Gemeente Amsterdam
Centrum

INTEGRALE STAF (WEEKSTART) CENTRUM

VOOR AANMAKEN ZAAKDOSSIER IN ANDREAS

Zaaknaam	Consultatieproces verkeersmaatregelen Marnixstraat en Westelijke grachtengordel
Rubricering	X Actief openbaar ☐ Vertrouwelijk
Portefeuille	Verkeer, Vervoer en luchtkwaliteit
Secundaire portefeuille	
Staf Bestuurder	☐ Staf Centrum Gebied Oost X Staf Centrum Gebied West ☐ Staf Centrum Stadsdeelbrede Onderwerpen

VOOR VOORDRACHT (STAFFLAP)

Vergaderdatum (jjjj-mm-dd)	16 januari 2023
Onderwerp	**Consultatie over verkeersmaatregelen Marnixstraat en Westelijke grachtengordel**
Gevraagde beslispunten	1. Kennis te nemen van de wensen en doelstellingen van project Westelijk grachtengordel, Marnixstraat Noord en opgaven in de directe omgeving met betrekking tot verkeerscirculatie. 2. Kennis te nemen van de hiervoor voorgestelde maatregelen met betrekking tot verkeerscirculatie: a. Het instellen van éénrichtingsverkeer op de Marnixstraat Noord tussen Bloemgracht en Brouwersgracht (onderdeel van de aanpak Binnenring Fiets-OV Corridor); b. Het aanbrengen van knippen op de bruggen over de Brouwersgracht en Blauwburgwal (het zgn. palenplan voor de Westelijke grachtengordel); c. Het aanbrengen van knippen op de Eerste en Tweede Bloemdwarsstraat ter voorkoming van sluipverkeer vanaf de Rozengracht (onderdeel Oranje Loper); d. Het aanbrengen van een knip op het Frederik Hendrikplantsoen (zuidelijke helft) en omdraaien rijrichting (noordelijke helft) in het kader van de toegang tot de Singelgrachtgarage; e. Eventueel: Het instellen van eenrichtingsverkeer in oostelijke richting op de Nieuwe Willemstraat en Willemstraat. 3. Kennis te nemen van de resultaten van het integrale verkeersonderzoek naar de

effecten van de diverse maatregelen, waarbij bovengenoemde wensen a t/m d kunnen worden gerealiseerd. Of wens e (éénrichtingsverkeer Nieuwe Willemsstraat/Willemsstraat) gerealiseerd kan worden, wordt naar verwachting 17 januari duidelijk. Het instellen van de maatregelen leidt tot een (wenselijke) herverdeling van het verkeer, zonder onacceptabele congestie elders te veroorzaken.

4. Akkoord te gaan met het voorgestelde consultatietraject over de voorgestelde verkeersmaatregelen:
    a. Tussen 1 en 21 maart worden er 5 bijeenkomsten georganiseerd (3x fysiek en 2x digitaal) waarin de achtergrond en de doelen van de projecten wordt toegelicht en de verkeersmaatregelen die zijn onderzocht. In de bijeenkomsten wordt toegelicht welk effect de verschillende maatregelen zouden hebben.
    b. In de consultatieperiode wordt duidelijk gemaakt waarom het niet wenselijk is om alle verkeersmaatregelen gelijktijdig uit te voeren. De verschillende besluitvormingstrajecten en doorlooptijden per maatregel worden inzichtelijk gemaakt in de presentatie.
    c. Vraag aan bewoners is wat hun reactie is op de doelen van de projecten, de onderzochte verkeersmaatregelen, de effecten en eventueel mogelijke mitigerende maatregelen. Reacties kunnen live of online worden ingebracht gedurende de consultatieperiode die duurt tot en met 21 maart 2023.

5. Akkoord te gaan met het behandelen van het procesvoorstel in de stadsdeelcommissie van 24 januari a.s. voor advies met bijgevoegde concept commissieflap.

6. Kennis te nemen van de vervolgstappen na de consultatie:
    a. Na afloop van de consultatieperiode worden de opgehaalde reacties verdeeld onder de betreffende projecten en beantwoord waar mogelijk. Gezamenlijk wordt besloten of een integraal vervolgonderzoek nodig is naar de verkeersmaatregelen en/of welke mitigerende maatregelen wenselijk zijn. De uitvoering van de eventuele mitigerende maatregelen worden ook verdeeld onder de betreffende projecten.
    b. De portefeuillehouders van stadsdelen Centrum en West krijgen eind maart/begin april een terugkoppeling van de consultatieronde.
    c. Wat betreft maatregel éénrichtingsverkeer Marnixstraat Noord wordt de wethouder geïnformeerd over uitkomsten en verdere uitwerking in een ontwerp. Definitieve besluitvorming over ontwerp Marnixstraat Noord wordt voorzien eind 2023;
    d. Uitvoering palenplan Westelijke grachtengordel staat gepland voor zomer 2023.

