Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
www.amsterdam.nl

# Gemeente Amsterdam

**Wethouder E.D. Wiebes**
**Portefeuille Verkeer, Vervoer en Infrastructuur, Noord/Zuidlijn en ICT**

Retouradres: B&W, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de commissie VVL

Datum 1 februari 2011

Ons kenmerk
Behandeld door 10.2, e Wob
Telefoonnummer 10.2, e Wob
Faxnummer 10.2, e Wob
E-mail 10.2, e Wob

Bijlage Jaarrapportage handhaving taxi 2010

Onderwerp Jaarrapportage handhaving taxi 2010

Geachte leden van de commissie VVL,

Bijgevoegd treft u het jaarverslag handhaving taxi 2010 van de Dienst Infrastructuur, Verkeer & Vervoer aan.

Dit jaarverslag geeft een overzicht van de geleverde inspanningen en resultaten van onder andere de belanghebbendenvergunningen (de kwaliteitstaxivergunning van het Centraal Station), de algemene ontheffingen voor het rijden over de tram-/busbanen en de inzet van handhaving en toezicht op de standplaatsen Centraal Station en Leidseplein.

**Centraal Station**
In 2010 zijn onder andere voor de chauffeurs van het Centraal Station twee informatiebijeenkomsten gehouden om uitleg te geven over nut en noodzaak van de kwaliteitstaxistandplaats. Verder is de standplaats zelf aangepast en is regelmatig de personele inzet van gastheer en toezichthouders geëvalueerd. Ook is besloten dat niet meer dan 400 toegangspassen voor deze standplaats worden uitgegeven. Dit is noodzakelijk gebleken nadat alsnog problemen ontstonden bij het grote aanbod van taxi's op deze standplaats.

**Leidseplein**
In het weekend kenmerkt deze standplaats zich door het grote aanbod taxi's en klanten. Op vrijdag- en zaterdagavond en –nacht rijdt per 2,5 seconde een taxi van de standplaats weg. Daarom zijn op deze avonden van 23.00 uur tot 07.00 uur toezichthouders aanwezig om het verkeer te regelen en de klanten snel naar een taxi te begeleiden. Voor 2011 wordt een extra verkeersregelaar overwogen.

**Gemeente Amsterdam**
**Wethouders**

**Samenwerken met convenantpartners (en breder)**
In 2009 is door burgemeester Cohen de eerste aanzet gegeven tot samenwerking met de convenantpartners (Politie, Inspectie Verkeer en Waterstaat, Openbaar Ministerie en de Belastingdienst).
In 2010 is de samenwerking gestructureerd in een vast maandelijks overleg en zijn intergemeentelijk aangesloten Dienst Stadstoezicht en Dienst Persoons- en Geoinformatie (vanuit het opdrachtgeverschap van DIVV) en Dienst Werk en Inkomen.

Van deze partners treft u ook een evaluatie over het jaar 2010 in de rapportage aan.

In hoofdstuk 4 kunt u kort en bondig kennisnemen van de verbeterpunten van het afgelopen jaar, zoals het tegengaan van parkeren van taxi's op standplaatsen, maar ook het handhaven op busjestarieven en het stopzetten van het CCV verlengingsexamen. Ook is een nieuwe aanzet gegeven voor een landelijk klachtenmeldpunt vanuit de Inspectie. De verwachting is dat deze eerste kwartaal van 2011 operationeel is.
In 2010 is ook aandacht gegeven aan de samenwerking met de taxibranche, per slot van rekening voorziet de nieuwe wetgeving in het verzelfstandigen van de branche en het nemen van eigen verantwoordelijkheden. Er is nu een maandelijks overleg, waarin de ontwikkeling van de nieuwe wetgeving en de dagelijkse praktijk centraal staan.

Voordat wij in hoofdstuk 6 ingaan op de details, besteden wij aandacht aan de verbeterpunten voor 2011. Hierbij staat intensivering van handhaving en verbeteren van beleid voor deze handhaving centraal.
Er wordt verder gevolg gegeven aan de aanpak notoire overlastgevende chauffeurs en het aanscherpen van het Tram-/busbaan beleid alsmede aanscherpen van het beleid van de Belanghebbendenvergunning van het Centraal Station.
Ook wil het taxiteam aandacht geven aan de inzet van de toezichthouders, is dit nu de beste vorm, of kan het effectiever en efficiënter.

Met vriendelijke groet,

Eric D. Wiebes
Wethouder Verkeer, Vervoer en Infrastructuur