Participatieplan uitvoering maatregelen nota van uitgangspunten Sloterweg verkeerveilig

Voor akkoord:		
	Naam	**Paraaf en datum**
Opsteller	5.1, 2, e - 5.1, 2, e	
Akkoord: OM	5.1, 2, e	
Akkoord: PM	5.1, 2, e	
Akkoord: AOG	5.1, 2, e	
Akkoord: Bestuurder	Stadsdeel bestuurder Nieuw West	
Akkoord: Bestuurder	Wethouder De Vries	

1.1 Inleiding

Op 26 januari 2022 heeft de gemeenteraad ingestemd met voorkeursvariant 2A die beschreven staat in de Nota van Uitgangspunten Sloterweg verkeersveilig. De gemeenteraad heeft aangegeven tegemoet te willen komen aan de bezwaren vanuit de omgeving en heeft daarom 5 moties aangenomen die worden onderzocht.

Moties

1. Een onderzoek naar de mogelijkheid om meer ontheffingen uit te geven.
2. De ontheffingen zo veel mogelijk zonder kosten verlenen.
3. Op basis van duidelijke grenswaarden een snelle evaluatie van de maatregelen. Na 12 maanden moet besloten worden te stoppen of door te gaan met de maatregelen. Variant 11 is dan een alternatief.
4. Tijdvakken waarbinnen de camera's op de Laan van Vlaanderen uitgeschakeld worden. Het winkelcentrum Belgiëplein moet daarmee bereikbaarder worden.
5. Versnelling van de verbetering van de route S106.

In de voorbereiding naar de NvU Sloterweg verkeersveilig en de instemming van de gemeenteraad is uitgebreid gesproken met verschillende stakeholders in het gebied. Voor de uitvoeringsfase is dit ook nodig. In dit plan wordt beschreven hoe de stakeholders worden betrokken tijdens de uitvoeringsfase.

1.2 Aanpak Participatie

De vorm van participatie is in deze fases is: **'meedenken'** en **'informeren'**.

Fysieke maatregelen en camera's
De uitvoeringsfase wordt in verschillende fases verdeeld. In de eerste fase corrigeren we de bebording op de Sloterweg – West. In de tweede fase nemen we fysieke maatregelen op de Plesmanlaan – Langsom, Vrije Geer - Ditlaar en de Sloterweg. In de derde fase worden de camera's geplaatst. Daarnaast worden de 'knips' een jaar lang gemonitord.

Motie tijdvakken camera's Laan van Vlaanderen
Parallel aan dit traject dienen ook de moties te worden onderzocht en zijn er gesprekken nodig met de winkeliersvereniging van het Belgiëplein

Doel van de participatie is:
- Het horen van stakeholders / belanghebbenden voor een goede uitvoering van de maatregelen.

1.2.1 Wie denkt waarover mee

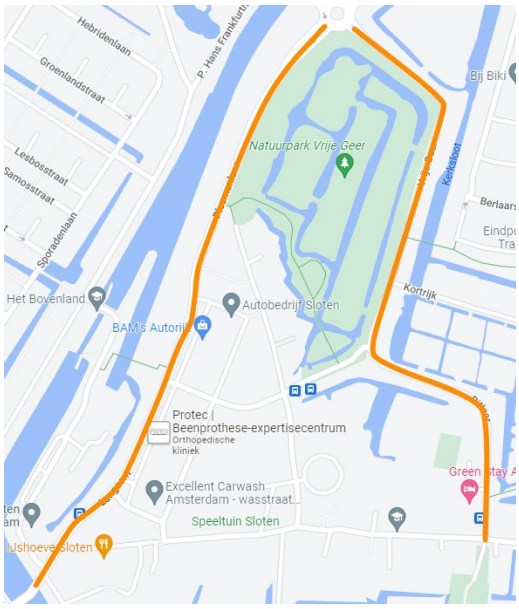
Fase 1 | Sloterweg – West

Op de Sloterweg-West wordt op korte termijn de bebording aangepast. Wij onderzoeken welke bebordingsaanpassingen nodig zijn.



Consultatie en informeren
Het voorstel om de bebordingen aan te passen wordt afgestemd met een deel van de bewoners die wonen langs de Sloterweg-West

Fase 2 | Plesmanlaan – Langsom / Vrije Geer - Ditlaar
Op de Langsom en de Plesmanlaan (tot aan de rotonde met de Baden Powellweg) wordt de maximale snelheid 30 km/u voor motorvoertuigen. Daarvoor worden verschillende fysieke maatregelen genomen.



Consultatie / informeren
Voor deze maatregelen vragen wij de bedrijven en omwonenden gevestigd in deze omgeving hoe zij aankijken tegen de maatregelen. Duidelijk wordt benoemd welke opties er wel en niet zijn. Eventuele wijzigingen wordt aan hen teruggekoppeld

De omgeving (Badhoevedorp en bewoners) wordt na terugkoppeling geïnformeerd over de uitvoering/planning van de werkzaamheden

Fase 2 | Sloterweg-West
In fase worden ook de markeringen van de Sloterweg-West aangebracht voor extra duiding van een 30km-zone.

Consultatie / informeren
Met omwonenden en bedrijven worden deze maatregelen besproken. Mochten er aanvulling en wensen zijn dan wordt onderzocht of dit (juridsch / technisch) mogelijk is binnen het gestelde budget.

Fase 3 | Knips (Camera's), motie en monitoring
Er komen vier camera's (knips) op beide takken van de Laan van Vlaanderen en op de Sloterweg west en oost. Motorvoertuigen met vier wielen mogen de camera's niet passeren zonder ontheffing. Wij dienen nog uit te zoeken of verruiming van de ontheffingen mogelijk zijn en of tijdvakken op de Laan van Vlaanderen kunnen worden ingesteld. Deze maatregel wordt een jaar lang gemonitord.

Locatie camera's
De invloed die de omgeving heeft, op het exact bepalen van de cameralocatie, is nihil. Dit heeft te maken met draaimogelijkheden en andere verkeersaspecten.

Informeren
Op elke locatie waar de camera komt wordt stakeholders die zich in het voortraject hebben gemeld apart geïnformeerd, zodra de definitieve locaties bekend zijn.

Ontheffing camera's
Er worden vier camera's geplaatst, verschillende stakeholders hebben tijdens de inspraakperiode verzocht om een ontheffing. Vanuit de gemeente worden de juridische, technische en verkeerskundige mogelijkheden onderzocht. Op basis van deze informatie wordt bepaald of verruiming van de ontheffingen mogelijk is.

Informeren
Stakeholders die zich hebben gemeld informeren/benaderen wij apart, zodra duidelijkheid is over de mogelijkheden.

Venstertijden camera's Laan van Vlaanderen
Om de bereikbaarheid van het winkelcentrum te vergroten onderzoeken we de mogelijkheden voor het openstellen van de camera's op de Laan van Vlaanderen.

Consulteren / informeren
Vooraf worden wensen van de winkeliers opgehaald en raadplegen wij belanghebbenden. Na onderzoek moet duidelijk zijn welke mogelijkheid er is. Het bestuur legt deze voor aan de raad. De omgeving wordt geïnformeerd zodra de bestuurder de mogelijkheid voor kan leggen aan de raad.

Monitoringsplan
Verschillende bewoners hebben tijdens de inspraakperiode te kennen gegeven betrokken te willen zijn bij het bepalen van de exacte locatie van de camera's en het monitoringsplan. De invloed die de omgeving heeft op het monitoringsplan is minimaal, omdat al helder is beschreven waarop de gemeente monitort namelijk: op verkeersveiligheid en doorstroming. De moties over venstertijden en ontheffingen hebben invloed op het monitoringsplan en de locaties.

Consulteren / informeren
Het monitoringsplan wordt vooraf besproken met belanghebbenden. Zodra duidelijk is wat het plan precies inhoudt wordt het brede publiek geïnformeerd.

1.2.2 Uitvoering werkzaamheden

In elke fase worden werkzaamheden uitgevoerd. Informatie hierover wordt binnen de daarvoor bestemde kanalen uitgezet, zodat het brede publiek op de hoogte is. Wanneer het mogelijk is wordt ook een doorkijk gegeven naar de stand van zaken voor de volgende fasen.