**Van:** [redacted]
**Aan:** Herinrichting Frans Halsbuurt
**Onderwerp:** Re: FW: Online straatbijeenkomst Eerste Jacob van Campenstraat - melding 92
**Datum:** vrijdag 28 mei 2021 22:33:41

---

de mail kwam terug.
bij deze nog een keer

groet
[redacted]

On Fri, May 28, 2021 at 12:31 PM [redacted]@gmail.com> wrote:

> ja heb ik gedaan, maar niemand weet het.
> wel werd opnieuw bevestigd dat de dame redelijk ver van deze plek zou wonen. ik heb mn nummer achtergelaten.
> maar met deze foto en het kenteken moeten jullie deze persoon in het gemeentearchief toch kunnen vinden?





On Wed, May 26, 2021 at 5:29 PM Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl> wrote:

> Beste [redacted]
>
> Dank voor uw mail. Ik heb de vragen uitgezet bij de ontwerper.
>
> Heeft u misschien al navraag gedaan over de invalide parkeerplaats?
>
> Ik hoor graag van u.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]

**Projectteam Frans Halsbuurt**

**Gemeente Amsterdam**

**Van:** [redacted]@gmail.com>
**Verzonden:** donderdag 20 mei 2021 16:24
**Aan:** Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Re: FW: Online straatbijeenkomst Eerste Jacob van Campenstraat - melding 92

Dank voor jullie reactie[redacted]

Ik begrijp de situatie bij de drempels en het plateau nog niet:

Dus direct na de drempel ter hoogte van[redacted]komt dan weer -een hoger gelegen- plateau?

Het plateau kan niet omlaag daar denk ik vanwege de wortels van de Vleugelnoot bomen die aan de oppervlakte liggen.

(Of hebben misschien jullie al rekening gehouden met een alternatief voor de bomen?)

Bij[redacted]zag ik aan de zijde van de frans halsstraat die dunne strook terras nog ingetekend. DIe zou toch verdwijnen, aangezien de stoep daar veel te smal is?

Ik zal proberen te achterhalen van wie de invalide plek is.

Tot zover.

Ik kom er nog op terug.

Vriendelijke groet

[redacted]

On Tue, May 18, 2021 at 1:37 PM Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl> wrote:

> Beste [redacted]
>
> Onze ontwerper heeft aangegeven dat u goede punten heeft verstuurd per mail. Dank hiervoor. Excuses dat wij nu pas een reactie geven op uw overige punten. Hieronder geven wij een reactie. In de bijlage treft u de tekening aan.
>
> **Fietsparkeerplekken:**
>
> We baseren ons op 3 tellingen, die van [redacted], een onderzoeksbureau en van het programmateam fietsparkeren. In principe is het aantal veel meer dan in de rest van de stad. Meer fietsenrekken gaat ten kosten van het groen. Daarvan weten we dat veel bewoners daar niet blij mee zijn. we laten het daarom hierbij.
>
> Hoek Ferd Bol:
>
> Dit deel is ingericht in het project de rode loper en blijft ongewijzigd. Nood/hulp diensten kunnen er door.
>
> Overloop Heinekenplen:
>
> dit gebied valt buiten het project. we zijn echter ook met de Gerard Doubuurt bezig en zullen uw suggesties meenemen. In de Franshalsstraat zullen verschillende L&L-havens in de avond fietsparkeervakken zijn.
>
> **Laad/los plekken**
>
> Goed punt. Omdat we de pleintjes zoveel mogelijk vrij willen houden blijft de ruimte beschikbaar voor een L&L-plek, laten we de fietsen staan en is het groenvak voor nr. 62 vervangen met een L&L-haven. Dit vooral ook om de kans om deze route vrij te houden te vergroten, **zie tekening in bijlage**
>
> **Verloskundige**

Dank voor de alertheid. Voor de verloskundige is nu voor nummer [redacted] een pp ingepast, **zie tekening in bijlage**

**Invalide plek**

Als dit inderdaad een bewoner is die woont in de [redacted] zal deze in de [redacted] een plek moeten krijgen. We gaan dit onderzoeken. Indien de bewoner hier woont zal de pp ingepast worden. **Heeft u voor ons de contactgegevens van deze bewoner en/of kunt u hier aan komen?**

**Verkeersdrempels**

De drempels liggen op een maximale afstand, maar altijd voor een kruising of de pleintjes. Een extra drempel voor 35 is dan teveel.

**Inritten**

De inritten naar 39 en 49zijn niet meer in gebruik, deze vervallen. Nummer 52 is wel een gebruikte inrit en blijft bereikbaar. Nummer 50 vervalt.

**Rotonde**

het terras van [redacted] blijft, zij het in aangepaste vorm. De kruising met de ronde cirkel heeft daar geen invloed op.

**Deel auto's**

de deelauto's komen niet in de buurt maar langs de Ruysdaelkade en de Albert Cuypstraat. het zou inderdaad heel goed zijn als deze plekken in de parkeergarage kwamen, maar uit gesprekken in het verleden is voortgevloeid dat in deze herinrichting 6 plaatsen een plek in het ontwep moeten krijgen.

wij hopen dat de vragen zou afdoende behandeld zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

**Projectteam Frans Halsbuurt**

**Gemeente Amsterdam**

---

**Van:** Herinrichting Frans Halsbuurt
**Verzonden:** woensdag 12 mei 2021 17:45
**Aan:**[redacted]@gmail.com'[redacted]@gmail.com>
**Onderwerp:** FW: Online straatbijeenkomst Eerste Jacob van Campenstraat - melding 92

Beste[redacted]

Dank voor uw mail. De mail is in behandeling genomen en er komen antwoorden op uw vragen. De ontwerper gaat hiermee aan de slag. We zijn u niet vergeten. Excuses hiervoor.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

**Projectteam Frans Halsbuurt**

**Gemeente Amsterdam**

**Van:**[redacted]@gmail.com>
**Verzonden:** dinsdag 11 mei 2021 18:03
**Aan:** Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Re: Online straatbijeenkomst Eerste Jacob van Campenstraat - melding 92

Hi[redacted]

Wij hebben uw mail in goede orde ontvangen. Helaas heb ik de overige punten/mail over het hoofd gezien. Excuses. Ik bespreek deze punten met

de ontwerper/projectmanager.

Zijn er geen reacties op mijn punten en in het bijzonder de bomen? Dit moeten we goed en tijdig aanpakken. anders zal het op weerstand stuiten.

Heeft u antwoorden op de vragen die ik stelde?

Ik had eerlijk gezegd wel een reactie verwacht, of eventueel vragen terug van jullie.

Ik maak me namelijk oprecht zorgen over een en ander...

Hoop snel van u te horen,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

On Fri, Apr 30, 2021 at 4:46 PM Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl> wrote:

> Beste [redacted]
>
> Wij hebben uw mail in goede orde ontvangen. Helaas heb ik de overige punten/mail over het hoofd gezien. Excuses. Ik bespreek deze punten met de ontwerper/projectmanager.
>
> De genoemde groenpunten worden besproken tijdens de groensessie. Ik heb u op de lijst genoteerd.
>
> Met vriendelijke groet,

[redacted]

**Projectteam Frans Halsbuurt**

**Gemeente Amsterdam**

**Van:** [redacted]@gmail.com>
**Verzonden:** vrijdag 30 april 2021 15:41
**Aan:** Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Re: Online straatbijeenkomst Eerste Jacob van Campenstraat op donderdag 1 april van 21.00 – 21.45 uur.

Dank voor de uitnodiging om mee te praten over de bomen tzt. Ik kan ook meehelpen om meer begrip te krijgen en dus draagvlak.

Zoals gezegd, anders hebben we een groter probleem over een paar jaar na de herinrichting, en er wordt nu veel groen bijgeplant.

ik neem aan dat de rest van mijn mail ook besproken wordt?

Met vriendelijke groet

[redacted]

On Thu, Apr 15, 2021 at 11:58 PM [redacted]@gmail.com> wrote:

> Beste [redacted] en [redacted]

VERVOLG
Zie de fotos uit m'n vorige mail

Ik zet me al jaren in voor het groen in de buurt (zoals ook de drijvende tuinen in de Boerenwetering)
ben ook adoptant van de 'buurtboomtuin' aan de voet van de Vleugelnoot voor [redacted] En heb altijd voor het behoud van de bomen en ander groen gevochten.
Ook bij de gemeente om onderhoud. Maar helaas resulteerde dit te vaak in liefdeloos gehak. Geen budget geen tijd om goed te snoeien, te modelleren. We hebben er als bewoners en restaurant ieder jaar om moeten zeuren.

**De 4 Vleugelnootbomen**

**Type boom**
- iedere specialist die ik de laatste jaren sprak was van mening dat de vleugelnoot is het verkeerde type boom voor de straat. Maar dit zou de enige zijn die hier kon 'aanslaan' destijds. De grond er onder vervuild. Dat zou zijn vanwege de autogaragbedrijven die hier vroeger zaten. Deze wortels gaan niet diep maar juist in de breedte.
En omdat - omdat ze dus de breedte in gaan, net onder het straatoppervlak- veroorzaken ze al jaren straat tegels die omhoog komen, gevaarlijke situaties, struikelende voetgangers, ik heb mensen vreselijke vallen zien maken. De gemeente is al ontelbaar veel keren langs gekomen. Wortels uit het wegdek kappen.
Op het westelijk deel van de Eerste Jacob van Campen is het nog veel erger.

**Wortels**
- wortels groeien tegen de huizen, funderingen,
- ieder vuilnisauto, vrachtwagen of veegwagen die passeert voelen we hier binnen. (Scheuren in stuc) -> Wortels werken mogelijk als een hefboom?
- de wortels werken de plavuizen en de stenen op de rijweg omhoog. Gevaarlijke situaties. Gemeente bellen, die komen trouw wortels kappen en stenen recht leggen.
- in het westelijk deel van de straat bij de andere 4 vleugelnootbomen is dit nog veel erger.

**Lichtinval**
In de laatste jaren is het bladerdek helemaal dicht gegroeid. (Zie foto)
We hebben weinig zon in de zomermaanden.
Onder de bomen groeit enkel groen. Nauwelijks bloemen. Schaduw plek. In het voorjaar als de bladeren nog niet volgroeid zijn hebben wat bloemen. Zodra de bladeren zich hebben ontvouwd houdt het op.

Geloof me ik heb het echt vele jaren geprobeerd..

**het plateau**
- met de herinrichting komt de straat ter hoogte van de bomen lager te liggen? het bestaande zogenaamde plateau tussen de 4 bomen verdwijnt? Klopt dat? Dus dan zullen er wortels bloot komen te liggen. Als die moeten worden weggenomen heeft dat waarschijnlijk gevolgen voor de stabiliteit van de bomen?

***Tenslotte:***
*- het was altijd een heel mooi beeld. Lang waren deze bomen het weinige groen tussen alle geparkeerde auto's en hebben we het als buurt met passie beschermd. Ook ik. Maar in mijn ogen klopt het inmiddels niet meer.*
*- Uitstel van executie: fast forward naar over 5 jaar. Dàn komt het probleem sowieso op ons bord: dan is de onderkant door het snoeiwerk nog kaler en de top zwaarder, en doordat ze boven de huizen uitsteken*
*- in ieder geval boven mijn huis- zullen ze mogelijk meer wind vangen.*
*- er is nu een kans om ze meteen vervangen door een paar forse bomen met een flinke kluit in een bodem compartiment om te voorkomen dat het uitwaaiert. De techniek is zoveel verbeterd.*
*- nu is er voldoende compensatie, en draagvlak als er in de hele wijk zoveel groen bij komt*
*- er is een kans nu om het goed aan toe pakken, er is echt een veel mooier geheel van te maken.* ik weet dat er andere buren inmiddels ook zo over denken

**Fietsparkeerplekken.**
Ik heb echt twijfels of er genoeg plekken zijn. Wellicht voldoende voor de bewoners, maar niet voor alle bezoekers:
Klopt het echt met de recente tellingen van [redacted]?

<u>Hoek Ferd Bol</u>
Ik snap de aansluiting op de Ferdinand bol niet. Is er een tekening waar dat geheel op staat?
Kunnen Brandweer en ambulances nood/hulp diensten er nog door?

<u>Overloop Heinekenplen:</u>
Op het Heinekenplein is aantoonbaar te weinig plek voor fietsen. De horeca drukte neemt ieder jaar toe.
Die parkeren als vanzelf in dit oostelijke deel.
In de zomer van donderdag tot zondag nog veel erger; honderden fietsers en scooters lukraak geparkeerd. (Hier heb ik ook fotos van). Je kan er op die avonden als voetganger niet doorheen, alleen maar omheen, over de rijweg.
Idee Flex plekken? Dus na 18:00 is de laad los een fiets parkeer plek,

zoals nu op de Gerard dou ter hoogte van Wasserette.

