Nota van Beantwoording

Ontvangen inspraakreacties en beantwoording van de inspraakreacties op de

Inspraakversie Bosplan Amsterdamse Bos 2020-2030

Amsterdam/Amstelveen, september 2020

Introductie

Aanleiding

De inspraakversie van het Bosplan Amsterdamse Bos 2020-2030 heeft voor een periode van 8 weken (van 3 juni tot 30 juli 2020) ter inzage gelegen. In deze periode hebben wij kunnen zien dat het Bos leeft! Er zijn namelijk maar liefst xxx inspraakreacties op het Bosplan binnengekomen. Dit hoge aantal is mede bereikt door een burgerpetitie over het Bosplan getiteld 'Laat het Amsterdamse Bos met rust' (zie https://petities.nl/petitions/laat-het-amsterdamse-bos-met-rust?locale=nl) welke op 30 juli 2020 ondertekend is door totaal xxxx personen. Naar aanleiding van deze petitie is er vanuit de gemeenten extra communicatie geweest en dit heeft ook gezorgd voor meer reacties. De voorliggende Nota van Beantwoording wordt gehanteerd voor beantwoording van de reacties.

Wijze van Beantwoording

De inspraakreacties worden, na algemene reacties, via de hoofdindeling van het Bosplan behandeld: Beschermen, Bereikbaar, Benutten en Bekend. Dit is een herkenbare opzet. Veelgenoemde reacties hebben we gebundeld en losse reacties zijn als zodanig herkenbaar. Elke inspreker heeft, in verband met het anonimiseren, een nummer toegewezen gekregen[1]. Dit nummer wordt aan de inspreker toegezonden. Voor zover er een specifieke vraag gesteld of opmerking gemaakt is, vindt de inspreker de antwoorden hierop onder dit nummer in de tweede kolom. De specifieke inhoud van de reactie wordt in de eerste kolom weergegeven en vervolgens in de derde kolom beantwoord. In de vierde kolom wordt aangegeven of de reactie leidt tot aanpassing van het Bosplan.

In de 'nota van wijziging', onderdeel van deze Nota van Beantwoording, zijn ambtelijke wijzigingen en wijzigingen naar aanleiding van de inspraakreacties te vinden. Alle insprekers ontvangen, mits zij juiste contactgegevens hebben doorgegeven, de nota van beantwoording en wijziging. Op deze wijze wordt de beantwoording van de reacties overzichtelijk en transparant.

Algemene lijn reacties en aanpassingen

De reacties varieerden van oneliners als "laat het bus met rust" tot uitgebreide reacties met ook tips en ideeën, inclusief foto's. Er zijn negatieve reacties op het Bosplan ontvangen, maar er zijn ook indieners die achter het plan staan en vooral wat "puntjes op de i" geven. Over de volgende onderwerpen zijn de meeste reacties ontvangen:

- Invoering betaald parkeren
- Aanpassen hondenzonering (zowel voor- als tegenstanders)
- Scheiden vervoersstromen
- PM

De inspraakreacties hebben grofweg tot de volgende wijzigingen geleid:

- PM

[1] De inspraakreacties die bij de gemeente Amstelveen zijn binnengekomen hebben de nummer 1 tot en met 200, de reacties die bij de gemeente Amsterdam en het Amsterdamse Bos zijn binnengekomen hebben nummers 201 en hoger.

1. Algemene reacties

Specifieke reactie	Ingediend door insprekers	Beantwoording specifieke reactie	Aanpassing Bosplan
Laat het Bos met rust, ik ben tegen het Bosplan!	7, 9, 11, 15, 17, 19, 23 212, 215, 222, 227, 310, 312, 318, 319, 320, 326, 328, 329, 331		Ja / Nee
Ik ben tegen de regulering, geen nieuwe regels voor het Bos.	11, 12 207, 220, 303, 311		Ja / Nee
Ik ben tegen (honden)zonering en het uit elkaar halen van groepen	18, 25 217, 223, 231, 326		Ja / Nee
Ik steun het plan!	10, 13, 14 203, 302, 313, 322, 332		Ja / Nee
			Ja / Nee
			Ja / Nee
			Ja / Nee

