From: "5.1,2,e"
Sent: *Wed, 8 Mar 2023 15:08:36 +0200*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@vervoerregio.nl" <5.1,2,e@vervoerregio.nl>; "5.1,2,e@vervoerregio.nl'" <5.1,2,e@vervoerregio.nl>; "'5.1,2,e'" <5.1,2,e@gvb.nl>; "5.1,2,e 5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *FW: Update haalbaarheidsonderzoek eenrichtingsverkeer*
Attachments: *Flyer informatieavonden verkeersmaatregelen CW.pdf*
Categories: *WOO palenplan*

Beste collega's,

Ter informatie:
Onderstaand bericht is zojuist gestuurd naar 99 mailadressen van de Marnixstraat Noord verzendlijst.
Het bericht over het buurtinformatiebijeenkomsten over palenplan en eenrichtingsverkeer Marnixstraat Noord stond vanmorgen zowel in Parool als At5:
https://www.at5.nl/artikelen/219403/palen-in-de-binnenstad-moeten-sluipverkeer-tegengaan
https://www.parool.nl/amsterdam/amsterdam-wil-met-palenplan-sluipverkeer-weren-uit-westelijke-grachtengordel~ba9e574f/
(betaalmuur helaas...)

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e

Van: MarnixNoord <MarnixNoord@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 13:55
Aan: MarnixNoord <MarnixNoord@amsterdam.nl>
Onderwerp: Update haalbaarheidsonderzoek eenrichtingsverkeer

Beste heer/mevrouw,

U heeft eerder contact gehad met de gemeente naar aanleiding van de plannen voor een herinrichting van de Marnixstraat Noord. Bij de vaststelling van de Nota van Uitgangspunten van de Marnixstraat Noord (september 2021) is gevraagd de haalbaarheid van eenrichtingsverkeer in de Marnixstraat (tussen Bloemgracht en Brouwersgracht) te onderzoeken. Dit onderzoek is uitgevoerd in combinatie met andere mogelijke verkeersmaatregelen in de buurt. De conclusie is dat eenrichtingsverkeer haalbaar is. Eind maart worden buurtinformatieavonden georganiseerd over verkeersmaatregelen Centrum West. In dit bericht geef ik alvast een toelichting hierop en update over het project.

Haalbaarheidsonderzoek Marnixstraat Noord
De optie eenrichtingsverkeer in noordelijke richting is met behulp van het 'Verkeersmodel Amsterdam' onderzocht. Het voordeel van eenrichtingsverkeer is dat daardoor een combinatie van fietsstraat (noordelijke richting) met fietspad (zuidelijke richting) mogelijk is in de straat, waardoor meer ruimte wordt gecreëerd voor fietsers en voetgangers. Ook het Marnixplein heeft door eenrichtingsverkeer een verkeersstroom minder, omdat auto's niet meer vanaf de Nassaukade (S100) via Zaagpoortbrug/Marnixplein naar de Westerstraat kunnen rijden. In maart en april 2023 worden bewoners gevraagd hun reactie te geven op het voorstel voor eenrichtingsverkeer in combinatie met een palenplan van project Westelijke Grachtengordel.

Buurtinformatieavonden verkeersmaatregelen Centrum West: reacties tot en met 16 april
In de bijlage vindt u meer informatie over de buurtinformatieavonden die worden georganiseerd, zowel op locatie als digitaal via MsTeams. Naast eenrichtingsverkeer in de Marnixstraat gaan deze avonden ook over het palenplan dat effect heeft op de Noord

Jordaan, Haarlemmerbuurt, Westelijke Grachtengordel en de omringende wegen. Doel van het palenplan is om (doorgaand) sluipverkeer tussen de woonbuurten tegen te gaan door palen te plaatsen op bruggen over de Brouwersgracht, Prinsengracht en Blauwburgwal. Op die manier neemt het autoverkeer in de woonbuurten met 15 tot 25 procent af. Zowel het palenplan als eenrichtingsverkeer Marnixstraat Noord zijn alleen nog maar voorstellen die zijn onderzocht. Tot en met 16 april kunnen mensen hun reactie geven op de voorstellen.

Vervolg project Marnixstraat Noord
Een samenvatting van de reacties op eenrichtingsverkeer Marnixstraat Noord wordt voorgelegd aan wethouder Van der Horst (portefeuillehouder Verkeer en Vervoer). Zij beslist uiteindelijk of de combinatie van fietsstraat en fietspad in de Marnixstraat moet worden uitgewerkt in een ontwerp. Naast het haalbaarheidsonderzoek voor eenrichtingsverkeer is tijdens de vaststelling van de Nota van Uitgangspunten ook gevraagd of 30 km/u op de vrijliggende OV-baan haalbaar is. Dit is nog niet duidelijk en wordt meegenomen in het 30 km/u beleid over de hele stad, wat naar verwachting eind dit jaar wordt vastgesteld.

Uitvoering van de herinrichting Marnixstraat Noord kan pas starten na de ingebruikname van de Singelgrachtgarage-Marnix, begin 2024. Dit om extra parkeerdruk in het gebied te voorkomen, aangezien we zowel tijdens de uitvoering als in het uiteindelijke ontwerp parkeerplekken op straat opheffen. Naar verwachting starten we in 2024 met het middendeel van het traject, tussen Bloemgracht en Marnixplein. Het noordelijke deel, tussen Marnixplein en Brouwersgracht volgt later, vanaf 2025 op z'n vroegst, omdat dit trajectdeel een belangrijke OV-route is voor bussen tijdens de herinrichting van de Rozengracht/Raadhuisstraat (Oranje Loper).

Meer informatie:
Kijk voor meer informatie over de buurtinformatieavonden: www.amsterdam.nl/verkeersmaatregelen
Kijk voor meer informatie over de plannen voor Marnixstraat Noord: www.amsterdam.nl/marnixnoord

Mocht u vragen hebben, dan horen wij het graag via dit mailadres. Indien u geen mails meer wilt ontvangen over het project, dan kunt u zich afmelden door een reply te sturen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Gemeente Amsterdam