Ik heb er mede voor gezorgd dat er een fiets flex plek kwam op nummer 47 (ongebruikte nood- en container uitgang van Basic Fit). Deze wordt gebruikt door de bezoekers van Bakers & Roasters op nummer 54. En ook dan is het nog te weinig omdat deze zaak mega populair is.

**Laad/los plekken**
In de nieuwe situatie zijn er 2 van 4 meter. Terwijl er nu vooraan bij de Ferdinand Bol 5 zijn.
Het is nu gebruikelijk om met een busje/bestelwagen iets te leveren aan de Ferdinand bol of in de Heineken flat
Beter misschien, zoals het nu is, fietsen voor 43 en 45 en die laad los plek naar voren waar die nodig is.

**Verloskundige**
Ik zie de plek voor de verloskundige op tegenover nummer [redacted] niet terug komen.

**Invalide plek**
ter hoogte van Jacobs Juice.
Daar weet ik het fijn niet van. Maar ik hoorde dat die bewoner woont in [redacted] terwijl de auto op een flinke loop afstand staat. Moet die niet aan de [redacted]

**Verkeersdrempels**
Ik begrijp dat die
Liggen die ter hoogte van e inritten?
Zou dan de drempel ter hoogte van 39 niet beter ter hoogte van 35 moeten? Beter verdeeld?

**Inriten**
Zijn de inritten naar 39 en 49 niet te smal?
Op nummer 39 is geen inrit. Nog wel een garage deur, naar de winkel/spa.
Nummer 52 is wel een gebruikte inrit.
Nummer 50 niet.
Op nummer 49 is ook ongebruikte nood- en container uitgang van Basic Fit, Daar de fiets flex plek weer terugbrengen voor de restaurants (Siriphon Thai en Bakers & Roasters)

**Rotonde.**
Gaat dit niet deels ten koste van de terras plaatsen van Caron?
Hun hele smalle terrasstrook in de Frans Halsstraat gaat toch weg?
Staat nu nog groot omlijnd.

**Deel auto's**
Ik begrijp niet dat met modern technieken dat die niet in de garage

kunnen. Lijkt mij onwil van de verhuurder?

Hoop snel van jullie te horen. En graag nodig ik jullie uit om eea met me te komen bekijken.

Met vriendelijke groet

[redacted]

On Wed, Apr 14, 2021 at 12:16 PM Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl> wrote:

> Beste[redacted]
>
> Ik heb de gehele mail meegestuurd.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> Projectteam Frans Halsbuurt
>
> Gemeente Amsterdam
>
> **Van:**[redacted]@gmail.com>
> **Verzonden:** woensdag 14 april 2021 10:20
> **Aan:** Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
> **Onderwerp:** Re: Online straatbijeenkomst Eerste Jacob van Campenstraat op donderdag 1 april van 21.00 – 21.45 uur.
>
> Ja leuk hè.
>
> Wilt u naast de foto's ook de hele mail meesturen aan ontwerper svp?
>
> Er komt vandaag ook nog een vervolg mail met opmerkingen en paar vragen.
>
> Vriendelijke groet

[redacted]

Op di 13 apr. 2021 om 15:23 schreef Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>

> Beste[redacted]
>
> Hartelijk dank voor de oude foto's. Leuk om dit te zien. Ik ga deze foto's aan onze ontwerper sturen.
>
> U heeft de gelegenheid om tot en met 15 april vragen te stellen over het ontwerp. Deze vragen kunnen wij dan nog meegeven aan onze ontwerper.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> Projectteam Frans Halsbuurt
>
> Gemeente Amsterdam
>
> **Van:**[redacted]@gmail.com>
>
> **Verzonden:** dinsdag 13 april 2021 7:01
> **Aan:** Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
> **Onderwerp:** Re: Online straatbijeenkomst Eerste Jacob van Campenstraat op donderdag 1 april van 21.00 – 21.45 uur.
>
> Beste[redacted]en[redacted]
>
> Naar aanleiding van de straatsessie.
>
> Laat ik vooropstellen dat het allemaal erg mooi wordt. Complimenten.
>
> Mochten jullie nog vragen hebben, stel ze gerust, want ik weet

redelijk veel van dit deel van de straat.
Ik kocht het pand op nummer [redacted] in de [redacted]

Ik heb nog op en aanmerkingen over mijn deel van de straat. Met name over fietsparkeren en de Vleugelnootbomen.
Door privé omstandigheden niet aan de mail aan toegekomen. Komt later vandaag of morgen.