Onderbouwing beslispunten
(max. 300 woorden)

Aanleiding, verschillende verkeersmaatregelen
In het kader van de ambities van Amsterdam Autoluw willen we meer ruimte creëren voor langzaam verkeer en openbaar vervoer. Vanuit verschillende projecten wordt daaraan gewerkt. Het project Binnenring werkt aan een herinrichting van de Marnixstraat Noord. Zij onderzoekt of het haalbaar is om éénrichtingsverkeer in te stellen tussen de Bloemgracht en Brouwersgracht. Op die manier ontstaat meer ruimte voor fietsers en voetgangers in de smalle straat. Het project Westelijke Grachtengordel onderzoekt maatregelen om sluipverkeer tegen te gaan, een lang gekoesterde wens van veel bewoners. Zij onderzoekt

of bruggen op de Brouwersgracht en Blauwburgwal afgesloten kunnen worden om doorgaand verkeer te weren, het zogenaamde palenplan. Zie voor een verdere toelichting op het palenplan bijlage 1.

Omdat wijzigingen in de verkeerscirculatie effect hebben op een veel groter gebied, zijn alle projecten met plannen of wensen voor verkeersmaatregelen gebundeld in een integraal verkeersonderzoek. De resultaten zijn nu bekend en willen we voorleggen aan bewoners en ondernemers van de Noord Jordaan, Haarlemmerbuurt, Westelijke Grachtengordel en de Nassaukade.

Effect gezamenlijke verkeersmaatregelen
Het instellen van de verkeersmaatregelen leidt tot een volgende herverdeling van het verkeer:

a. Een afname van het autoverkeer in de Haarlemmerbuurt, het merendeel van de Westelijke grachtengordel en het oostelijke deel van de Noord Jordaan;
b. Een afname van het autoverkeer op de Frederik Hendriksstraat (stadsdeel West);
c. Een toename van het autoverkeer op de Marnixstraat van Bloemgracht richting Marnixplein, omdat dit de nieuwe inrij-route naar de Westerstraat wordt (circa 550 auto's extra in noordelijke richting per etmaal versus circa 100 auto's minder door het afsluiten van de zuidelijke richting);
d. Een toename van autoverkeer op de Marnixstraat van Marnixplein richting Nieuwe Willemstraat/Haarlemmerplein omdat dit een belangrijke ontsluitingsroute is van/naar de Noord Jordaan (circa 1200 auto's extra in noordelijke richting per etmaal versus circa 300 auto's minder door het afsluiten van de zuidelijke richting);
e. Een toename van autoverkeer op de Nieuwe Willemsstraat/Willemsstraat van circa 1500 auto's extra van beide richtingen bij elkaar opgeteld.
f. Een toename van autoverkeer op de Zaagpoortbrug (circa 500 auto's per etmaal beide richtingen bij elkaar opgeteld). Deze toename wordt op het Marnixplein anders verdeeld, omdat de zuidelijke rijrichting naar de Westerstraat is afgesloten. Auto's rijden op het Marnixplein dus alleen af in noordelijke richting Marnixstraat (naar Haarlemmerplein) of naar de S100.
g. Een toename van autoverkeer op de Nassaukade tussen Raampoortbrug en Zaagpoortbrug (circa 2500 auto's per etmaal beide richtingen bij elkaar opgeteld) door met name de knip bij het Frederik Hendrikplantsoen.

Vraag aan stadsdeelcommissie
Vraag aan de stadsdeelcommissie is wat hun reactie is op het consultatietraject dat in deze flap wordt voorgesteld. In bijlage 2 is de concept flap voor de stadsdeelcommissie opgenomen.
Aanleiding hiervoor is de eerdere discussie over participatie in de stadsdeelcommissie. De verschillende projecten met verkeersmaatregelen doorlopen ieder hun eigen participatietraject, afhankelijk van de fase waarin het zich bevindt. Maar omdat de verkeersmaatregelen elkaar beïnvloeden en niet los van elkaar gezien kunnen worden, wordt een brede consultatie voorgesteld over de bevindingen uit het verkeersonderzoek en de achterliggende wensen/doelen.