2. Beschermen

Specifieke reactie	Ingediend door insprekers	Beantwoording specifieke reactie	Aanpassing Bosplan
Meer focus op natuur, meer biodiversiteit. Het Bos mag wild blijven!	9, 12, 13 205,214, 229, 301		Ja / Nee
Veel paden in het Bos zijn in slechte staat, pak dit met voorrang aan.	18 203, 210, 219, 229		Ja / Nee
Ik ben <u>voor</u> het herinrichten van losloopgebieden. Pak de hondenoverlast aan. Zorg voor duidelijk herkenbare gebieden waar de hond los loopt (dus bijvoorbeeld niet bij fietsers en ruiterpaden) en beperk het aantal hondenuitlaatservices.	1, 4, 8, 10, 12, 13, 14, 21, 24 202, 205, 210, 221, 224, 226 304, 306, 309, 313, 316, 330, 332		Ja / Nee
Ik ben <u>tegen</u> het herinrichten van de losloopgebieden. Honden moeten vrij kunnen rennen in het Bos en de hondenuitlaatservices moeten hun werk kunnen blijven doen. Voer een losloopvergunning voor honden in en creëer een hondenschool in het Bos.	3, 19 204, 211, 213, 216, 219, 221, 225, 228, 230, 231, 233 303, 307, 318, 320, 321, 323, 325, 327, 329		Ja / Nee
Betrek Hondenuitlaatcentrales bij de gesprekken over de uitwerking van het Bosplan.	228		
Waarom paden verwijderen terwijl het aantal bezoekers toeneemt?	231		Ja / Nee
Zorg niet alleen voor goede plannen, maar breng de handhaving ook op een hoger peil. Alleen dan gaat het werken.	25 221, 230		

De rommel in het Bos neemt toe, plaats meer afvalbakken.	10 221, 230 305, 323, 326	Ja / Nee
Plaats meer openbare toiletten in het Bos.	326	
De problematiek van doorkruising van het Bos door de A9 ontbreekt in het Bosplan: milieugevolgen (geluid en lucht), barrièrewerking. Dit heeft negatieve gevolgen voor de gebruiks- en belevingswaarde van het Bos. Doe hier iets aan, ga in gesprek met Rijkswaterstaat.	20 317	
Breng het gehele gebied rond de Nieuwe Meer in het Bosplan en maak een robuust plan.	20	
Doe onderzoek naar uitbreiding van het Bos: bijvoorbeeld met het terrein van de golfbaan in de oksel van de A4/A9 en het gebied ten zuiden van het Schinkelbos.	20	
Plaats het Bos op kaarten meer in regionale context: Bos vormt niet alleen een schakel tussen stad en buitengebied, maar is ook een belangrijk groengebied in de Amsterdamse regio	20	
Zorg voor rust in het Bos. Verminder het aantal picknickbankjes in het Bos en verbied barbecueën.	214	
Treed op tegen grote groepen mensen die zorgen voor onrust en overlast in het Bos.	233	
Ik pleit voor boomloze gebieden, dat neemt meer CO2 op. Stop met bomen planten.	302	
		Ja / Nee

3. Bereikbaar

Specifieke reactie	Ingediend door insprekers	Beantwoording specifieke reactie	Aanpassing Bosplan
Ik ben tegen invoering van betaald parkeren, hou het Bos ook voor auto's bereikbaar, gebruik de auto niet als melkkoe.	2, 3, 7, 9, 18, 22 207, 226 312, 324		Ja / Nee
Verbeter de bereikbaarheid per openbaar vervoer, voeg nieuwe haltes en routes toe, hef geen haltes op	205, 214 324		Ja / Nee
Scheidt fietsers en voetgangers weer van elkaar op bepaalde routes. De huidige situatie van wandelroutes met fietsen toegestaan werkt op de drukke routes niet.	22, 24 202 302, 322		Ja / Nee
Ik ben voor een algeheel verbod op gemotoriseerd verkeer (auto's en scooters/bromfietsen) in het Bos. Ontmoedig het autogebruik.	5 208, 232		Ja / Nee
Meer aandacht voor ruiters in het Bosplan, hou bijvoorbeeld de ruiterpaden in stand en zorg dat hekken (bijvoorbeeld bij de Hooglanders) ook door ruiters geopend kunnen worden.	305, 306, 314, 315		Ja / Nee
Plaats meer bankjes in het Bos om tijdens een wandeling of fietstocht uit te kunnen rusten	18		Ja / Nee
Zorg dat er geen wielrenners meer door het Bos crossen.	10		
Maak in het Bos een specifiek mountainbike parcours	16		Ja / Nee
Zorg voor een goede fietsverbinding van het Bos met Aalsmeer (langs Ringvaart, naar Westeinder) en met Groene Hart en Amstelscheg	13, 14, 20		
Ik ben tegen het ontmoedigen van de autobereikbaarheid van het Bos.	210		
Het idee van markante entrees is niet goed: geldverspilling en trekt teveel mensen. Iedereen weet de ingangen wel te vinden.	214 314, 318		

Zorg voor meer parkeerplaatsen voor fietsers.	302
Meer aandacht voor de veiligheid van de gebruikers van het Bos.	314
Zorg dat de wegen in het Bos niet als doorgaande autoweg gebruikt kunnen worden.	317

4. Benutten

Specifieke reactie	Ingediend door insprekers	Beantwoording specifieke reactie	Aanpassing Bosplan
De grote evenementen in het Bos (zowel de festivals als de hockeywedstrijden zijn genoemd) zorgen voor veel overlast. Zowel qua geluid als qua verkeer en afval. Minder / geen grote evenementen meer in het Bos.	5, 6, 13, 18 201, 214, 218 305, 308, 316, 317, 319		Ja / Nee
Verlaag het maximaal aantal toegestane decibellen van de festivals.	214		
Geen uitbreiding van de horeca, dat is niet goed voor de rust in het Bos.	205, 214		Ja / Nee
Ideeën voor de ontwikkellocaties: • **Voeg meer horeca toe aan het Bos, iets eigentijds, een goed terras ontbreekt** • **Maak een skatepark in het Bos** • **Maak De Poel geschikt voor suppen en zeilen** • **Breidt de voorzieningen voor kinderen uit. Zorg voor mooie speelplaatsen waar ze kunnen graven, bouwen en met vlotten kunnen varen** • **Maak een dagcamping voor de festivals, blijft er ruimte over op de bestaande camping**	5, 22 201, 206		Ja / Nee
Hef de Zonneweide op, in het Bos moet geen plek zijn voor naaktrecreatie.	5		Ja / Nee
Verbeter de Zonneweide, zorg bijvoorbeeld voor douchefaciliteiten.	201		
Leg gladde fietspaden aan waarop geskatet / geskeelerd en gestept kan worden.	206, 210		Ja / Nee
Hou het Bos gratis toegankelijk, geen betaling vragen om de hond uit te laten of te genieten van de natuur.	216		
Verlicht het Bos beter, zodat er ook 's avonds veilig gesport kan worden.	301		
Werk het verdienmodel van het Bos verder uit.	311		

	Ja / Nee
	Ja / Nee

5. Bekend

Specifieke reactie	Ingediend door insprekers	Beantwoording specifieke reactie	Aanpassing Bosplan
Het Bos wordt steeds drukker volgens het Bosplan, waarom dan toch het Bos bekender maken?	318, 323		Ja / Nee
Zorg dat het aantal bezoekers bij vrij toegankelijke evenementen gereguleerd wordt en dat het Bos niet te druk wordt. Geldt bijvoorbeeld bij het Bloesempark tijdens de bloei van de bloesems.	5		Ja / Nee
Zet extra in op natuureducatie, workshops en speurtochten.	11 302		Ja / Nee
Communiceer beter over de opruimplicht van hondenpoep.	309		Ja / Nee
Zorg voor beter contact met de Bosbeheerder.	314		Ja / Nee
Denk goed na wanneer de intensiteit van het Bos gemeten wordt. Doe dit op meerdere momenten in het jaar om een goed beeld te hebben en niet te snel conclusies te trekken.	10		
			Ja / Nee
			Ja / Nee

Er zijn ook nog wat **overige opmerkingen**, waar even de vraag is waar we die gaan plaatsen:

Specifieke reactie	Ingediend door insprekers	Beantwoording specifieke reactie	Aanpassing Bosplan
Denk goed na wanneer de intensiteit van het Bos gemeten wordt. Doe dit op meerdere momenten in het jaar om een goed beeld te hebben en niet te snel conclusies te trekken.	10		Ja / Nee
			Ja / Nee
			Ja / Nee
			Ja / Nee
			Ja / Nee
			Ja / Nee
			Ja / Nee