Naar aanleiding van de meeting zou ik nog een foto sturen van hoe het was.
Iemand zei in de meeting dat de bomen er al sinds de jaren 80 zouden staan. Is dus niet zo, in iedere geval die in dit oostelijke deel, deze zijn na [redacted] gepland.

[redacted]

Dit zou het enige type zijn dat hier kon ‘aanslaan’ destijds. De grond eronder was vervuild. Dat zou zijn vanwege de autogaragebedrijven die hier vroeger zaten.  De wortels van de Vleugelnoot gaan niet diep, dus dat was op de reden van vervuilde grond goed, maar de bomen compenseren dat naar de breedte. Dit geeft de laatste jaren nogal wat problemen - tot ernstige valpartijen van voetgangers en schade aan de huizen- waar ik in de mail hierna op terugkom.

Maar de strekking is: we hebben nu de kans dit goed en knap aan te pakken, anders hebben we een groter probleem over 5 jaar, en kan de straat weer open.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Juli 2017, voorbeeld van slecht onderhoud,

On Thu, Apr 1, 2021 at 12:44 PM Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl> wrote:

> Geachte bewoner, ondernemer,
>
> Hiermee bevestigen wij uw deelname aan de online straatbijeenkomst **Eerste Jacob van Campenstraat** op donderdag 1 april van 21.00 – 21.45 uur.
>
> De bijeenkomst wordt begeleid door [redacted]
>
> De vergaderruimte is 5 minuten voor aanvang geopend. De bijeenkomst vindt plaats in het programma Zoom. U hoeft dit niet te installeren. Onder de link staat een korte uitleg.
>
> **Naar de vergaderruimte**
>
> **Uitleg deelname Zoom**
>
> Na het klikken op de link verschijnt een pop-up venster. Heeft u de Zoom-app al in gebruik, kies dan voor 'koppeling openen'. Heeft u de Zoom-app nog niet in gebruik; klik op de blauwe knop 'Launch Meeting'. Kies vervolgens 'Join from your Browser' (staat een stukje onder het blauwe blok). U vult uw naam in en doorloopt de veiligheidsstappen. 'I am not a robot'. Klik daarna op Join. U wordt vanzelf toegelaten tot de vergaderruimte (lukt het inloggen niet, bel dan met [redacted]
>
> **Programma 1 april**
> Tijdens de straatbijeenkomst bespreken we het voorlopig ontwerp van de straat waar u woont en of onderneemt. Tijdens de bijeenkomst licht [redacted] ontwerper, alle details van het ontwerp toe en is er gelegenheid tot het stellen van vragen.
>
> U kunt ter voorbereiding op de bijeenkomst het ontwerp van uw straat

downloaden vanaf de projectpagina amsterdam.nl/franshalsbuurt onder het kopje **Ontwerpen 2021** (scroll naar beneden).

**Informatiebijeenkomst 27 maart**
De presentatie van 27 maart evenals een filmverslag van die bijeenkomst treft u ook aan op de projectpagina amsterdam.nl/franshalsbuurt. Kies voor bewonersbijeenkomsten. Via deze link landt u direct op de goede pagina.

**Een paar praktische zaken voor tijdens en na de bijeenkomst**.

- Heeft u vragen, stel deze tijdens de bijeenkomst via de chatfunctie.

De vragen bundelen we en beantwoorden we waar mogelijk direct, anders geven we hierover later een terugkoppeling.

- Zet svp uw microfoon uit zodra u in de vergaderruimte bent.

- Heeft u na de bijeenkomst vragen, stuur dan een e-mail naar [redacted] omgevingsmanager, franshalsbuurt@amsterdam.nl.

Met vriendelijke groet,

[redacted] projectmanager

Stadsdeel Zuid

Gemeente Amsterdam