From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@ambulanceamsterdam.nl>
Sent: Tue, 21 Mar 2023 17:16:25 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Terugkoppeling overleg pilot Weesperstraat met nhd

Beste 5.1.2.e
5.1.2.e is niet langer werkzaam bij AA, inmiddels hebben we een volledig nieuw managment, en een nieuwe direkteur. Ik heb a.s. maandag een kennismakings gesprek met haar en zal het dan voorleggen.
Met vriendelijke groet,

Ambulance Amsterdam
zorg met hoofd en hart

5.1.2.e 5.1.2.e

Ambulance Amsterdam
Karperweg 19-25 | 1075LB Amsterdam

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e@ambulanceamsterdam.nl
www.ambulanceamsterdam.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 15:24
Aan: '5.1.2.e' <5.1.2.e@politie.nl>; '5.1.2.e@politie.nl' <5.1.2.e@politie.nl>; '5.1.2.e@brandweeraa.nl' <5.1.2.e@brandweeraa.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@ambulanceamsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Terugkoppeling overleg pilot Weesperstraat met nhd

Beste 5.1.2.e

Willen jullie svp zsm aangeven wie er vanuit de directies uitgenodigd zou moeten worden voor een directieoverleg? Dan kan dat hopelijk op korte termijn ingepland worden.
Onderstaande namen heb ik gevonden bij de annotatie van het vorige overleg, maar ik weet niet of dit nog steeds de aangewezen personen zijn. Dank alvast!

Aanwezig N&H-diensten:

5.1.2.e	Brandweer 5.1.2.e)
5.1.2.e	Brandweer
5.1.2.e	Politie 5.1.2.e)
5.1.2.e	Politie
5.1.2.e	Ambulance (5.1.2.e
5.1.2.e	Ambulance

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1,2,e
5.1,2,e
Gemeente Amsterdam
5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
Werkdagen: ma t/m don

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 14:11
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; '5.1,2,e @politie.nl' <5.1,2,e @politie.nl>; '5.1,2,e @brandweeraa.nl' <5.1,2,e @brandweeraa.nl>; '5.1,2,e ' <5.1,2,e @ambulanceamsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Terugkoppeling overleg pilot Weesperstraat met nhd

Beste allemaal,

Goed om gister overleg gehad te hebben. Onderstaand een korte weergave van volgens mij de belangrijkste punten die we besproken hebben, missen jullie nog iets?

- NHD geven aan dat grootste zorg bij een pilot knip is dat ze langere aanrijdtijden krijgen door vastlopend verkeer.
- Extra zorg is dat als pilot in juni-juli uitgevoerd wordt, dit gelijktijdig is met werkzaamheden aan Stadhouderskade/van Woustraat.
  Voorkeur vanuit nhd gaat uit naar periode aug-sept, omdat de zomerperiode minder druk is en de gelijktijdigheid met werkzaamheden Berlagebrug als minder problematisch wordt gezien.
- Andere zorg is dat OLVG dotterfunctie heeft, waardoor hier ook regelmatig nhd van buiten Amsterdam naar toe moeten die niet op de hoogte zijn van alternatieve route. Er wordt gereden met eigen navigatiesysteem wat niet toereikend aangepast kan worden.
- Zorg over extra drukte in Ij-tunnel gedurende pilot, waardoor deze dicht moet en routes nog verder beperkt worden.
- Goed dat er escalatiemogelijkheid bestaat om slagbomen open te zetten. Zorg blijft dat deze noodknop te laat wordt ingedrukt. Wie draagt dan het risico? Graag hierover gesprek met directies.

Zouden jullie svp willen aangeven wie vanuit jullie organisatie uitgenodigd kan worden voor een overleg op directieniveau?
Ik zal daarnaast een overleg inplannen met dezelfde mensen als gister aangevuld met GVB en verkeersmanagement om op inhoud verder door te praten.

Groet,
5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e
Gemeente Amsterdam
5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
Werkdagen: ma t/m don

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Dit bericht is van buiten onze organisatie (Ambulance Amsterdam) verzonden. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de bron van deze e-mail herkent en weet dat de inhoud veilig is.