige straat in hartje Amsterdam, verandert. De betrokken collega's bij het project verwachten dat het om een beperkt aantal fietsers gaat, mede vanwege de lokale functie van het nieuwe fietspad en vanwege de voor fietsers onaantrekkelijke inrichting van en route over Dijksgracht West. De inschattingen die tot nu toe zijn gedaan zijn gebaseerd op "expert judgement". Deze inschattingen worden direct in twijfel getrokken. Om het gesprek met buurt en politiek goed te kunnen voeren, zijn we op zoek naar een nadere onderbouwing van het aantal fietsers.
De onderzoeksvraag is om te komen tot een onderbouwde prognose (eventueel aan de hand van een verkeersmodel) van het aantal fietsers over Dijksgracht Oost en hoe deze fietsers zich verdelen bij het kruispunt met de Kattenburgerstraat (van en naar Dijksgracht West, Kattenburgerstraat en Piet Heinkade). Ik begrijp dat het afhankelijk is van beschikbare capaciteit en doorlooptijd, maar het heeft de voorkeur dat deze prognose in september gereed is zodat deze nog kan worden meegenomen in het lopende bestemmingsplantraject en het gesprek met de bewoners.
We komen graag in contact met de collega die ons hierbij kan helpen om de mogelijkheden door te spreken. Alvast bedankt voor de reactie,
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein '40–'45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl