Adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Definitief ontwerp Sarphatistraat Noord en Alexanderplein, onderdeel fiets – en OV-corridor Binnenring
Portefeuille:	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Directie:	V&OR
Datum behandeling staf WH	28 mei 2024
Datum adviesaanvraag:	25 maart 2024
Deadline ontvangst advies:	26 april 2024
Advies mailen naar:	w.schipper@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	1.Concept Definitief Ontwerp Sarphatistraat Noord en Alexanderplein van 18 maart 2024 2.Concept beplantingsplan van 18 maart 2024 3.Concept Ontwerptoelichting Sarphatistraat Noord en Alexanderlein van maart 2024 4.Concept verslag consultatie Voorlopig Ontwerp Sarphatistraat Noord en Alexanderplein van maart 2024

Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?

Ja, zie bijgevoegd verslag met de resultaten van de consultatie in bijlage 4.

- De participatie over het voorlopig ontwerp (VO) duurde van 28 september t/m 12 oktober 2023. Gedurende deze periode konden bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden per mail, telefonisch of 'live' reageren op het VO. Het Voorlopig Ontwerp was te zien en downloadbaar op de gemeentelijke website van het project.
- Medio september is een bewonersbrief huis-aan-huis verspreid aan bewoners en ondernemers rond de Sarphatistraat Noord en het Alexanderplein, en een deel van de Mauritskade en oud-Oost. Hierin stond een toelichting op het plan voor de herinrichting van de Sarphatistraat Noord en het Alexanderplein met de fasering, een link naar een enquête op de projectwebsite en een uitnodiging voor een informatiebijeenkomst op 5 oktober 2023. De bijeenkomst is bezocht door circa 35 bewoners en ondernemers uit de buurt. De enquête op de website is door 52 mensen ingevuld, waarvan 62% bewoner is van de Sarphatistraat. Er is in januari 2024 een schouw georganiseerd voor geïnteresseerde bewoners over het beplantingsplan. Met betrekking tot het ontwerpgedeelte in Oost geven enkele bewoners aan de grotere loopafstand naar de nieuwe tram- en nachtbushalte op de Mauritskade een verslechtering te vinden ten opzichte van de huidige situatie. Wel is men blij met bredere oversteken en haltes.
- Het Voorlopig Ontwerp is ook besproken met enkele ondernemers in het gebied, waaronder Artis en café De Groene Olifant, het tankstation bij de Hoogte Kadijk en de supermarkt, en (in het voortraject) met het Koninklijk Instituut voor de Tropen.
- Met betrekking tot het gedeelte van het ontwerp op de Mauritskade in stadsdeel Oost is door belangenorganisaties op de volgende punten gereageerd:
    - De Fietsersbond is overwegend positief over het ontwerp. De oversteek voor fietsers over het Alexanderplein tussen Plantage Middenlaan en Mauritskade kan qua belijning duidelijker en markering kan op een enkele plek aangepast, en gevraagd wordt de oversteek over de Mauritskade comfortabeler te maken.
    - Reizigersadviesraad (RAR)/ROVER is positief over het ontwerp en legde de focus op een goede looproute voor overstappers tussen de nieuwe haltes van lijn 14-19 op de Mauritskade en de halte van lijn 7 op de Sarphatistraat.
    - De Voetgangersvereniging Nederland (VVNL) heeft aangegeven te willen reageren op het definitief ontwerp (DO), de reactie volgt in maart.
    - Cliëntenbelang vraagt vooral aandacht voor de toegankelijkheid en goede routes en geleidelijnen naar de haltes, voor de algemene toegankelijkheid van de stoep, goed begaanbaar voor alle gebruikers. Bij de nachtbushaltes zijn ook zebra's gewenst en volledige toegankelijkheid.
- De werkgroep Verkeerslichten Amsterdam heeft op 30 januari 2024 het ontwerp beoordeeld, specifiek de kruisingen op de Mauritskade en bij de Zeeburgerstraat. Zij adviseren de locatie van de abri's op de nieuwe halte Mauritskade stad in goed af te stemmen op de zichtlijnen naar de verkeerslichten en de fietsoversteek bij deze nieuwe halte nog wat anders vorm te geven. Voor de herinrichting zullen enkele meldlussen en masten verplaatst moeten worden.
- Het Toetsteam Openbare Ruimte en Mobiliteit is op hoofdlijnen positief over het concept-definitief ontwerp vanwege de grote verbeteringen voor OV, fiets en voetganger. Naast advies over aanpassingen in de detaillering en markering op enkele locaties, oordeelt het Toetsteam negatief over de voorgestelde locatie voor de nachtbushalte stad-uit, die ten koste gaat van loopruimte op het naastgelegen trottoir. Het Toetsteam adviseert de nachtbushalte op te heffen. Het volledige advies is opgenomen in de bijlage van de ontwerptoelichting (bijlage 3).

