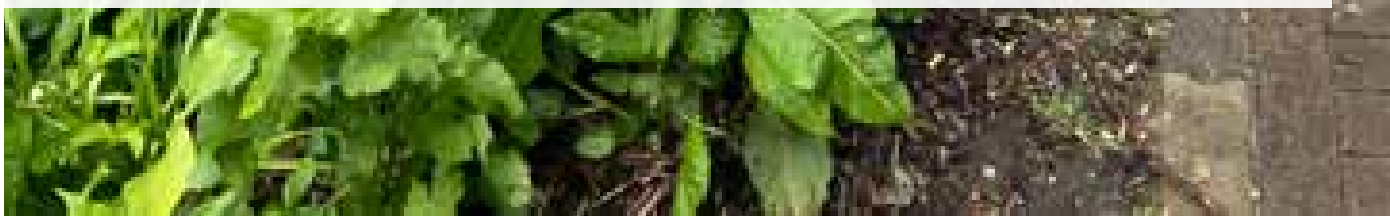
Gemeente Amsterdam



# Meerjarenplan groen

## Stadsdeel Oost

*april 2026*





*Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Oost op 7 april 2026*

*Colofon*

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam - stadsdeel Oost

# Inhoudsopgave


1. Inleiding 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Inhoud en doelstellingen 5
*Opbouw van MJP Groen*
1.3 Leeswijzer 6

2. Proces & methode 7
2.1 Totstandkoming, realisatie en financieringsmogelijkheden 7
*Integrale programmering/Afwegingskader Programmering Groen*
*MJP Groen: dynamisch document*
*Participatie*
*Realisatie & financieringsmogelijkheden*
2.2 Vigerend stedelijk beleid 9
2.3 De methode: waardering en prioritering in 3 rondes 10
*Waardering van buurten*
*Informatie over parken*

3. De staat van de stad – hoe groen zijn onze buurten? 14
*Totale waardering en stedelijke gemiddelden*
*Waardering hoeveelheid groen in de woonomgeving (eerste ronde)*
*Waardering gezondheid en sociaal welzijn (tweede ronde)*
*Stadsdeel specifieke lokale opgaven.*

4. Gebiedsanalyse Oost en Agenda 16
4.1 Ligging van Oost 16
4.2 Ontwikkeling van het groen in Oost 17
4.3 Data-analyse: conclusies & belangrijkste opgaven per buurt 20
4.4 Agenda 23
*Urgente buurten & stedelijk ontwikkeling*
*Ecologische verbindingen & HBS*
*Kwaliteitsimpuls parken en bewonersprogramma's*
*Overzicht groenprojecten Oost 2026-2029*

Bijlage 1. Analyse staat van het groen in Oost 43
Bijlage 2. Uitleg over the methodiek: waardering in drie rondes 52
Bijlage 3. Overzicht waardering buurten in Oost 2025 53
Bijlage 4. Technische bijlage 54
Bijlage 5. Atlas van urgente buurten 60

# 1. Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Groen heeft een prominente plaats op de agenda van de gemeente Amsterdam. In de Groenvisie 2020-2050 heeft de gemeente zich tot doel gesteld om een fijne en leefbare stad te creëren voor zowel mens als dier. Door voldoende, gevarieerd en toegankelijk groen te waarborgen, draagt deze visie bij aan gezondheid, sociaal welzijn, klimaatadaptatie en natuur (biodiversiteit) in de stad. De visie is gebaseerd op vier principes:

Zorgen voor genoeg gevarieerd groen voor iedereen

- Het groen laten bijdragen aan verschillende opgaven
- De stad natuur-inclusief aanleggen en beheren
- Samenwerken met bewoners en andere betrokkenen aan het versterken van de groene structuur in de stad

Tegelijkertijd groeit en verandert de stad snel en neemt de druk op het gebruik van de beschikbare ruimte steeds verder toe. Het is daarom van belang het groen op orde te houden, door te monitoren en te prioriteren. Dit stelt de gemeente in staat om de juiste keuzes te maken als het om investeren in groen gaat en het realiseren van de doelstellingen uit de Groenvisie.

Diverse gemeentelijke organisaties werken actief aan het verbeteren van het groen in Amsterdam. Daarbij komt er steeds meer data beschikbaar over de staat en gebruik van groen. De gemeente beschikt over veel kennis en informatie over zowel beleid, planning, ontwerp, beheer en uitvoering. Helaas is deze informatie vaak versnipperd en niet altijd goed toegankelijk, wat het voor de stadsdelen lastig maakt om goede integrale keuzes te maken rondom prioriteren en investeren in groen.

Om het groen effectief te kunnen verbeteren en daarin goede keuzes te maken is een brede integrale benadering nodig.

In opdracht van en in samenspraak met de stadsdelen heeft gemeente Amsterdam (afdeling Ruimte & Duurzaamheid (R&D)) een methodiek ontwikkeld die de stadsdelen helpt om breder naar de bestaande groenopgaven te kijken en buurten te prioriteren die qua groen de meeste aandacht behoeven.

Het voorliggende Meerjarenplan Groen is hiervan het resultaat. Hierin zijn de principes uit de Groenvisie verder uitgewerkt en vertaald naar praktisch handelen. Dit op basis van het samenbrengen van enerzijds analyses van allerlei beschikbare data en anderzijds bestaand groenbeleid. De informatie stellen we beschikbaar voor intern gebruik en kan door de gehele groenketen worden gebruikt. Zo helpt het MJP Groen de gemeentelijke organisatie en het bestuur om integraler naar groenopgaven te kijken en weloverwogen keuzes te maken ten gunste van nóg beter en meer groen in Amsterdam.

## 1.2 Inhoud en doelstellingen

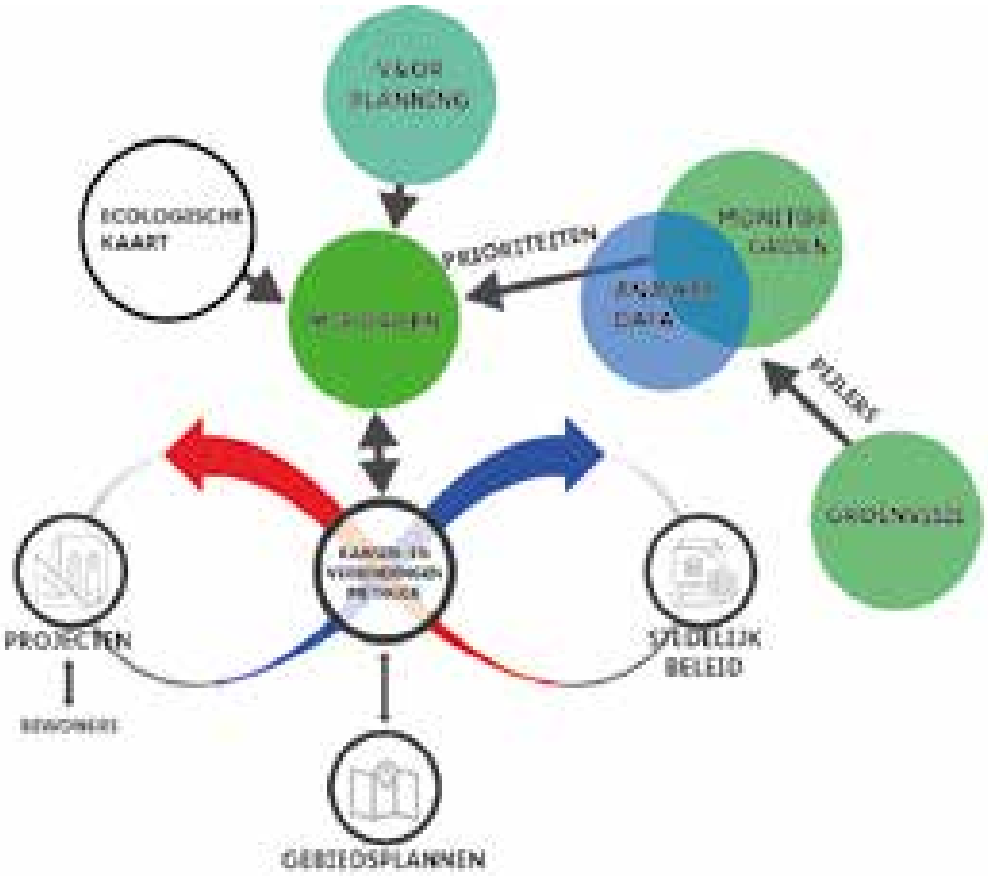
Het voorliggende Meerjarenplan Groen is een gebiedsgerichte uitwerking van de Groenvisie 2020-2050 en ondersteunt Gemeente Amsterdam bij het realiseren van de doelstellingen uit het stedelijk groenbeleid. Door beschikbare kennis over groen te bundelen, per stadsdeel en voor Weesp beschikbaar te maken en te wegen, helpt het Meerjarenplan Groen (MJP Groen) om op stadsdeelniveau de juiste afwegingen te maken met betrekking tot investeren in het groen. Kortgezegd geeft het MJP Groen per stadsdeel antwoord op de vraag: welke buurten behoeven de meeste aandacht als het gaat om groen?

Om tot prioritering te komen, hebben we een methodiek ontwikkeld die de bestaande, versnipperde kennis over het groen in de stad bij elkaar brengt en koppelt aan bestaande kennis over de stadsdelen en hun specifieke opgaven. De Monitor Groen, waarmee gemeente Amsterdam (afdeling Onderzoek & Statistiek) in 2022 voor het eerst het Amsterdamse groen integraal in kaart wist te brengen, is de belangrijkste bron van data. In de gebiedsanalyse per stadsdeel wordt deze data gecombineerd met andere beschikbare data over groen. Een waarderingssystematiek helpt vervolgens om tot prioritering te komen.

*Opbouw van MJP Groen*

Voor ieder stadsdeel afzonderlijk is een MJP Groen opgesteld, maar de opbouw is steeds vergelijkbaar. Elk MJP Groen is gebaseerd op beschikbare data van bestaand groenbeleid en bevat:

- Een analyse van het huidige groen, biodiversiteit en klimaatadaptatie in het stadsdeel
- Duiding in welke buurten de belangrijkste opgaven liggen;
- Een indicatie van de locaties waar kansen zijn om te vergroenen[1]




*Opbouw van MJP Groen*

Elk MJP Groen bestaat uit een document waarin het plan wordt toegelicht en een digitale kaart, online beschikbaar, waarop de waardering van de buurten en specifieke aandachtlocaties zichtbaar zijn.

Het MJP Groen richt zich op maatregelen en activiteiten binnen de stadsdeelgrenzen en valt daarmee onder de verantwoordelijkheid van het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Elk MJP Groen (inclusief de methodiek en een richtinggevende agenda) wordt bestuurlijk vastgesteld door het betreffende stadsdeelbestuur en heeft een verwachte looptijd van vier jaar. Het MJP Groen maakt gebruik van actuele data en is daarmee nadrukkelijk een dynamisch document. Het is dan ook van belang het Meerjarenplan Groen te herzien als er nieuwe data beschikbaar zijn.

## 1.3 Leeswijzer

Het voorliggende Meerjaren Plan Groen bestaan uit twee delen. In het eerste deel (hoofdstukken 1 t/m 3) beschrijven we de onderliggende methodiek voor het komen tot de stadsdeelanalyses en het stadsdeel specifieke MJP Groen. In hoofdstuk 2 beschrijven we de totstandkoming van de methodiek en zetten we de werking ervan uiteen. Hoofdstuk 3 is een samenvatting van wat voor de hele stad te zien is in de data. Het tweede deel (hoofdstuk 4) bestaat uit de analyse, de doelen en opgaven en de agenda voor het stadsdeel specifiek, het MJP Groen.

# 2.Proces & methode

Het dagelijkse bestuur is initiatiefnemer van het MJP Groen als uitwerking van de stedelijke Groenvisie. Bij de realisatie van het MJP Groen werken we binnen de taken en bevoegdheden, zoals die zijn bepaald in de verordening op de stadsdelen en stadsgebied Amsterdam. Meerdere taken en bevoegdheden betreffen het groen in het stadsdeel en zijn relevant bij de uitvoering van het MJP Groen.

Het dagelijks bestuur heeft daarbij de rol om vanuit de kennis van het gebied de juiste afweging te maken en de opgaven vast te stellen.

In dit hoofdstuk gaan we verder in op de totstandkoming, realisatie en financieringsmogelijkheden van de Agenda Groen voor elk stadsdeel. Ook beschrijven we in dit hoofdstuk de gebruikte waarderingsmethodiek.

## 2.1 Totstandkoming, realisatie en financieringsmogelijkheden

*Integrale programmering/Afwegingskader Programmering Groen*

Naar verwachting wordt in 2025 de stedelijke programmering verder ontwikkeld waarbij de keuzes voor stadsbehoud en stadsverbetering in samenhang worden bekeken. Daarbij wordt onder andere rekening gehouden met de hoeveelheid groen die door een project wordt toegevoegd, met de bijdrage van een project aan klimaatadaptatie en biodiversiteit, met de uitvoerbaarheid en met de kosten. De resultaten uit de gebiedsanalyses van het MJP Groen en in GIS beschikbare data (gereed in tweede kwartaal van 2025) geven een schat aan informatie die voor de integrale programmering kan worden gebruikt.

In de integrale programmering voor de openbare ruimte spelen de analyse van de staat van het groen en de verhar-ding een rol, samen met initiatieven vanuit de Stadsdelen of andere partijen (zoals Kabels en Leidingen). Het stevig integreren van het MJP Groen in de programmering van Groen wordt in 2025 opgestart en zal naar verwachting in 2026 gereed zijn.

*MJP Groen: dynamisch document*

Dit eerste MJP Groen is opgesteld op basis van de nu beschikbare data. Het gesprek over groendata is door de Groenvisie, de Monitor Groen en het MJP Groen in een stroomversnelling geraakt. Nieuwe datasets, bijvoorbeeld over ecologie, worden verzameld en het gesprek over het gebruik van de data krijgt verdere verdieping. Ook zijn er recent nieuwe onderzoeken verschenen, zoals het Groot Groen Onderzoek en het Biodiversiteit Plan. Verder wordt stedelijk periodiek de Monitor Groen opgesteld voor monitoring van het groen in de gemeente Amsterdam.

We zijn ons ervan bewust dat de beschikbare data nooit volledig zullen zijn en continue in ontwikkeling is. Daarom is de onderliggende methodiek zo ontworpen dat de waarderingssystematiek steeds kan worden geüpdatet, op basis van nieuwe aandachtspunten of nieuw beschikbare data. Zo zijn er jaarlijks nieuwe gegevens over de staat van het groen en over allerlei sociale aspecten. Deze data kunnen eenvoudig worden geüpdatet in de GIS-kaart, waardoor waardering en prioritering dynamisch kan worden bijgesteld.

Het MJP Groen wordt voor vier jaar vastgesteld. De agenda is zo opgesteld, dat deze synchroon loopt met de bestuursperiodes. In elke nieuwe bestuursperiode kan een herijking plaatvinden op basis van een nieuwe groenmonitor en aanvullende data die dan beschikbaar is. Hiermee kan vervolgens een nieuwe agenda voor vier jaar worden opgesteld en kan het dagelijks bestuur bijsturen en andere accenten of prioriteiten benoemen.

*Participatie*
Met het MJP Groen is er voor elk stadsdeel een uitwerkingsagenda en een interne leidraad. Als een bepaalde vergroeningslocatie tot uitvoering komt, zal op dát moment binnen dat project participatie plaatsvinden.

*Realisatie & financieringsmogelijkheden*
De projecten die in de Agenda Groen van het MJP Groen zijn opgenomen, zullen door het dagelijks bestuur in de komende jaren verder verkend worden. Zij werkt de projecten die daadwerkelijk gewenst en haalbaar uit tot een principe besluit (conform fase 1 van het PBI en Plaberum).

Financiering van de verkenning en uitwerking tot startnotitie met principe besluit kan middels het opdrachtgeversbudget van het stadsdeel. Gezien het dagelijks bestuur geen eigen middelen ter beschikking heeft voor realisatie van groenprojecten, zal zij gebruik moeten maken van bestaande financieringsbronnen binnen de gemeente Amsterdam.

Bij nieuwe stedelijke ontwikkeling kan het groen in de omgeving gefinancierd vanuit de grondexploitatie. Bij de ontwikkeling van nieuwe gebieden weegt het dagelijks bestuur af hoe daarbij de groene opgaven uit het MJP Groen mede kunnen worden gerealiseerd.

Ook de jaarlijkse programmering van het onderhoud van het groen in het stadsdeel door V&OR biedt kan-sen om groene opgaven uit het MJP Groen te realiseren. Het dagelijks bestuur zal de concept-programmering actief beoordelen op mogelijkheden om opgaven uit het MJP Groen te verbinden met de jaarlijkse programmering.

Wanneer de financiering voor een groenproject met principe besluit succesvol is, wordt het project voor verdere uitvoering overgedragen aan Verkeer & Openbare Ruimte (PBI fase 2, 3 en 4).

## 2.2 Vigerend stedelijk beleid

De Omgevingsvisie 2020-2050 benadrukt de verbinding en de verbetering van het groen in de stad. In de analyse voor alle stadsdelen en Weesp maken we gebruik van de volgende bronnen om de opgaven voor verbinding en verbetering van het groen in de stad te signaleren:

- Groenvisie Amsterdam 2020-2050 (2020)
- Omgevingsvisie Amsterdam 2050 (in 2025 geactualiseerd)
- Agenda Klimaatadaptatie 2024-2026
- Amsterdam maakt Ruimte (november 2023)
- Plan Biodiversiteit Parken en Natuurgebieden 2025 – 2030
- De Koele Groene stratenkaart (2025)
- Rigoureus Vergroenen (2025)

De drie laatstgenoemde documenten zijn recentelijk vastgesteld en moeten zowel in de stadsdelen als in Weesp nog worden geïmplementeerd.



## 2.3 De methode: waardering en prioritering in 3 rondes

In deze paragraaf zetten we de methodiek uiteen die we hebben ontwikkeld om in elk stadsdeel tot waardering van het groen en prioritering van de belangrijkste groenopgaven te komen. Dit bestaat uit twee delen:

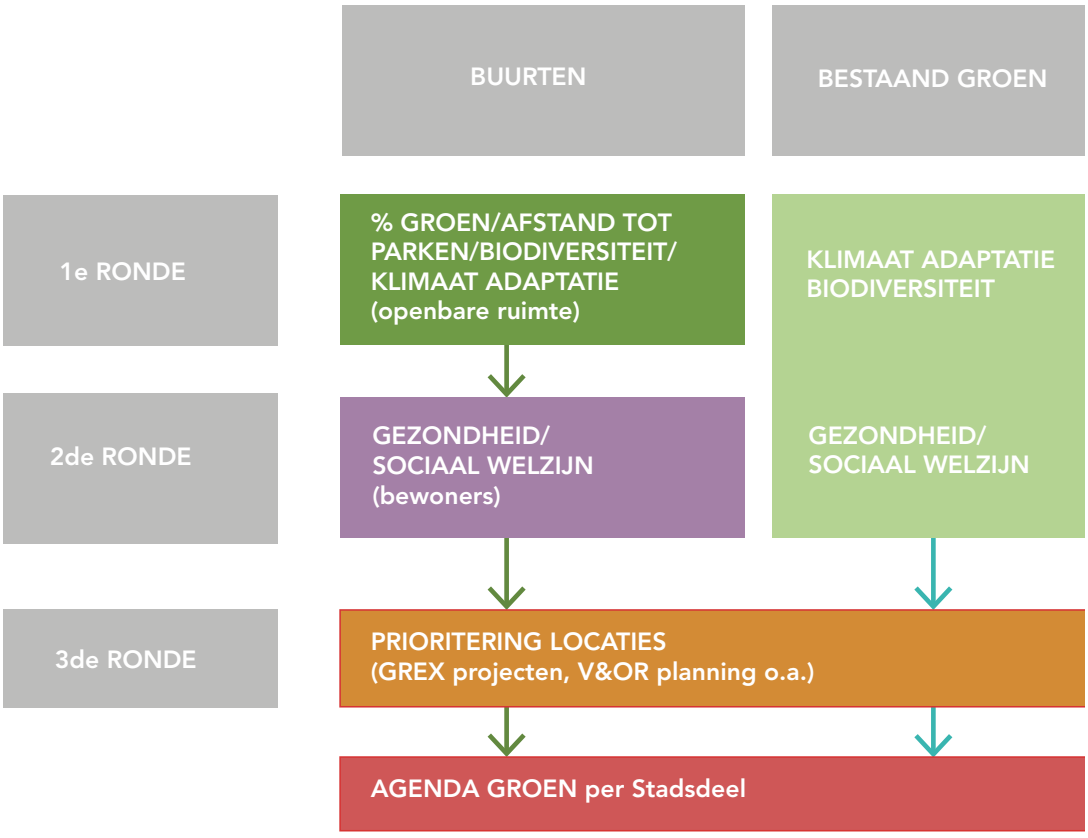
- Gebiedsanalyse: een analyse van het huidige groen, biodiversiteit en klimaatadaptatie in het stadsdeel
- Waardering- en prioriteringssystematiek: een prioritering van de buurten waar de belangrijkste opgaven ten aanzien van groen liggen

De basis voor elk MJP Groen is een gebiedsanalyse van het huidige groen, biodiversiteit en klimaatadaptatie in het stadsdeel. Gemeente Amsterdam (afdeling O&S) heeft deze analyses gemaakt op basis van beschikbare data. Aanvullend hierop zijn ook de bevolkingskenmerken van de buurten in het stadsdeel, die relevant zijn voor de inrichting van de openbare ruimte meegenomen, zoals concentratie van kinderen of aandeel bewoners met slechte gezondheid. Naast de gebiedsanalyse heeft O&S een aanvullende studie naar het buurtgroen en de verwachte drukte in bestaande parken gedaan. De bronnen van alle gebruikte data zijn te vinden in de technische bijlage (bijlage 5).

*Waardering van buurten*

Om op basis van de data te bepalen welke buurten de meeste aandacht behoeven op het gebied van groen, hebben we een waarderingssystematiek ontwikkeld. Deze is gebaseerd op de hoofdelementen uit de Groenvisie (natuur en biodiversiteit, klimaatadaptatie, gezondheid en sociaal welzijn) en dienen als kapstok voor de analyse en beoordeling. De systematiek bestaat uit drie opeenvolgende rondes, die op elkaar voortbouwen.

*Schema methodiek*



Elke ronde biedt een verfijning van de analyse en draagt bij aan het komen tot een prioritering. De drie rondes in het kort:

Eerste ronde: Waardering van groen (kwaliteit, kwantiteit en nabijheid) en klimaatadaptatie[1]

Tweede ronde: Waardering van gezondheid en sociaal welzijn en de potentiële waarde van groen hierin[2]

Derde ronde: Waardering van locatiespecifieke omstandigheden die kansen bieden voor vergroening[3]

Op elk onderwerp is het Amsterdams stad brede gemiddelde als uitgangspunt genomen. Dit is het gemiddelde van de 426 buurten (van de ruimt 500 buurten die Amsterdam telt) die we hebben geanalyseerd. We hebben ons beperkt tot woonbuurten met enige woondichtheid (daarom zijn bijvoorbeeld landelijke gebieden als landelijk Noord en industrieterreinen niet meegenomen) of waar veel bezoekers aanwezig zijn (zoals het Centraal Station e.o.) en de staat van het groen daarom ook relevant is.

Per buurt en per onderwerp geven we vervolgens een score van −5 tot +5 punten ten opzichte van dat stad brede gemiddelde. We geven daarmee aan welke buurten grotere tekorten (score van −0,1 tot −5) kennen ten opzichte van het gemiddelde en welke het juist beter doen (score +0,1 tot +5). Alleen de buurten die in ronde 1 slechter dan −1 punten scoren doen mee in de prioritering (ronde 2 en 3).

De Amsterdamse gemiddelden zijn geen normen. We gebruiken de waardering en de vergelijking van de buurten alleen om de mate van urgentie te bepalen. Als voorbeeld: het percentage boomkronen in Amsterdam bedraagt gemiddeld 19% en wijkt daarmee af van de veelgebruikte norm van 30%.

De buurten scoren we ten aanzien van het stad brede gemiddelde van 19%. En een ander voorbeeld: de gemiddelde afstand tot een park is in Amsterdam 545 meter. Als we de algemene norm van maximaal 750 meter als uitgangspunt zouden nemen, voldoen meer dan 100 buurten hier niet aan. We rekenen hier echter met het gemiddelde van 545 meter.

*Informatie over parken*

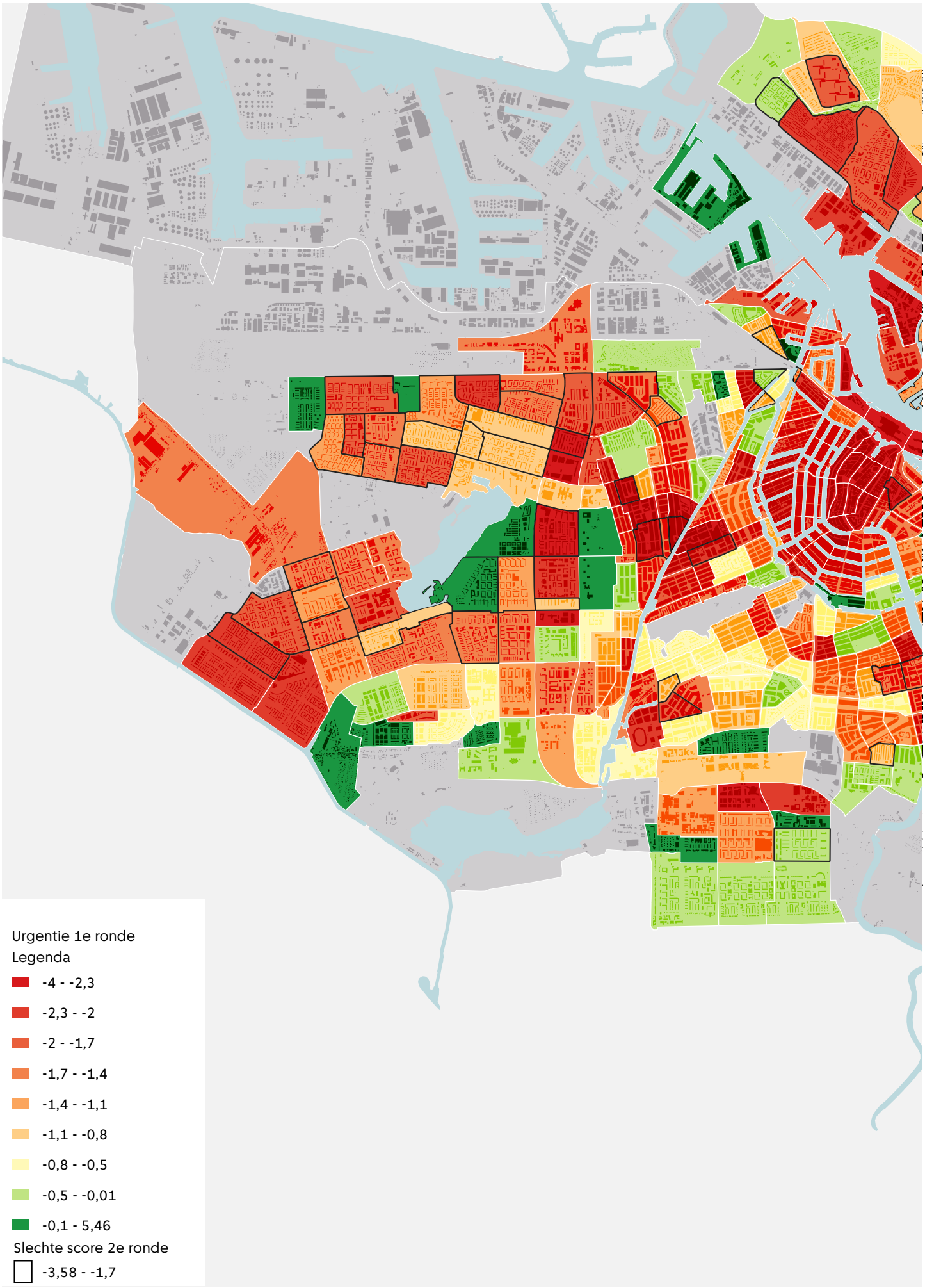
Parken vallen buiten de waarderingssystematiek. Door de focus op buurten dreigen parken in de stadsdelen daarmee ook van de agenda te vallen, terwijl (buurt)parken van essentieel belang zijn voor de kwaliteit van de woonomgeving. Dit ondervangen we door beschikbare informatie over stadsparken te beschrijven en parallel aan de systematiek ook het groen in de (buurt) parken te waarderen (zie H 4.2 en Bijlage 1). Zo bieden we extra informatie om weloverwogen beslissingen te nemen voor de agenda.

Voor een nadere uitleg over de methodiek zie bijlage 2.

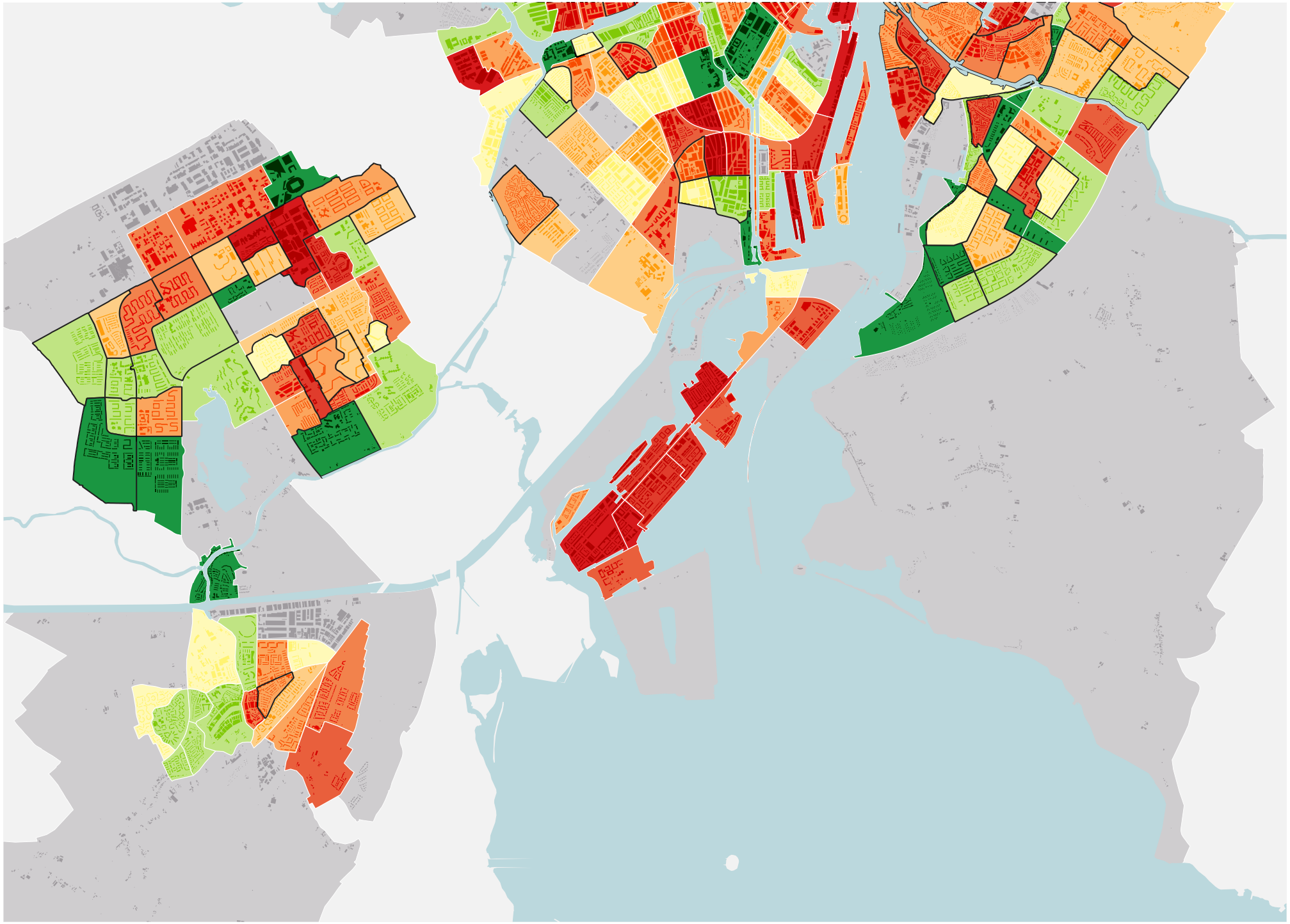
1 Biodiversiteit is niet in de waardering meegenomen, maar data over biodiversiteit die van nut zijn bij het signaleren van kansrijke locaties zijn toegepast bij het bepalen van specifieke locaties in de Agenda.

2 Deze waardering heeft minder gewicht in de totaalscore. Zie bijlage 2 voor nadere uitleg.

3 Locatiespecifieke omstandigheden hebben te maken met geplande werkzaamheden of als de locatie een schoolplein is bijvoorbeeld. De verschillende rondes en de waardering wordt uitgebreid uitgelegd in bijlage 2. Uitleg van de methodiek.




*Overzichtskaart eerste ronde*



# 3. De staat van de stad – hoe groen zijn onze buurten?

*Totale waardering en stedelijke gemiddelden*

De waarderingssystematiek maakt het mogelijk de totale waardering van alle woonbuurten in Amsterdam in overzichtskaarten zichtbaar te maken. De gemiddelde waarden tonen de algemene staat van de stad op elk onderwerp (percentage groen, afstand tot parken, etc.) en de waardering per buurt laat zien welke buurten grotere tekorten kennen ten opzichte van andere buurten.

*Waardering hoeveelheid groen in de woonomgeving (eerste ronde)*

De overzichtskaart hiernaast laat de waardering van de buurten in Amsterdam zien op basis van de criteria uit de eerste ronde: hoeveelheid groen en afstand tot parken.

Wat opvalt:

- Er zijn in totaal 37 buurten, verspreid in alle stadsdelen en Weesp, die geen negatieve punten scoren in de eerste ronde. Dit betekent dat op basis van data geen opgaven te signaleren zijn wat betreft vergroening van de openbare ruimte.
- In alle stadsdelen zijn er buurten waar een tekort aan groen of problemen met klimaatadaptatie zijn. Bijna een kwart van alle buurten (119 buurten) scoort slechter dan -1,7 punten.
- De 50 slechts scorende buurten concentreren zich met name in stadsdeel Centrum (20 buurten), West (12 buurten) en Oost (11 buurten). Dat betekent dat in deze buurten het tekort aan groen het grootst is.
- De stadsdelen rondom de binnenstad hebben een stedelijker karakter en scoren in verhouding slechter. Stadsdelen die meer in het groen liggen zoals Nieuw -West, Noord en Zuidoost scoren in het algemeen iets beter. Interessant is dat stadsdeel Zuid, Zuidoost en stadsgebied Weesp als beste zijn gewaardeerd. Deze positieve waardering houdt waarschijnlijk verband met zowel de ligging als de stedenbouwkundige opzet.

Het is van belang om de resultaten van de data en de situatie per stadsdeel zorgvuldig te analyseren en interpreteren. We beschouwen de data voornamelijk als signaleringsmethodiek en het is dan ook zaak de data steeds te interpreteren in de context en aan de hand van de specifieke problematiek van iedere buurt.

*Waardering gezondheid en sociaal welzijn (tweede ronde)*

In deze overzichtskaart is de waardering te zien op basis van de criteria over gezondheid en sociaal welzijn van bewoners in alle buurten van Amsterdam. Verschillende gezondheids- en welzijnsproblematieken lijken zich te concentreren in specifieke buurten en op de kaart is te zien dat de urgentie op deze aspecten het grootst is in buurten in Nieuw-West, Noord, Zuidoost en West. Het valt op dat ca. 25% van alle buurten[4] (105 buurten op een totaal van 426 buurten) lager dan -1,6 punten scoort en ook een tekort aan groen of klimaatadaptatie aspecten (lager dan -1,7 punten in de eerste ronde). Dit betekent dat in deze buurten zowel veel gezondheids- en welzijnsproblematiek speelt én een tekorten aan groen/ klimaatadaptatie problematieken zijn.

4 Dit percentage is hoger dan 25% bij stadsdeel Centum, West, Nieuw-West en Noord. Stadsdeel Zuid kent een lager percentage en stadsgebied Weesp heeft geen enkele buurt in deze categorie.

Het is daarom de moeite waard om in deze kwetsbare buurten te onderzoeken wat het vergroenen van de openbare ruimte kan betekenen voor de woonkwaliteit van de bewoners.

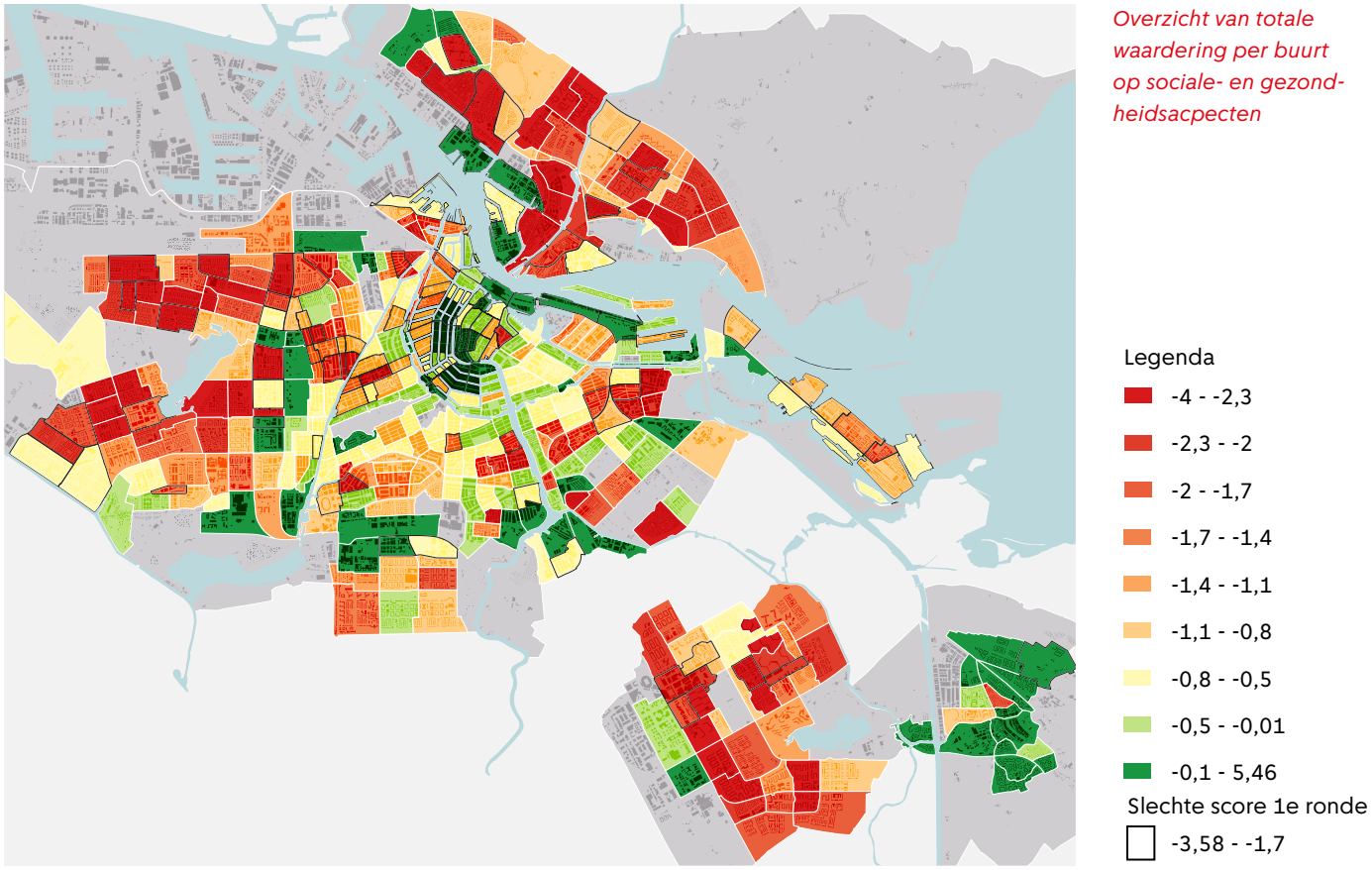
*Stadsdeel specifieke aanpak*

Het MJP Groen beoogt vergroening van alle stadsdelen van Amsterdam en Weesp, met nadruk op de openbare ruimte op buurtniveau. De belangrijkste opgaven verschillen per stadsdeel:

In Centrum vormen met name het tekort aan groen, buurtparken, bomen en de grotere afstand tot stadsparken de belangrijkste opgaven. Dit komt veelal door de stedenbouwkundige opzet met veel kleine straatjes en veel drukte in de openbare ruimte

- In stadsdelen als Nieuw West, Zuidoost en Noord is er over het algemeen voldoende groen, maar zijn er relatief veel locaties met hoog risico op hittestress of wateroverlast. Hier zijn ook transformatielocaties, zoals NDSM, Amstel III of Sloterdijk. Het creëren van genoeg groen, zoveel mogelijk aansluitend op de HGS en de verbindingen met stadsparken, is hier de grootste opgave.
- In de negentiende-eeuwse stadsdelen rondom het centrum (Oost, West en Zuid) bevinden de grootste opgaven zich meer op buurtniveau: er zijn weliswaar stadsparken in de buurt, maar op straatniveau is soms relatief weinig groen, er zijn weinig buurtparkjes en er is op veel plekken sprake van hittestress.
- Recente nieuwbouw- of stedelijke vernieuwing locaties zoals de Westerdokseiland of IJburg scoren veelal relatief slecht ten opzichte van andere delen van de stad.

Het is daarom van belang om de aanpak en interventies ter vergroening per stadsdeel te definiëren op basis van specifieke lokale opgaven.




*Overzicht van totale waardering per buurt op sociale- en gezondheidsacpecten*

# 4. Gebiedsanalyse Oost

Om tot een weloverwogen Agenda Groen te komen voor Oost maken we eerst een gebiedsanalyse over de staat van het groen en bepalen we wat de belangrijkste opgaven per buurt zijn. Op basis van deze opgaven komen we vervolgens tot de agenda. Dit hoofdstuk beperkt zich tot de belangrijkste thema's en opgaven; voor een verdere verdieping verwijzen we naar bijlage 1, waar de complete analyse per onderwerp te vinden is.

## 4.1 Ligging van Oost aan drie scheggen

Stadsdeel Oost heeft een oppervlakte van 30,56 km² en ligt tussen de Amstelscheg en het IJmeer in. De koppen van de Diemerscheg en de Amstelscheg liggen ook in het stadsdeel, met het Diemerpark-Flevopark en de Amsteloevers als belangrijke strategische locaties voor de HGS in de stad. Oost kent vijf grote stadsparken: Oosterpark, Flevopark, Diemerpark, park Frankendael en Theo van Goghpark. Naast de stadsparken heeft Oost twee grote sportparken: Park de Meer en sportpark Drieburg en sportvelden in het Diemerpark.

Met gemiddeld zo'n 47 bewoner/Ha, is de bevolkingsdichtheid in Oost relatief laag en vergelijkbaar met Nieuw-West en Zuidoost. Echter, binnen het stadsdeel zijn de verschillen in bevolkingsdichtheid groot, met name door de stedenbouwkundig opbouw met zeer verschillende buurten, die ieder een eigen karakter en kwaliteiten kennen.

*Groen-blauw raamwerk (Omgevingsvisie Amsterdam 2050)*



## 4.2 Ontwikkeling van het groen en opgaven in Oost

*Samenhang aandeel groen en ontwikkeling van het stadsdeel door de jaren heem*

De ontwikkeling van woningbouw in het stadsdeel is na 1900 begonnen met de bouw van de Indische buurt. Tussen 1920 en 1940 kwamen daar nieuwe stadsuitbreidingen zoals Transvaalbuurt bij. Het Oosterpark bestond toen al. In 1928 werd er gestart met de aanleg van het Flevopark. Tussen 1932 en 1942 is het spoor aangelegd in het stadsdeel. De laaggelegen spoorlijn werd vervangen door een verhoogd spoor met aan beide zijdes taluds. Deze taluds zorgen vandaag de dag nog voor ecologische verbindingen in het stadsdeel. In 1987 werd de gemeente Watergraafsmeer bij de gemeente Amsterdam gevoegd, waardoor Amsterdam meteen een park rijker werd: park Frankendael.

Oost is, zoals Zuid, een hybride stadsdeel en kenmerkt zich door een mozaïek van zeer verschillende buurten met een eigen karakter en te koesteren kwaliteiten. Oost bestaat enerzijds uit zeer stedelijke buurten die onderdeel uit maken van de 19de-eeuwse Ring en via straten en lanen nauw verweven zijn met de stad als geheel. De Dapperbuurt en Oosterparkbuurt tot de nieuwe ontwikkelingen van Overamstel zijn hier voorbeelden van. Anderzijds is het stadsdeel een archipel van meer opzichzelfstaande woongebieden, zoals het Oostelijk Havengebied, Zeeburgeiland en IJburg. Er is ook klein deel jaren 50'-60' ontwikkeling. In de 19de-eeuwse Ring buurten zijn drie grote stadparken, te weten het Oosterpark, park Frankendael en het Flevopark. Bij de transformatie gebieden zoals de Oostelijke Handelskade zijn slechts relatief kleine buurtparken gecreëerd, zoals Rietlandpark, Borgotuin en Somerlust.

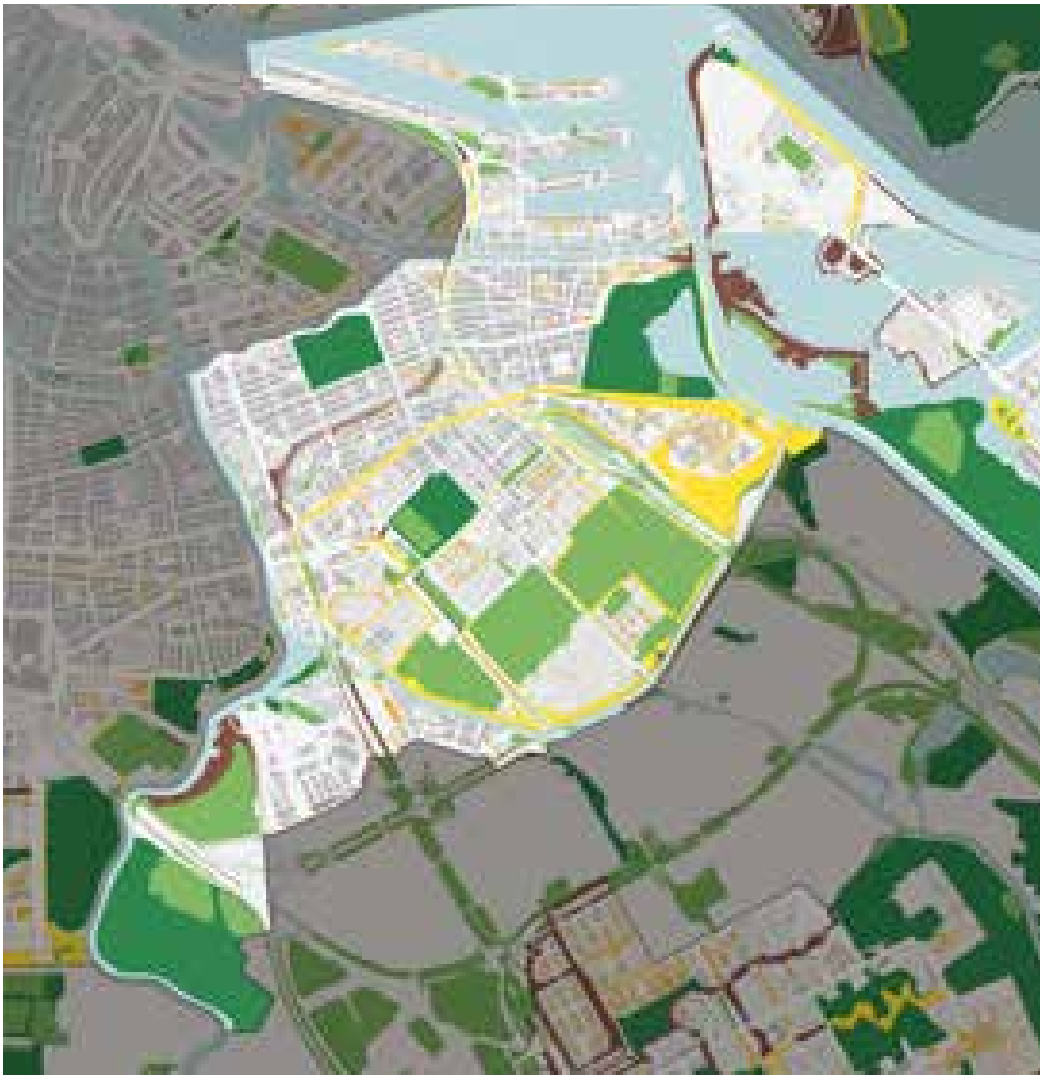



*De groei van Amsterdam (Bouwjaar oudste pand binnen blok)*

*maps.amsterdam.nl/bouwjaar*

Op IJburg vormen de buurtparken, zoals het Ed Pelsterpark en Brand Dirk Ochsepark het belangrijkste buurtgroen en is er verder relatief weinig openbaar groen aangelegd. Het Diemerpark inclusief sportvoorzieningen en het Theo van Goghpark zijn de belangrijkste recreatieve groene voorzieningen. Op Zeeburgereiland is het centrale sportpark samen met de ecologische verbindingen rondom het eiland, zoals de Zuider IJdijk, de belangrijkste recreatieve groene voorziening in de openbare ruimte.

Momenteel vindt er verdichting plaats op Zeeburgereiland en nieuwbouw op de eilanden Strandeiland en Centrumeiland. Ook leveren de ontwikkelingen in het Amstelkwartier en Sciencepark voor het stadsdeel meer woningen op. Dit betekent dat in de toekomst een flinke hoeveelheid woningen aan het stadsdeel wordt toegevoegd. De toekomstige bewoners zijn deels afhankelijk van het bestaande recreatieve groen.



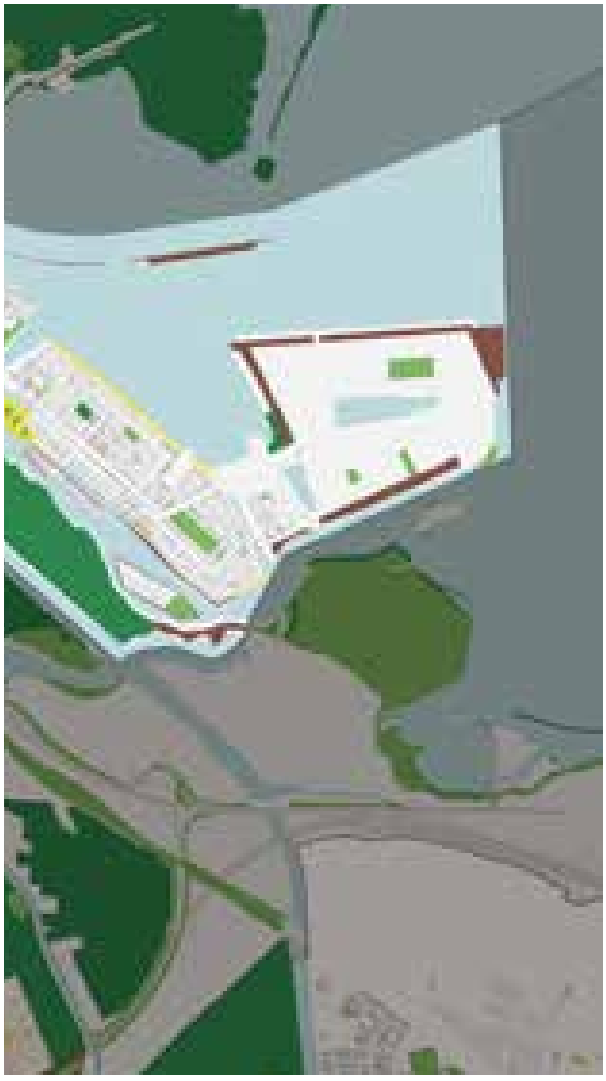

*Overzichtskaart recreatief groen in Oost (hierin de HGS, stadsparken en groene verbindingen)*

*Doelen en opgaven in Oost*

Het stadsdeel wil de kwaliteit van de oude buurten zoveel mogelijk versterken door vergroening van de openbare ruimte, met aandacht voor toegankelijkheid, verblijf en ontmoeting.

Het MJP Groen is een gebiedsgerichte vertaling van de visie en principes voor een groene stad, zoals beschreven in de Groenvisie, met onder meer genoeg gevarieerd groen voor iedereen, groen dat bijdraagt aan verschillende opgaven en natuur inclusief wordt aangelegd en beheerd. Het bestaand beleid kan voor stadsdeel Oost worden vertaald in de volgende opgaven:

- Vergroenen openbare ruimte: Hoewel er grote groengebieden rondom Oost liggen, zijn de buurten zelf stenig met veel hittestress. De focus van het MJP Groen ligt daarom op het vergroenen van pleinen en straten, zodat nabijheid van groen gecreëerd wordt. In de straten zien we met name ruimte om te vergroenen door het omvormen van parkeerplaatsen. Daarnaast is er specifiek aandacht voor groene speelplekken en schoolpleinen.
- Klimaatadaptie: Door de overmaat aan stenen ontstaat op veel plekken in Oost hittestress. Daar waar de ondergrond het toelaat wil Oost zoveel mogelijk extra bomen planten voor betere schaduwwerking. Hierbij is extra aandacht voor locaties waar kwetsbare doelgroepen wonen of samenkomen, zoals winkelgebieden, schoolpleinen, speelplekken en zorgflats.
- Ecologie: In Oost vormen met name de spoortaluds en oevers belangrijke groene ecologische verbindingen. Met name de zes viaducten bieden kansen om deze verbindingen te versterken. Er is een mogelijkheid om het Oosterpark via de Eikenweg te verbinden aan het spoortalud. Andere belangrijke locaties voor het versterken van de groene ecologische verbindingen zijn de kades in het Oostelijk Havengebied en de oever van de Ringvaart. Naast ecologische verbindingen is het van belang om in parken en andere grotere groene locaties een goede opbouw te hebben in begroeiing, dat er voldoende stapstenen zijn tussen de groene plekken en dat er voorzieningen zijn voor  insecten en vlinders, zoals paddenpoelen en nestgelegenheid.
- Recreatieve verbindingen: Oost is omgeven door grote groengebieden en kent een aantal grotere parken. Door gericht een aantal recreatieve verbindingen te versterken met groen, worden de routes aantrekkelijker voor mensen om te gebruiken. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het verlengen van de route van de Bert Haanstrakade door het planten van bomen.



## 4.3 Data-analyse: conclusies & belangrijkste opgaven

De data-analyse laat zien dat Oost over het algemeen weinig groen heeft en relatief slecht scoort op gebied van klimaatadaptatie. De verschillende soorten stedenbouwkundige inrichting zorgen ervoor dat er meerdere problematieken in het stadsdeel spelen.

Uit de waardering van de data kunnen we concluderen dat de grootste opgaven voor Oost voor de komende jaren met name gaat over het verbeteren van specifieke locaties in de buurten waar hittestress en wateroverlast optreden, het verhogen van de hoeveelheid groen in diverse buurten, voornamelijk op IJburg, de Oostelijke Handelskade en in een handvol buurten in het 19de-eeuwse deel. Bij een aantal buurten wordt ook aan de afstand tot parken niet voldaan. Voor de eerste ronde scoren ca. 30% van de buurten onder de slechte 25% (>7,5 punten) stadsbreed, dat is vergelijkbaar met stadsdeel West en stadsdeel Nieuw-West. Alleen stadsdeel Centrum scoort in verhouding duidelijk slechter.

In de overzichtskaart hieronder is de score van de slechte buurten te zien. Het valt op dat de Oostelijke Handelskade en IJburg, buurten die niet zo lang geleden zijn ontworpen, onder de slechte 10% gemeente breed worden beoordeeld[5].

Bij de analyse van de aspecten op het gebied van sociaal welzijn en gezondheid (tweede ronde) vallen een aantal buurten op, maar alleen Transvaalbuurt-West valt ook onder de slechts scorende buurten van de eerste ronde. Hieruit kunnen we concluderen dat de zwakste buurten in Oost er meestal relatief beter aan toe zijn wat betreft groene voorzieningen. Uit de totale waarderingen (eerste en tweede ronde) eindigen het Havenkwartier op IJburg en de Oostelijke Handelkade zelfs bovenaan de lijst.

In bijlage 1. Analyse staat van het groen in Oost, worden thematisch alle verschillende aspecten toegelicht. In de atlas per buurt (bijlage 5) worden de scoren en de situatie per buurt samen met de aandachtlocaties uitgelicht.

*Overzicht buurtscore eerste en tweede ronde Oost*

5 Waardering uit de eerste ronde (tekort aan groen, bomen, afstand tot parken, hittestres en wateroverlast). De slechte 45 buurten (10%) stadsbreed scoren < -2,2

| naam | 1.1a Score park 750 | 1.1b Score groen 250 | 1.1 Gem score afstand groen | 1.2 Score publiek groen | 1.4 Score boom kroon | 1.5 Score Hitte | 1.6 Score Water overlast | Gemiddelde urgentie (-1 of lager) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Havenkwartier IJburg | -1,3 | -3,8 | **-2,6** | -2,3 | -4,1 | -4,0 | -2,1 | **-3,0** |
| Steigereiland-Zuid | -3,6 | -3,8 | **-3,7** | 0,5 | -4,5 | -3,3 | -4,3 | **-3,2** |
| Oostelijke Handelskade | -3,8 | -3,2 | **-3,5** | -2,4 | -4,9 | -3,3 | -2,2 | **-3,3** |
| Timorpleinbuurt-Zuid | -2,0 | -3,6 | **-2,8** | -3,6 | -2,2 | -2,2 | -1,7 | **-2,5** |
| Dapperbuurt-Zuid | 2,4 | -1,1 | **-0,6** | -1,3 | -2,7 | -4,5 | -2,3 | **-2,3** |
| Theo van Goghparkbuurt | 1,4 | -2,3 | **-1,2** | 1,2 | -3,8 | -4,7 | -3,0 | **-2,5** |
| Borneo | -1,2 | -4,2 | **-2,7** | -3,2 | -4,0 | -2,5 | 1,3 | **-2,5** |
| Ed Pelsterparkbuurt | 1,0 | -1,9 | **-1,0** | -0,6 | -3,7 | -3,7 | -2,5 | **-2,3** |
| Amstelkwartier-Zuid | -3,9 | -4,6 | **-4,3** | 0,0 | -4,2 | -1,6 | -2,8 | **-2,6** |
| Betondorp | -4,9 | -0,5 | **-2,7** | 0,9 | 1,9 | -0,4 | -3,7 | **-1,4** |
| Rieteilanden-West | 0,2 | -3,5 | **-1,8** | 2,9 | -4,0 | -4,1 | -1,3 | **-2,2** |
| Joris Ivenspleinbuurt | 0,6 | 0,0 | **0,0** | -1,5 | -3,0 | -3,1 | -2,4 | **-2,0** |
| Ambonpleinbuurt | -1,2 | -0,7 | **-1,0** | -2,3 | 0,4 | -3,7 | -0,1 | **-1,4** |
| Steigereiland-Noord | -4,7 | -4,1 | **-4,4** | 0,2 | -3,2 | -2,2 | 2,5 | **-2,0** |
| Transvaalbuurt-West | -1,9 | 1,4 | **-1,0** | -1,4 | -0,5 | -4,1 | -0,8 | **-1,6** |
| Oostpoort | -1,3 | -0,7 | **-1,0** | -0,9 | -2,3 | -4,0 | -1,4 | **-1,9** |
| Timorpleinbuurt-Noord | -2,6 | -1,4 | **-2,0** | -3,0 | -2,4 | -2,2 | 0,5 | **-1,9** |
| Centrumeiland | -0,8 | -2,1 | **-1,5** | -2,2 | -5,0 | 0,9 | -1,0 | **-1,9** |
| Rietlanden | 1,3 | -1,1 | **-0,6** | -0,2 | -4,4 | -2,5 | -3,6 | **-2,3** |
| Sportheldenbuurt | -3,6 | -0,2 | **-1,9** | 0,7 | -5,0 | -1,9 | 0,5 | **-1,8** |

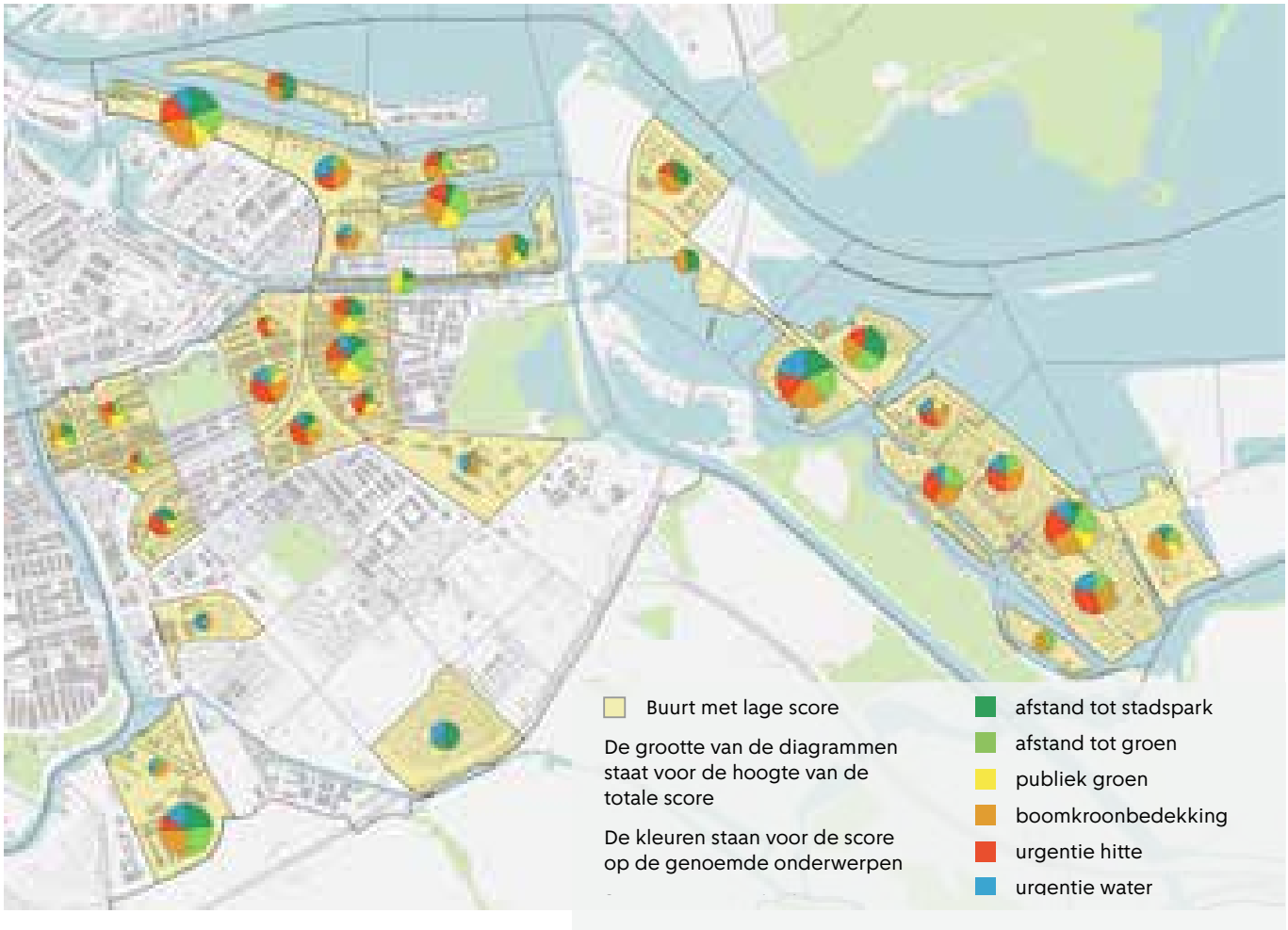


Legenda

| | | | |
|---|---|---|---|
| -4 - -2,3 | -1,7 - -1,4 | -0,8 - -0,5 | Slechte score 2e ronde |
| -2,3 - -2 | -1,4 - -1,1 | -0,5 - -0,01 | -3,58 - -1,7 |
| -2 - -1,7 | -1,1 - -0,8 | -0,1 - 5,46 | |

*Overzicht buurtscore eerste ronde Oost*

| naam | Score bevolkingsdichtheid | Score krappe woning | Score ouderen | Score jongeren | Score sociaal minimum | Score beweegnorm | Score gezondheid | Gemiddelde score 2e ronde | Score 1e + 2e ronde |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Havenkwartier IJburg | -2,4 | 0,2 | 1,4 | -2,7 | -0,1 | -3,3 | -1,9 | -1,5 | -2,5 |
| Steigereiland-Zuid | 0,1 | 2,5 | 3,9 | -3,8 | 2,3 | -1,6 | 1,5 | -0,8 | -2,4 |
| Oostelijke Handelskade | 3,1 | 4,0 | 3,1 | 0,3 | 2,6 | -0,5 | 1,5 | 0,0 | -2,2 |
| Timorpleinbuurt-Zuid | -4,8 | -2,7 | 2,8 | 1,4 | -2,4 | 2,0 | -0,9 | -1,4 | -2,1 |
| Dapperbuurt-Zuid | -3,2 | -2,3 | 1,2 | 2,0 | -3,2 | 1,5 | -1,3 | -1,4 | -2,0 |
| Theo van Goghparkbuurt | -0,7 | 3,0 | 4,2 | -4,7 | 1,7 | -1,6 | 1,0 | -0,9 | -2,0 |
| Borneo | -3,5 | 3,5 | 3,7 | -2,7 | 1,8 | 1,1 | 2,0 | -0,9 | -1,9 |
| Ed Pelsterparkbuurt | -2,3 | 2,1 | 3,6 | -4,2 | 1,5 | -2,2 | 0,4 | -1,2 | -1,9 |
| Amstelkwartier-Zuid | 5,0 | 5,0 | -1,8 | 2,4 | 5,0 | -2,5 | -0,9 | -0,6 | -1,9 |
| Betondorp | 2,9 | -1,7 | -4,2 | -0,7 | -3,3 | -3,7 | -3,9 | -2,4 | -1,7 |
| Rieteilanden-West | 0,9 | 4,4 | 3,4 | -3,2 | 3,7 | -1,4 | 3,6 | -0,7 | -1,7 |
| Joris Ivenspleinbuurt | -2,1 | 2,0 | 2,6 | -2,6 | 5,0 | -2,5 | -0,1 | -1,0 | -1,7 |
| Ambonpleinbuurt | -4,0 | -2,6 | -0,1 | -0,6 | -4,5 | -0,5 | -3,6 | -2,1 | -1,6 |
| Steigereiland-Noord | -1,2 | 1,8 | 4,2 | -3,1 | 5,0 | -2,2 | 1,0 | -0,9 | -1,6 |
| Transvaalbuurt-West | -3,4 | -2,6 | 0,2 | 0,7 | -3,9 | 1,5 | -2,2 | -1,7 | -1,6 |
| Oostpoort | 1,1 | 1,9 | -2,4 | -2,8 | -1,1 | 1,1 | -0,1 | -0,9 | -1,6 |
| Timorpleinbuurt-Noord | -3,5 | -1,0 | 3,0 | 0,4 | -1,9 | 2,0 | -0,5 | -0,8 | -1,5 |
| Centrumeiland | 4,0 | 3,6 | 4,3 | -4,5 | 5,0 | -0,1 | 4,9 | -0,6 | -1,5 |
| Rietlanden | 1,3 | 3,5 | 0,4 | 0,3 | 2,3 | 0,2 | 1,0 | 0,0 | -1,5 |
| Sportheldenbuurt | -1,4 | 1,5 | 4,1 | -3,0 | 2,0 | -1,4 | 2,0 | -0,8 | -1,4 |




*Overzicht waardering buurten eerste ronde in stadsdeel Oost met een toelichting van de slechts scorende buurten*

## 4.4 Agenda

De Agenda Groen is gebaseerd op de analyse van de buurten in Oost en de inventarisatie van ruimtelijke opgaven uit bestaand beleid en lopende projecten. De agenda in Oost beperkt zich tot de buurten met een relatief groter tekort aan groen en de buurten waar al projecten lopen en tevens opgaven spelen (zoals tekort aan bomen of tekort aan groen of buurtparkjes). In afstemming met lokale experts binnen de gemeente zijn hierbij kansrijke locaties aangewezen. In de agenda maken we, op basis van de gebiedsanalyse, een onderverdeling in buurten met hoge urgentie en minder urgente buurten. Vervolgens lichten we opgaven toe die te maken hebben met Natuur en Biodiversiteit, zoals ecologische verbindingen, en met de aanpak van bestaand groen zoals parken of projecten met bewoners.

*Urgente buurten*
De urgente buurten zijn gebieden die een relatief slechte score hebben voor klimaatadaptatie en groen en waar ook sociale en gezondheidsproblematieken spelen (score in eerste ronde <-1 en totaalscore <-1,6). In een aantal van deze buurten zorgt de sociale welzijns- en gezondheidsproblematiek ervoor voor grotere urgentie. Dit geldt onder meer voor Betondorp of Ambonpleinbuurt.

Buurtgerichte Aanpak: Sinds 2024 zetten we in op een buurtgerichte aanpak waar we nieuwe groenlocaties prioriteren door middel van klimaatadaptieve analyse, participatie van bewoners en ondernemers en ecologische analyse. Door middel van informatiebijeenkomsten, nemen we bewoners en ondernemers mee in deze analyses, zodat men een beeld krijgt wat in hun buurt de mogelijkheden en de onmogelijkheden zijn om te vergroenen in de openbare ruimte. Met een online enquête kan men wensen en ideeën met ons delen. Op deze manier zijn er voor het Oostelijk Havengebied, Ijburg en Oud–Oost in elk van deze gebieden 10 locaties geselecteerd waar men op kon stemmen. Op basis van de uitslagen van die stemronden gaan we vergroenen zodra er middelen beschikbaar zijn.

In Q2 2026 vindt een vergelijkbare stemronde plaats in de Indische Buurt. In de Watergraafsmeer wordt in 2026 geinventariseren waar er vergroend kan worden en waar het vanuit ecologisch en klimaatadaptief perspectief het meest zinvol is.

In Oost zijn er 30 buurten die in de agenda worden meegenomen (uit een totaal van 59 buurten), waarvan 15 met een hogere urgentie (in grijs worden de buurten met een lagere urgentie aangegeven):

## IJburg/ Zeeburgereiland

**Havenkwartier IJburg**
Problematiek: weinig groen in de openbare ruimte, tekort aan bomen, hoog risico op hittestress en wateroverlast + relatief hoge dichtheid, concentratie van jongeren en beweegnorm problematiek en kademuren.
Lopende programma's en processen: aanleg groenvakken aan de Krijn Taconiskade
Opgaven: Rond de haven is veel horeca aanwezig en dient het gebied ook als evenementen terrein. Hierdoor is er ruimte om te vergroenen. Ook de parkeerdruk en de aanwezigheid van kademuren beperken daar de mogelijkheden. Er kan verder vergroend worden door gras te vervangen door bloemrijkgras aan de Bert Haanstrakade.

**Steigereiland-Zuid**
Problematiek: tekort aan bomen, risico op hittestress en wateroverlast, concentratie van jongeren en beweegnorm problematiek;
Lopende programma's en processen: participatie over mogelijke vergroening;
Opgaven: Er is een aantal straten zonder bomen. Het aanplanten van bomen, struiken of de aanleg van groenvakken kan daar het risico op hittestress en wateroverlast verkleinen. Er is sprake van lage parkeerdruk op Steigereiland-Zuid. Het opheffen van parkeerplekken t.b.v. groenvakken of aanplanten van bomen ligt daarom voor de hand. De Cornelis Zillisenlaan is na participatie, ecologische en klimaatadaptieve analyse als prioriteitlocatie naar voren gekomen om te vergroenen.
Plein Montessoriescchool (bij John Hadleystraat): meer bomen toevoegen.

