noordzeekanaalgebied

REGIOPLAN GEBIEDSINVESTERINGEN NETTEN OP ZEE

TRANCHE 1



REGIOPLAN
GEBIEDSINVESTERINGEN NETTEN OP ZEE

TRANCHE 1



Foto: Bram van de Biezen

Regio	Noordzeekanaalgebied
Regionale werkgroep	Boris Buffing – Provincie Noord-Holland
	Ivon Soldaat – Provincie Noord-Holland
	Debby Kostandy – Gemeente Velsen
	Wouter Hol – Gemeente Beverwijk
	Mirte Rozemond – Gemeente Zaanstad
	Mark Lammertink – Gemeente Haarlemmermeer
	Vera van Vuuren – Omgevingsdienst IJmond (namens Gemeente Heemskerk)
	Hans van Wijk – Gemeente Amsterdam
	William Stokman – Programmabureau Noordzeekanaalgebied
	Yolanda van Diepen- Programmabureau Noordzeekanaalgebied
	Nelleke Beerman – Programmabureau Noordzeekanaalgebied
	Chris van Langevelde – Programmabureau Noordzeekanaalgebied
	Kevin Jansen – RVO (namens ministerie van Economische Zaken en Klimaat)
Datum	1 april 2024
Versie	Definitief concept

INHOUD

1. INLEIDING 6
1.1 Aanleiding 6
1.2 Regioplannen 6
1.3 Leeswijzer 6

2. AANLEIDING EN REGIONALE CONTEXT 9
2.1 Aanlanding net op zee 9
2.2 Impact van de aanlanding op het gebied 10
2.3 De impact van de aanlanding vraagt om investeringen in het Noordzeekanaalgebied 12
2.4 Gebiedsafbakening 12

3. REGIONALE AANPAK 14
3.1 Regionale investeringsbehoeften en -doelstellingen 14
3.2 Gebiedsinvesteringen 15
3.3 Doelgroep 26
3.4 Verhouding met andere regionale programma's 27

4. REGIONALE FINANCIEEL-JURIDISCHE KADERS 28
4.1 Randvoorwaarden/selectiecriteria maatregelen NZKG 28
4.2 Financiële voorwaarden 28
4.3 Juridische voorwaarden 28

5. REGIONALE UITVOERING 30
5.1 Regionale governance en betrokken regionale partijen 30
5.2 Regionale financieringsconstructie(s) 30
5.3 Monitoring en verantwoording 32
5.4 Communicatie en zichtbaarheid 32

6. FINANCIËN 34
6.1 Begroting 34
6.2 Bevoorschotting 35

BIJLAGE 1 37







1. INLEIDING

1.1 AANLEIDING

Het kabinet heeft in de Klimaatwet vastgelegd dat ons land in 2030 55% minder CO_2 uitstoot dan in 1990 en in 2050 klimaatneutraal is. Om deze klimaatdoelstellingen te realiseren zet het kabinet onder andere in op meer energie uit zon en wind, waaronder meer windenergie op zee. De opgave voor windenergie op zee wordt gerealiseerd in gebieden die zijn aangewezen in het Programma Noordzee[1]. In de aanvullende routekaart windenergie op zee 2030 zijn de bestaande en te ontwikkelen windparken en aanlandlocaties van de netaansluitingen opgenomen. Om de energie van (nog te bouwen) windparken op zee aan land te brengen vinden rond 2030 nieuwe aanlandingen plaats in de regio's Eemshaven, Borsele, Noordzeekanaalgebied, Maasvlakte en Moerdijk/Geertruidenberg.

Om een verantwoorde inpassing van de windparken en de bijbehorende infrastructuur van het net op zee mogelijk te maken heeft het Kabinet besloten tot een maatregelenpakket, waar €1,686 miljard voor is gereserveerd in het Klimaatfonds. Van dit bedrag zal €500 miljoen worden ingezet voor gebiedsinvesteringen die de leefkwaliteit in de omgeving van aanlandlocaties versterken. Vanaf 2024 wordt een eerste tranche van €220 miljoen aan de regio's ter beschikking gesteld, via een vastgestelde verdeelsleutel. De verdeelsleutel en bijbehorende beleidskaders zijn opgenomen in de brief 'Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee' die 20 juli 2023 namens de minister voor Klimaat en Energie aan de regio's is verstuurd. Deze eerste tranche wordt bekostigd uit de Europese Herstel- en Veerkrachtfaciliteit. Voor het Noordzeekanaalgebied is in de eerste tranche €50 miljoen beschikbaar voor gebiedsinvesteringen.

1.2 REGIOPLANNEN

Om als regio over de middelen te beschikken worden bestuursovereenkomsten tussen de minister voor Klimaat en Energie en regiopartners opgesteld waarin de maatregelpakketten per regio zijn gespecificeerd en afspraken zijn gemaakt over de beleidsmatige, financieel-juridische en organisatorische (governance) kaders van de gebiedsinvesteringen. In voorbereiding op de bestuursovereenkomsten is door de regio gewerkt aan voorliggend Regioplan. Dit Regioplan beschrijft de invulling van de gebiedsinvesteringen per regio voor de eerste tranche en is een bijlage bij de bestuursovereenkomsten die worden gesloten. Het Regioplan is opgesteld door de regionale werkgroep 'gebiedsinvesteringen Noordzeekanaalgebied', waarin het ministerie van EZK en regiopartners zijn vertegenwoordigd.

1.3 LEESWIJZER

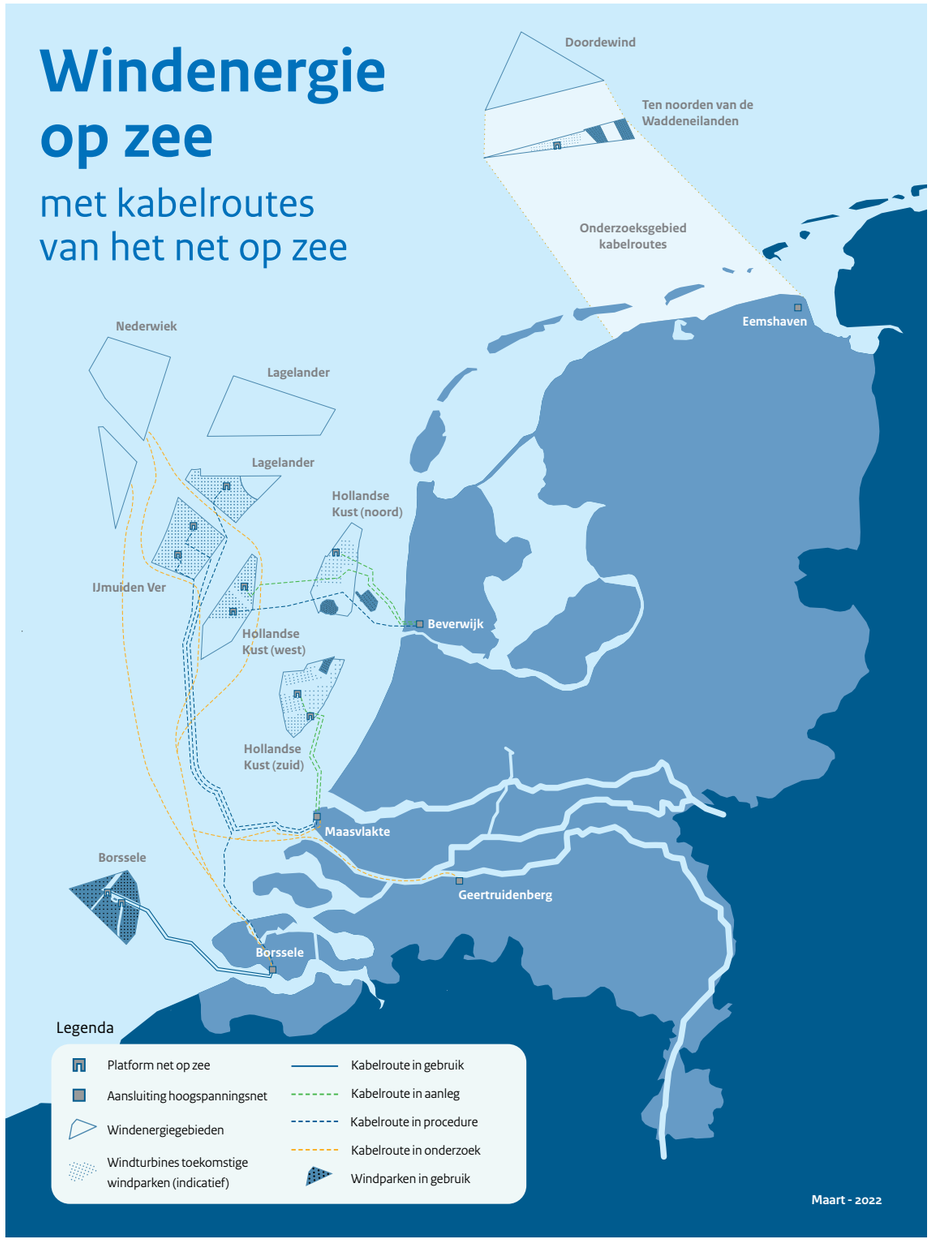
Dit document gaat in op de eerste tranche van de gebiedsinvesteringen voor regio Noordzeekanaalgebied. Hoofdstuk 2 beschrijft de aanleiding en regionale context. Hoofdstuk 3 en 4 gaan in op de specifieke beleidsmatige en financieel-juridische kaders die voor deze regio van toepassing zijn op de gebiedsinvesteringen. Hoofdstuk 5 behandelt de wijze waarop de regio uitvoering geeft aan de gebiedsinvesteringen. Hoofdstuk 6 bevat een financiële onderbouwing van de beoogde investeringen.

[1] Programma Noordzee 2022 – 2027 | Rapport | Rijksoverheid.nl



Foto: Windcat Workboats

Figuur 1: Routekaart windenergie op zee



2. AANLEIDING EN REGIONALE CONTEXT

2.1 AANLANDING NET OP ZEE

Een belangrijk onderdeel van de Nederlandse aanpak voor de energietransitie is de inzet op windenergie op zee. Om extra windenergie op zee mogelijk te maken worden er in het Programma Noordzee 2022-2027 windenergiegebieden aangewezen waarin ruimte is voor 10,7 GW extra windenergie tot en met 2030. Een goede inpassing van de stroomaansluiting op land is daarbij essentieel[2]. Het Noordzeekanaalgebied is een van de vijf aanlandlocaties in Nederland en onderdeel van windenergiegebied Hollandse Kust Noord. Op de routekaart windenergie op zee (zie figuur 1) is te zien waar de vijf aanlandlocaties zich bevinden.
Windenergiegebied Hollandse Kust (noord) ligt 18,5 tot 33 kilometer uit de kust, tussen Castricum en Petten. Daardoor is het windpark bij helder weer vanaf de kust te zien. Direct naast windenergiegebied Hollandse Kust (noord) ligt ook het eerder gebouwde Prinses Amalia Windpark. Prinses Amalia Windpark was in 2008 het tweede windpark dat op de Nederlandse Noordzee werd gerealiseerd.
Deze nieuwe energiehoofdstructuur begint vanuit de Noordzee waar grote windparken worden aangelegd, waarvan delen via zeekabels op het Noordzeekanaalgebied worden aangesloten. Van de windparken Hollandse Kust Noord, Hollandse Kust West Alpha en Hollandse Kust West Beta komt de stroom via kabels over de zeebodem aan land bij het transformatorstation in Wijk aan Zee. De eerste zeekabels worden nu aangelegd, maar dit is slechts het begin.
De komende jaren zijn grote ruimtelijke inpassingen nodig voor de ontwikkeling van deze nieuwe energiehoofdstructuur.
Deze nieuwe energiehoofdstructuur legt de basis voor verduurzaming van onze industrie, de productie van groene brandstoffen en de ontwikkeling van een circulaire economie. Tegelijk draagt deze transitie bij aan een gezondere leefomgeving in de regio en helpt het om klimaatverandering tegen te gaan.

[2] Het Nederlandse Herstel- en Veerkrachtplan (https://open.overheid.nl/documenten/ronl-abc474ae7a39fe82e5f6f276ab663739cdb56902/pdf)

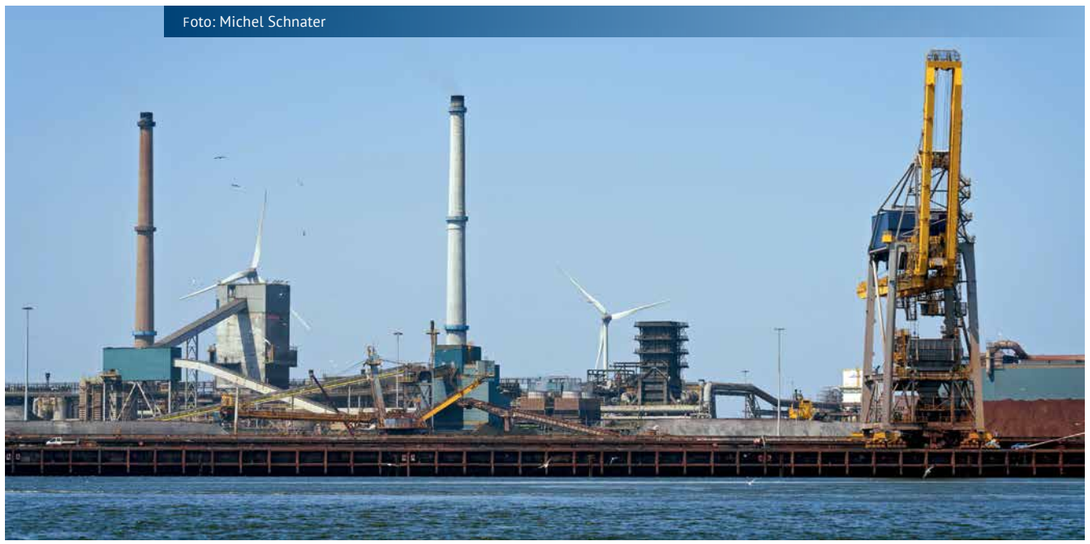


Foto: Michel Schnater

Figuur 2: Impact van de aanlanding op het NZKG-gebied

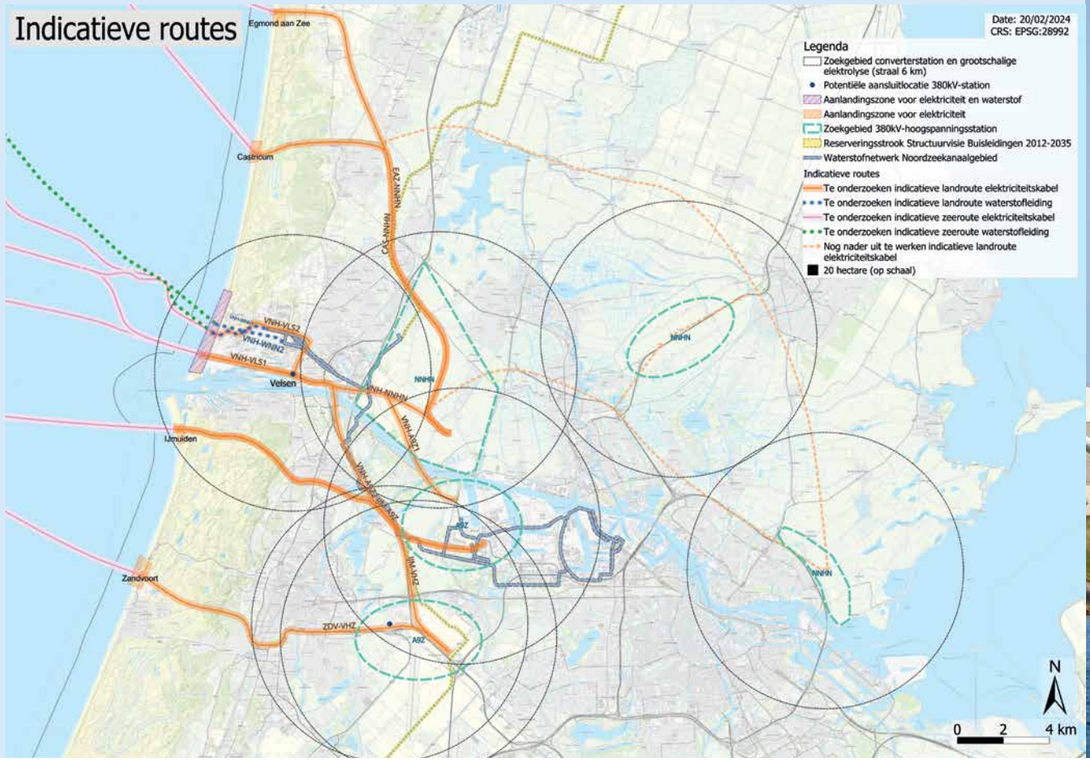



Foto: Michel Schnater

2.2 IMPACT VAN DE AANLANDING OP HET GEBIED

De aanlanding in het Noordzeekanaalgebied heeft op verschillende manieren impact op het gebied. In het Ontwikkelperspectief Noordzeekanaalgebied geven Rijk en regio al aan zich voor te bereiden op de volgende vormen van impact:

RUIMTEVRAAG

Er zijn grote ruimtelijke inpassingen nodig voor de aanlanding in het Noordzeekanaalgebied. Het gaat niet alleen om de aansluitingen van de zeekabels van de windparken naar dit gebied, maar ook om verdere ingrepen in het elektriciteitssysteem die in een groot gebied doorwerken. Zo zijn er forse transformatoren nodig om het elektriciteitsnet te versterken. Tussen Beverwijk en Vijfhuizen wordt gezocht naar een locatie voor een nieuw 380 kV-transformatorstation mogelijk in combinatie met een aanlandingspunt Wind op Zee. Dit gaat om een perceel van 20 tot 25 hectare. Bovendien vraagt de inpassing ook om voldoende beschikbare milieuruimte. De inpassing kan ervoor zorgen dat er extra milieuruimte nodig is op het gebied van omgevingsveiligheid en geluid. Dit kan conflicteren met andere opgaven, zoals woningbouw, klimaatadaptatie, water en landschap en het beschermen van natuurwaarden en ruimte voor recreatie. Het is daarom belangrijk dat er een zorgvuldige afweging wordt gemaakt waar de functies die nodig zijn voor de aanlanding netten op zee, zich bevinden.
Inpassen van de ruimtevraag zal gezien de druk op het gebied een uitdaging worden. Er is een stapeling van opgaven en ambities in het Noordzeekanaalgebied die vragen om ruimte.

GEZONDE LEEFOMGEVING

Intensiever ruimtegebruik (door de aanlanding en energietransitie waar dit onderdeel van is) levert dilemma's op ten aanzien van milieubelasting en daarmee ook voor een gezonde leefomgeving. Een gezonde leefomgeving heeft in het Noordzeekanaalgebied een hoge prioriteit. Met name de IJmond is nu overbelast door een stapeling van milieueffecten. Het RIVM-onderzoek 'Blik op leefomgeving en gezondheid Verstedelijkingsstrategie MRA' agendeert dat de milieudruk hoog is in delen van het Noordzeekanaalgebied. De realisatie van de inpassing van de energietransitie zorgt uiteindelijk voor een gezondere leefomgeving door onder andere het terugdringen van emissies, waardoor de luchtkwaliteit beter wordt. Echter moet niet worden vergeten, dat deze zelfde inpassing van de energietransitie extra druk geeft op de bestaande milieuruimte door het effect op omgevingsveiligheid en geluid.

Per 1 januari 2024 verandert er een en ander op het gebied van omgevingsveiligheid. In plaats van over groepsrisico, hebben we het over aandachtsgebieden en voorschriftgebieden. In aandachtsgebieden moet rekening gehouden worden met het risico van brand, explosie en gifwolken. Daarnaast verandert er iets in de bescherming van gebouwen. Een zeer kwetsbaar gebouw is een nieuwe categorie gebouwen die door de overheid extra beschermt moet worden, voorheen viel deze categorie onder kwetsbare objecten. Onder "zeer kwetsbaar" vallen de mensen die zichzelf niet op tijd in veiligheid kunnen brengen, te denken valt aan kinderen, mensen met een lichamelijke of geestelijke beperking. Bij activiteiten in relatie tot de energietransitie moeten de milieuaspecten bij de definitieve inpassing van bijvoorbeeld trafo's en buisleidingen goed meegenomen worden.

2.3 DE IMPACT VAN DE AANLANDING VRAAGT OM INVESTERINGEN IN HET NOORDZEEKANAALGEBIED

Zoals beschreven in paragraaf 2.2 zorgt de aanlanding voor een toename van de ruimtevraag (zowel de fysieke inpassing als milieuruimte) en druk op de gezonde leefomgeving. Het toevoegen van functies mag niet leiden tot meer overlast, maar de inpassing moet juist gepaard gaan met investeringen in het Noordzeekanaalgebied om de leefkwaliteit te verbeteren en de gezonde leefomgeving te bevorderen. Dit is het doel van de gebiedsinvesteringen.

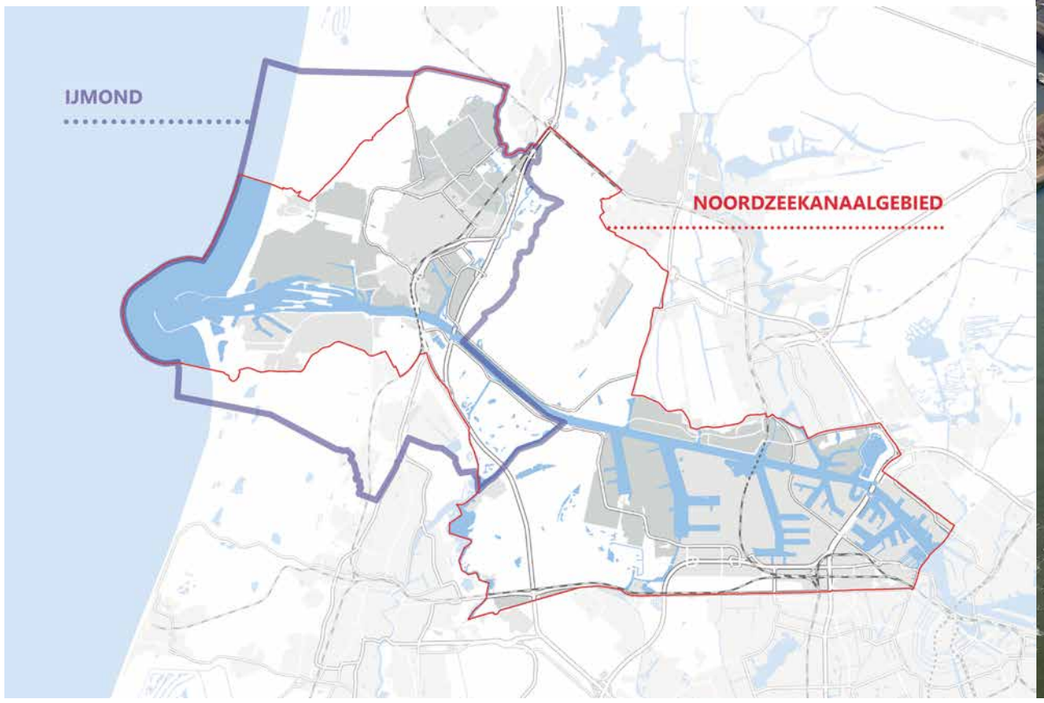
Zoals op figuur 2 te zien is, ligt het zwaartepunt van de infrastructuur die nodig is voor de aanlanding van de wind op zee in de regio IJmond. In de prioritering van de maatregelen die bijdrage aan het verbeteren van de leefkwaliteit in het gebied is ook primair naar de IJmond gekeken in de verdeling van de beschikbare middelen uit de eerste tranche.

Hoofdstuk 3 beschrijft hoe de gebiedsinvesteringen bijdragen aan verbetering van de leefkwaliteit en de gezonde leefomgeving in het Noordzeekanaalgebied.

2.4 GEBIEDSAFBAKENING

We onderscheiden twee 'schillen' in het gebied waarop de aanlanding tot 2030 van invloed is.
De eerste 'schil' is de IJmond waar de kabels aan land komen en worden aangesloten op een nieuwe transformator bij Wijk aan Zee. De aanlanding en energietransitie waarvan deze onderdeel is hebben echter een doorwerking in het verdere energienet. Het gebied waar deze doorwerking in het energienet plaatsvindt zien we als de tweede 'schil'; dit betreft het hele Noordzeekanaalgebied. In dit hele gebied zijn fysieke ingrepen nodig in het kader van de groene energietransitie die gevolgen hebben wat betreft risicoruimte en aandachtsgebieden. Aangezien de impact van de aanlanding het grootst is in de eerste schil, ligt het zwaartepunt van de gebiedsinvesteringen in deze eerste schil (de IJmond). Bij het selecteren van projecten (zie paragraaf 4.1) en het verdelen van middelen over de projecten (3.2) was het uitgangspunt om het zwaartepunt van de gebiedsinvesteringen in de IJmond te leggen.

Figuur 3: Gebiedsafbakening



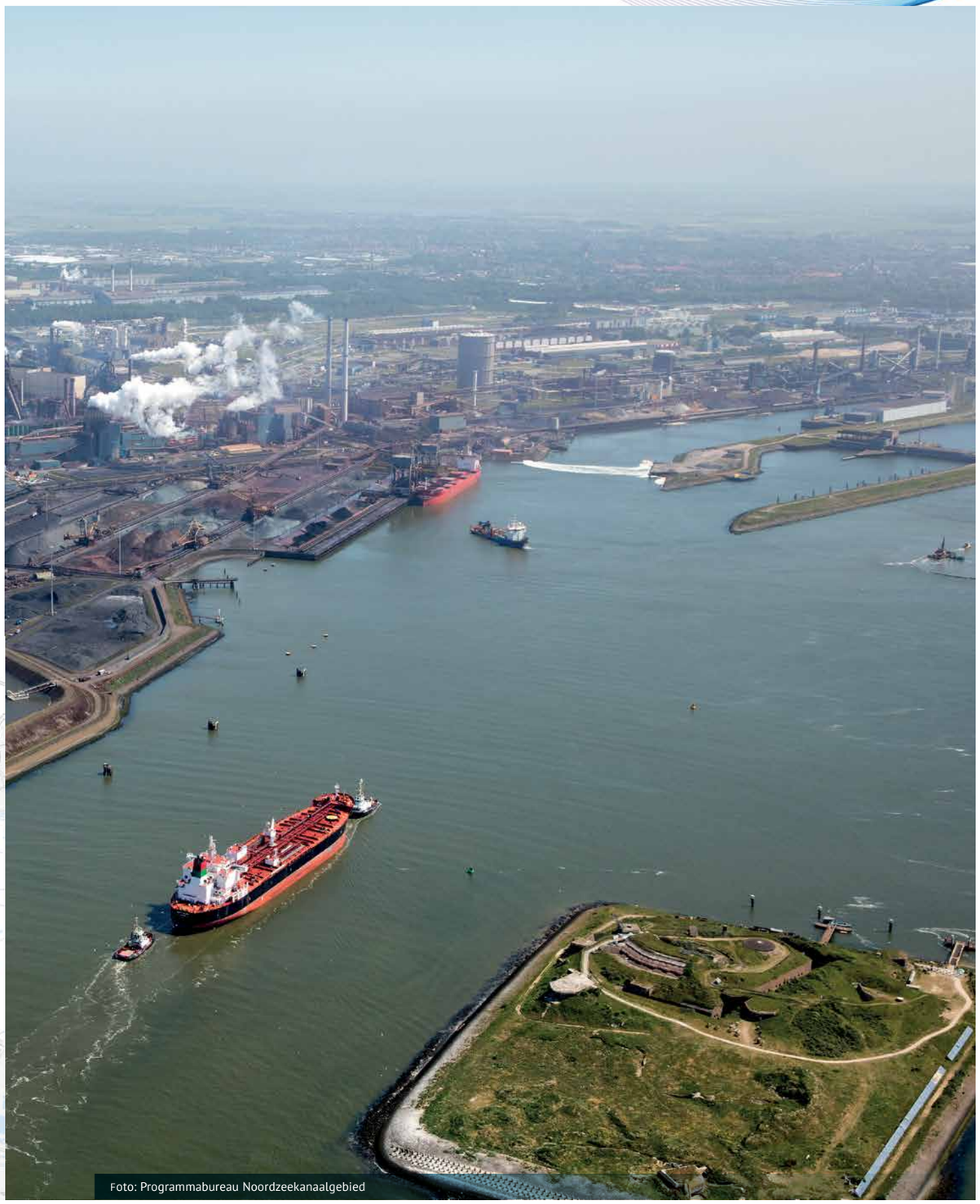


Foto: Programmabureau Noordzeekanaalgebied

3. REGIONALE AANPAK

Voor het Noordzeekanaalgebied is in de eerste tranche € 50 miljoen beschikbaar voor gebiedsinvesteringen die de leefkwaliteit in de omgeving van de aanlandlocatie versterken. Dit hoofdstuk beschrijft de regionale investeringsbehoeften en -doelstellingen (paragraaf 3.1). Vervolgens licht het de beoogde gebiedsinvesteringen toe om bij te dragen aan deze behoeften en doelstellingen. Hierbij worden niet alleen gebiedsinvesteringen voor de eerste tranche opgenomen, maar worden ook mogelijke investeringen voor de tweede tranche benoemd (paragraaf 3.2). Ten slotte wordt de doelgroep van de gebiedsinvesteringen toegelicht (paragraaf 3.3) en de relaties met andere regionale programma's (paragraaf 3.4).

3.1 REGIONALE INVESTERINGSBEHOEFTEN EN -DOELSTELLINGEN

Er zijn verschillende regionale visies en plannen die een kader bieden voor de investeringsbehoeften waar de regio voor staat, en de doelstellingen waar de gebiedsinvesteringen een bijdrage aan moeten leveren. Overkoepelend is het streefbeeld voor het Noordzeekanaalgebied **een gezondere leefomgeving en verbeterde leefkwaliteit voor de inwoners van het Noordzeekanaalgebied.**

ONTWIKKELPERSPECTIEF NZKG

Het Ontwikkelperspectief NZKG vormt een goed vertrekpunt voor dit Regioplan. In het kader van de NOVEX-aanpak NZKG is het Ontwikkelperspectief NZKG opgesteld. Dit is een koersdocument dat richting geeft aan een gezamenlijke integrale aanpak van Rijk en regio, waarin vanuit de kracht van het gebied gezocht wordt naar win-winsituaties waar partijen elkaar kunnen helpen en versterken bij het realiseren van alle opgaven. Van de betrokken partijen wordt verwacht dat zij hun acties en ingrepen in de ruimte conformeren naar het ontwikkelperspectief. Het Ontwikkelperspectief is dan ook een belangrijk uitgangspunt voor dit Regioplan. Projecten die worden opgevoerd in dit Regioplan dienen in lijn te zijn met het Ontwikkelperspectief of het in ieder geval niet tegen te spreken.

Het Ontwikkelperspectief NZKG onderscheidt zeven thema's:

Stedelijke leefomgeving

1. *Gezonde leefomgeving*
2. *Woningbouw*

Haven- en industriegebieden

3. *Energietransitie*
4. *Circulaire economie*
5. *Haven en industrie*

Landschap en Watersysteem

6. *Landschap en ecologie*
7. *Water en klimaatadaptatie*

Zes van de thema's zijn concurrerend met elkaar om de benodigde ruimte en milieuruimte voor inpassing. De zevende opgave, een gezonde leefomgeving, creëert een context van eisen en verwachtingen voor alle nieuwe opgaven op het gebied van veiligheid, leefbaarheid en gezondheid en is daarmee randvoorwaardelijk voor de invulling van de andere zes opgaven. Ook voor de aanlanding gelden deze eisen en verwachtingen vanuit de gezonde leefomgeving. De gebiedsinvesteringen moeten hieraan bijdragen. Een gezonde leefomgeving is nog lang geen vanzelfsprekendheid in het Noordzeekanaalgebied. Het RIVM heeft de laatste jaren meerdere onderzoeken en publicaties besteed aan de gezondheid en luchtkwaliteit in het Noordzeekanaalgebied en in een aantal gevallen specifiek binnen de IJmond. Een laatste publicatie uit 2023 gaat specifiek over de bijdrage die Tata Steel Nederland heeft aan de gezondheidsrisico's van omwonenden en de kwaliteit van hun leefomgeving. Ook het RIVM-onderzoek 'Blik op leefomgeving en gezondheid Verstedelijkingsstrategie MRA' toont grote verschillen aan in leefbaarheid binnen het gebied. Met name buurten uit de wederopbouwperiode na de Tweede Wereldoorlog in de IJmond, Zaanstad en Amsterdam zijn van slechte kwaliteit. Deze wijken zijn verouderd en vragen om verbetering en verduurzaming. Daarnaast wonen hier inwoners van het NZKG die relatief kwetsbaar zijn; zowel sociaaleconomisch als op het gebied van gezondheid. Stedelijke vernieuwing kan de bestaande woonomgeving integraal verbeteren en verduurzamen.

3.2 GEBIEDSINVESTERINGEN

GEBIEDSINVESTERINGEN NZKG EERSTE TRANCHE

De beoogde gebiedsinvesteringen voor het NZKG in de eerste tranche en de wijze waarop ze bijdragen aan de doelstellingen in de regio worden hieronder toegelicht. Elke investering draagt bij aan één of meer van de volgende vier thema's:

- **Behoud en versterken van de natuur**
  Binnen dit thema wordt ingezet op maatregelen die natuur en ecologische waarden bij de aanlandlocatie behouden/versterken. In het Ontwikkelperspectief NZKG (paragraaf 4.2.2. en 5.1.12) zijn het versterken van landschappen en ecologie, en specifiek het vergroten van het waterbergend vermogen, het herstellen van de biodiversiteit en het versterken van het groen-blauwe raamwerk en opgenomen als doelstellingen voor de regio.
- **Verbeteren van de fysieke leefomgeving**
  Binnen dit thema wordt ingezet op maatregelen die de fysieke leefomgeving van de aanlandlocatie



Foto: Gemeente Velsen

verbeteren. In het Ontwikkelperspectief NZKG (paragrafen 3.2.2. en 5.1.9) zijn het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving en het inzetten op stedelijke vernieuwing, met name in naoorlogse wijken, opgenomen als doelstellingen voor de regio.

- **Versterken van de regionale economie**
  Binnen dit thema wordt ingezet op maatregelen die de regionale economie verduurzamen, vernieuwen en versterken om nieuwe en toekomstbestendige bedrijvigheid en banen te creëren - in lijn met Regionale Innovatie Slimme Specialisatie Strategie (RIS3).
- **Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie**
  Binnen dit thema wordt ingezet op maatregelen die de energietransitie versnellen en tot lokale toepassingen leiden. De maatregelen dienen in lijn te zijn met de Regionale Energie Strategieën (RES).

In bijlage 1 zijn alle gebiedsinvesteringen in meer detail uitgewerkt in projectfiches. In figuur 4 zijn de gebiedsinvesteringen weergegeven op een kaart. Hierop is zichtbaar waar de investeringen landen en aan welke van de bovenstaande thema's de investeringen bijdragen.

1. Tweede pont Velsen
Bij Velsen is gezien het enorm gestegen aanbod van fietsers, structureel een tweede (elektrische) pont nodig. De pont bij Velsen is een langzaam verkeer (voornamelijk fiets)verbinding waar simpelweg geen duurzaam alternatief voor mogelijk is tussen Velsen Zuid en Velsen Noord. Het alternatief is met de auto door de zwaar belaste Velser- of Wijkertunnel te reizen. De frequentie van 1 keer per 10 minuten die met een tweede pont mogelijk is, is absoluut nodig (en in het huidige tijdsbeeld daarmee adequaat) voor de circa 5.000 fietsers die hiervan nu al dagelijks gebruik maken én om de bedrijven in de IJmond te faciliteren bij de, ook door het Rijk gewenste, terugdringing van door werkgebonden personenmobiliteit veroorzaakte CO_2- uitstoot. Deze investering past naadloos in de huidige ontwikkelingen met de belangrijke transities op het gebied van mobiliteit, energie, duurzaamheid, klimaat en gezondheid.
De maatschappelijke baten bestaan voornamelijk uit reis- en wachttijdwinsten en afname van congestie op het autonetwerk in de regio, door een overstap van auto naar fiets conform de doelen in multimodaal toekomstbeeld van de MRA. Ook is er daardoor sprake van verbetering in luchtkwaliteit, geluidsniveaus en een gezondheidswinst. Allemaal zaken die voor de IJmond van het grootste belang zijn.

2. Dubbellaags ZOAB (stil asfalt) op A22 en A208
De A22 en A208 lopen dicht langs woningen. Het aanbrengen van dubbellaags ZOAB (stil asfalt) op deze wegen vermindert het verkeerslawaai en realiseert zo een gezondere leefomgeving door de reductie van geluid.

3. Vergroenings-, en klimaatadaptieve maatregelen IJmond
In de regio IJmond zullen vergroenings- en klimaatadaptieve maatregelen worden genomen. In de Gemeente Velsen gaat het om het stimuleren van vergroening van tuinen en schoolpleinen, het stimuleren van groene daken, en het vergroenen van schoolomgevingen en de omgeving van woonzorgcentra. In de Gemeente Beverwijk gaat het om vergelijkbare maatregelen, en wordt daarnaast nadrukkelijk ingezet op de vergroening van bedrijventerreinen. In de Gemeente Heemskerk wordt met inwoners en partners een programma Biodiversiteit opgesteld met als hoofddoel om de biodiversiteit (soortenrijkdom) in Heemskerk te verhogen. Deze maatregelen in de IJmond verbeteren de wateropvang, verminderen hittestress en dragen bij aan de biodiversiteit. Dit verbetert de fysieke leefomgeving en versterkt de natuur.


Foto: Gemeente Velsen


Foto: Damien Tupinier

4. Projectbudget Stedelijke Vernieuwing IJmond
Het wordt steeds meer duidelijk dat de agglomeratie IJmond zeer kwetsbaar is en dat er sprake is van een neerwaartse trend. Zowel demografisch (cumulatie kwetsbare bevolkingsgroepen) als in de woningvoorraad (economisch afgeschreven) als op het vlak van veiligheidsincidenten (toename) behoort de IJmond tot de meest kwetsbare gebieden van Nederland.
Er is een langjarige sociaal-ruimtelijke aanpak nodig gericht op de slecht scorende jaren 50/60/70/80 wijken. Daarom wordt voorgesteld gedurende 3 jaar een kleine programmaorganisatie te financieren, met als eerste opdracht de kwartiermakersfase te doorlopen waarbij tenminste het volgende aan de orde komt:

- Beter in beeld brengen problematiek;
- Doorkijk naar oplossingsrichtingen;
- Uitwerken Governance hoe dit aan te sturen (Beverwijk / Velsen / Heemskerk / Provincie / Rijk);
- Uitwerken voorstel met bovenstaande partijen voor aanpak.

Deze opgave heeft een belangrijke relatie met het Ontwikkelperspectief NZKG (paragraaf 5.1.9). Door dit onderzoek nu al mee te nemen in de gebiedsinvesteringen en niet te wachten tot het uitvoeringsprogramma van het NOVEX-gebied kan er nu al gestart worden met de gezamenlijke integrale aanpak die nodig is om de problematiek voor de IJmond beter in kaart te brengen.

5. Verbindingen met groene gebieden binnen de IJmond
In de Gemeente Velsen wordt een recreatieve en natuur verbinding tussen Nationaal Park Zuid Kennemerland en recreatiegebied Spaarnwoude gerealiseerd. In de Gemeente Beverwijk worden aantrekkelijke langzaamverkeersverbindingen tussen de groene gebieden aan de randen van de stad, zoals de Wijkermeerpolder en het duingebied bij Wijk aan Zee, en de stedelijke omgeving gerealiseerd.
Dit draagt bij aan de leefbaarheid in de stad en de belevingswaarde van de omliggende natuur.
Bestaande fiets- en wandelpaden worden op een groene, klimaatadaptieve wijze ingericht waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de verbinding vanuit de stad naar de Wijkermeerpolder via het bedrijventerrein Beverwijk Business Docks en de verbinding naar het Wijk aan Zeese-duingebied via de Zeestraat. In het kader van de beleving wordt ook de groene, natuurlijke aankleding en inpassing van de twee viaducten op de Zeestraat deel van het project.
Het nog in het centrum van Beverwijk te realiseren Spoorpark gaat als een groene 'stepping stone' fungeren, waarbij de routes vanuit de randen van de stad in dat park moeten gaan samenkomen.

6. Project Pont tot Park
Rondom IJmuiden zal een Ringpark worden aangelegd (delen zijn al aangelegd, maar hebben beperkte kwaliteit). Dit park biedt ruimte voor biodiversiteit, bewegen, ontmoeten en recreëren. Dit draagt zowel bij aan het versterken van de natuur als aan de leefkwaliteit in het gebied. Daarnaast zal de Gemeente Velsen een klimaatstraten systeem uitrollen. Hiermee worden bestaande straten opnieuw ingericht, worden rioolstelsels aangepast en komt er meer groen. Dit met het doel om water langer vast te houden en te zorgen voor verkoeling. Daarnaast ontstaat er een groene straatbeeld.
Dit draagt bij aan de vermindering van wateroverlast en hittestress, en aan de biodiversiteit en leefkwaliteit. Daarnaast wordt in het project Pont tot Park gewerkt aan het realiseren van sociale ontmoetingsplekken voor bewoners uit de buurt. Tot slot wordt Plein 1945 in IJmuiden vergroend en klimaatadaptief gemaakt.

7. Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen IJmond
Investeringen zijn nodig voor het realiseren en in stand kunnen houden van goede tastbare maatschappelijke en sociale voorzieningen in gemeenten Beverwijk, Velsen en Heemskerk. Dit geldt met name in gebieden waar de leefbaarheid onder druk staat.
In Velsen-Noord, waar de leefbaarheid zwaar onder druk staat, gaat het om een nieuw huis van de wijk dat ruimte moet bieden aan jeugd- en jongerenwerk, een bibliotheek en diverse welzijnswerkzaamheden.
In Beverwijk gaat het om de inpassing van verschillende kindgerelateerde voorzieningen in Wijk aan Zee zoals naschoolse opvang en peuteropvang bij de grootschalige renovatie van een basisschool en


Foto: Alex Muromtsev

realisatie van een nieuwe bibliotheek. In Heemskerk gaat het om duurzaamheidsmaatregelen voor een nieuw zwembad op de locatie van het oude zwembad De Waterakkers in Heemskerk.

8. Gebiedsfonds Wijk aan Zee
Specifiek voor Wijk aan Zee wordt een aantal maatregelen voorgesteld om de leefomgeving van de bewoners van Wijk aan Zee te verbeteren. Te denken valt aan het verbeteren van fietspaden richting het strand, investeren in extra groen in de omgeving of investeringen in een aantal sociale voorzieningen.
De maatregelen worden nog concreet uitgewerkt in samenspraak met de omgeving van Wijk aan Zee. Hetzelfde geldt voor het beheer van het gebiedsfonds.

9. Revitaliseren haven Grote Hout kade in Velsen
De binnenvaartkade van de Grote Hout in Velsen Noord is in slechte staat. Deze wordt vervangen door een zeekade zodat hij effectiever benut kan worden. Deze kade is nodig voor bedrijven die willen groepen. Zo versterkt dit project de regionale economie. Er zijn ook bedrijven gevestigd die inspelen op Wind op Zee en die kade nodig hebben om te groeien. Zo draagt dit project ook bij aan het versnellen van de energietransitie.

10. Revitaliseren haven De Pijp in Beverwijk
Bij haven De Pijp wordt geïnvesteerd in infrastructurele werken en in de ontwikkeling van een toekomstplan voor de ontwikkeling van de haven. Dit versterkt de lokale economie. Indien de haven ruimte kan bieden aan bedrijven die inspelen op Wind op Zee, wordt daarmee bijgedragen aan het versnellen van de energietransitie.



Foto: Programmabureau Noordzeekanaalgebied

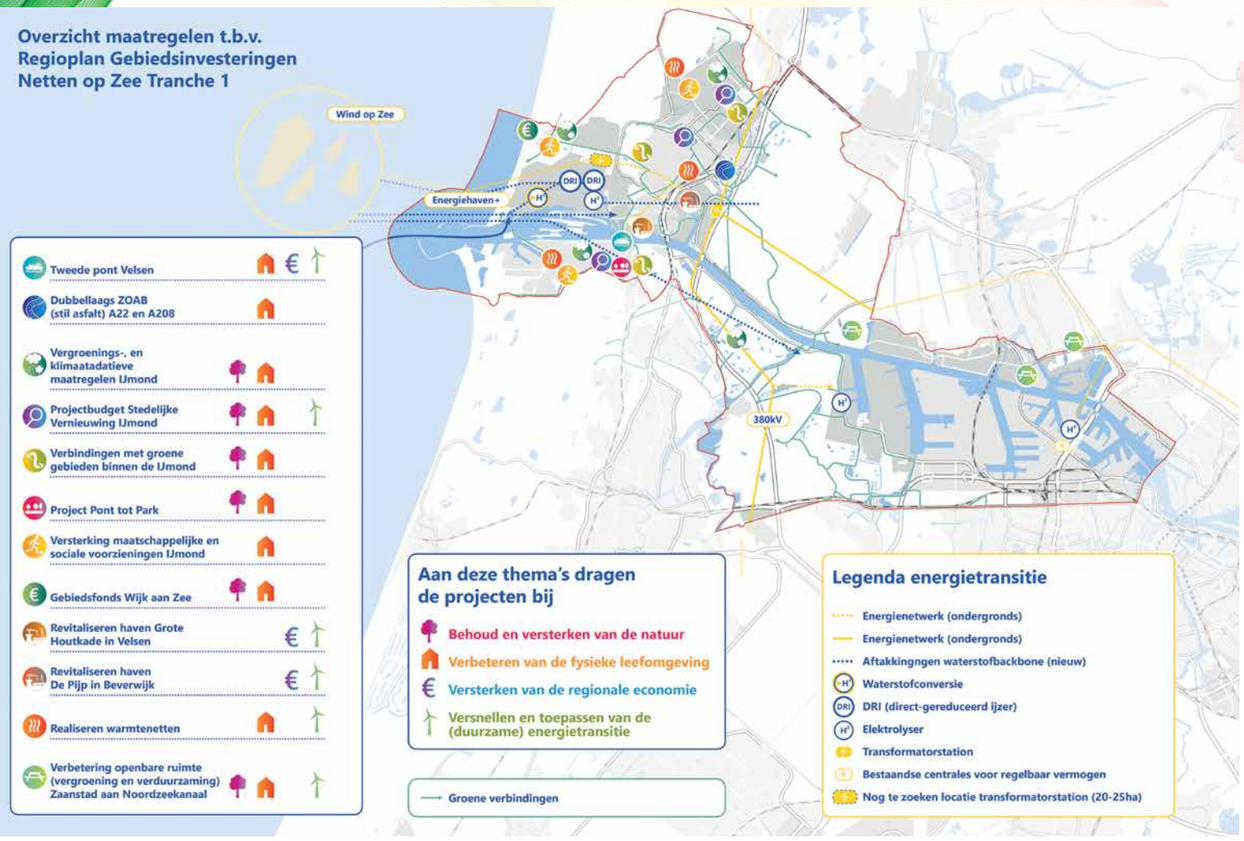
11. Realiseren warmtenetten
Warmtenetten zijn onmisbaar voor de verduurzaming van de gebouwde omgeving. De hoge initiële investeringen die nodig zijn voor de aanleg vormen echter een uitdaging. Dit project dekt de onrendabele top van twee warmtenetten: één in startwijk Zee- en Duinwijk en één in Heemskerk. De Transitievisies Warmte van Velsen en van Heemskerk laten zien dat een warmtenet als collectieve warmtevoorziening hier de oplossing is met maatschappelijk de laagste kosten. Het gaat in Zee- en Duinwijk om een warmtesysteem voor ca. 3.500 aan te sluiten woningcorporatiewoningen. Een deel van deze woningen is aangesloten op een bestaand warmtenet dat hiermee wordt verduurzaamd en voor een deel uit te renoveren woningen die op een nieuw aan te leggen warmtenet moeten worden aangesloten. Bijkomend voordeel van een warmtenet is dat warmtenetten het elektriciteitsnet ontzien, met name in de woonwijken. In Heemskerk gaat het om een warmtesysteem voor ca. 2.000 aan te sluiten woningcorporatiewoningen. Beoogde warmtebron voor Heemskerk is de restwarmte van de geothermische bron (3,8 MW) van Floricultura, naast een nieuwe te ontwikkelen geothermische bron (10MW). Het warmtenet en de warmtebron worden geschikt gemaakt voor het aansluiten van meer woningen in de toekomst van zowel woningcorporaties als particulieren én voor het aansluiten van maatschappelijk vastgoed. Het totale aansluitpotentieel in Heemskerk wordt geschat op ca. 4.000 woningequivalenten (WEQ).

De warmtenetten hebben een belangrijke relatie met het onderzoek naar Stedelijke Vernieuwing IJmond. De warmtenetten waar al onderzoek naar is gedaan en die snel in uitvoering kunnen gaan worden bewust los van het project Stedelijke Vernieuwing IJmond opgevoerd voor de eerste tranche zodat hier geen onnodige vertraging optreedt.

12. Verbetering openbare ruimte (vergroening en verduurzaming) Zaanstad aan Noordzeekanaal
Het gaat hier om drie projecten die tot doel hebben om de openbare ruimte te verbeteren door vergroening en verduurzaming in Zaanstad aan het Noordzeekanaal.

- **Aanleg/openstelling Hembrugbos**
  Op het Hembrugterrein zal het Hembrugbos, dat tot op heden is afgesloten voor publiek, worden ingericht. Op het Hembrugterrein worden komende jaren 1.000 woningen ontwikkeld. Het openstellen van dit bos draagt zowel bij aan het versterken van de natuur, als aan de leefkwaliteit van het gebied.
- **Poelenburg (o.a. verbeteren openbare ruimte ten behoeve van flexwonen)**
  Op sportpark Poelenburg worden circa 170 flexwoningen toegevoegd. De openbare ruimte van het sportpark wordt verbeterd, onder meer door bomen en groen toe te voegen. Daarmee verbetert de leefkwaliteit voor de nieuwe bewoners.
- **Herinrichting openbare ruimte bij pont Buitenhuizen aan de Zaanse kant**
  De huidige inrichting bij pont Buitenhuizen is gedateerd met veel verhard oppervlak en een gebrek aan groen/beplanting. Het plein wordt opnieuw ingericht waarbij er minder opstelstroken voor verkeer komen, waardoor ruimte beschikbaar komt voor groen/bomen. Bij de herinrichting worden veel nieuwe bomen geplaatst, wat goed is tegen hittestress. Daarnaast wordt het fietspad verkeersveiliger gemaakt. Deze herinrichting verbetert de fysieke leefomgeving en versterkt de natuur.

13. Kassiersfunctie
De kassiersfunctie zal worden belegd bij de provincie Noord-Holland. De geldstromen naar de verschillende begunstigden zal via hen verlopen. Voor de inhoudelijke en proces begeleiding die nodig is om te komen tot subsidieaanvragen, het voldoen aan de subsidievoorwaarden, het bewaken van de voortgang, de monitoring en verantwoording, wordt een beroep gedaan op het programmabureau Noordzeekanaalgebied. Voor de uitvoering van deze kassiersfunctie is budget nodig, welke ook wordt aangevraagd in deze eerste tranche.



Figuur 4: Overzicht van maatregelen t.b.v. Regioplan NZKG Gebiedsinvesteringen Netten op Zee eerste tranche

PRIORITERING GEBIEDSINVESTERINGEN NZKG EERSTE TRANCHE

De gebiedsinvesteringen zoals opgenomen in dit concept Regioplan eerste tranche vragen in totaal m een bijdrage van € 81,265 mln. (zie tabel 1). Middels twee prioriteringsslagen is het totale budget van € 50 mln. verdeeld over de projecten (zie tabel 1. Alle bedragen die in de tabel zijn opgenomen, zijn bedragen inclusief BTW.).
Om te komen tot deze prioritering is onder andere gekeken naar een evenwichtige verdeling over het Noordzeekanaalgebied (meenemend dat het uitgangspunt is dat het zwaartepunt van de investeringen in de IJmond ligt) en de haalbaarheid van het bekend zijn van een begunstigde per Q1-2026 (en daarmee de concreetheid van de projecten). De kassiersfunctie is in alle scenario's als een gegeven beschouwd en voor een vast bedrag opgenomen. In deze prioritering valt een aantal projecten af, en is er aan een aantal projecten een lager budget toegekend dan oorspronkelijk gevraagd[3].
De origineel gevraagde bedragen die optellen tot € 81,265 mln. zijn bewust ook opgenomen in het regioplan. Indien een project door omstandigheden niet geen doorgang vindt, of goedkoper uitvalt, is het tot Q1 2026 mogelijk om in overleg wijzigingen door te voeren in projecten en toegekende budgetten.

[3] De €5 mln. die wordt toegekend aan het project 'Realiseren warmtenetten' is bedoeld voor het warmtenet in Heemskerk.

Overzicht maatregelen t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1				
		Gevraagd bedrag	Prioritering tot € 66 mln.	Prioritering tot € 50 mln.
1	Tweede pont Velsen	€ 14 mln.	€ 14 mln.	€ 14 mln.
2	Dubbellaags ZOAB (stil asfalt) op A22 en A208	€ 3 mln.	€ 3 mln.	€ 3 mln.
3	Vergroenings-, en klimaatadaptieve maatregelen IJmond			
3a	Vergroenings-, en klimaatadaptieve maatregelen Velsen	€ 1 mln.	€ 1 mln.	€ 0,45 mln.
3b	Vergroenings-, en klimaatadaptieve maatregelen Beverwijk	€ 1 mln.	€ 1 mln.	€ 0,45 mln.
3c	Vergroenings-, en klimaatadaptieve maatregelen Heemskerk	€ 0,1 mln.	€ 0,1 mln.	€ 0,1 mln.
4	Projectbudget Stedelijke Vernieuwing IJmond	€ 5 mln.	€ 5 mln.	€ 3 mln.
5	Verbindingen met groene gebieden binnen de IJmond			
5a	Verbindingen met groene gebieden Velsen	€ 5,5 mln.	€ 5,5 mln.	€ 0 mln.
5b	Verbindingen met groene gebieden Beverwijk	€ 2 mln.	€ 2 mln.	€ 0 mln.
6	Project Pont tot Park	€ 5 mln.	€ 5 mln.	€ 5 mln.
7	Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen IJmond			
7a	Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen Velsen	€ 2 mln.	€ 2 mln.	€ 1,5 mln.
7b	Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen Beverwijk	€ 2,4 mln.	€ 2,4 mln.	€ 1,4 mln.
7c	Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen Heemskerk	€ 1,165 mln.	€ 1,165 mln.	€ 1 mln.
8	Gebiedsfonds Wijk aan Zee	€ 0,6 mln.	€ 0,6 mln.	€ 0,6 mln.
9	Revitaliseren haven Grote Hout kade in Velsen	€ 4 mln.	€ 4 mln.	€ 3 mln.
10	Revitaliseren haven De Pijp in Beverwijk	€ 10 mln.	€ 10 mln.	€ 7 mln.
11	Realiseren warmtenetten	€ 20 mln.	€ 5 mln.[4]	€ 5 mln.[4]
12	Verbetering openbare ruimte (vergroening en verduurzaming) Zaanstad aan Noordzeekanaal	€ 1,5 mln.	€ 1,5 mln.	€ 1,5 mln.
13	Kassiersfunctie	€ 3 mln.	€ 3 mln.	€ 3 mln.
	Totaal	**€ 81,265 mln.**	**€ 66,265 mln.**	**€ 50 mln.**

Tabel 1: Overzicht van maatregelen Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee tranche 1, inclusief kosten per project per prioriteringsscenario, de bedragen zijn inclusief BTW

[4] De €5 mln. die wordt toegekend aan het project 'Realiseren warmtenetten' is bedoeld voor het warmtenet in Heemskerk.

DOORKIJK PROJECTEN TWEEDE TRANCHE GEBIEDS-INVESTERINGEN NZKG

Naast de projecten die we opvoeren voor de eerste tranche, voorzien we in het Noordzeekanaalgebied al een aantal projecten die we mogelijk willen opvoeren voor een tweede tranche. Deze worden hieronder toegelicht.

1. Energiehaven
De Energiehaven maakt deel uit van de inzet om bestaand haven- en industrieterrein intensiever te gebruiken, zoals beschreven in het Ontwikkelkader NZKG (paragraaf 5.1.5). Het baggerdepot in de voormalige Averijhaven en een deel van het Tata Steel-terrein worden, indien haalbaar, ontwikkeld tot Energiehaven. De nieuw te ontwikkelen haven is cruciaal bij de bouw van windparken op de Noordzee. De komende jaren worden steeds meer windparken gebouwd op de Noordzee en de Energiehaven is een belangrijke uitvalsbasis voor de aanleg en het onderhoud daarvan. Zo biedt de nieuwe Energiehaven de mogelijkheid om de bouw van de windparken Hollandse Kust (west) en IJmuiden Ver te ondersteunen. Ook speelt de Energiehaven een belangrijke rol in de gewenste ruimte-intensivering en het versterken van de haveninfrastructuur in de regio. Dit project voldoet niet aan de subsidievoorwaarden voor de eerste tranche (niet mogelijk om verschillende subsidies te stapelen), en komt daarmee op de groslijst voor de tweede tranche gebiedsinvesteringen.

2. Inpassing transformator A9 Zuid
Tussen Beverwijk en Vijfhuizen is een nieuw 380/150kV-transformatorstation nodig om aan de groeiende vraag naar elektriciteit te kunnen voldoen.


Foto: Max Dijksterhuis

Een mogelijke locatie is de Houtrakpolder. Indien dit het geval wordt, dient dit landschappelijk te worden ingepast. Voor een goede landschappelijk inpassing is meer nodig dan alleen wat er aan mitigerende maatregelen nodig is. Het gaat hier om een inpassing waardoor ook andere functies zoals recreatie en natuur mogelijk blijven. Het project wordt niet opgevoerd voor de eerste tranche aangezien het transformatorstation pas rond 2030 wordt gerealiseerd. Het komt daarmee op de groslijst voor de tweede tranche gebiedsinvesteringen.

3. Laadinfrastructuur/laadpleinen gemeente Beverwijk
Voor het stimuleren en faciliteren van elektrisch vervoer is het belangrijk dat er voldoende en kwalitatief hoogwaardige laadvoorzieningen zijn in de stad, maar ook op de bedrijventerreinen. Het investeren in goede laadinfrastructuur en bijvoorbeeld laadpleinen kan hier een bijdrage in leveren. Dit project is nog niet voldoende uitgewerkt voor de eerste tranche, en komt daarmee op de groslijst voor de tweede tranche gebiedsinvesteringen.

4. Stedelijke vernieuwing Heemskerk
Op het gebied van het Fonds Stedelijke Vernieuwing zal een omvangrijk programma voor de duur van 10 jaar van start gaan in Heemskerk in samenwerking met wooncorporatie Woon-op-Maat van een totale omvang €450 miljoen, waarvan de afspraak is dat de helft van de kosten van de inrichting van het openbaar gebied voor kosten komt van de gemeente, de andere helft van de woningcorporatie. Aan voorbereidingskosten zal door de gemeente circa € 7 miljoen worden gemaakt. Dit project sluit aan bij het project stedelijke vernieuwing IJmond dat wel in de eerste tranche is opgenomen.

5. Geelvinckstraat en de Schrijversbuurt (Heemskerk)
In de Geelvinckstraat en de Schrijversbuurt is 80% van de woningen sociale huurwoningen. Aan deze wijken zal sprake zijn van verdichting, meer woningen worden toegevoegd. Aan de meer eenzijdige samenstelling zal na deels sloop en nieuwbouw, minimaal aantal sociale woningen gelijk blijven en meer woningen in het middensegment worden toegevoegd– ook middenhuur door de woningcorporatie en sociale koop. De verplaatsing van de brandweerkazerne zou eveneens door een additionele bijdrage leiden tot aanzienlijke meer woningen in het gebied. De gemeente heeft de regie op de doelstelling qua sociale woningbouw.

6. NS station van Heemskerk
Realisatie van ondertunneling van het spoor.
Dit project is in voorbereiding.

7. Kop van de Baandert (Heemskerk)
Het betreft de landschappelijke ontwikkeling en koppeling naar en versterking van het OER -IJ .
Met groene verbindingen naar de duinen en ook naar achterland van Zaanstreek. Dit project is vermoedelijk ook ingebracht in de regiodeal van de MRA.

8. Projecten Tata Steel
Door Tata Steel zijn een aantal projecten aangedragen die passen binnen de thema's van de gebiedsinvesteringen. Door de gezamenlijke overheden betrokken bij dit proces, is besloten deze projecten niet mee te nemen in de beoordeling van de eerste tranche. Afgesproken is om bij een tweede tranche opnieuw te beoordelen of deze projecten van Tata Steel betrokken worden bij het proces. Het gaat om:

- Uitbreiding geluidmeetnetwerk met AI-Geluidsherkenning en bronlocalisatie rond Tata Steel;
- Reduceren alarmgeluiden bij opstarten transportbanden van Tata Steel;
- Beperken stootgeluiden goederenwagons op terrein Tata Steel;
- Bewaken van bijzonder duinlandschap Tata Steel-terrein;
- Maatregelen ten behoeve van het versterken van de biodiversiteit en klimaatadaptatie op het terrein van Tata Steel.

3.3 DOELGROEP

Het uiteindelijke doel van de gebiedsinvesteringen is in lijn met het doel van het ontwikkelperspectief NOVEX-gebied, namelijk een gezondere leefomgeving en verbeterde leefkwaliteit voor de inwoners van het Noordzeekanaalgebied. De doelgroep van de gebiedsinvesteringen zijn daarmee de inwoners van het Noordzeekanaalgebied. Hierbij ligt het zwaartepunt van de gebiedsinvesteringen in de IJmond (de eerste schil zoals omschreven in paragraaf 2.3).

Met dit doel en deze doelgroep voor ogen zijn de verschillende maatregelen uit paragraaf 2.3 geselecteerd. De betrokken overheden hebben een goed beeld van de behoeften van de inwoners van het Noordzeekanaalgebied. Zo is er bijvoorbeeld groot draagvlak in de regio voor de Tweede Pont Velsen. Ook aan vergroening en versterking van maatschappelijke en sociale voorzieningen is duidelijk behoefte.

De inwoners van het Noordzeekanaalgebied zelf zijn ook op verschillende manieren betrokken bij de uitwerking van de maatregelen. Bij het project Pont tot Park is bijvoorbeeld een uitgebreid participatietraject opgezet om inwoners mee te laten denken over de ontwikkeling van het gebied. Bij het project Gebiedsfonds Wijk aan Zee worden gesprekken gevoerd met de Dorpsraad van Wijk aan Zee over de exacte invulling. Aan de locatiekeuze voor de warmtenetten liggen transitievisies warmte ten grondslag waarbij geparticipeerd is. Deze participatie wordt voortgezet bij de ontwikkeling van Wijkuitvoeringsplannen. Ook bij de nadere uitwerking van maatregelen die nog zal plaatsvinden zal participatie een rol spelen. Bij de revitalisering havens zal bijvoorbeeld een participatietraject met ondernemers worden ingericht.



Foto: Michiel Wijnbergh

3.4 VERHOUDING MET ANDERE REGIONALE PROGRAMMA'S

In de regio zijn meer programma's en fondsen waartoe de gebiedsinvesteringen zich verhouden.

ONTWIKKELPERSPECTIEF NZKG

Paragraaf 3.1 ging al in op het Ontwikkelperspectief NZKG. De projecten die opgenomen zijn op de lijst voor de eerste tranche zijn mede beoordeeld aan de hand van het ontwikkelperspectief van het NOVEX-gebied NZKG. Een aantal projecten loopt daarmee al vooruit op de uitvoeringsagenda die nog opgesteld gaat worden voor het NOVEX-gebied. Zo wordt er in het ontwikkelperspectief nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de stedelijke vernieuwing van de IJmond, een project wat opgevoerd wordt voor de eerste tranche van de gebiedsinvesteringen.

JUST TRANSITION FUND

De IJmond behoort tot een van de vijf grote industriële clusters van Nederland. In het kader van de energietransitie moeten ook deze industriële clusters verduurzamen. De Europese Unie heeft daarom het Just Transition Fund (JTF) opgericht om deze clusters te ondersteunen bij de transitie naar een duurzame industrie. Met deze ondersteuning wordt geprobeerd te voorkomen dat de energietransitie sociaaleconomische negatieve gevolgen heeft voor de industriële clusters en de omgeving. De IJmond is onder andere door de aanwezigheid van Tata Steel, sterk afhankelijk van fossiele brandstoffen en een grote uitstoter van CO_2. JTF is gericht op het financieren van innovatie van de regionale economie en draagt zo bij aan een de werkgelegenheid in de regio. Daarmee is de scope van de gebiedsinvesteringen Netten op Zee anders dan de scope van JTF.

REGIODEAL MRA WEST

Een aantal gebiedsinvesteringen die in de eerste tranche van het Regioplan zijn opgenomen, zijn ook voorgedragen in de Regiodeal MRA West. In februari 2024 wordt bekend of deze regiodeal gehonoreerd wordt en wat precies de scope is van deze regiodeal in relatie tot de scope van de gebiedsinvesteringen. Vooralsnog wordt bekeken wat precies in de MRA West regiodeal is opgenomen en wat precies in de gebiedsinvesteringen. De dubbeling die er in zit, wordt voor het definitief maken van het regioplan in Q1-2026 eruit gehaald.

MAATWERKAFSPRAKEN TUSSEN MINISTERIE VAN EZK EN TATA STEEL

Het ministerie van EZK is bezig met het maken van maatwerkafspraken in relatie tot de CO_2 reductie van Tata Steel en het verbeteren van de leefomgeving. In 2022 is er een richtinggevende intentieverklaring getekend om dit te bewerkstelligen. Dit document dient als raamwerk voor de maatwerkafspraken waar op dit moment door het Rijk en Tata Steel aan wordt gewerkt. Het doel van deze maatwerkafspraken is vergelijkbaar met dat van de gebiedsinvesteringen, namelijk het verbeteren van de leefomgeving. De gebiedsinvesteringen uit dit regioplan richten zich echter tot overheden en niet tot bedrijven. De maatwerkafspraken zijn dus complementair aan de gebiedsinvesteringen.

4. REGIONALE FINANCIEEL-JURIDISCHE KADERS

4.1 RANDVOORWAARDEN/SELECTIECRITERIA MAATREGELEN NZKG

In de afweging om als gezamenlijke overheden te komen tot een lijst aan maatregelen, zijn de volgende selectiecriteria gebruikt:

1. Voorwaarde type project:
    a. Verbeteren leefkwaliteit;
    b. Klimaatneutraal;
    c. Positief saldo van maatschappelijke baten en lasten;
    d. Additioneel zijn aan bestaande of geplande publieke investering;
    e. Niet strijdig met opgaven uit regeerakkoord of onderliggend Rijksbeleid (maatwerkafspraken Tata Steel, lijken hier strijdig).
2. Geografische locatie
    a. Maatregel betreft het aanlandpunt, het gebied aangrenzend aan het aanlandpunt of de regio eromheen.
3. Doelmatigheid en doeltreffendheid
    a. Doel van de regionale opgave moet helder zijn en de geformuleerde oplossing moet logisch bijdragen aan dit doel;
    b. Kosten moeten in verhouding staan tot de beoogde (maatschappelijke) baten.
4. Uitvoering maatregelen
    a. Uiterlijk Q1-2026 moet de begunstigde bekend zijn (dan moet de maatregel uitvoeringsgereed zijn);
    b. Er is geen specifieke einddatum waarop de maatregelen uitgevoerd moeten zijn.

Er is gekozen binnen het Noordzeekanaalgebied voor de eerste tranche van de “Gebiedsinvesteringen netten op zee” om bij het proces alleen de decentrale overheden uit het gebied te betrekken en niet ook andere partijen of belanghebbenden uit het gebied bij deze afweging te betrekken. Bij een tweede tranche wordt deze afweging opnieuw gemaakt.

4.2 FINANCIËLE VOORWAARDEN

VERANTWOORDING EUROPESE UNIE

Belangrijk in de verantwoording van financiële voorwaarden, is artikel 22 van de HVF-verordening van de Europese Unie (2021/241). Het beschermen van de financiele belangen van de EU is hier vastgelegd en bestaat uit twee sporen:

Spoor 1: Het verzamelen van de gegevens van de eindontvangers van middelen (art. 22.2.d)

Spoor 2: Het voorkomen, opsporen en rechtzetten van de vier hoofdzonden:

1. Fraude
2. Corruptie
3. Belangenconflicten
4. Dubbele financiering

AANVULLING STAATSSTEUN

De regionale staatssteunkaart 2022-2027 van Nederland, die door de Europese commissie in januari 2022 goedgekeurd is, is uitgebreid met de gebieden die in aanmerking komen voor regionale investeringssteun. De regio IJmond is een van deze gebieden die in aanmerking komen voor middelen uit het fonds voor een rechtvaardige transitie (het Just Transition Fund). De IJmond is daarmee benoemd als een van de regio’s waar ondernemingen naar verwachting harder geraakt worden door de ambitieuze milieu- en klimaatdoelstellingen van de Europese Unie (bron: europadecentraal.nl). Concreet betekent dit voor de IJmond dat de steunintensiteit voor staatssteun aan grote ondernemingen gesteld is op maximaal 10%. Deze uitgebreidere steunmogelijkheden gelden voor de periode 1 januari 2022 tot en met 31 december 2027.

Verder stelt de regio geen aanvullende financiële voorwaarden aan gebiedsinvesteringen voor de eerste tranche zoals opgenomen in dit Regioplan.

4.3 JURIDISCHE VOORWAARDEN

Vanuit de regio worden er geen aanvullende juridische voorwaarden gesteld aan gebiedsinvesteringen voor de eerste tranche zoals opgenomen in dit Regioplan.



Foto: Video Honing Heemskerk

5. REGIONALE UITVOERING

5.1 REGIONALE GOVERNANCE EN BETROKKEN REGIONALE PARTIJEN

Voor de eerste tranche van beschikbare gelden “Gebiedsinvesteringen netten op zee” is ervoor gekozen om als decentrale overheden in het Noordzeekanaalgebied gezamenlijk te komen tot een lijst met maatregelen om in te dienen bij het ministerie van EZK. In de werkgroep zaten dan ook vertegenwoordigers van de provincie Noord-Holland en de gemeenten Beverwijk, Velsen, Heemskerk, Zaanstad, Amsterdam en Haarlemmermeer. Het programmabureau Noordzeekanaalgebied is gevraagd om het proces en de inhoud te begeleiden om te komen tot een Bestuursovereenkomst en Regioplan. Aangezien het Noordzeekanaalgebied ook één van de 16 NOVEX-gebieden is binnen het programma NOVEX, zijn ook de trekkers van het gebied van het programmabureau NZKG en van het ministerie van EZK betrokken. Tevens is ervoor gekozen om voor de besluitvorming gebruik te maken van de bestuurlijke commissies en het bestuurlijk platform zoals het programmabureau Noordzeekanaalgebied deze kent. Naast de bovengenoemde partijen zitten daar ook vertegenwoordigers van Tata Steel, de waterschappen en de havens binnen het gebied in.

Vanwege de relatie met het NOVEX-gebied NZKG en het ontwikkelperspectief wat er voor dit gebied al ligt, liggen er al veel concrete maatregelen die passen binnen de kaders van de “Gebiedsinvesteringen netten op zee”. Hierin wordt voor een deel al aangesloten bij de afspraken die in het kader van de uitvoeringsagenda NOVEX-gebied NZKG en de ruimtelijke arrangementen met de provincies nog gemaakt gaan worden.

Dit regioplan beschrijft de gebiedsinvesteringen zoals momenteel voorzien voor het Noordzeekanaalgebied. Tot Q1 2026 (als de begunstigden van de gebiedsinvesteringen bekend moeten zijn) is het nog mogelijk om in overleg wijzigingen door te voeren in projecten en toegekende budgetten. Besluitvorming hierover vindt plaats in het bestuursplatform NZKG.

5.2 REGIONALE FINANCIERINGSCONSTRUCTIE(S)

De Minister voor Klimaat en Energie is voornemens de bijdrage voor de gebiedsinvesteringen in de vorm van een specifieke uitkering (SPUK) aan een provincie of gemeente te verstrekken. Die provincie of gemeente zal namens de regio optreden als regiokassier. De regiokassier draagt er zorg voor dat de specifieke uitkering uitsluitend aan uitvoeringsactiviteiten wordt besteed, zoals die nader zijn uitgewerkt in de bestuursovereenkomsten of bijbehorende Regioplannen gebiedsinvesteringen netten op zee. De regiokassier dient zich financieel te verantwoorden jegens de Minister voor Klimaat en Energie over de besteding van de gebiedsinvesteringen. De regiokassier legt verantwoording af over de besteding van de specifieke uitkering op de wijze, bedoeld in artikel 17a van de Financiële-verhoudingswet. Deze verantwoording over de besteding van specifieke uitkeringen verloopt op een landelijk uniforme wijze via de zogeheten Sisa-bijlage (Single information, single audit). Het gaat hier om een bijlage bij de jaarrekening van een betreffende Gemeente of provincie. Aangezien de Sisa-bijlage onderdeel uitmaakt van de jaarrekening, heeft de accountantsverklaring van de jaarrekening tevens betrekking op de specifieke uitkeringen.

ROL REGIOKASSIER EN PROJECTLEIDER

Voor het Noordzeekanaalgebied zijn wij voornemens de kassiersfunctie bij de provincie Noord-Holland te beleggen. De specifieke inrichting van de kassiersfunctie wordt nog uitgewerkt en kent een afhankelijkheid met de SPUK die nog niet bekend is op dit moment. De provincie zorgt vervolgens dat de verschillende projecten genoemd in dit regioplan hun bijdrage krijgen in de vorm van een subsidie. Daarmee is de provincie beheerder van het regiofonds. Wel heeft de provincie de mogelijkheden om de taken die de regiokassier uitvoert, te beleggen bij het programmabureau Noordzeekanaalgebied. Daarmee is de regiokassier verantwoordelijk voor de administratieve en financiële afhandeling van het regiofonds Gebiedsinvesteringen Netten op Zee. De verantwoordelijkheid voor de inhoudelijke voortgang van de verschillende projecten en de aanvraag van de subsidie, blijft een verantwoordelijkheid van de verschillende aanvragers (in het geval van het Noordzeekanaalgebied de verschillende Gemeenten). Naast de regiokassier wordt er door het ministerie van EZK een projectleider gevraagd. Waar de regiokassier meer naar de financiële kant van de afhandeling van de gebiedsinvesteringen zit, zorgt de projectleider er bijvoorbeeld voor dat er jaarlijks een voortgangsrapportage wordt opgesteld. Hieronder worden het proces en activiteiten van de regiokassier en projectleider toegelicht.

PROCES EN ACTIVITEITEN REGIOKASSIER EN PROJECTLEIDER

Conform de handleiding gebiedsinvesteringen netten op zee versie 1.0 (paragraaf 2.3, pagina 6), heeft de regiokassier de volgende taken:

1. Verantwoording (wie, hoe en waar)
2. Toewijzen fondsen – wie is tekeningsbevoegd
3. Verantwoordt de structuur van fondsen, bedrijven, stichtingen, private en overheidsbegunstigden
4. Overziet de teruggave van BTW via het BTW compensatiefonds (BCF)
5. Voert de bewaarinstructies uit conform de handleiding.

Belangrijk is dat bovenstaande taken belegd worden bij de regiokassier. Wij onderscheiden drie hoofdtaken bij onze regio, die we verdelen tussen de regiokassier en de projectleider. Een aantal van de activiteiten die benoemd worden, zijn in samenspraak tussen de regiokassier en de projecteleider.

De hoofdtaken van de regiokassier zijn daarmee als volgt:

1. Afhandelen subsidieaanvragen
   a. Opstellen van werkwijze subsidieaanvraag (incl. bijvoorbeeld formulieren);
   b. Begeleiden van aanvragers bij het doen van subsidieaanvragen;
   c. Toetsen van de subsidieaanvragen;
   d. Bewaken subsidievoorwaarden;
   e. Aanvragen subsidiebedragen en zorgen dat



LEGENDA

Activiteit door aanvrager

Activiteit door regiokassier

deze bij de begunstigde terecht komt nadat een subsidieaanvraag is goedgekeurd;

f. Administratieve afhandeling subsidie;

Daarnaast levert de regiokassier de benodigde input voor de hoofdtaken van de projectleider.

De hoofdtaken van de projectleider zijn als volgt:

1. Regie voeren op uitvoering van het Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee NZKG
   a. Bewaken voortgang projecten;
   b. Signaleren als budgetten niet besteed worden en voorstel doen aan bestuursplatform NZKG tot herverdeling van budgetten tussen gebiedsinvesteringen zoals opgenomen in het Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee NZKG;
   c. Wijzigingen van projecten buiten kaders zoals opgenomen in het Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee NZKG voorleggen aan bestuursplatform NZKG;
2. Monitoring en verantwoording afleggen over rechtmatigheid en doelmatigheid van de uitgaven van de gebiedsinvesteringen Netten op Zee NZKG richting ministerie van EZK en richting regio (in samenspraak met de regiokassier);
   a. Jaarlijks voortgangsgesprekken voeren met initiatiefnemers van projecten (aanvragers);
   b. Opstellen jaarlijkse voortgangsrapportage met inhoudelijke en financiële stand van zaken regiofonds inclusief accountsverklaring en koppeling jaarrekening conform artikel 17a van de Financiële verhoudingswet;
   c. Voortgangsrapportage voorleggen aan bestuursplatform NZKG;
   d. Voortgangsrapportage voorleggen aan ministerie EZK;
   e. Afstemming ministerie EZK over voortgang en geheel.

5.3 MONITORING EN VERANTWOORDING

Zoals hierboven omschreven is het de taak van de projectleider om de projecten opgenomen in het regiofonds Gebiedsinvesteringen netten op zee te monitoren en jaarlijks hierover verantwoording af te leggen, zowel richting de regio als mede richting het Rijk, vertegenwoordigd door het ministerie van EZK. In de paragraaf hierboven 5.2. staan de precieze activiteiten beschreven.

DUUR INSTANDHOUDING KASSIERSFUNCTIE

Aan de besteding van de gelden zit geen einddatum gekoppeld wanneer het geld uitgegeven zou moeten zijn. Een aandachtspunt hierbij is wat wij als regio willen qua doorlooptijd van de kassiersfunctie. In theorie is het zo dat als we in projecten beheer- en onderhoud voor 13 jaar meenemen, we de kassiersfunctie ook 13 jaar in stand moeten houden. Hierover wordt nog met het ministerie van EZK overlegd of dit ook daadwerkelijk nodig is. Dit speelt alleen bij het project tweede pont Velsen. De termijn van instandhouding van de kassiersfunctie is wat onze regio betreft zo kort mogelijk, maximaal 5 jaar. Er wordt nog in beeld gebracht wat er nodig is om de kassiersfunctie langer in stand te houden en hoe dit precies ingericht gaat worden, in relatie tot het project tweede pont Velsen. Binnen dit project wordt nu gedacht aan een termijn voor beheer en onderhoud en exploitatie van ca. 13 jaar. In Q1-2026 is er beter zicht op de uitvoering van de beschikbare gelden. Mocht dan blijken dat de verwachte besteding van de gelden een kortere looptijd heeft, dan passen wij de totale uitvoeringskosten hierop aan. Onze inschatting is dat we aan de € 3 miljoen voldoende hebben om de kassiersfunctie voor 13 jaar in stand te houden. Dit uiteindelijke bedrag zou dus nog lager kunnen uitvallen mocht de periode van instandhouding van de kassiersfunctie lager uitvallen.

5.4 COMMUNICATIE EN ZICHTBAARHEID

Voor wat betreft de zichtbaarheid van de gebiedsinvesteringen wordt aangesloten bij de subsidievoorwaarden zoals Europa deze stelt. Onder ander het plaatsen van een bouwbord bij de uitvoering van de maatregelen. Ook aan de verplichtingen qua rapportage, verantwoording zal worden voldaan.

Aangezien er alleen sprake is van overheden die gebruik maken van deze gelden voor de eerste tranche en er geen sprake is van fondsen waar particuliere of andere stakeholders gebruik van maken, is communicatie naar deze partijen minder van belang op het overkoepelende niveau van de gebiedsinvesteringen. Wel zit er in de uitwerking van de verschillende projecten een relatie met communicatie. Deze communicatie loopt via de partij die de projecten uitvoert.

Participatie en informeren van bewoners en andere stakeholders gebeurt via de gebruikelijke communicatie binnen de projecten. Er zijn ook een aantal projecten opgenomen, die al een breed participatieproces doorlopen hebben.

Een communicatiemedewerker van het programmabureau Noordzeekanaalgebied is beschikbaar om de benodigde activiteiten op het gebied van communicatie uit te voeren. In de afstemming van de communicatie wordt gebruik gemaakt van het communicatieoverleg NZKG wat op dit moment al actief is. Het ministerie van EZK is in dit overleg vertegenwoordigd. Activiteiten die hieronder vallen zijn:

- Opstellen gezamenlijk communicatieplan met belangrijkste mijlpalen in relatie tot de “gebiedsinvesteringen netten op zee”;
- Aanspreekpunt voor de communicatie “Gebiedsinvesteringen netten op zee” voor het Noordzeekanaalgebied;
- Het up to date houden van de projectinformatie van de projecten “Gebiedsinvesteringen netten op zee” van de regio Noordzeekanaalgebied en deze informatie aanleveren bij het ministerie van EZK voor de algehele website;
- Plaatsen en up to date houden van informatie over de “Gebiedsinvesteringen netten op zee” voor het Noordzeekanaalgebied op de website van het programmabureau Noordzeekanaalgebied;
- Input leveren op het gebied van communicatie op het de jaarlijkse voortgangsrapportage die door de regiokassier wordt opgesteld;
- Afstemmen met de communicatiemedewerkers van de provincie Noord-Holland, ministerie van EZK, Gemeenten Velsen, Heemskerk, Beverwijk, Zaanstad, Haarlemmermeer en Amsterdam mocht dit nodig zijn.



Foto: Video Honing Heemskerk

6. FINANCIËN

6.1 BEGROTING

De bedragen die hieronder zijn opgenomen, zijn bedragen inclusief BTW.

Begroting eerste tranche "Gebiedsinvesteringen Netten op Zee" NZKG				
		Gevraagd bedrag	**Prioritering tot € 65 mln.**	**Prioritering tot € 50 mln.**
1	Tweede pont Velsen	€ 14 mln.	€ 14 mln.	€ 14 mln.
2	Dubbellaags ZOAB (stil asfalt) op A22 en A208	€ 3 mln.	€ 3 mln.	€ 3 mln.
3	Vergroenings-, en klimaatadaptieve maatregelen IJmond			
3a	Vergroenings-, en klimaatadaptieve maatregelen Velsen	€ 1 mln.	€ 1 mln.	€ 0,45 mln.
3b	Vergroenings-, en klimaatadaptieve maatregelen Beverwijk	€ 1 mln.	€ 1 mln.	€ 0,45 mln.
3c	Vergroenings-, en klimaatadaptieve maatregelen Heemskerk	€ 0,1 mln.	€ 0,1 mln.	€ 0,1 mln.
4	Projectbudget Stedelijke Vernieuwing IJmond	€ 5 mln.	€ 5 mln.	€ 3 mln.
5	Verbindingen met groene gebieden binnen de IJmond			
5a	Verbindingen met groene gebieden Velsen	€ 5,5 mln.	€ 5,5 mln.	€ 0 mln.
5b	Verbindingen met groene gebieden Beverwijk	€ 2 mln.	€ 2 mln.	€ 0 mln.
6	Project Pont tot Park	€ 5 mln.	€ 5 mln.	€ 5 mln.
7	Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen IJmond			
7a	Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen Velsen	€ 2 mln.	€ 2 mln.	€ 1,5 mln.
7b	Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen Beverwijk	€ 2,4 mln.	€ 2,4 mln.	€ 1,4 mln.
7c	Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen Heemskerk	€ 1,165 mln.	€ 1,165 mln.	€ 1 mln.
8	Gebiedsfonds Wijk aan Zee	€ 0,6 mln.	€ 0,6 mln.	€ 0,6 mln.
9	Revitaliseren haven Grote Hout kade in Velsen	€ 4 mln.	€ 4 mln.	€ 3 mln.
10	Revitaliseren haven De Pijp in Beverwijk	€ 10 mln.	€ 10 mln.	€ 7 mln.
11	Realiseren warmtenetten	€ 20 mln.	€ 5 mln.	€ 5 mln.
12	Verbetering openbare ruimte (vergroening en verduurzaming) Zaanstad aan Noordzeekanaal	€ 1,5 mln.	€ 1,5 mln.	€ 1,5 mln.
13	Kassiersfunctie	€ 3 mln.	€ 3 mln.	€ 3 mln.
	Totaal	**€ 81,265 mln.**	**€ 66,265 mln.**	**€ 50 mln.**

Baten/Inkomsten			
Bijdrage gebiedsinvesteringen Rijk eerste tranche	€ 50 mln.	€ 50 mln.	€ 50 mln.
Bijdrage regio (specificeer per regiopartner)	€ 0 mln.	€ 0 mln.	€ 0 mln.
Bijdragen van derden	€ 0 mln.	€ 0 mln.	€ 0 mln.
Opbrengsten	€ 0 mln.	€ 0 mln.	€ 0 mln.

6.2 BEVOORSCHOTTING

	2024	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**20....**	**Totaal**
Liquiditeitsbehoefte	€ 14 mln.	€ 10 mln.	€ 26 mln.	€ 0mln.	€ mln.	€...	€ 50
Gewenst voorschot	€ 14 mln.	€ 10 mln.	€ 26 mln.	€ 0 mln.	€	€...	€ 50

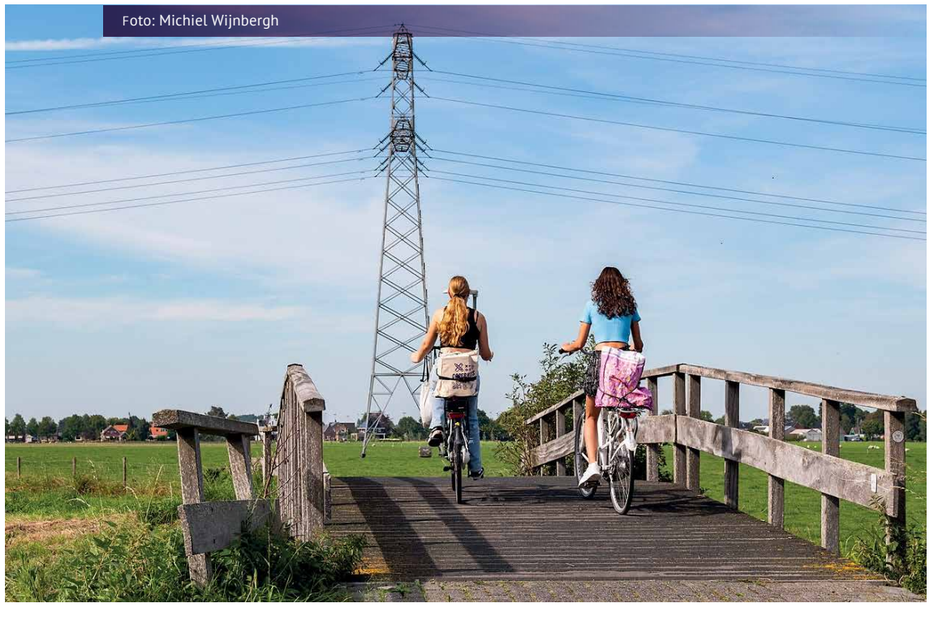


Foto: Michiel Wijnbergh

BIJLAGE 1

OVERZICHT PROJECTEN T.B.V. REGIOPLAN GEBIEDSINVESTERINGEN NETTEN OP ZEE EERSTE TRANCHE

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Tweede pont Velsen
Initiatiefnemer	Gemeente Velsen
Gevraagde bijdrage	€14 mln, voor - aanschaf (ca €10 mln) - groot onderhoud voor 13 jaar - deel van de exploitatie voor 13 jaar Te storten in een fonds
Beoogde planning	- 2024: besluitvorming en start bouw - 2025/2026: bouw pont en indienststelling
Omschrijving van het project	De dieselponten op het Noorzeekanaal zijn recent vervangen door elektrische ponten. Bij Velsen is gezien het enorm gestegen aanbod van fietsers, structureel een 2e (ook elektrische) pont nodig. De pont bij Velsen is een langzaam verkeer (voornamelijk fiets)verbinding waar simpelweg geen duurzaam alternatief voor mogelijk is tussen Velsen Zuid en Velsen Noord. Het alternatief is met de auto door de zwaar belaste Velser- of Wijkertunnel te reizen. De frequentie van 1 keer per 10 minuten die met een tweede pont mogelijk is, is absoluut nodig (en in het huidige tijdsbeeld daarmee adequaat) voor de circa 5.000 fietsers die hiervan nu al dagelijks gebruik maken én om de bedrijven in de IJmond te faciliteren bij de, ook door het Rijk gewenste, terugdringing van door werkgebonden personenmobiliteit veroorzaakte CO_2- uitstoot. Uit een door een onafhankelijk bureau opgestelde maatschappelijke kosten-batenanalyse blijkt dat de incidentele en terugkerende kosten van circa 32 miljoen euro (prijspeil 2023) circa 94 miljoen aan maatschappelijke baten oplevert. Het past naadloos in de huidige ontwikkelingen met de belangrijke transities op het gebied van mobiliteit, energie, duurzaamheid, klimaat en gezondheid. De maatschappelijke baten bestaan voornamelijk uit reis- en wachttijdwinsten en minder congestie op het autonetwerk in de regio, door een switch van auto naar fiets conform de doelen in multimodaal toekomstbeeld van de MRA. Ook is er daardoor sprake van verbetering in luchtkwaliteit, geluidsniveaus en een gezondheidswinst. Allemaal zaken die voor de IJmond van het grootste belang zijn. <u>In welke mate voldoet de 2e pont Velsen aan de voorwaarden en criteria</u> Elektrificatie en uitbreiding van de IJmondveren ter facilitering van actieve en duurzame mobiliteit past in zeer grote mate in de vereisten voor het Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee. De effecten uit de sterk positieve MKBA betreffen vooral bereikbaarheids-, leefbaarheids- klimaat- en gezondheidseffecten. Daarmee betreft het een investeringen in de openbare ruimte die bijdraagt aan de leefkwaliteit en een verbetering van de lokale mobiliteitsinfrastructuur. Het versterkt, vernieuwt en verduurzaamt de regionale economie en versnelt de energietransitie. Realisatie van de 2e pont en stimuleren van actieve mobiliteit en de modal shift van auto naar fiets: draagt bij aan Multimodaal toekomstbeeld van de MRA 2040 Perspectief Mobiliteit en Actieagenda actieve mobiliteit provincie Noord-Holland Beleid van het Rijk om actieve mobiliteit te stimuleren. Het gevraagde bedrag betreft de kosten voor de aanschaf van de pont inclusief beheer en onderhoud voor de komende 13 jaar.
Thema's	Verbeteren van de fysieke leefomgeving Versterken van de regionale economie Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Dubbellaags ZOAB (stil asfalt) op A22 en A208
Initiatiefnemer	Gemeente Beverwijk
Gevraagde bijdrage	€ 3 mln
Beoogde planning	2026
Omschrijving van het project	Aanbrengen van dubbellaags ZOAB (stil asfalt) op de A22 en A208. Het verminderen van verkeerslawaai van de A22 en het daarmee realiseren van een gezondere leefomgeving. Deze weg loopt dicht langs woningen. Stil asfalt zorgt voor minder verkeerslawaai.
Thema's	Verbeteren van de fysieke leefomgeving
Opmerkingen	Rijkswaterstaat heeft in 2031 asfalteringswerkzaamheden op de A22 gepland staan. De insteek van de Gemeente Beverwijk is om, in overleg, deze werkzaamheden zo veel mogelijk te versnellen (bijv. in 2026). Het aanbrengen van zogenaamd dubbellaags ZOAB op de A22 en A208 (tot de afslag bij Velserbroek) leidt tot een directe vermindering van het verkeerslawaai en daarmee tot een gezondere leefomgeving.

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Vergroenings-, en klimaatadaptieve maatregelen Velsen
Initiatiefnemer	Gemeente Velsen
Gevraagde bijdrage	€ 1 mln.
Beoogde planning	Uitvoering 2024 t/m 2026
Omschrijving van het project	Stimulering vergroening tuinen Veel delen van Velsen zijn erg versteend. Naast dat vergroening nodig is voor wateropvang, het voorkomen van hittestress en het afvangen van fijnstof, levert een groene tuin een directe bijdrage aan de gezondheid van inwoners. Investeren in groene tuinen is daarmee ook investeren in een gezonde bevolking. Hierbij wordt ook meegenomen hoe water wat op daken en tuinen valt in de tuin zelf verwerkt kan worden, zodat het bijdraagt aan het verminderen van wateroverlast. Stimuleren vergroenen scholen Scholen willen graag groene schoolpleinen. Deze hebben niet alleen positieve effecten bij het opvangen van water en het voorkomen van hittestress, maar het tovert pleinen ook om tot buitenleslokalen. Bovendien worden kinderen creatiever in een groene omgeving en verbetert het de leerprestaties. Ook wordt er minder gepest op groene schoolpleinen, zodat het ook bijdraagt aan het welzijn. Tenslotte vormen de schoolpleinen zo het goede voorbeeld en versterkt het het vergroenen van tuinen. Dit kost circa 450.000. Gerekend is met een bijdrage van 15.000 per school. Dat is ongeveer 10% van de kosten van een groen schoolplein. Er zijn ongeveer 30 scholen. Dit gaan we inzetten voor een actieve campagne voor het vergroenen van tuinen, oa. door inzet van tuincoaches, regenwatercoaches en tuinontwerpers. Stimuleren Groene daken Groene daken leveren veel positieve effecten. Ze vangen water op, verminderen hittestress, verminderen overlast door omgevingsgeluid en zorgen voor meer biodiversiteit. Ook levert het een bijdrage aan de gezondheid als mensen in een groene omgeving wonen. Gerekend is met een te vergroenen oppervlak van 10.000 m^2. De kosten bedragen circa 50 euro per m^2 . Gerekend is met een bijdrage van 25% van de kosten. Vergroening schoolomgeving en nabij woonzorgcentra Door de aanleg van Tiny Forests bij scholen en nabij woonzorgcentra maken we de leef- en schoolomgeving groener en aantrekkelijker. Deze hebben niet alleen positieve effecten bij het opvangen van water, het voorkomen van hittestress en het versterken van de biodiversiteit. De scholen worden betrokken bij het ontwerpproces en het onderhoud en ze krijgen een buitenleslokaal in het Tiny Forest. Dat leert kinderen de waarden van een groene omgeving. Omdat veel delen van Velsen zeer versteend zijn, is het ontdekken van natuur in de eigen woonomgeving belangrijk aspect. Ook creëert het ontmoetingsplaatsen voor ouderen, nodigt het uit om er langs te lopen en draagt het bij aan het welzijn. Een Tiny Forest kost 22.500, voor zowel de fysieke aanleg als het bijbehorende leerprogramma. Ik ga uit van de realisatie van 10 Tiny Forests. Dat is bij 1/3 van het aantal scholen. Aanvraag 225.000
Thema's	Verbeteren van de fysieke leefomgeving Behoud en versterken van de natuur

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Vergroenings-, en klimaatadaptieve maatregelen Beverwijk
Initiatiefnemer	Gemeente Beverwijk
Gevraagde bijdrage	€ 1 mln.
Beoogde planning	Uitvoering 2024 t/m 2026
Omschrijving van het project	Beverwijk werkt vanuit o.a. het klimaatbeleid en het programma Duurzaamheid – en de daarvoor gemaakte Jaarplannen - aan het realiseren van verschillende vergroenings- en klimaatadaptieve maatregelen in de Gemeente. Deze worden in de periode 2024 t/m 2026 tot uitvoering gebracht en sluiten inhoudelijk in grote mate aan bij de Velsense projecten. Aanvullend wordt in Beverwijk nog nadrukkelijk ingezet op het kunnen doorvoeren van allerlei (vergroenings)maatregelen op het Beverwijkse bedrijventerrein. Naast het grote belang dat door de Gemeente wordt gehecht aan dergelijke ingrepen, wordt hier ook door de samenwerkende ondernemers op de terreinen met klem om gevraagd. De behoefte tot uitvoering van nog meer concrete maatregelen, zou geholpen zijn met aanvullende middelen uit Netten op Zee.
Thema's	Verbeteren van de fysieke leefomgeving Behoud en versterken van de natuur

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Vergroenings-, en klimaatadaptieve maatregelen Heemskerk
Initiatiefnemer	Gemeente Heemskerk
Gevraagde bijdrage	€ 0,1 mln.
Beoogde planning	Uitvoering 2024 t/m 2026
Omschrijving van het project	Programma biodiversiteit We stellen samen met onze inwoners en partners een programma Biodiversiteit op voor de komende jaren. Hoofddoel van dit programma is dat we de biodiversiteit (soortenrijkdom) in Heemskerk verhogen. Dat bereiken we bijvoorbeeld door meer oppervlakte te beplanten, inheemse soorten toe te passen, insecten, vogels, vleermuizen en kleine zoogdieren aan te trekken en obstakels in hun leefgebied weg te nemen. Onderdeel van het programma is een uitvoeringsprogramma, waarin we acties, tijd en middelen noemen. Mogelijke acties zijn bijvoorbeeld de ontwikkeling van een nota Natuur-inclusief ontwikkelen (samen met de Omgevingsdienst IJmond en omliggende Gemeenten), het Soorten-managementplan, de herijking van de Groene Kaart en het opstellen van een Natuurkansenkaart. Aanvraag bijdrage voor de uitvoering van maatregelen uit dit programma €100.000,-.
Thema's	Verbeteren van de fysieke leefomgeving Behoud en versterken van de natuur

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Projectbudget Stedelijke Vernieuwing IJmond
Initiatiefnemer	Provincie Noord-Holland, Gemeente Velsen, Gemeente Beverwijk, Gemeente Heemskerk
Gevraagde bijdrage	€ 5 mln.
Beoogde planning	Uitvoering: 2024 t/m 2027
Omschrijving van het project	Het wordt steeds meer duidelijk dat de agglomeratie IJmond zeer kwetsbaar is en dat er sprake is van een neerwaartse trend. Zowel demografisch (cumulatie kwetsbare bevolkingsgroepen) als in de woningvoorraad (economisch afgeschreven) als op het vlak van veiligheidsincidenten (toename) behoort de IJmond tot de meest kwetsbare gebieden van Nederland. Er is een langjarige sociaal-ruimtelijke aanpak nodig gericht op de slecht scorende jaren 50/60/70/80 wijken. Daarom wordt voorgesteld gedurende 3 jaar een kleine programmaorganisatie te financieren. Met als eerste opdracht de kwartiermakersfase te doorlopen waarbij tenminste het volgende aan de orde komt: - Beter in beeld brengen problematiek; - Doorkijk naar oplossingsrichtingen; - Uitwerken Governance hoe dit aan te sturen (Beverwijk / Velsen / Heemskerk / Provincie / Rijk); - Uitwerken voorstel met bovenstaande partijen voor aanpak. Hierbij moet goed worden aangesloten op wat er al loopt in de regio en moet dit niet leiden tot stilstand voor de opgaven die op dit moment al lopen en snel uitgevoerd kunnen worden.
Thema's	Verbeteren fysieke leefomgeving Behoud en versterken van de natuur Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Verbindingen met groene gebieden Velsen
Initiatiefnemer	Gemeente Velsen
Gevraagde bijdrage	€ 5,5 mln.
Beoogde planning	Q1 2024: Initiatie en analyse Q2 / Q4 2024: uitwerken visie/ontwerp; participatietraject Q4 2024 / Q1 2025: uitvoeringsprogramma opstellen 2025: start uitvoering
Omschrijving van het project	Groene verbinding Nationaal Park Zuid Kennemerland - Spaarnwoude Recreatieve en natuur verbinding tussen Nationaal Park Zuid Kennemerland en recreatiegebied Spaarnwoude.
Thema's	Verbeteren van de fysieke leefomgeving Behoud en versterken van de natuur
Opmerkingen	Dit project wordt ook voorgedragen in de Regiodeal MRA West. Begin 2024 wordt bekend of deze regiodeal gehonoreerd wordt. Als dat niet het geval is, kan het mogelijk vanuit de Gebiedsinvesteringen Netten op Zee worden gefinancierd.

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Verbindingen met groene gebieden Beverwijk
Initiatiefnemer	Gemeente Beverwijk
Gevraagde bijdrage	€ 2 mln.
Beoogde planning	Uitvoering 2024 t/m 2026
Omschrijving van het project	Het realiseren van aantrekkelijke langzaamverkeersverbindingen tussen de groene gebieden aan de randen van de stad, zoals de Wijkermeerpolder en het duingebied bij Wijk aan Zee, met de stedelijke omgeving is groot belang voor de leefbaarheid in de stad en de belevingswaarde van de omliggende natuur. Via het project moeten bestaande fiets- en wandelpaden op een groene, klimaatadaptieve wijze worden ingericht waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de verbinding vanuit de stad naar de Wijkermeerpolder via het bedrijventerrein Beverwijk Business Docks en de verbinding naar het Wijk aan Zeese-duingebied via de Zeestraat. In het kader van de beleving wordt ook de groene, natuurlijke aankleding en inpassing van de twee viaducten op de Zeestraat deel van het project. Het nog in het centrum van Beverwijk te realiseren Spoorpark gaat als een groene 'stepping stone' fungeren, waarbij de routes vanuit de randen van de stad in dat park moeten gaan samenkomen.
Thema's	Verbeteren van de fysieke leefomgeving Behoud en versterken van de natuur

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Project Pont tot Park
Initiatiefnemer	Gemeente Velsen
Gevraagde bijdrage	€ 5 mln.
Beoogde planning	*De beoogde planning is afhankelijk van de vaststelling van het Ontwikkelperspectief. Doel vaststelling ontwikkelperspectief staat gepland voor de eerste helft van 2024.* Ringpark rondom IJmuiden Start participatie: voorjaar 2024 Aanpak eerste deel: zomer 2024 Afronding ringpark: medio 2026 Klimaatstraten Aanvullende onderzoeken gereed: medio 2024 Voorbereiding eerst klimaatstraat: eind 2024 Sociale ontmoetingsplekken Na vaststelling van de spelregelkaart voor de eerste fase kan verder gewerkt worden aan invulling van sociale ontmoetingsplekken. Streven is openen van een eerste sociale ontmoetingsplek medio 2025.
Omschrijving van het project	Ringpark rondom IJmuiden (€1,5 mln.) Delen van dit park zijn al aangelegd, maar hebben beperkt kwaliteit. Het idee is om het rondje af te maken (als voorbeeld Singelpark Leiden) waardoor het mogelijk is om een rondje van 5 kilometer te lopen rondom IJmuiden. In dit park is ruimte voor biodiversiteit, bewegen, ontmoeten en recreëren. De inrichting van het park zal per deel kunnen verschillen; op de ene plek is het een mini forest, en later vind je een natuurspeeltuin, een hondenuitlaatpark, sporttoestellen etc. Wat waar moet komen wordt samen met de inwoners van IJmuiden bepaald. *Het aanleggen van het Ringpark draagt bij aan:* • De leefbaarheid van IJmuiden • Het verbeteren van de biodiversiteit (alleen gras wordt zeker vervangen voor planten en bloemen) • Inwoners worden gestimuleerd om meer te bewegen • Speelplekken voor kinderen • En dit alles samen met onze inwoners zodat we echt toevoegen waar behoefte aan is.

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Omschrijving van het project	*Onderbouwing gevraagd bedrag* 1,5 mln.: bedoeld voor het doorlopen van een participatietraject met omwonenden om op te halen waar behoefte aan is. Het meenemen van scholen voor mogelijk het aanleggen van schooltuinen en een daarbij horend lespakket. Budget voor het aanschaffen van speeltoestellen (bij voorkeur ook voor mindervalide kinderen) en sporttoestellen. Het aanleggen van de juiste beplantingen en het vergroenen van de stukken waar het park nu ontbreekt. Klimaatstraten (€2 mln.) IJmuiden is een versteende stad, dit heeft nadelige gevolgen voor het klimaat. Problemen als water-overlast en hittestress komen veelal voor in IJmuiden. De Gemeente gaat een klimaatstraten systeem uitrollen. Hiermee worden bestaande straten opnieuw ingericht, rioolstelsels worden aangepast en meer groen wordt toegevoegd. Groen met het doel om water langer vast te houden en te zorgen voor verkoeling. Daarnaast ontstaat er een groene straatbeeld. Als eerste concrete straten wordt nu onder-zocht welke mogelijkheden er zijn in de Eemstraat en Oosterduinstraat. *Het aanleggen van klimaatstraten draagt bij aan:* • Het verminderen van wateroverlast • Het verminderen van hittestress • De biodiversiteit • De leefbaarheid van IJmuiden en de beleving van de straten. *Onderbouwing gevraagd bedrag* 2 mln.: Kosten voor openbare werken, het aanleggen en verleggen van de bestaande ondergrondse infrastructuur. Het verbeteren van het huidig rioolsysteem, het aanleggen van de juiste (half verharde) bestrating en het planten van bomen en struiken. Sociale ontmoetingsplekken (€1 mln.) IJmuiden had in verleden meerdere buurthuizen die belangrijk waren voor onze inwoners. Om tal van redenen zijn deze in het verleden verdwenen. De behoefte is de laatste jaren juist groter geworden. Hoe groot is onbekend, omdat een deel van onze inwoners "uit beeld" zijn. We werken in Pont tot Park aan een flinke vernieuwing van het centrum en de kern van IJmuiden. Dit betekent voor een groot aantal mensen dat hun directe woonomgeving ingrijpend gaat veranderen. Voordat wij grootschalig aan de slag gaan en daadwerkelijk een thuis van iemand gaan slopen willen wij eerst een baken in de wijk maken. Een plek waar mensen elkaar kunnen ontmoeten, samen kunnen eten, informatie over wat er allemaal staat te gebeuren kunnen delen of gewoon even een kopje koffie kunnen drinken. We zoeken naar een of meerdere geschikte locaties. Het liefst plekken die we snel tot ontwikkeling kunnen brengen. Of in elk geval lang jarig kunnen inzetten. We onderzoeken op dit moment waar de behoefte aan is en proberen meerdere vraagstukken met elkaar te verbinden. Hierbij wordt gekeken naar projecten als 'heilig boontje' uit Rotterdam. Een samenwerking met jongeren met een afstand tot de arbeidsmarkt die een woonkamer in de buurt bestieren. Waar tegen een gereduceerd bedrag een kopje koffie gedronken kan worden. Maar ook een plek waarbij bijvoorbeeld een pakketmuur kan komen. Zodat het aantal bestelbussen in de straat minder worden en toevallige ontmoetingen worden gestimuleerd. Sociale ontmoetingsplekken dragen bij: • Het verbeteren van de voorzieningen (horeca) in IJmuiden • Het creëren van ontmoetingsplekken • Werkgelegenheid voor (jonge) mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt Vergroenen en klimaatadaptief maken Plein 1945 IJmuiden (€0,5 mln.) Bij het project Pont tot Park is bijvoorbeeld een uitgebreid participatietraject opgezet om inwoners mee te laten denken over de ontwikkeling van het gebied.
Thema's	Verbeteren van de fysieke leefomgeving Behoud en versterken van de natuur

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen Velsen
Initiatiefnemer	Gemeente Velsen
Gevraagde bijdrage	€ 2 mln.
Beoogde planning	Start locatieonderzoek H1-2024 Uitvoering uitbreiding/nieuwbouw 2025/2026
Omschrijving van het project	In Velsen-Noord staat de leefbaarheid zwaar onder druk als gevolg van (a) een zeer verouderd en goedkoop (sociaal) woningaanbod met een eenzijdige inwonersinstroom, (b) het ruimtegebrek voor sociale en buurtvoorzieningen waaronder zorg- en welzijnswerk en (c) het 'afhaken' van inwoners omdat zij niet kunnen participeren in de samenleving, bijvoorbeeld omdat zij de taal niet spreken of geen hulp en ondersteuning krijgen. Om de leefbaarheid in Velsen-Noord structureel te verbeteren, wordt in 2024 een ruimtelijk onderzoek verricht naar de mogelijkheden van uitgebreid dan wel nieuw maatschappelijk vastgoed (budget voor onderzoek reeds begroot). Dit nieuwe huis van de wijk moet ruimte bieden aan jeugd- en jongerenwerk, een bibliotheek en diverse welzijnswerkzaamheden. Gemeente Velsen heeft zelf de grond in bezit en is bereid deze in te leggen. Financiële dekking voor de stichtingskosten van dit nieuwe of uitgebreide buurthuis is er niet. We gaan daarbij uit van stichtingskosten van €4.000 p/m^2 met een gewenste (minimale) oppervlakte van 500m^2.
Thema's	Verbeteren van de fysieke leefomgeving

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen Beverwijk
Initiatiefnemer	Gemeente Beverwijk
Gevraagde bijdrage	€ 3 mln.
Beoogde planning	Uitvoering 2025 - 2026
Omschrijving van het project	In 2025 staat de bouw/verbouwing van de basisschool in Wijk aan Zee op de planning. Deze grootschalige renovatie, waarbij nadrukkelijk wordt ingezet op verduurzamingsmaatregelen, maar ook op een aanpak met filters voor fijnstof, wordt gefinancierd vanuit de eigen Gemeentelijke begroting. Het ontbreekt de Gemeente echter aan de middelen om bij deze bouwplannen de directe combinatie te maken met de inpassing van verschillende kindgerelateerde voorzieningen in het dorp zoals naschoolse opvang en peuteropvang in het dorp. Hier is dringende behoefte aan. Dat zelfde geldt voor de realisatie van een nieuwe bibliotheek als belangrijke sociaal-culturele voorziening. Voor de realisatie gaan we uit van een financieringssopgave van 3 miljoen euro, gebaseerd op 700 a 750 m^2 aan nieuwe voorzieningen met een prijs van 4.000 euro per m^2. Een besluit op de korte termijn voor het toekennen van een bijdrage van 3 miljoen euro uit Netten op Zee biedt de mogelijkheid om als Gemeente met de school een gecombineerd bouwplan op te zetten voor de plannen in 2025. Hiermee zou Wijk aan Zee dan naast de school tevens gebruik kunnen gaan maken van nieuwe, zeer gewenste buurt- en maatschappelijke voorzieningen in het dorp.
Thema's	Verbeteren van de fysieke leefomgeving

