Versie: 4 november 2021

	Onderwerp	Van	Datum	Aanleiding	Doel	Voorstel	Vervolgstappen? (eerste suggestie)
1	Raadsadres: verkeersdrukte kop Singel	5.1.2,h	26-04-16	agenda autoluw	Tegengaan drukte Singel	Verzoek om maatregelen om drukte en onnodig zoekverkeer over de Singel tegen te gaan	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
2	Raadsadres: parkeerdruk, bereikbaarheid	5.1.2,e	8-10-19	Toenemende drukte en parkeerproblemen	Bereikbaar houden binnenstad	Zorgen voor voldoende parkeer- en laad- en loscapaciteit op straat	Voor dit gebied wordt een 'plan voor de toekomst' opgesteld, waarvoor nadrukkelijk wordt gekeken naar een parkeervrije hoofdgracht als richting. Daarbij gaan we onderzoeken of dit mogelijk is, waar en op welke manier en wat het het kan opleveren in de openbare ruimte
						Geen filmopnames in combinatie met andere stremmingen (van bruggen en kademuren)	Op dit moment is er een team Lokale Netwerk Regie dat zorgt voor het waarborgen van de bereikbaarheid. 5.1.2,e 5.2,1
						Aantal TVM's beperken	Op dit moment is er een team Lokale Netwerk Regie dat zorgt voor het waarborgen van de bereikbaarheid. 5.1.2,e 5.2,1
						Kosten voor TVM verhogen (bereikbaar houden stimuleren)	Op dit moment is er een team Lokale Netwerk Regie dat zorgt voor het waarborgen van de bereikbaarheid. 5.1.2,e 5.2,1
						Parkeerplaatsen op de stoep opheffen (in het bijzonder thv Keizersgracht 5.1.2,e))	Voor dit gebied wordt een 'plan voor de toekomst' opgesteld, waarvoor nadrukkelijk wordt gekeken naar een parkeervrije hoofdgracht als richting. Daarbij gaan we onderzoeken of dit mogelijk is, waar en op welke manier en wat het het kan opleveren in de openbare ruimte
						Maken digitaal overzicht ontheffingen/TVM/omleidingen/werkzaamheden	Op dit moment is er een team Lokale Netwerk Regie dat zorgt voor het waarborgen van de bereikbaarheid. 5.1.2,e 5.2,1
						Geen laden en lossen op straat in de ochtendspits	Er wordt gewerkt aan uniformeren van de venstertijden van laden en lossen. Deze suggestie kunnen inbrengen
						Inzetten verkeersregelaars op drukke plekken	Voor BLVC worden soms verkeersregelaars ingezet, maar voor structurele problemen is dit geen oplossing.
	Email iz. Verkeersdrukte als gevolg van maatregelen op de hoofdnetten	Werkgroep fundering Amsterdam	12-11-19				
3	Brief: voorstel autoluwe binnenstad (aan stadsdeelcie Centrum)	cie. Westelijke Grachtengordel e.o.	6-12-19	agenda autoluw	Beperken verkeer binnenstad	Straatparkeren alleen voor vergunninghouders	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
						Intelligente toegang t.b.v. bewoners en ondernemers en gerelateerd bestemmingsverkeer	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
						Verbieden (toeristisch) bezoekersverkeer	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
						Logistiek via transferia alleen met lichte, kleine voertuigen	Onderzoeken welke verbeteringen mogelijk en haalbaar zijn ihkv het op te stellen plan voor de toekomst.
						Afvalinzameling via het water	Onderzoeken of er naar voorbeeld van het Leidseplein er in de Westelijke Grachtengordel een pilot kan worden gestart met lichter materieel gemeentelijke afvalinzameling. Hierbij een check naar de huidige afvalinzamelingsituatie. Onderzoeken van andere vormen van afvalinzameling (bijv. over water)
						Valet service voor horeca stimuleren	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
						Stimuleren Park&Ride	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
						Vergroten prijsverschil straatparkeren en garageparkeren in de hele stad	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
4	Voorstel: Vier kamers van het hart (filmpje en website oudestadt.nl)	Werkgroep fundering Amsterdam	10-01-20	agenda autoluw	Minder verkeer in het centrum	Intelligente toegang met camera's binnen centrumring S100	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
						Indeling in segmenten (4 kamers) om verkeersgroepen gericht toegang te geven	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
						Bezoekers parkeren alleen in opgenbare parkeergarages	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
	Email aan dhr Mos iz. Sluipverkeer Binnen- en Buitenbrouwersstraat	5.1.2,e					
5	Brief: Eilandplan (aan stadsdeelcie. Centrum)	Bewonersgroep Singel	15-03-20		Tegengaan sluipverkeer in buurt Herengracht-Brouwersgracht-Singel	Extra Vezip voor vergunninghouders op brug Brouwersgracht/Herengracht	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)

6	Notitie: verkeerssituatie westelijke grachtengordel (aan stadsdeelcie. Centrum)	5.1,2,e gebiedsmakelaar	20-03-20		Tegengaan sluipverkeer door Westelijke Grachtengordel	Proef omdraaien rijrichting Buiten Brouwersstraat (van N>Z naar Z>N)	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
7	Brief aan 5.1,2,e iz autoluw maatregel 17	Bewonersgroep Singel	12-12-20	Wijziging verkeerscirculatie, autouw maatregel 17	Tegengaan sluipverkeer (Singel vanuit Westertoegang) door personenauto's, taxi's en zwaarverkeer.	Onmogelijk maken (illegaal) inrijden Singel vanaf Westertoegang door ofwel 1) Aanpassen drempel PH kade/Singel of 2) plaatsen Vezip (afsluitbare paal)	Verkeerssituatie opnieuw bekijken en nagaan of de maatregel voldoende is uitgevoerd. Navragen bij projectteam 'de Entree'.
						In stand houden verkeer in twee richtingen Westertoegang bij uitvoering maatregel 17	Nagaan of maatregel 17 nog wordt uitgevoerd. Zo ja, wanneer staat het op de planning en uitzoeken waarom het noodzakelijk is om het tweerichtingen verkeer eruit te halen.
						Alternatief A: Geen verkeer mogelijk vanaf Droogbak of PH kade, alleen vanaf Singel oez	Onderzoeken wat de verkeerseffecten zijn van het voorstel in relatie tot bredere verkeerscirculatieplan.
						Alternatief B: autovrij maken Singel tussen Droogbak en Haarlemmerstraat	Onderzoeken wat de verkeerseffecten zijn van het voorstel in relatie tot bredere verkeerscirculatieplan.
						Alternatief C: aanpassing om inrijden Singel vanaf Westertoegang onmogelijk te maken	Onderzoeken wat de verkeerseffecten zijn van het voorstel in relatie tot bredere verkeerscirculatieplan.
8	Raadsadres: verkeerscirculatie kop Singel/PH kade	5.1,2,e	4-01-21	Wijziging verkeerscirculatie, autoluw maatregel 17	Tegengaan sluipverkeer (Singel vanuit Westertoegang) door personenauto's, taxi's en zwaarverkeer.	Onmogelijk maken (illegaal) inrijden Singel vanaf Westertoegang door ofwel 1) Aanpassen drempel PH kade/Singel of 2) plaatsen Vezip (afsluitbare paal)	Onderzoeken wat de verkeerseffecten zijn van het voorstel in relatie tot bredere verkeerscirculatieplan.
						In stand houden verkeer in twee richtingen Westertoegang bij uitvoering maatregel 17	Nagaan of maatregel 17 nog wordt uitgevoerd. Zo ja, wanneer staat het op de planning en uitzoeken waarom het noodzakelijk is om het tweerichtingen verkeer eruit te halen.