**Theo van Goghparkbuurt**
Problematiek: Tekort bomen, en risico op hittestress en wateroverlast, concentratie van jongeren en beweegnorm problematiek; Het Theo van Goghpark zelf biedt onvoldoende verkoeling om te dienen als koelteplek voor de buurt.
Lopende programma's en processen: Theo van Goghpark: Versterken van de biodiversiteit door het aanbrengen van meer gelaagdheid in het groen, aanleggen van bloemrijkgras en toevoegen van bomen.

*Hittestress in IJburg/ Zeeburgereiland*



Opgaven: vanuit de buurtgerichte aanpak zijn op basis van participatie en de ecologische en klimaatadaptieve analyse de Eva Besnyöstraat, de Jan Vrijmanstraat en de Nico Jessekade naar voren gekomen als mogelijke vergroeningslocaties. Bij de Nico Jessekade kan het bijplanten van bomen de hittestress verkleinen en kan het omvormen van parkeervakken naar groenvakken wateroverlast en hittestress verkleinen. Bij de Jan Vrijmanstraat en de Eva Besnyöstraat is het omvormen van parkeervakken naar groenvakken een ingreep waardoor hittestress en de kans op wateroverlast verkleinen. Vanuit Groen in de Buurt initiatieven worden parkeerplaatsen omgevormd in medebeheer met bewoners.

**Ed Pelsterparkbuurt**
Problematiek: tekort aan bomen, verhoogd risico op hittestress en wateroverlast, relatief hoge concentratie en ervaringen van overlast van jongeren en beweegnorm problematiek;
Lopende programma's en processen: omvormen van parkeervakken naar groenvakken aan de Erich Salomonstraat. Deze locatie is bij de buurtgerichte aanpak op basis van participatie en de ecologische en klimaatadaptieve analyse naar voren gekomen.
Opgaven: het toevoegen van bomen en groenvakken en het verbeteren van bestaande groenvoorzieningen om hittestress en wateroverlast tegen te gaan en de ervaren overlast van jongeren te verkleinen. Aan de Diemerparklaan kan het gras vervangen worden door beplanting in de vorm van heesters zodat er meer gevarieerd en gelaagd groen ontstaat. De Diemerparklaan is na participatie en ecologische en klimaatadaptieve analyse als prioriteitlocatie naar voren gekomen.

**Rieteilanden – West**
Problematiek: afstand tot buurtparken, tekort aan bomen, hoog risico op hittestress en matig op wateroverlast + concentratie van jongeren en beweegnorm problematiek;
Lopende programma's en processen: geen;



*Nico Jessekade*

Opgaven: het bestaande groen verbeteren door gras te vervangen door heesters en andere struiken waardoor er meer gelaagd groen ontstaat. Dit leidt tot verbetering van de biodiversiteit.
Lidolelaan vergroenen: aandacht voor type bomen, eventueel andere bomen toevoegen of gevelgroen;

**Joris Ivenspleinbuurt**
Problematiek: weinig groen in de openbare ruimte, tekort aan bomen, hoge risico op hittestress en wateroverlast + relatief hoge dichtheid, concentratie van jongeren en beweegnorm problematiek;
Lopende programma's en processen: op dit moment loopt een onderzoek naar de haalbaarheid van het planten van bomen op de Cas Oorthuyskade.
Opgaven: Het betreft een winkelgebied waardoor de parkeerdruk relatief hoog is. Hiermee is de ruimte om te vergroenen extra beperkt.

**Steigereiland-Noord**
Problematiek: afstand tot parken, tekort aan bomen, hoog risico op hittestress, concentratie van jongeren en beweegnorm problematiek;
Lopende programma's en processen: geen;
Opgaven: De pleintjes op Steigereiland Noord bij de Barkasstraat en de Doggerstraat zijn veelal in slechte staat qua groen. Dit kan verbeterd worden met eventuele uitbreiding van het groen. Vanuit de buurtgerichte aanpak zijn na participatie, ecologische en klimaatadaptieve analyse de pleintjes op Steigereiland Noord als prioriteitlocatie om te vergroenen naar voren gekomen. Kademuren en dijklichamen beperken mogelijkheid tot het aanplanten van bomen.

**Rieteiland - Oost**
Problematiek: tekort aan bomen en hoog risico op hittestress en wateroverlast;
Lopende programma's en processen: vervangen van bomen en verbeteren van groeiplaatsen;
Opgaven: bomen toevoegen waar mogelijk

**Oostelijk Havengebied**

**Oostelijke Handelskade:**
Problematiek: afstand tot parken, groen in de openbare ruimte, tekort aan bomen en hoog risico op hittestress;
Lopende programma's en processen: geen
Opgaven: Op de kade (Veemkade) kan niet vergroend worden, omdat het een waterdoorlatende kade is. Daarnaast is er weinig fysieke ruimte en/of ligt een deel van bebouwing boven parkeergarages. Enige optie is het omvormen van parkeerplaatsen in groenvakken langs de Oostelijke Handelskade. Het betreft echter een winkelgebied met hoge parkeerdruk.

**Borneo**
Problematiek: afstand tot parken, groen in de openbare ruimte, tekort aan bomen en hoog risico op hittestress + relatief hoge dichtheid en concentratie van jongeren;
Lopende programma's en processen: de middenberm aan de C. van Eesterenlaan wordt vergroend door de aanleg van groenvakken. Aan de Stokerkade loopt een onderzoek of er bomen geplant kunnen worden.

*Wateroverlast n IJburg/ Zeeburgereiland*



Opgaven: Vanuit de buurtgerichte aanpak is het P. Dijkstraplein als een van de 10 voorkeurslocaties naar voren gekomen om te vergroenen ter verbetering van de biodiversiteit en klimaatadaptatie.

**Rietlanden**
Problematiek: afstand tot buurtparken, tekort aan bomen en hoog risico op hittestress.
Lopende processen: Het gras op het Rietlandpark zal deels omgevormd worden naar bloemrijkgras.
Opgaven: Bij de buurtgerichte aanpak is het gebied tussen de Dirk Vreekenstraat en de Borneokade als prioriteit naar voren gekomen om te vergroenen om zo de biodiversiteit en klimaatadaptatie te verbeteren.

**Sporenburg**
Problematiek: afstand tot buurtparken, tekort aan bomen en hoog risico op hittestress + hoge dichtheid en concentratie van jongeren;
Lopende programma's en processen: het Baron Tindalplein is onlangs vergroend.
Daarnaast wordt onderzoek gedaan naar het terug planten van bomen in de C.J.K. van Aalststraat en Seinwachterstraat.
Opgaven: Vanuit de buurtgerichte aanpak is het P.E. Tegelbergplein als een van de 10 voorkeurslocaties naar voren gekomen om te vergroenen ter verbetering van de biodiversiteit en klimaatadaptatie vanwege hittestress.

**Java-eiland**
Problematiek: afstand tot parken, groen in de openbare ruimte, tekort aan bomen en hoge risico op hittestress en relatief hoge dichtheid.
Lopende programma's en processen:
Op het Azartplein wordt bloemrijkgras aangelegd. Aan de Sumatrakade worden groenvakken aangelegd en twee bomen toegevoegd.

Opgaven: Op het Java-Eiland is vanwege de kademuren, de relatief hoge dichtheid en de parkeerdruk de ruimte om te vergroenen beperkt. Onderzoeken mogelijk herstel van de bomenlijn op de Javakade.




*Hittestress in het Oostelijk Havengebied en de Indische buurt*

**Cruquiusbuurt**
Problematiek: afstand tot parken, groen in de openbare ruimte, tekort aan bomen en hoog risico op hittestress en de relatief hoge dichtheid.
Lopende programma's en processen: geen
Opgaven: De Cruquiusweg is bij de buurtgerichte aanpak als prioriteit naar voren gekomen om bloemrijkgras aan te leggen en bomen toe te voegen om zo de biodiversiteit en klimaatadaptatie te verbeteren.

**KNSM-eiland**
Problematiek: afstand tot parken, groen in de openbare ruimte, tekort aan bomen en hoog risico op hittestress + relatief hoge dichtheid.
Lopende programma's en processen: Op het Levantplein worden groenvakken aangelegd en indien mogelijk bomen toegevoegd. Op het Piraeusplein worden groenvakken aangelegd met drie nieuwe bomen. Beide projecten leiden tot het verkleinen van hittestress en kans op wateroverlast.
Opgaven: Venetiëstraat en omgeving is bij de buurtgerichte aanpak naar voren gekomen als locatie waar vergroening helpt de kans op hittestress en wateroverlast te verkleinen.

*Wateroverlast in het Oostelijk Havengebied en de Indische buurt*



**Indische Buurt**

vanuit de buurtgerichte aanpak zal in Q2 2026 een top 10 ter stemming gebracht worden met locaties in de Indische Buurt die om ecologische en klimaat adaptieve redenen prioriteit hebben.

**Timorpleinbuurt-Zuid**

Problematiek: afstand tot parken, groen in de openbare ruimte, tekort bomen en relatief hoge dichtheid en sociaal minimum;
Lopende programma's en processen: Geen
Opgaven: de buurt heeft een hoge bebouwingsdichtheid, er is weinig ruimte om nieuw groen toe te voegen.

**Atjeplein**

Opgaven: vergroenen (spellocatie en buurtplein, waterproblematiek)

**Ambonpleinbuurt**

Problematiek: afstand tot parken, groen in de openbare ruimte en risico op hittestress, hoge dichtheid, krappe woningen, sociaal minimum en gezondheid problematiek;
Lopende programma's en processen: planvorming voor het Ambonplein wordt opgestart om meer groen en bomen toe te voegen.
Opgaven: verharding beperken en verangen door meer groen waar mogelijk.

**Timorpleinbuurt-Noord**

Problematiek: afstand tot stadparken, groen in de openbare ruimte, tekort bomen en risico op hittestress + hoge dichtheid en sociale minimum;
Lopende programma's en processen: binnenkort wordt het Timorplein vergroend en komen er extra bomen.

Opgaven: de buurt heeft een hoge bebouwingsdichtheid, er is weinig ruimte om nieuw groen toe te voegen. Er wordt onderzocht of het speelplekje aan de Madurastraat vergroend kan worden met meer bomen.

## Oud-Oost

**Dapperbuurt-Zuid**
Problematiek: afstand tot buurtpark, groen in de openbare ruimte, tekort bomen en risico op hittestress en wateroverlast + relatief hoge dichtheid, krappe woningen, sociaal minimum en gezondheid problematiek;
Lopende programma's en processen: Het Dapperplein wordt opnieuw ingericht waarbij er groenvakken en bomen worden toegevoegd. Na participatie en ecologische en klimaatadaptieve analyse is het Dapperplein als prioriteit locatie aangemerkt. In de Pieter Nieuwlandstraat worden groenvakken aangelegd.
Opgaven: Deze buurt kent weinig mogelijkheden om in de openbare ruimte verder te vergroenen. Doordat het een winkelgebied met horeca is ligt er hoge parkeerdruk voor zowel bezoekers als ondernemers.

**Transvaalbuurt-West**
Problematiek: afstand tot stadparken, groen in de openbare ruimte en risico op hittestress + hoge dichtheid, krappe

*Krugerplein*



woningen, sociaal minimum en gezondheid problematiek;
Lopende programma's en processen: De rand van het Krugerplein zal vergroend worden, waarmee de bomen een betere groeiplaats gaan krijgen en er een aangenamer plein ontstaat. Aan de voet van het spoortalud langs de Tugelaweg zal de beplanting worden verbeterd om de biodiversiteit te verbeteren.

**Oostpoort**
Problematiek: afstand tot stadparken, tekort bomen en risico op hittestress + concentratie van ouderen en jongeren;
Lopende programma's en processen: Op het Paradijsplein en Oostpoort worden groenvakken aangelegd.
Opgaven: In de buurtgerichte aanpak is de Oranje Vrijstaatkade na participatie naar voren gekomen als prioriteitlocatie om te vergroenen om hittestress tegen te gaan en de biodiversiteit te verbeteren.

**Oosterparkbuurt Zuid-West**
Problematiek: groen in de openbare ruimte, tekort bomen en risico op hittestress en wateroverlast + relatief hoge dichtheid
Lopende programma's en processen: Aan de Platanenweg worden groenvakken aangelegd en bomen toegevoegd.

**Oosterparkbuurt Noord-West**
Problematiek: groen in de openbare ruimte, tekort bomen en risico op hittestress en wateroverlast + relatief hoge dichtheid
Lopende programma's en processen: in de Ruysstraat worden een aantal groenvakken aangelegd. Het 's Gravesandeplein is in de buurtgerichte aanpak gekozen om te vergroenen. In de Tilanusstraat worden groenvakken aangelegd en op het Sajetplein worden bomen toegevoegd en groenvakken aangelegd en nieuwe bomen toegevoegd.
Opgaven: evenals het Andreas Bonnplein bij de buurtgerichte aanpak na participatie en ecologische en klimaatadatieve analyse als prioriteitslocatie aangemerkt om te vergroenen.

**Dapperbuurt-Noord**
Problematiek: groen in de openbare ruimte, tekort bomen en risico op hittestress en wateroverlast + relatief hoge dichtheid




*Hittestress in Oud-Oost/ De Watergraafsmeer*

Lopende programma's en processen: In de Commelinstraat, Von Zesenstraat en Pieter Vlamingstraat worden groenvakken aangelegd.

Opgaven: Deze buurt kent weinig mogelijkheden om in de openbare ruimte verder te vergroenen.

**Weesperzijde Noord:**
Problematiek: groen in de openbare ruimte, tekort bomen en risico op hittestress en wateroverlast + relatief hoge dichtheid
Lopende programma's en processen; in de Ruysstraat worden een aantal groenvakken aangelegd.
Opgaven: In de buurtgerichte aanpak zijn de Blassiusstraat en de Leeuwenhoekstraat na participatie naar voren gekomen als prioriteit locaties om te vergroenen om hittestress tegen te gaan en de biodiversiteit te verbeteren.

**Transvaalbuurt – Oost**
Problematiek: afstand tot stadparken, groen in de openbare ruimte en risico op hittestress + hoge dichtheid, krappe woningen, sociaal minimum en gezondheid problematiek;
Lopende programma's en processen: Aan de Transvaalkade worden groenvakken aangelegd en nieuwe bomen geplaatst in bestaande boomspiegels. Aan de voet van het spoortalud langs de Tugelaweg zal de beplanting worden verbeterd om de biodiversiteit te verbeteren.

**Oosterparkbuurt Zuid- Oost**
Problematiek: groen in de openbare ruimte, tekort bomen en risico op hittestress en wateroverlast + relatief hoge dichtheid
Lopende programma's en processen: geen
Opgaven: Zowel de Vrolikstraat als het Eikenplein en de Eikenweg zijn bij de buurtgerichte aanpak na participatie en ecologische en klimaatadatieve analyse als prioriteitslocaties aangemerkt om te vergroenen.

*Wateroverlast in Oud-Oost/ De Watergraafsmeer*



**Watergraafsmeer**

**Betondorp**

Problematiek: afstand tot stadsparken en hoge risico op wateroverlast + krappe woningen, sociaal minimum, concentratie van ouderen, beweegnorm en gezondheid problematiek (deze is de meest kwetsbare buurt wat betreft sociale en gezondheid aspecten);

Lopende programma's en processen: verbeteren speeltuin Onderlangs

Opgaven: zeer weinig ruimte in de openbare ruimte om te vergroenen;

**Sciencepark- Noord**

Problematiek: tekort aan bomen en wateroverlast

Lopende programma's en processen: Aan de Carolina MacGillavrylaan worden groenvakken aangelegd om zo de hittestress tegen te gaan. Langs de rand van Sciencepark wordt een bosplantsoen aangelegd.

Opgaven: er liggen grote kabels en leidingen, deel van het gebied is in eigendom van de UvA en daarbij loopt er een busbaan doorheen. Hierdoor is relatief weinig ruimte voor vergroening.

**De Wetbuurt**

Lopende programma's en processen: In de Dulongstraat en speeltuin Amsteldorp worden groenvakken aangelegd en bomen toegevoegd.

*Stedelijke ontwikkeling*

- Centrum eiland (in aanbouw)
- Sportheldenbuurt

Problematiek: afstand tot parken, tekort aan bomen en hoge risico op hittestress + concentratie van jongeren en beweegnorm problematiek;

Lopende programma's en processen: is nog deels in aanbouw, daarnaast wordt gewerkt aan wat verbeteringen van het groen rond het Skatepark.

Opgaven: Veel openbaar toegankelijke buitenruimte is in privaat eigendom en ligt vaak boven ondergrondse garages.

*Ecologische verbindingen:*
Versterken van groene ecologische verbindingen, het vergroenen van het netwerk van doorgaande straten en lanen en het versterken van de Hoofd Bomen structuur (HBS) zijn onderdeel van de ambitie uit de Groenvisie om de Hoofdgroenstructuur robuuster te maken. De volgende locaties worden de komende jaren opgepakt:

**Spoortaluds:** Het huidige spoortalud vormt een grote infrastructurele barrière in de stad. De verschillende spoor taluds zijn als eilandjes opgedeeld en verbonden met het spoort door middel van bruggen.
Er zijn zes viaducten aangewezen als knelpunten in de ecologische verbinding met het doel als één ecologische verbinding te functioneren.

**Ecologische verbinding spoorzone-Oosterpark:** mogelijke kans door het vergroenen de Eikenweg en het Eikenplein

**Ecologische verbinding Diemerpark-Noord:** Een belangrijke koppeling van het Diemerpark richting Waterland, door middel van steppingstones voor diverse verbinding, dient zo groen mogelijk ingevuld te worden om beide gebieden met elkaar te verbindingen voor flora en fauna.

**Vergroenen kades:** Het gaat hier om het zodanig detailleren van de kades, zodat flora en fauna de mogelijkheid heeft om hier te groeien. In het Plan Biodiversiteit worden o.a. de Ringvaart (Transvaalkade-Oranje Vrijstaatkade- Valentijnkade) als kansrijke verbinding tussen het Flevopark en de Amstel genoemd. Andere kansrijke locaties zijn de Singelgracht, de oevers langs de Nieuwe Ooster en in Park Frankendael.

**Buiteneiland HGS:** Bij dit nieuw aan te leggen derde eiland van IJburg ligt het zwaartepunt op groen en ecologie. Het eiland vormt een groene verbinding met het ten noorden gelegen Waterland.

**IJburglaan:** onderzoeken naar mogelijke vergroening van het profiel (waar mogelijk groene trambaan bijvoorbeeld).

*Koele Groene straten 2025*




*Waterkeringpad*



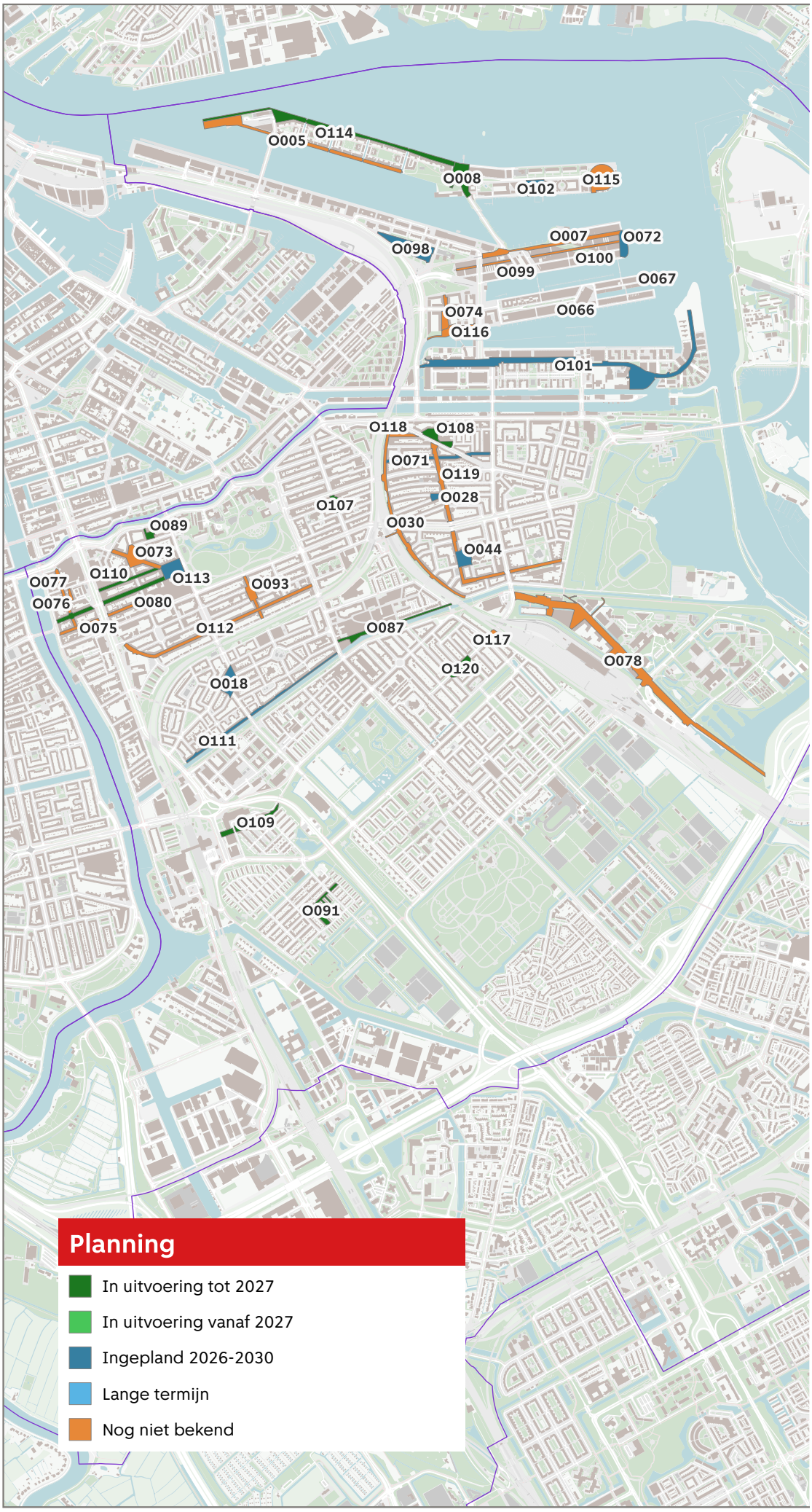
*Kwaliteitsimpuls parken*

Parken zijn essentiële recreatieve gebieden voor ontspannen, ontmoeten en sporten en bewegen van bewoners. Hierdoor is het van belang dat er genoeg stadsparken en buurtgroen voor elke bewoner zijn. In de analyse van de buurten valt de grote afstand tot stadsparken en tot buurtgroen in sommige buurten op.

Bij de diverse parken in stadsdeel Oost liggen grote opgaven: Het Diemerpark, het Flevopark, Theo van Goghpark en het Frankendael park. Enerzijds neemt de gebruiksdruk toe, onder meer doordat in buurten zoals OverAmstel en Zeeburgereiland nog gebouwd wordt. Anderzijds is er steeds meer aandacht voor ecologie en klimaatadaptatie en zullen de parken ook daarvoor een impuls moeten krijgen. Zoals het Theo van Goghpark, dat wordt gezien als een groene woestijn. Het is wel groen, maar scoort ontzettend slecht op hittestress. Er zal steeds nadrukkelijker in de parken een onderscheid moeten zijn tussen ecologische inrichting en delen voor recreatie. Zodat beide belangrijke waarden gefaciliteerd kunnen worden.






O005
O114
O008
O102
O115
O098
O007
O072
O100
O099
O067
O074
O066
O116
O101
O118
O108
O071
O119
O028
O107
O030
O044
O089
O073
O110
O113
O077
O093
O076
O080
O075
O112
O087
O117
O078
O120
O018
O111
O109
O091
Planning
In uitvoering tot 2027
In uitvoering vanaf 2027
Ingepland 2026-2030
Lange termijn
Nog niet bekend