ROZENGRACHT 133
1016LV AMSTERDAM
THE NETHERLANDS

Verkeers- en Mobiliteitsplan Tuinen van West 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding 2

2. Bepalen verdelingen 3

2.1 Verdeling binnen de vervoerstromen 3

3. Risicoanalyse 3

3.1 Methode van risicoanalyse 3
3.2 Calamiteiten(routes) 4
3.3 Ontruiming en mobiliteit 5
3.4 Lering afgelopen editie 6

4. Gebiedsanalyse 7

4.1 Terrein de Polderheuvel 7
2.2 Gebied Tom Scheursweg 8
2.3 Gebied Bok de Korverweg 8

5. Overzicht beschikbare locaties t.b.v. vervoersstromen 10

6. Operationeel Mobiliteitsplan 14

6.1 Verschillende bezoekersstromen 14
6.1.1 Fietsverkeer 14
6.1.2 Autoverkeer 14
6.1.3 Openbaar Vervoer 15
6.1.4 Pendelbus 15
6.1.5 Taxi / Beltaxi / Kiss & Ride-verkeer 16
6.2 Inzet instroom - verkeersregelaars ..... Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Inzet uitstroom - verkeersregelaars ..... Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1. Inleiding

Voor u ligt de eerste conceptversie van het mobiliteitsplan Chin Chin festival dat in 2021 plaatsvindt op 3 juli 2021. Op basis van gebiedsanalyses, capaciteitsanalyses en verbeterpunten die naar voren kwamen tijdens evaluaties is dit mobiliteitsplan opgesteld. In ons plan houden we rekening met de reguliere verkeersdeelnemers die geen onderdeel uitmaken van dit plan en wordt er aandacht geschonken aan de uitwerking van de mobiliteitsvisie op evenementen waarbij gedrag en gedragsverandering in het verkeer een grote rol spelen.

2. Bepalen verdelingen

2.1 Verdeling binnen de vervoerstromen

Om te beginnen moet er inzicht zijn in de verdeling van de vervoerstromen. De verdeling van het totaalaantal bezoekers over de verschillende vervoersstromen is immers essentieel om een goed mobiliteitsplan te kunnen opstellen.

Er zijn verschillende manieren (modaliteiten) het evenemententerrein te bereiken. Alle verschillende manieren dragen bij aan de verdeling van de bezoekersstromen. Hieronder staan alle verschillende stromen toegelicht. Ook staan alle maatregelingen die kunnen worden getroffen per bezoekersstroom om deze veilig en ordelijk te laten verlopen.

Stromen	Aantal bezoekers	Maatregelen
Fietsers	7.500	7.700m2 Fietsenstalling
Auto's	(500 auto's *3) 1.500	Plek voor 500 auto's
OV	250	GVB-bus
Taxi/Uber/Abel	300	Kiss & Ride
Te voet / Kiss&Ride	300	
Totaal	10.740	

3. Risicoanalyse

De uitkomsten van de risicoanalyse geven weer welke aandachtspunten er zijn voor deze specifieke locatie. Deze risicoanalyse is gezamenlijk met de verschillende ketenpartners doorgenomen en zijn aangevuld waar zit nodig achten.

3.1 Methode van risicoanalyse

De methode van risicoanalyse die geleid heeft tot de huidige scenario's van inzet van mensen en middelen, gaat ervan uit dat potentiële risico's het best geanalyseerd kunnen worden aan

de hand van drie leidende elementen die in het verleden steeds weer, apart of in combinatie, oorzaak bleken voor incidenten in de vervoerstromen van evenementen.

- Omgeving: Zowel het effect van de vervoersstromen op de omgeving als het effect van de omgeving op de vervoersstromen;
- Informatie: De inhoud en verwachte interpretatie van communicatie;
- Organisatie: De menselijke factor;

De **omgeving** van de Polderheuvel bepaalt voor een substantieel deel de wijze waarop vervoersstromen verlopen. Het ontwerp van de maatregelen biedt een kans om vervoersstromen te sturen c.q. te beïnvloeden.

De **informatie** die bezoekers ontvangen in de voorfase(verwachtingsmanagement), tijdens de reis naar het evenement en bij vertrek, is bepalend voor de keuze die zij (massaal) zullen maken. Het is belangrijk om informatie tijdig, uniform, begrijpelijk en goed gedoseerd aan te bieden. Social media, website, statische en dynamische verkeersmaatregelen kunnen tijdens evenementen ingezet worden om bezoekers op de juiste momenten informatie te verstrekken.

Ook de **organisatie** die de vervoersstromen beheer(s)t is een substantieel onderdeel in het falen of slagen van geplande preventie- of beheersmaatregelen. Dit betreft de wijze waarop de mobiliteitsorganisatie omgaat met de geplande en ongeplande situaties maar ook de wijze waarop geplande en ongeplande situaties invloed hebben op de mobiliteitsorganisatie.

3.2 Calamiteiten(routes)

In het geval van calamiteiten zijn er 4 calamiteitenroutes geprojecteerd rondom de Polderheuvel. Afhankelijk van de gekozen calamiteitenroute is er geen/minimale hinder van publiek of verkeersstromen of kunnen vrij gemaakt worden van verkeer indien nodig. Deze calamiteitenroutes kunnen bij regulier gebruik op eigen initiatief worden benut door hulpdiensten. Op volgorde van minimale drukte naar meer drukte zijn de calamiteitenroutes als volgt:

- Route 1
- Route 2
- Route 3
- Route 4

Ten tijde van het evenement zijn er enkele vaste calamiteitenroutes geprojecteerd rondom het evenemententerrein:



3.3 Ontruiming en mobiliteit

Bij een tijdelijke ontruiming van een deel van het terrein is het (nog) niet noodzakelijk om op het gebied van mobiliteit op te schalen. De mensen worden op verzamelplaatsen die aangewezen worden als veilig gebied (afhankelijk van de locatie van de calamiteit) opgevangen door de beveiliging. Gezien de beschikbare ruimte en omvang van het terrein zal bij een deelontruiming de aangrenzende ruimte binnen het hek zeer waarschijnlijk voldoende omvang hebben om de bezoekers tijdelijk op te vangen. Verkeersregelaars moeten ook bij deelontruiming bedacht zijn op mogelijk inrijdend hulpverleningsverkeer en zorgen dat dit ongehinderd kan plaatsvinden.

Wanneer er een melding van een incident plaatsvindt waardoor een tijdelijke ontruiming afgeroepen wordt, moet direct ingeschat worden of het noodzakelijk is op te schallen qua pendelbussen. Immers is tijdens de circulatiefase de vervoerscapaciteit van de pendeldienst niet afdoende. Als er na een tijdelijke ontruiming een definitieve ontruiming plaatsvindt, wordt direct het aantal pendelbussen en taxi’s opgeschaald naar het maximale uitstroom scenario. Direct na de instroom kan aan de hand van het vervoerde bezoekersaantal al een inschatting gemaakt worden welke inzet benodigd zal zijn bij een mogelijke calamiteit. Om de doorstroming te verhogen en gevaarlijke situaties te voorkomen, kan het zijn dat routes volledig moeten worden afgesloten van doorgaand verkeer met uitzondering van hulpverleningsvoertuigen, touringcars, taxi, Uber en Kiss & Ride; immers moet de afvoer van publiek ook doorgang vinden.

3.4 Lering afgelopen editie

Van de afgelopen editie in 2019 is er ondervonden dat er tijdens de uitstroom van het festival bepaalde knelpunten waren. Deze vond zich plaats waar de Kiss & Ride / taxi's, fietsers en de bezoekers die met de pendelbussen gingen, samen kwamen. Hierbij was het lastig om de fietsers op het fietspad te houden, waardoor zij tegen het eenrichtingsverkeer ingingen van de automobilisten en pendelbussen. Daarnaast waren de taxi's en ubers eigenwijs en volgende de instructies van de verkeersregelaars niet altijd op. Voor aankomende editie is het daarom belangrijk dat op een paar specifieke locaties de fietspaden worden afgezet, waardoor de fietsers op het fietspad blijven. Daarnaast zullen de verschillende verkeerstromen gespreid worden.

Een andere lering van afgelopen jaar, is dat de automobilisten die niet specifiek voor het evenement kwamen, het eenrichtingsbord negeerden waardoor er gevaarlijke situaties ontstonden. Om dit te voorkomen, zal er een positie bij komen waar de verkeersregelaar dit nauwlettend in de gaten kan houden.

4. Gebiedsanalyse

4.1 Terrein de Polderheuvel

De Tuinen van West zelf kent een aantal bruikbare vierkante meters, welke benut kunnen worden voor het inrichten ten behoeve van parkeren van fietsen en auto's.

De netto capaciteit van de terreinen op de Polderheuvel hangen af van het aantal terreinen dat gebruikt wordt door andere organisaties en het weer.

Hiernaast is te zien welke terreinen in potentie benut kunnen worden als parkeerterrein. Locatie 1 kan enkel gebruikt worden voor de EHBO en hulpdiensten. Locatie 2a is een stuk verhard grasland en is geschikt voor het parkeren van auto's. Locatie 2b is een stuk onverhard grasland en geschikt voor het stallen van fietsen. Locatie 2 moet via de Ondernemersvereniging Tuinen van West, gehuurd worden bij de gemeente Amsterdam. Locatie 3 en 4 kunnen enkel gebruikt worden voor het stallen van fietsen. Hierbij moeten de aanwezige bomen beschermd worden. Locatie 5 is een officiële verharde parkeerplaats met enkele hoge drempels. Locatie 5 wordt beheerd door het recreatieschap Spaarnwoude. Ook wordt deze parkeerplaats gebruikt door de naastgelegen Biologische Tuingroep de Ark.



De bruto capaciteit die in potentie beschikbaar is voor parkeren, is 568 auto's. Deze capaciteit gaat uit van 485 auto's per hectare en is alleen te bereiken wanneer er parkeergeleiding ingezet wordt en de capaciteit zo optimaal mogelijk benut wordt.

2.2 Gebied Tom Scheursweg

De directe omgeving van de Polderheuvel kent nog een aantal gebieden met parkeercapaciteit. Echter is het de bruto parkeercapaciteit niet standaard beschikbaar. De meeste beschikbare parkeerplaatsen in dit gebied zijn ook in gebruik door bedrijven. Hierdoor is de netto parkeercapaciteit van het gebied rondom de Tom Scheursweg afhankelijk van de activiteiten die de reeds aanwezige bedrijven gepland hebben. Om deze parkeerterreinen optimaal te gebruiken zal vooraf contact gezocht moeten worden met deze bedrijven.

Zodoende is de bruto capaciteit die in potentie beschikbaar is voor parkeren groot, echter is de “vaste” beschikbare netto parkeercapaciteit een deel hiervan. In totaal zouden er 425 auto’s geparkeerd kunnen worden. Deze capaciteit gaat uit van 485 auto’s per hectare en is alleen te bereiken wanneer er parkeergeleiding ingezet wordt en de capaciteit zo optimaal mogelijk benut wordt.

Hieronder is te zien welke terreinen er in potentie in het gebied Tom Scheursweg beschikbaar zijn. Parkeerplaats 7 is een licht verdiept parkeerterrein. Dit parkeerterrein wordt gedeeld met een lokale ondernemer en wordt beheerd door Recreatieschap Spaarnwoude. Parkeerplaats 8 is een stuk berm die onder de juiste omstandigheden gebruikt kan worden als parkeerterrein. Parkeerplaats 9 en 10 zijn officieel verharde parkeerplaatsen maar worden gedeeld met de aan deze parkeerplaats gelegen ondernemers. Door de inrichting van deze parkeerplaatsen kunnen deze perfect dienen als Kiss & Ride of Taxi/Uber standplaats.

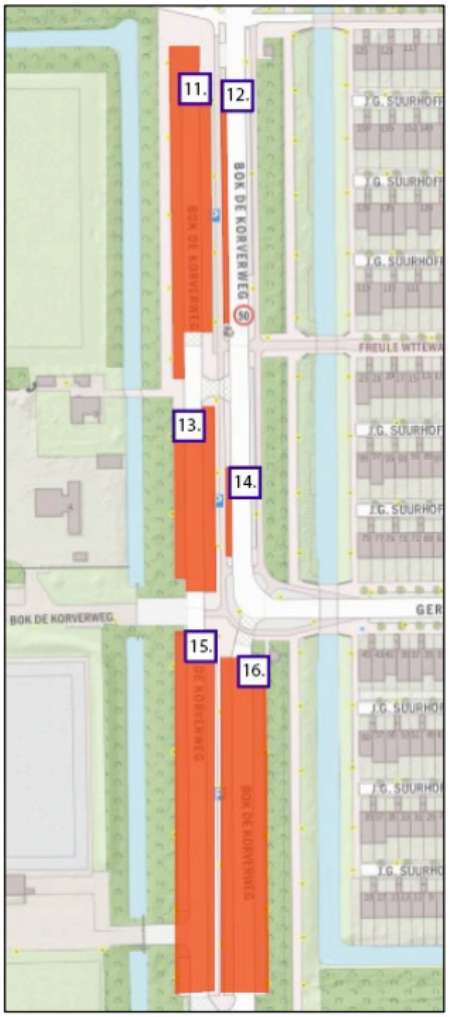


2.3 Gebied Bok de Korverweg

De directe omgeving van de Polderheuvel kent nog een aantal gebieden met parkeercapaciteit. Echter is het de bruto parkeercapaciteit niet standaard beschikbaar. De meeste beschikbare parkeerplaatsen in dit gebied zijn toegewezen aan bedrijven. Hierdoor is de netto parkeercapaciteit van het gebied rondom de Bok de Korverweg afhankelijk van de activiteiten die de reeks aanwezige bedrijven gepland hebben. Om deze parkeerterrein optimaal te gebruiken zal vooraf contact gezocht moeten worden met deze bedrijven.

Zodoende is de bruto capaciteit die in potentie beschikbaar is voor parkeren groot, echter is de “vaste” beschikbare netto parkeercapaciteit een deel hiervan. In totaal zouden er 348 auto’s geparkeerd kunnen worden. Deze capaciteit gaat uit van 485 auto’s per hectare en is alleen te bereiken wanneer er parkeergeleiding ingezet wordt en de capaciteit zo optimaal mogelijk benut wordt.

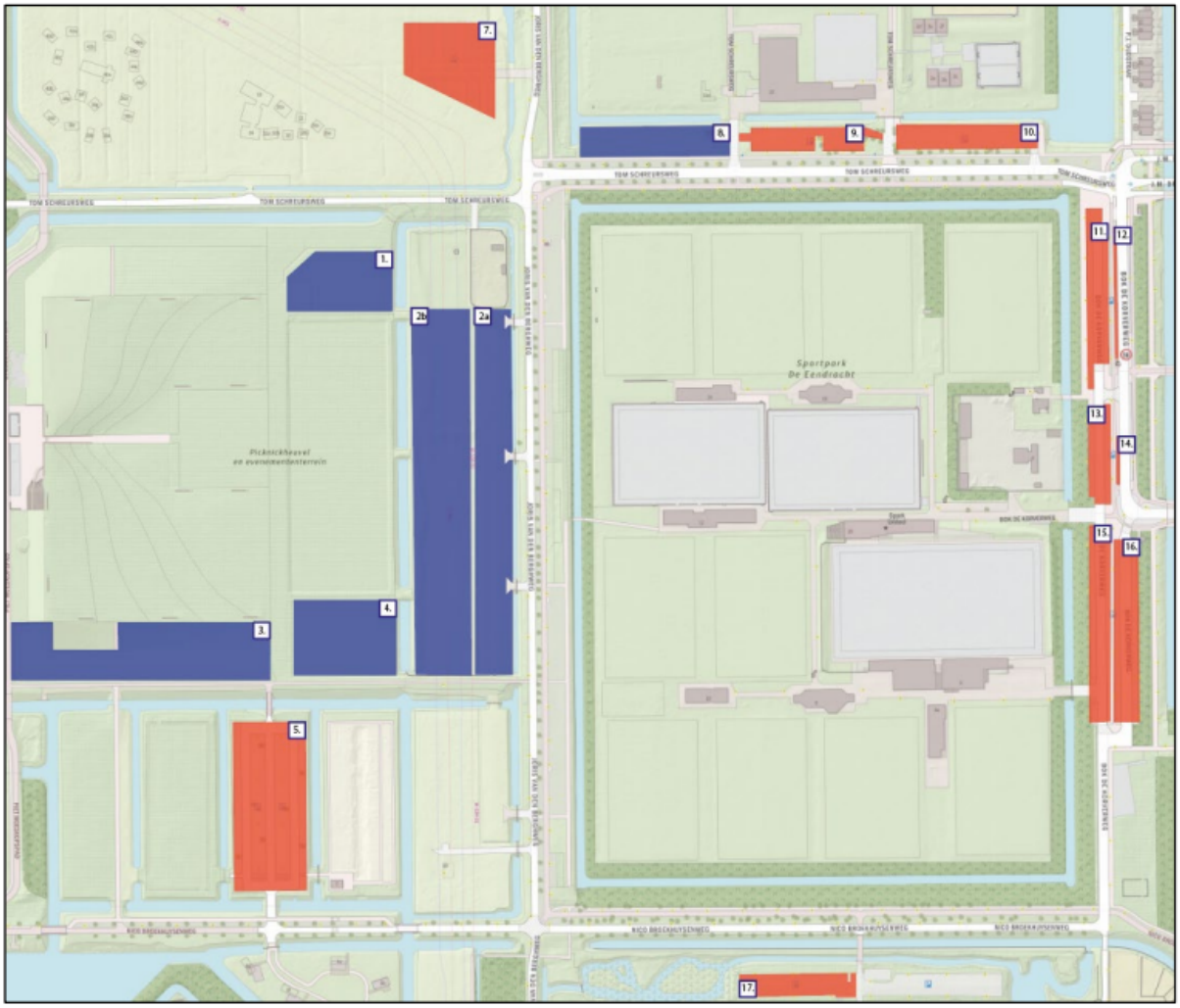
Hieronder is te zien welke terreinen er in potentie in het gebied Bok de Korverweg beschikbaar zijn. Parkeerplaats 11, 13, 15 en 16 zijn officiële parkeerterreinen. Echter worden deze terreinen gebruikt door de diverse sportclubs die gevestigd zijn op Sportpark de Eendracht. Ook deze terreinen zijn in potentie ideaal voor het laten parkeren van bezoekers, maar zeker ook het inrichten van een Kiss & Ride en Taxi en/of Uber haltes. Parkeerplaatsen 12 en 14 zijn parkeerstroken langs het trottoir. Hier is de parkeercapaciteit niet heel groot maar deze plaatsen zijn uitermate geschikt voor het laten halteren van pendelbussen. Deze uitwerking is te vinden op Kaart 1: Gebiedsoverzicht.



5. Overzicht beschikbare locaties t.b.v. vervoersstromen

Binnen het gebied zijn de hieronder weergegeven locaties aanwezig als locaties die één of meerdere vervoersstromen kunnen huisvesten tijdens evenementen op de Polderheuvel. Deze locaties zijn vanwege hun ligging binnen het gebied en hun relatie tot andere locaties in meer of mindere mate geschikt om (delen van) bepaalde vervoersstromen te huisvesten.

De bruikbare locaties binnen het gebied zijn als volgt verdeeld. Hierbij zijn de vakken in het rood, parkeerplaatsen die gedeeld worden met andere organisaties.



Hieronder is per locatie aangegeven wat de (on)mogelijkheden zijn van deze locatie en voor welke vervoersstromen deze geschikt zijn. Ook worden er bijzonderheden m.b.t. routes en maatregelen aangegeven indien van toepassing.

- Locatie 1: Grasveld Polderheuvel, kant van “Tom Schreursweg” Deze locatie ligt op het evenemententerrein van de Polderheuvel zelf, direct gelegen aan de Tom Scheursweg en is het makkelijkst te bereiken via het hekwerk aan de Tom Scheursweg.

    - Door de doorgang met de Tom Scheursweg is deze locatie goed te bereiken voor hulpdiensten. Deze locatie is vanwege de ligging alleen geschikt voor de EHBO Post en het parkeren van hulpverleningsvoertuigen.
- Locatie 2a: Grasveld tussen fietspad en “Tom Schreursweg Deze locatie ligt ingeklemd tussen de Polderheuvel en de Joris van den Berghweg. De ondergrond is van gras met een verharde ondergrond, bij slecht weer zal daar rekening mee moeten worden gehouden.
    - Doordat deze locatie direct naast het evenemententerrein ligt, aan de Joris van den Berghweg is deze locatie te gebruiken als parkeerplaats voor auto’s. Deze locatie is enkel via de dammetjes die aangelegd zijn te bereiken en kan in totaal aan ongeveer 259 auto’s plek bieden.
- Locatie 2b: Grasveld tussen fietspad en “Tom Schreursweg Deze locatie ligt ingeklemd tussen de Polderheuvel en de Joris van den Berghweg. De ondergrond is van gras, bij slecht weer zal daar rekening mee moeten worden gehouden.
    - Doordat deze locatie direct naast het evenemententerrein ligt, aan de Joris van den Berghweg en de ondergrond van gras is, is deze locatie alleen geschikt voor het stallen van fietsen.
- Locatie 3: niet van toepassing voor Chin Chin festival dit is onderdeel van het festivalterrein.
- Locatie 4: niet van toepassing voor Chin Chin festival, dit is onderdeel van het festivalterrein.
- Locatie 5: Parkeerplaats tussen fietspad en “Nico Broekhuysenweg” Deze locatie is officieel een parkeerplaats. Deze parkeerplaats is met een loopbrug verbonden met het evenemententerrein. Dit terrein is enkel te gebruiken als parkeerplaats of als fietsparkeerplaats.
    - Deze locatie is reeks ingericht en in gebruik als parkeerplaats. Daarbij is er wel een kanttekening dat op het parkeerterrein erg hoge drempels liggen (stoepranden). Er is op dit parkeerterrein plaats voor 164 auto’s.
- Locatie 7: Parkeerplaats Joris van den Berghweg Deze officiële parkeerplaats ligt net buiten het evenemententerrein en wordt op ook gebruikt door bedrijven aan de Joris van den Berghweg.
    - Met een oppervlakte van 0,34 hectare kunnen er ongeveer 164 auto’s geparkeerd worden. Dit parkeerterrein is geschikt voor het parkeren van de evenementencrew.
- Locatie 8: Grasveld Tennisbaan, kant van “Tom Schreursweg” Dit grasveld ligt net buiten evenemententerrein en heeft een ondergrond van gras. Bij slecht weer zal hier dus rekening mee moeten worden gehouden.
    - Doordat deze locatie in de directe omgeving van het evenemententerrein ligt, aan de Tom Scheursweg en de ondergrond van gras is, is deze locatie geschikt voor het parkeren van auto’s. Met een oppervlakte van 0,26 hectare kunnen hier ongeveer 124 auto’s geparkeerd worden
- Locatie 9: Parkeerplaats Sporthal Aristos Deze parkeerplaats ligt net buiten het evenemententerrein. Aangezien de parkeerplaats ook gebruikt wordt door de sporthal is het niet zeker of de volledige capaciteit van de parkeerplaats gebruikt kan worden voor evenementen.

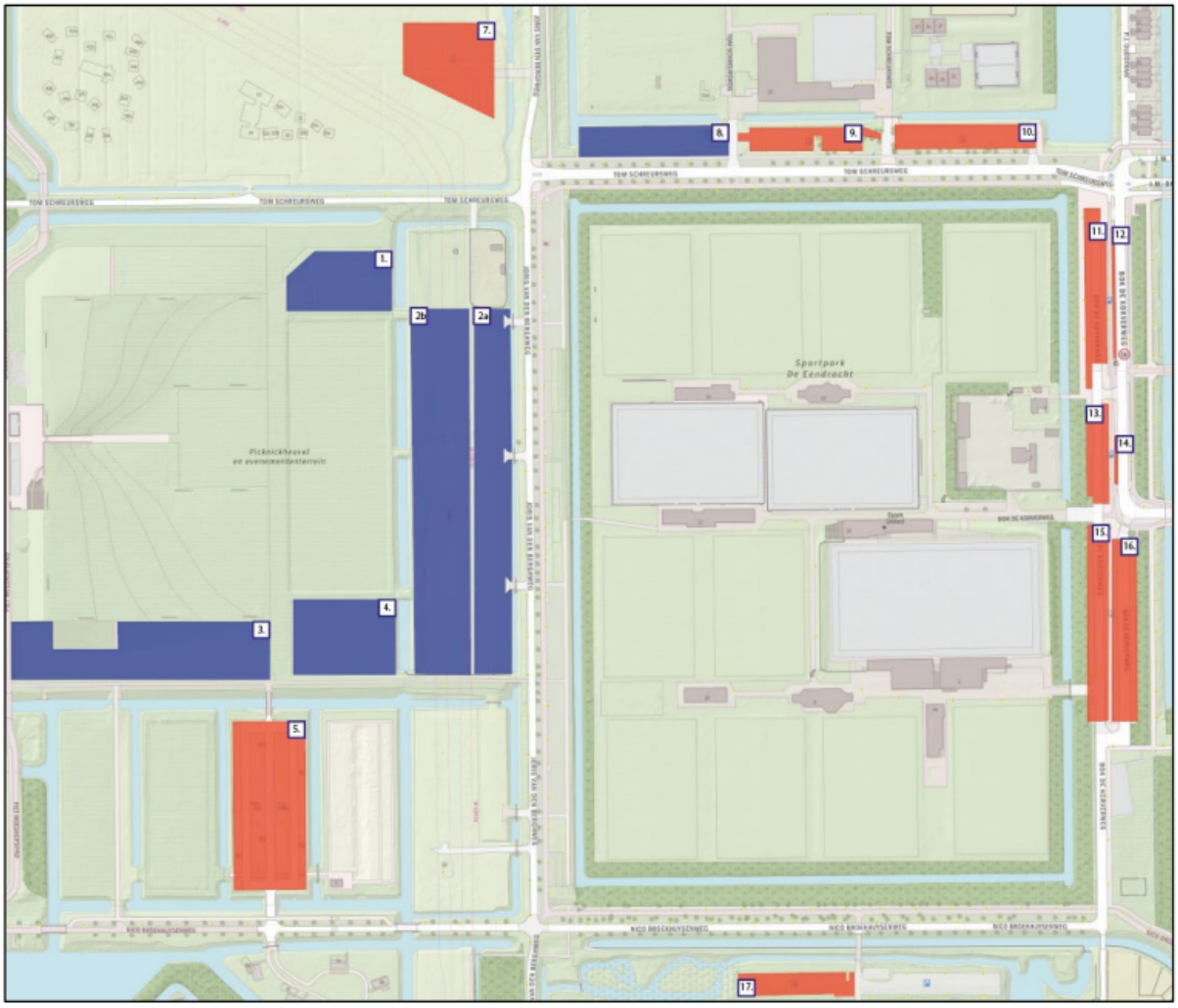
    - Deze locatie is al een parkeerterrein en is daarom geschikt voor het parkeren van auto's. Deze officiële parkeerplaats heeft een oppervlakte van 0,12 hectare en is daarom geschikt voor het parkeren van ongeveer 59 auto's.
- Locatie 10: Parkeerplaats Up Events Deze parkeerplaats ligt net buiten het evenemententerrein. Aangezien de parkeerplaats ook gebruikt wordt door de naastgelegen ondernemer is het niet zeker of de volledige capaciteit van de parkeerplaats gebruikt kan worden voor evenementen.
    - Deze officiële parkeerplaats heeft een oppervlakte van 0,16 hectare en is daarom geschikt voor het parkeren van ongeveer 78 auto's.
- Locatie 11: Parkeerplaats Sportpark de Eendracht Deze parkeerplaats ligt tussen de Sportpark de Eendracht en de Bok de Korverweg. Aangezien de parkeerplaats ook gebruikt wordt door het sportpark is het niet zeker of de volledige capaciteit van de parkeerplaats gebruikt kan worden voor evenementen.
    - Wanneer blijkt dat het evenement publiek trekt dat met georganiseerde busreizen naar het evenement zal reizen, kan op deze plek een touringcarparkeerplaats worden gemaakt. Gelet op de lengte van de parkeerplaats (90 meter en 110 meter) zouden hier in potentie (uitgaande van een lengte van 15 meter en gebruik van 2 wegvakken) in totaal ±12 touringcars tegelijk kunnen staan.
- Locatie 12: Parkeerstrook Bok de Korverweg Deze parkeerstrook is gelegen langs de Bok de Korverweg
    - Wanneer blijkt dat het evenement publiek trekt dat met pendelbussen vervoerd moet worden, kan op deze plek een pendelbushalte worden gemaakt. De parkeerplaats biedt ruimte om wachtend publiek te bufferen en dat maakt deze locatie uitermate geschikt voor een pendelbushalte. Pendelbussen rijden normaliter in vanuit de J.M. den Uylstraat, stellen zich op t.h.v. parkeerstrook Bok de Korverweg en rijden via de Bok de Korverweg en de Gerda Brautigamstraat het gebied weer uit.
- Locatie 13: Parkeerplaats Sportpark de Eendracht Deze parkeerplaats ligt tussen de Sportpark de Eendracht en de Bok de Korverweg. Aangezien de parkeerplaats ook gebruikt wordt door het sportpark is het niet zeker of de volledige capaciteit van de parkeerplaats gebruikt kan worden voor evenementen.
    - Dit parkeerterrein is vanwege zijn ligging geschikt voor Kiss & Ride; immers is er een redelijke capaciteit om deze wachtende voertuigen ten tijde van de uitstroom te kunnen huisvesten. De totale capaciteit van deze locatie t.b.v. Kiss & Ride is 49 voertuigen die gelijktijdig aanwezig zijn.
- Locatie 14: Parkeerstrook Bok de Korverweg Deze parkeerstrook is gelegen langs de Bok de Korverweg.
    - Wanneer blijkt dat het evenement publiek trekt dat met pendelbussen vervoerd moet worden, kan op deze plek een pendelbushalte worden gemaakt. De parkeerplaats biedt ruimte om wachtend publiek te bufferen, en maakt deze locatie uitermate geschikt voor een pendelbushalte. Pendelbussen rijden normaliter in vanuit de J.M. den Uylstraat, stellen zich op t.h.v. parkeerstrook Bok de Korverweg en rijden via de Bok de Korverweg en de Gerda Brautigamstraat het gebied weer uit.