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen Heemskerk
Initiatiefnemer	Gemeente Heemskerk
Gevraagde bijdrage	€ 1.165.000
Beoogde planning	Uitvoering 2026
Omschrijving van het project	Duurzaamheidsmaatregelen nieuw zwembad Heemskerk/Beverwijk Sportfondsenbad Beverwijk en zwembad De Waterakkers zijn, net als alle andere oudere zwembaden in Nederland, grote energieverbruikers. Door de nieuwbouw van een nieuw gecombineerd zwembad wordt een grote stap gemaakt in de duurzaamheidsopgave van beide Gemeenten. Omdat de zwembaden van Beverwijk en Heemskerk gedateerd zijn en voor beide zwembaden op korte termijn grote investeringen noodzakelijk zijn, zijn in 2019 een behoeftenonderzoek en een scenarioonderzoek uitgevoerd naar mogelijkheden voor een gezamenlijk nieuw zwembad. De raden hebben in januari 2020 beide colleges opdracht gegeven om scenario 4, een gezamenlijk nieuw zwembad voor Beverwijk en Heemskerk, nader uit te werken. Voorgesteld wordt nu om in Heemskerk op de locatie van het huidige zwembad een nieuw zwembad te bouwen. De Gemeente die het zwembad bouwt brengt de grond om niet in en faciliteert het bouwheerschap. De verwachte bouwkosten voor variant 3 bedraagt totaal € 46.6 mln. incl. btw. Het investeringsbudget voor de Gemeente Heemskerk bedraagt daarmee €24.342.535. Sportfondsenbad Beverwijk en zwembad De Waterakkers zijn, net als alle andere oudere zwembaden in Nederland, grote energieverbruikers. Door de nieuwbouw van een nieuw gecombineerd zwembad wordt een grote stap gemaakt in de duurzaamheidsopgave van beide Gemeenten. Ten aanzien van de ontwikkeling van het nieuwe gecombineerde zwembad geven beide Gemeenten aan dat het minimaal vereist is om een Energie Neutraal Gebouw (ENG) – gebouw gebonden (variant 2a) te realiseren. Voor klimaatadaptief bouwen geldt dat minimaal de neerslag verwerkt moet worden op de plek waar de regendruppel valt. In de financieel doorgerekende varianten van een nieuw zwembad is vooralsnog uitgegaan van de Bouwbesluiteis 3 met een additioneel budget van 5% van de bouwkosten voor aanvullende (nog te bepalen) duurzaamheidsmaatregelen (totaal € 2.330.000). Aanvraag bijdrage voor duurzaamheidsmaatregelen nieuw zwembad Heemskerk en Beverwijk € 1.165.000 (50%). Door aan te sluiten met het zwembad op een warmtenet (het warmtenet maakt geen deel uit van de businesscase nieuw zwembad) ontstaat de mogelijkheid om naar 100% hernieuwbare energie te gaan voor de gebouwgebonden en de procesgebonden maatregelen.
Thema's	Verbeteren van de fysieke leefomgeving

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Gebiedsfonds Wijk aan Zee
Initiatiefnemer	Gemeente Beverwijk
Gevraagde bijdrage	€ 0,6 mln.
Beoogde planning	Uitvoering maatregelen 2025-2027
Omschrijving van het project	Specifiek voor Wijk aan Zee worden een aantal maatregelen voorgesteld om de leefomgeving van de bewoners van Wijk aan Zee te verbeteren. Te denken valt aan het verbeteren van fietspaden richting het strand, investeren in extra groen in de omgeving of investeringen in een aantal sociale voorzieningen. De maatregelen worden nog concreet uitgewerkt in samenspraak met de omgeving van Wijk aan Zee. Hetzelfde geldt voor het beheer van het gebiedsfonds.
Thema's	Behoud en versterken van de natuur Verbeteren van de fysieke leefomgeving

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Revitaliseren haven Grote Hout kade in Velsen
Initiatiefnemer	Gemeente Velsen
Gevraagde bijdrage	€ 4 mln.
Beoogde planning	2024: voorbereiden uitvoering Uiterlijk Q1 starten met realiseren uitvoering
Omschrijving van het project	De binnenvaartkade is in slechte staat. Intentie is deze kade te vervangen door een zeekade zodat hij effectiever benut kan worden. Al 1 miljoen subsidie van provincie mogelijk. Circa 10 miljoen totale kosten. Zitten ook bedrijven die inspelen op Wind op Zee. Die willen groeien, hebben kade nodig. Draagt bij aan regionale economie. Voor de provincie is deze ook belangrijk.
Thema's	Versterken van de regionale economie Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Revitaliseren haven De Pijp in Beverwijk
Initiatiefnemer	Gemeente Beverwijk
Gevraagde bijdrage	€ 10 mln.
Beoogde planning	Voorjaar/zomer 2025: uitvoering infrastructurele werkzaamheden Noorderkade
Omschrijving van het project	Gemeente investeert in deel infrastructurele werken. De Gemeente Beverwijk heeft hiervoor in de begroting een bedrag van 6 miljoen euro opgenomen. Waarschijnlijk ligt de investeringsopgave echter hoger en zal met andere partners in de regio, zoals onder meer de provincie Noord-Holland, bekeken moeten worden hoe de financiering geregeld kan worden. Ook de realisatie van walstroom zal in die aanpak meegenomen worden. Naast de inzet op de infrastructuur moet gewerkt worden aan een toekomstplan voor de ontwikkeling haven. Naast de samenwerking met de provincie en andere havenbedrijven in de regio, zal ook het havenbedrijfsleven nauw bij dit traject betrokken worden.
Thema's	Versterken van de regionale economie Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Realiseren warmtenetten
Initiatiefnemer	Gemeente Heemskerk en Gemeente Velsen
Gevraagde bijdrage	€ 20 mln.
Beoogde planning	Uitvoering 2026
Omschrijving van het project	Warmtenet Zee- en Duinwijk gemeente Velsen (€10 mln.) Een warmtenet is onmisbaar voor verduurzaming van de gebouwde omgeving. In de Transitievisie Warmte van Velsen zijn de wijken Velsen-Noord en IJmuiden de wijken waar een warmtenet als collectieve warmtevoorziening de oplossing is met maatschappelijk de laagste kosten. Bijkomend voordeel van een warmtenet is dat warmtenetten het elektriciteitsnet ontzien, met name in de woonwijken. Zee- en Duinwijk is in Velsen startwijk voor een warmtenet. Het gaat in Zee- en Duinwijk om een warmtesysteem voor ca. 3.500 aan te sluiten woningcorporatiewoningen. Een deel van deze woningen zijn aangesloten op een bestaand warmtenet dat hiermee wordt verduurzaamd en voor een deel uit te renoveren woningen die op een nieuw aan te leggen warmtenet moeten worden aangesloten. Dit kan worden geïntegreerd met bestaande warmtesystemen zoals WKO's (Warmtekoudeopslag). Beoogde warmtebronnen voor Zee- en Duinwijk zijn warmte uit oppervlaktewater (aquathermie) in combinatie met seizoensopslag en mogelijk benutting van restwarmte uit vrieshuizen. Voor een regionaal warmenet is eerder gekeken naar industriële restwarmte en geothermie.

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Omschrijving van het project	Het warmtenet en de warmtebron worden geschikt gemaakt voor het aansluiten van meer woningen in de toekomst van zowel woningcorporaties als particulieren èn voor het aansluiten van maatschappelijk vastgoed. Het totale aansluitpotentieel in IJmuiden wordt geschat op ca. 10.000 woningequivalenten (WEQ). Ambitie is een regionaal warmtenet te realiseren waar dit onderdeel van is. Een dergelijke grootschalige toepassing van warmte uit oppervlaktewater – in combinatie met het integreren van bestaande warmte-oplossingen - is er nog niet. Dat brengt technische en financiële risico's met zich mee. Tegelijkertijd is er behoefte om hiermee ervaring op te doen zodat deze oplossing ook beschikbaar komt voor andere gebieden/gemeenten waarvoor aquathermie de best passende oplossing is. Uitdagingen vormen de hoge initiële investeringen die nodig zijn voor de aanleg van een warmtenet o.b.v. aquathermie, en het creëren van breed draagvlak onder alle warmtevragers in een wijk (bewoners, bedrijven, maatschappelijke organisaties), zodat de hoge investeringen verdeeld kunnen worden over zoveel mogelijk gebruikers/aansluitingen. Onderbouwing gevraagd bedrag: De integrale investeringen voor aanleg van een warmtenet in startwijk Zee- en Duinwijk (warmtebron, warmtenet, huisaansluitingen) worden door HVC geraamd op 40-50 miljoen euro, exclusief de aanpassingen aan de woningen (voor rekening van woningcorporaties). De onrendabele top van deze investering bedraagt ca. €10 mln. Warmtenet Heemskerk (€10 mln.) Een warmtenet is onmisbaar voor verduurzaming van de gebouwde omgeving. In de Transitievisie Warmte van Heemskerk is vastgesteld dat het Centrum en omgeving en Oosterwijk en Zuidbroek de wijken zijn waar een warmtenet als collectieve warmtevoorziening de oplossing is met maatschappelijk de laagste kosten. Bijkomend voordeel van een warmtenet is dat warmtenetten het elektriciteitsnet ontzien, met name in de woonwijken. Het gaat in Heemskerk om een warmtesysteem voor ca. 2.000 aan te sluiten woningcorporatiewoningen. Beoogde warmtebronnen voor Heemskerk is de restwarmte van de geothermische bron (3,8 MW)van Floricultura, naast een nieuwe te ontwikkelen geothermische bron (10MW). HVC heeft hiervoor een opsporingsvergunning. Floricultura is bereid deze restwarmte te verkopen, maar de afnemers moeten de warmte wel zelf komen halen. De enige manier om deze warmte te benutten is via een warmtenet, de energie-infrastructuur om warmtebronnen met afnemers te verbinden. Vanwege de stijgende energieprijzen komen meerdere ondernemers en huishoudens in de financiële problemen. Ook wordt er onderzocht of bedrijven van het bedrijventerrein De Houtwegen en de de tuinders aangesloten kunnen worden op geothermie. Het warmtenet en de warmtebron worden geschikt gemaakt voor het aansluiten van meer woningen in de toekomst van zowel woningcorporaties als particulieren èn voor het aansluiten van maatschappelijk vastgoed. Het totale aansluitpotentieel in Heemskerk wordt geschat op ca. 4.000 woningequivalenten (WEQ). Ambitie is een regionaal warmtenet voor 30.000 woningequivalenten te realiseren waar dit onderdeel van is. Deze komen dan deels in Heemskerk, particuliere weq en bedrijven en maatschappelijke organisaties zoals het zwembad. De overige weq's komen in Beverwijk en Velsen. Onderbouwing gevraagd bedrag: De integrale investeringen voor aanleg van een warmtenet in Heemskerk (warmtebron, warmtenet, huisaansluitingen) worden door HVC geraamd op 20-25 miljoen euro, exclusief de aanpassingen aan de woningen (voor rekening van woningcorporaties). De onrendabele top van deze investering bedraagt ca. €5 mln.
Thema's	Verbeteren van de fysieke leefomgeving Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Verbetering openbare ruimte (vergroening en verduurzaming) Zaanstad aan Noordzeekanaal
Initiatiefnemer	Gemeente Zaanstad
Gevraagde bijdrage	€ 1,5 mln.
Beoogde planning	Aanleg/openstellen Hembrugbos: start uitvoering medio 2025 Sportpark Poelenburg: vergunningaanvragen flexwonen is ingediend, herinrichting OR loopt op met de bouw daarvan. Verwachting medio 2025 start. Herinrichting openbare ruimte Pontplein Buitenhuizen: voorbereiding eerste helft 2024, uitvoering tweede helft 2024
Omschrijving van het project	Verschillende projecten die tot doel hebben om de openbare ruimte te verbeteren door vergroening en verduurzaming in Zaanstad aan het Noordzeekanaal. <u>Aanleg/openstellen Hembrugbos</u> Het Hembrugterrein is een gebied in het zuiden van Zaandam/ Noordzeekanaalgebied waar de komende jaren 1.000 woningen worden ontwikkeld. Op dit terrein is Gemeente Zaanstad sinds 2020 eigenaar van het Hembrugbos, het enige bos in bezit van Zaanstad. Het bos is tot op heden afgesloten voor publiek. Gemeente Zaanstad heeft afgelopen tijd samen met belanghebbenden en een landschapsbureau een inrichtingsplan gemaakt. Dit plan zal begin 2024 gereed zijn. De kosten voor het inrichten van het bos zijn inzichtelijk en bedragen €900.000,-. De kosten bestaan uit sloten en paden toevoegen, bomen dunnen en bomen struiken en gras toevoegen zodat het opengesteld kan worden voor de bewoners van Zaanstad. Het zal een enorme aanvulling zijn voor de bewoners van Zaanstad om hier te kunnen wandelen. Door de ontwikkeling van de woningen in het gebied is het openstellen van het bos zal het toevoegen van wandelpaden ten goede komen aan de leefbaarheid van het gebied. Er is vanuit Zaanstad tot op heden onvoldoende budget voor uitvoering van het inrichtingsplan. Voor het beheer en onderhoud is budget maar niet voor de aanleg. <u>Sportpark Poelenburg (o.a. verbeteren openbare ruimte ten behoeve van flexwonen)</u> Door het toevoegen van circa 170 flexwoningen op het sportpark Poelenburg ontstaat een meer levendig en gemengd gebied. Dit project realiseert een verbetering van de openbare ruimte op het sportpark, onder meer door bomen en groen toe te voegen. Uitvoering is naar verwachting in 2024 en 2025 (afronding). We richten het sportpark Poelenburg (met name de entreeweg) mooier in, waardoor de leefbaarheid voor de nieuwe bewoners verbetert. Kosten totaal lopen op maar de kosten voor bijvoorbeeld de vergroening betreffen circa EUR 144.000 excl BTW en incl bijkomende kosten. Planning: Uitvoering is naar verwachting in 2024 en 2025 (afronding).

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Omschrijving van het project	<u>Herinrichting openbare ruimte Pontplein Buitenhuizen</u> De huidige inrichting is zeer gedateerd; er is veel verhard oppervlak en geheel geen groen/beplanting aanwezig. Het plein wordt geheel nieuw ingericht; er komen minder opstelstroken voor verkeer (blijkt niet nodig) en dus minder verhard oppervlak. Hierdoor komt ruimte beschikbaar voor groen/bomen. Er zijn veel nieuwe bomen in het plan opgenomen (klimaatadaptief / tegen hittestress). Zie ontwerp hieronder. Het bestaande (tegel)fietspad wordt breder gemaakt en in asfalt uitgevoerd (veiliger). De rood gearceerde verharding wordt uitgevoerd met de huidig aanwezige straatstenen (duurzaam hergebruik). En er zijn voldoende parkeerplaatsen in het ontwerp opgenomen voor zowel het TOP, toeristisch overstappunt, als bezoekers voor de 'koffiepost'. 
Thema's	Verbeteren van de fysieke leefomgeving Behoud en versterken van de natuur

Projectfiche met kerninformatie t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1	
Projectnaam	Kassiersfunctie Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1 NZKG
Initiatiefnemer	Provincie Noord-Holland
Gevraagde bijdrage	€ 3 mln.
Beoogde planning	
Omschrijving van het project	De kasssiersfunctie wordt belegd bij de provincie Noord-Holland. Dit betekent dat de financiële geldstromen naar de verschillende begunstigden via de provincie gaat lopen. De beheersing van de gelden, de inhoudelijke en proces begeleiding die nodig is om te komen tot subsidieaanvragen, het voldoen aan de voorwaarden en het bewaken van de voortgang, wordt bij het programmabureau Noordzeekanaalgebied belegd. Voor de uitvoering van de kassiersfunctie is budget nodig. Een eerste inschatting is dat hiervoor € 3 mln. nodig is.
Thema's	n.v.t.



PROGRAMMABUREAU NZKG

Plein 1945 – nr. 96 (6e etage)
1971 GC IJmuiden
T (0255) 56 05 00
E-mail: info@noordzeekanaalgebied.nl
Website: www.noordzeekanaalgebied.nl
LinkedIn: nl.linkedin.com/company/programmabureau-noordzeekanaalgebied