In de Westelijke Grachtengordel praat de gemeente met een groep actieve bewoners die zich al langere tijd bezig houdt met de leefbaarheid en het verkeer in de wijk. De klankbordgroep heeft zich positief geuit over het palenplan. Vooral omdat het plan doeltreffend, eenvoudig en voor het hele gebied is opgesteld. In de klankbordgroep dringen deze bewoners aan op een snelle en daadkrachtige besluitvorming en invoering van het plan. Belangrijk is dus dat het vragen van het advies aan de stadsdeelcommissie niet leidt tot het optuigen van een groot en langdurig participatieproces. Het streven is om voor de

zomer het palenplan uit te voeren.

Aandachtspunten

- Om te komen tot een afgewogen verkeerscirculatieplan, is er een integraal verkeersonderzoek uitgevoerd met behulp van het Verkeersmodel Amsterdam (VMA). Het VMA geeft een prognose van de verwachte herverdeling van het autoverkeer vertaald in een toe resp. afname van het autoverkeer op straatniveau, en is dus een theoretische berekening.
- Kanttekening is dat het VMA de verwachte herverdeling op de hoofdroutes goed kan modelleren, maar minder betrouwbaar is voor de herverdeling op buurtniveau.
- De onderzochte maatregelen creëren een herverdeling van het verkeer, zonder een onacceptabele congestie te veroorzaken. In het onderzoek is uitgegaan van de intensiteit per etmaal. Voor de consulatie met de buurt worden ook de intensiteiten in de spits gemodelleerd. Met name voor de Marnixstraat Noord is dat van belang met het oog op de verhouding fietsers versus auto's op een fietsstraat. Ook voor de Nieuwe Willemsstraat en Willemsstraat en het Marnixplein is het van belang om te zien hoe het verkeer zich binnen het etmaal verdeelt.
- De vraag of éénrichtingsverkeer in de Nieuwe Willemsstraat/Willemsstraat haalbaar is en geen congestie elders veroorzaakt moet nog worden beantwoord. Deze eventuele maatregel is (nog) niet ondergebracht bij één van de projecten.
- Buurtplan Openbare Ruimte (BOR) Noord Jordaan is in januari ook een consultatietraject gestart over het opheffen van de 400 parkeerplekken. Omdat het BOR geen verkeersmaatregelen heeft gepland, zijn zij geen partij in het consultatietraject. Uiteraard wordt er in de voorbereiding en communicatie naar de buurt onderling afgestemd en waar mogelijk informatie gebundeld.

Bevoegdheidsgrondslag

V1 – uitvoeren Algemene Inspraakverordening
Het uitvoeren van de Algemene Inspraakverordening bij het verlenen van inspraak van beleidsvoornemens van de stadsdelen (ingesteld volgens art. 150 Gemeentewet) is een bevoegdheid van het college van B&W (Algemene Inspraakverordening, artikel 2 lid 1). Deze bevoegdheid is gemandateerd aan het dagelijks bestuur (Verordening op het lokaal bestuur, onder V1).

Artikel 19, lid 2: verhouding dagelijks bestuur tot de stadsdeelcommissie
Het dagelijks bestuur vraagt de stadsdeelcommissie om advies als het voornemens is gebiedsopgaven met de belangrijkste vierjaren doelstellingen vast te stellen, alsmede de zo nodig jaarlijkse herijking daarvan of op eigen initiatief een taak of bevoegdheid uit te oefenen waarbij een uniforme openbare voorbereidingsprocedure in de zin van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht of inspraak in de zin van de Algemene Inspraakverordening aan de orde is. In die gevallen:
a. maakt het dagelijks bestuur met de stadsdeelcommissie afspraken over de wijze waarop burgers en ondernemers bij de voorbereiding van de besluitvorming worden betrokken;
b. wordt de stadsdeelcommissie in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen.

Volgende processtappen

24 januari stadsdeelcommissie: Advies voorgestelde consultatie voorgestelde verkeersmaatregelen Marnixstraat Noord en westelijke grachtengordel
Februari-maart: gezamenlijke consultatie
Eind Maart/begin april: terugkoppeling resultaten aan portefeuillehouders stadsdeel Centrum en stadsdeel West.
Hierna volgt besluitvorming per project

Advies, afstemming en participatie

Zie beslispunten en toelichting hierboven.
Gebiedsteam, project Oranje Loper en project Singelgrachtgarage zijn akkoord.

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

	De portefeuillehouder West wordt geïnformeerd voorafgaand aan de bespreking in de stadsdeelcommissie Centrum.
Documenten (bijlagen)	1. *Notitie palenplan Westelijke grachtengordel e.o., januari 2023* 2. *Concept flap stadsdeelcommissie 24 januari 2023*
Behandelend ambtenaar en contactgegevens	5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl

GOEDKEURING / AANBIEDEN VOOR AGENDERING

Verzoek:	n.v.t. (via VOR)