9	Foto impressie zwaar verkeer	5.1,2,e	15-01-21			Problemen door zwaar verkeer op de smalle grachten beperken	1. Bekijken welke beperkingen er in het gebied gelden. 2. Kan afwijking van de beperking worden toegestaan? 3. Hoe is de maatregel uitgevoerd, is deze voldoende helder voor iedereen? 4.Functioneert dit in de praktijk?
10	Reactie besluit zone zwaar verkeer	Bewonersgroep Singel	8-02-21	Ontwerp-verkeersbesluit zone zwaar verkeer	Verminderen overlast en risico's (op ongelukken) door vrachtverkeer	Kleiner en lichter materieel gemeentelijke afvalinzameling	Onderzoeken of er naar voorbeeld van het Leidseplein er in de Westelijke Grachtengordel een pilot kan worden gestart met lichter materieel gemeentelijke afvalinzameling. Hierbij een check naar de huidige afvalinzamelingsituatie. Onderzoeken van andere vormen van afvalinzameling (bijv. over water)
						Efficientere commerciele inzamelig bedrijfsafval	Bijvoorbeeld: 1. één afvalinzamelaar 2.verschillende/andere vormen van afvalinzameling (via het water, met kleinere voertuigen etc.) 3. zwaarder verkeer weren.
						Handhaven inrijdverboden en onrechtmatig passeren VEZIP's Singel e.o. (ook gemeentelijke voertuigen)	Handhaven (met mensen) is geen optie. Onderzoeken of de feitelijke situatie overeenkomt met verkeerskundige situatie. Mogelijk VEZIPs blokkeren indien nodig en/of handhaven met camera's
11	Raadsadres: Parkeervrije hoofdgracht - Herengracht	cie. Westelijke Grachtengordel e.o.	25-09-21	Inspiratiedocument 'Parkeervrije Hoofdgracht'	Meer ruimte voor groen, voetgangers, verblijfsruimte, etc. Minder auto's en logistiek verkeer op straat.	Afsluiten grachtengordel voor niet-essentieel verkeer	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
						Parkeervrij maken Herengracht o.e.z.	Voor dit gebied wordt een 'plan voor de toekomst' opgesteld, waarvoor nadrukkelijk wordt gekeken naar een parkeervrije hoofdgracht als richting. Daarbij gaan we onderzoeken of dit mogelijk is, waar en op welke manier en wat het het kan opleveren in de openbare ruimte
						Toepassen model 1 v/h inspiratiedocument (vanwege snelheid en kosten)	Voor dit gebied wordt een 'plan voor de toekomst' opgesteld, waarvoor nadrukkelijk wordt gekeken naar een parkeervrije hoofdgracht als richting. Daarbij gaan we onderzoeken of dit mogelijk is, waar en op welke manier en wat het het kan opleveren in de openbare ruimte
12	Email aan de heer Mos	5.1,2,e	18-10-21	Plan om de Haarlemmerstraat permanent autovrij te maken	Voorkomen van sluipverkeer als gevolg van een verkeerskundige ingreep elders	Intelligente toegang met camera's	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
						Parkeren alleen voor vergunninghouders	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
						Mobiliteitsplan op buurtniveau	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
13	Email aan 5.1,2,e	5.1,2,e	14-10-21	Buurtgesprek 12-10-2021	Verbeteren leefbaarheid en verkeerskundige situatie	Toegang alleen voor vergunninghouders d.m.v. Vezip's (verzinkbare palen)	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
						Afsluiten van de Buitenbrouwersstraat (voor autoverkeer?)	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)
						Efficientere inzamelig bedrijfsafval	Verschillende opties en hun haalbaarheid onderzoeken: 1) één inzamelaar 2) andere vormen van inzameling en 3) weren zware voertuigen
14	Vezip plan				Alleen toegang voor vergunninghouders	Plaatsen 4 extra VEZIP's (verzinkbare palen) die alleen vergunninghouders doorlaten	Dit voorstel is al eens beoordeeld door een verkeerskundig. Ook is er een (intern gemeentelijk?) gesprek over geweest. 5.1,2,e zoekt uit wat hiervan het resultaat is.
							Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak)