Nummer < *automatisch* >

automatisch > Commissie

Directie < *automatisch* >

<naam commissie –

Voordracht voor de Commissie FDK 12 februari 2026

TER KENNISNAME

Portefeuille	Lucht- en Zeehaven
Agendapunt	< *automatisch* >
Datum besluit	13 januari 2025

Onderwerp
Haalbaarheidsstudie verplaatsing zeecruise Amsterdam

De commissie wordt gevraagd
Kennis te nemen van de bijgevoegde raadsinformatiebrief betreffende de haalbaarheidsstudie naar verplaatsing van de zeecruise naar de Coenhaven.

Wettelijke grondslag

Artikel 169 Gemeentewet
1. Het college van burgemeester en wethouders en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de Gemeenteraad verantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur (lid 1); zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft (lid 2). Zij geven de raad mondeling of schriftelijk de door een of meer leden gevraagde inlichtingen, tenzij het verstrekken ervan in strijd is met het openbaar belang (lid 3).

Bestuurlijke achtergrond

Oeververbindingen over het IJ ('Sprong')
Op 23 juni 2020 heeft het college kennisgenomen van het eindrapport van de commissie
D'Hooghe "Genereus verbonden, een concept Inrichtingsplan voor het IJ in Amsterdam als robuust en toekomstvast waterkruispunt". De verplaatsing van de PTA (zeecruise) naar de Coenhaven is in dit advies opgenomen als een van de basis-voorwaarden (samen met o.a.: vrije doorvaart en 20 extra ligplaatsen), die het voor het Rijk mogelijk maakten om in te stemmen. Op14 februari 2021 heeft het college de bestuurlijke reactie op het advies D'Hooghe vastgesteld. Daarin is opgenomen dat de adviezen worden verwerkt in de actualisatie van het programma Sprong over het IJ, in het programma Veren en in het mobiliteitsprogramma Zeeburgereiland en IJburg. Op 17 februari 2022 heeft de gemeenteraad het geactualiseerde voorkeursbesluit Sprong over het IJ vastgesteld waarin de locaties en uitgangspunten voor drie vaste oeververbindingen zijn vastgelegd.

De verplaatsing van de PTA kent een lange geschiedenis. Vanaf 2017 zijn de volgende besluiten genomen: Op 13 juni 2017 heeft het college van BenW ingestemd met de Bestuursopdracht
Verplaatsen PTA;
- Op 19 december 2017 heeft het college van BenW ingestemd met de aanwijzing van de Coenhaven als voorgenomen voorkeurslocatie voor een mogelijke verplaatsing van de zeecruiseterminal PTA en opdracht verleend voor nader

onderzoek naar de voorkeurslocatie. Beoogd werd hierover in december 2018 in het kader van het “IJkmoment Sprong over het IJ” een go- no go besluit te nemen;

- In mei 2018 is het coalitieakkoord 2018-2022 vastgesteld waarin is opgenomen dat verplaatsing van de PTA naar de Coenhaven niet doorgaat en met de regiopartners wordt gezocht naar een oplossing buiten Amsterdam;
- Op 16 februari 2021 heeft het collegevan BenW – als uitvoering van de afspraken in het regionale beleid, en de eerdere besluitvorming – ingestemd met de aanwijzing van het Westerhoofd in de Coenhaven als voorgenomen voorkeurslocatie voor de verplaatsing van de Passagiers Terminal Amsterdam (PTA) en dat daar toe een ruimtelijk reservering in het Integraal Raamwerk Haven-Stad wordt opgenomen. Hierbij is er vanuit gegaan dat er in Amsterdam één ligplaats voor de zeecruise beschikbaar zal blijven, onder voorbehoud van financiële haalbaarheid. Nader onderzoek naar de haalbaarheid van de verplaatsing PTA wordt uitgevoerd indien de aanleg van een westelijke vaste oeververbinding concreet aan de orde is.
- In de geactualiseerde NvU Sprong over t IJ (Raad 16 februari 2022) staat nadrukkelijk opgenomen dat de PTA verplaatst wordt met de volgende tekst: <u>Verplaatsing Passenger Terminal Amsterdam (PTA) naar de Coenhaven</u> : *Door aanleg van de Westbrug en een ondiepe voetgangerstunnel wordt de Passengers Terminal Amsterdam (PTA) onbereikbaar voor zeecruise. Het is namelijk niet haalbaar om een brug te maken waarbij het te openen deel groot genoeg is voor de doorvaart van een cruiseschip. En een ondiepe voetgangerstunnel bij het Centraal Station vormt ook een belemmering voor een cruisechip. Om het zeecruise toerisme voor Amsterdam en de regio te behouden, moet de PTA worden verplaatst. Dit is in lijn met het advies van de commissie D'Hooghe. Op 16 februari 2021 heeft het college het besluit genomen om de Coenhaven (in toekomstig Haven-Stad) aan te wijzen als voorlopige voorkeurslocatie. Hiermee zal de zeecruise voor Amsterdam en de regio behouden blijven*;
- Op 25 juni 2024 heeft het college, als reactie op de motie Amsterdam vaart beter zonder cruise, ingestemd met het handelingsperspectief zeecruise waarin onder meer is opgenomen dat het aantal aanlopen gemaximeerd wordt op 100 per jaar, en dat de gemeente aanvullend financieel-economisch en juridisch onderzoek doet naar de mogelijkheid en consequenties van de verplaatsing naar de Coenhaven.

Bezoekerseconomie.

In het kader van de Visie Bezoekerseconomie 2035 neemt het collegemaatregelen op het gebied van overlast, toerisme en hotelovernachtingen, zoals beschreven in het Uitvoeringsprogramma Bezoekerseconomie. Onder de noemer ‘Reguleren reisbewegingen’ zijn ook de volgende maatregelen benoemd:

- Onderzoek mogelijkheden verplaatsing PTA; dat is onderhavig onderzoek

Reductie zeecruise in 2025: deze maatregel is/wordt al uitgevoerd, wat leidt tot een maximum van ca. 200.000 zeecruise-passagiers, die

jaarlijks de stad aan doen. (Maatregelen zijn o.a. kade capaciteit van de PTA is teruggebracht naar 1 ligplaats, er mogen max. 100 zeeschepen aanmeren en walstroom wordt verplicht)

Reden bespreking
n.v.t.

Uitkomsten extern advies
n.v.t.

Geheimhouding
n.v.t.

Uitgenodigde andere raadscommissies

Wordt hiermee een toezegging of motie afgedaan?
Het college heeft in de raadsinformatiebrief van 16 juli 2025 toegezegd de raad nog dit jaar het haalbaarheidsonderzoek naar de verplaatsing van de zeecruise naar de Coenhaven te doen toekomen.

Welke stukken treft u aan?

Registratienr.	Naam
< *automatisch* >	Bijlage 1 Raadsinformatiebrief haalbaarheidsstudie verplaatsing zeecruise
< *automatisch* >	Bijlage 2 Haalbaarheidsstudie verplaatsing Zeecruise Amsterdam, (Berenschot)

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid

5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e