- Locatie 15: Parkeerplaats Sportpark de Eendracht Deze parkeerplaats ligt tussen de Sportpark de Eendracht en de Bok de Korverweg. Aangezien de parkeerplaats ook gebruikt wordt door het sportpark is het niet zeker of de volledige capaciteit van de parkeerplaats gebruikt kan worden voor evenementen
    - Dit parkeerterrein is vanwege zijn ligging geschikt voor Kiss & Ride; immers is er een redelijke capaciteit om deze wachtende voertuigen ten tijde van de uitstroom te kunnen huisvesten. De totale capaciteit van deze locatie t.b.v. Kiss & Ride is 100 voertuigen die gelijktijdig aanwezig zijn.
    - Deze locatie is vanwege zijn ligging geschikt voor Taxi's; wanneer aangereden wordt vanuit de J.M. den Uylstraat of de Nico Broekhuysenweg kunnen de taxi's via de Bok de Korverstraat het parkeerterrein Mobiliteitsmanagementplan Tuinen van West 2021 Versie 4.0 | 08-03-2021 21 oprijden en via de andere kant van het parkeerterrein, de Bok de Korverstraat weer oprijden richting de Gerda Brautigamstraat.
    - Deze locatie is vanwege zijn ligging geschikt voor Uber; wanneer aangereden wordt vanuit de J.M. den Uylstraat of de Nico Broekhuysenweg kunnen de Ubers via de Bok de Korverstraat het parkeerterrein oprijden en via de andere kant van het parkeerterrein, de Bok de Korverstraat weer oprijden richting de Gerda Brautigamstraat
- Locatie 16: Parkeerplaats Sportpark de Eendracht Deze parkeerplaats ligt tussen de Sportpark de Eendracht en de Bok de Korverweg. Aangezien de parkeerplaats ook gebruikt wordt door het sportpark is het niet zeker of de volledige capaciteit van de parkeerplaats gebruikt kan worden voor evenementen.
    - Dit parkeerterrein is vanwege zijn ligging geschikt voor Kiss & Ride; immers is er een redelijke capaciteit om deze wachtende voertuigen ten tijde van de uitstroom te kunnen huisvesten. De totale capaciteit van deze locatie t.b.v. Kiss & Ride is 101 voertuigen die gelijktijdig aanwezig zijn.
    - Deze locatie is vanwege zijn ligging geschikt voor Taxi's; wanneer aangereden wordt vanuit de J.M. den Uylstraat of de Nico Broekhuysenweg kunnen de taxi's via de Bok de Korverstraat het parkeerterrein oprijden en via de andere kant van het parkeerterrein, de Bok de Korverstraat weer oprijden richting de Gerda Brautigamstraat.
    - Deze locatie is vanwege zijn ligging geschikt voor Uber; wanneer aangereden wordt vanuit de J.M. den Uylstraat of de Nico Broekhuysenweg kunnen de Ubers via de Bok de Korverstraat het parkeerterrein oprijden en via de andere kant van het parkeerterrein, de Bok de Korverstraat weer oprijden richting de Gerda Brautigamstraat.

6. Operationeel Mobiliteitsplan

6.1 Verschillende bezoekersstromen

In de mobiliteitstekeningen staan heldere tekeningen met de verschillende toestromen van bezoekers. Via onderstaande afbeelding, zijn de verschillende groepen beschreven.



6.1.1 Fietsverkeer

De grootste groep bezoekers van het festival komen uit Amsterdam. Daarnaast zullen we actieve marketing verrichten om de bezoekers met de fiets te laten komen. We verwachten daarom dat dit een groep zal zijn van 71% bezoekers. Er zal dicht bij de ingang een tijdelijke fietsenstalling worden geplaatst. Dit gebied zal een oppervlakte van 8.500 m2 bevatten. Tijdens de uitstroom zal er verkeersmedewerker hulp bieden om fietsers veilig van fietsenparkeerplaats naar het fietspad te leiden.

6.1.2 Autoverkeer

Een beperkt aantal bezoekers zal met de auto naar het festivalterrein komen.
Parkeren is mogelijk op verschillende parkeerplaatsen. Zie Bijlage Mobiliteitstekening.

- Locatie 2a: parkeerplaats voor 259 auto's
- Locatie 5: parkeerplaats voor 164 auto's
- Locatie 8: parkeerplaats voor 125 auto's
- Locatie 9: parkeerplaats voor 59 auto's
- Locatie 10: parkeerplaats voor 78 auto's

Voor mensen die worden afgezet, dan wel opgehaald, is er een kiss & ride ingericht op P15+16.

6.1.3 Openbaar Vervoer

Met busverbindingen is de omgeving goed bereikbaar. Wandelaars lopen ongeveer 15 minuten van de dichtstbijzijnde bushalte naar de ingang van het evenemententerrein.

6.1.4 Pendelbus

In samenwerking met Busjedelen worden er pendelbussen ingezet die vanaf Sloterdijk naar het festivalterrein toe zullen rijden. De pendelbushalte bij de Polderheuvel is op de Bok de Korverweg op locatie 11, 12, 13 en 14.

Om dit zo goed mogelijk te laten verlopen is rekening gehouden met het volgende inzetschema.

Pendelbus-inzetberekening	
Tijd per volledige cyclus	45 minuten
Mensen per bus	110 personen
Cycli per uur	1,33
Personen per bus/uur	146,66

In bovenstaand overzicht wordt rekening gehouden met een reis van 18 minuten inwaarts en 18 minuten uitwaarts. We houden rekening met een in- en uitstaptijd van 4 minuten wat een volledige cyclus brengt tot 45 minuten.

Door het inzetten van geleden stadsbussen, met een capaciteit van 110 reizigers per rit, kunnen er 147 personen/uur worden vervoerd.

Met deze informatie zal onze partner een passend inzetschema maken om er zo voor te zorgen dat er altijd ruim voldoende bussen aanwezig zijn om alle bezoekers naar en van het evenemententerrein te vervoeren zonder dat er opstoppingen of lange wachtrijen ontstaan.

Er wordt gewerkt met drie diensten:

- Startdienst: 11:30-17:00, de ervaring van 2019 heeft geleerd dat de aanloop rustig en geleidelijk zal zijn. Daardoor wordt er geen grote piek verwacht. Echter is er genoeg marche genomen om wachttijden te verminderen.

- Doorloopdienst: 14:00-23:00, er blijft gedurende de dag een bus heen en weer rijden.
- Uitstroomdienst: 21:30-00:00, voor uitstroomdienst is er ook gekozen voor een marge om alle bezoekers binnen één uur van het evenemententerrein terug naar Amsterdam Sloterdijk te voeren. Dit uur staat voor de reistijd per bezoekers aangezien het schoonvegen van het evenemententerrein ook tijd in beslag zal nemen. Dit gebruikte model heeft reeds bewezen dat het proces vaak sneller gaat dan hierboven beschreven. Er is dan ook een veilige marge ingebouwd.

- Opstapplaats; De bussen vertrekken vanaf een opstapplaats vanaf Station Sloterdijk. Hiertoe wordt afstemming gezocht met de wegebeheerder.
- Halte bij het festivalterrein; De opstapplaats voor de uitstroom zal dezelfde zijn als de eindbestemming van de heenreis gelegen op de Bok de Korverweg. Zie tekening mobiliteit.
- Rusttijden; Er zal vanuit de busmaatschappij worden toegezien dat de alle chauffeurs genoeg rusttijd nemen. Deze rusttijden worden zo gepland dat deze het overige (pendelbus)verkeer niet zal belemmeren.
- Onlinecommunicatie; Het communicatieplan voor het evenement zorgt ervoor dat er geadviseerd wordt om gebruik te maken van de pendelbus. De ticketprijs wordt zo laag mogelijk gehouden zodat deze voor een retour onder de prijs het GVB-vervoer komt te liggen. De korte looproutes van Amsterdam Sloterdijk naar de opstapplaats worden duidelijk gecommuniceerd zodat deze duidelijk is voor alle bezoekers. Als toevoeging zal de opstapplaats met signing op Amsterdam Sloterdijk worden aangegeven.

6.1.5 Taxi / Beltaxi / Kiss & Ride-verkeer

Door de locatie van het evenemententerrein is de verwachting dat er een beperkt aantal bezoekers met taxi zal arriveren/vertrekken of afgezet zal worden doorautomobilisten. Overdag wordt er een K&R , (bel)taxi drop-off gecreeerd aan de Joris van den Berghweg. Tijdens de uitstroom (vanaf 21:30) wordt een taxi-cue bij de Kiss & Ride ingericht om voertuigen te bufferen.

6.2 Afzetting openbare weg

Om de veiligheid van onze bezoekers en de rest van de weggebruikers tijdens instroom en uitstroom te vergroten is het wenselijk om op 13-07-2021 tussen 11:30 en 23:30 onder andere:

- De Joris van de Berghweg (Tussen Nico Broekhuysenweg en Tom Schreursweg) vanuit de zuidelijke richting af te sluiten voor alle gemotoriseerde weggebruikers, vanaf 11:30 en 20:00. En tussen 20:00 en 00:00 verkeersluw te maken.
- De Nicobroekhuysenweg (Tussen Bok de Korverweg en Joris van den Berghweg) vanuit westelijke richting af te sluiten voor alle gemotoriseerde weggebruikers.
- De Nicobroekhuysenweg (tussen Baron Schimmelpenninck van der Oyeweg en Bok de Korverweg) ter beschikking te stellen voor autoverkeer. Door het weghalen van de fietspaaltjes, die in het verlengde van nummer 8A staan.

Al het verkeer wordt tegen de klok in om Sportpark de Eendracht heen geleid. Zie bijlage tekening mobiliteit.

Noot: Het aanliggende fietspad is gewoon bereikbaar vanuit beiden richtingen.