Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Datum	15 februari 2022
Ons kenmerk	Havenstad 5.1,2,e
Uw kenmerk	
Behandeld door	5.1,2,e 5.1,2,e Haven-Stad
Kopie aan	-
Bijlage	-
Onderwerp	Aanbevelingsbrief IJbaan Amsterdam

Geachte heer/mevrouw,

In dit schrijven geef ik u graag informatie over de samenwerking tussen de gemeente Amsterdam, de Vervoerregio Amsterdam en de Stichting IJbaan Amsterdam en onze aanbeveling voor financiering van vervolgonderzoeken en verdere ontwikkeling.

Achtergrond IJbaan
Stichting IJbaan is in 2014 gestart als burgerinitiatief om een kabelbaanverbinding over het IJ te realiseren. Sinds 2016 zijn door Stichting IJbaan, met medewerking van onder andere de Gemeente, het Havenbedrijf en de Vervoerregio, meerdere onderzoeken uitgevoerd naar een kabelbaan over het IJ. Stichting IJbaan wordt hierin bijgestaan door gerenommeerde adviseurs zoals 5.1,2,e. In oktober 2021 zijn de Gemeente, Vervoerregio en Stichting IJbaan een intentieovereenkomst aangegaan waarin is vastgelegd hoe de partijen samenwerken om verdere ontwikkeling van het project vorm te geven.

Interesse Gemeente en Vervoerregio
De Gemeente en de Vervoerregio zien een aantrekkelijke optie in het project om als aanvulling op de geplande Westbrug, de verbinding tussen Amsterdam Noord en Amsterdam West te verbeteren. Het betreft hier de mogelijke realisatie van een hoogwaardige verbinding voor

reizigers (voetgangers en fietsers) over IJ tussen de omgeving van de Softwareweg in Amsterdam-Noord, de Moermanskkade in de Minervahaven en Isolatorweg (metrostation) in Sloterdijk. .
Een kabelbaan in dit gebied kan naar verwachting eerder (voor 2030) gerealiseerd worden dan de Westbrug waardoor deze al op kortere termijn een bijdrage kan leveren aan de aansluiting tussen Haven-Stad Noord en Haven-Stad West – waar vanaf 2029 gestart zal worden met woningbouw. .

Daarmee is het een aantrekkelijke optie om de ontwikkeling van Haven-Stad te ondersteunen en mogelijk te accelereren. Het is tevens een project waar geen investering van de Gemeente voor benodigd is (want privaat gefinancierd). Een vervoerswaarde onderzoek uitgevoerd door de Gemeente heeft tevens uitgewezen dat de vervoerswaarde van zowel de IJbaan als de westbrug voldoende is in een situatie waar beide oplossingen na 2040 gerealiseerd zijn.

Aanbeveling financiering
Het project is in een fase beland waar haalbaarheidsonderzoeken naar het definitieve tracé worden uitgevoerd. Hierna zal, na positieve beoordeling door alle partijen, een realisatieovereenkomst worden gesloten en zal de ontwikkeling verder worden doorgezet met o.a. detailed engineering, vergunningsaanvragen, publieke informatievoorziening, exploitatiedetails, etc.. Na afronding van deze trajecten en het finaliseren van de bouwfinanciering zal gestart worden met de bouw van de IJbaan.

Om de onderzoeken uit te laten voeren door gerenommeerde onderzoeksbureaus is Stichting IJbaan op zoek naar financiering. De Gemeente steunt het uitvoeren van de vervolgonderzoeken en verdere ontwikkeling van IJbaan om de eerder genoemde kansen die het project voor de gebiedsontwikkeling biedt. De Gemeente spreekt zich positief uit over enig voornemen van een partij om financiering van de onderzoeken en/of verdere ontwikkelingstrajecten te financieren. De Gemeente stelt zich beschikbaar om eventuele gesprekken met potentiële financiers te faciliteren of eventuele andere vergelijkbare vormen van steunbetuiging en informatievoorziening.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e