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	Oost
Procesbegeleider:	…
Datum weekstart/staf:	25 maart 2024
Datum stadsdeelcommissie:	TKN-lijst 9 april 2024 (voorstel DB: niet bespreken)
Datum dagelijks bestuur:	2 april 2024
Registratienr. (optioneel):	Z-24-52904

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).
Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

De wethouder (of het college) vraagt advies aan het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost over het definitief ontwerp voor de herinrichting van de Sarphatistraat Noord en Alexanderplein, met betrekking tot het gedeelte in stadsdeel Oost, de Mauritskade.

Aanleiding

Op 1 november 2022 heeft het college van B en W de Nota van Uitgangspunten (NvU) voor de herinrichting van de Sarphatistraat Noord (tussen Alexanderplein en Hoogte Kadijk) inclusief het Alexanderplein vastgesteld en een voorbereidingsbudget beschikbaar gesteld voor de uitwerking van het ontwerp. Het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost heeft destijds positief advies uitgebracht over de uitgangspunten, waaronder het verplaatsen van de tramhaltes van lijn 14 en 19 en de nachtbushalte van bus N87 van de kruising Alexanderplein naar de Mauritskade. Vanaf maart 2023 is de portefeuillehouder Oost via het bestuurlijk overleg Singelgrachtringen als agendalid en op uitnodiging geïnformeerd over de tot standkomst van het ontwerp voor de Sarphatistraat Noord en Alexanderplein. In oktober 2023 is consultatie gehouden over het Voorlopig Ontwerp (VO), waarna dit verder is uitgewerkt tot concept Definitief Ontwerp (DO).

Hoofdlijnen van het definitief ontwerp voor de herinrichting, voor het gedeelte gelegen in stadsdeel Oost, zijn:

a. De aanleg van nieuwe, toegankelijke tramhaltes voor tramlijn 14 en 19 op de Mauritskade, ter hoogte van het Koninklijk Instituut voor de Tropen (waar de oude tramhaltes van voormalige tramlijnen 9 en 10 liggen), inclusief bredere oversteken voor voetgangers en fietsers.
b. De aanleg van een nachtbushalte in de richting 'stad-uit', langs de rijbaan net voorbij de nieuwe tramhalte langs de rijbaan van de Mauritskade.

<u>Nadere uitwerking tramhaltes en nachtbushalte op de Mauritskade</u>

Voor stadsdeel Oost is het belangrijkste punt de verplaatsing van de tramhaltes en nachtbushalte van het Alexanderplein naar de Mauritskade. Hiermee wordt de toegankelijkheid, betrouwbaarheid en doorstroming van het openbaar vervoer verbeterd. In de huidige situatie is de halte Alexanderplein een te kleine en niet toegankelijke gecombineerde tram-/nachtbushalte voor tramlijn 14 en 19 en de nachtbus N87. In de nieuwe situatie zijn de tramhalteperrons op de Mauritskade langer (62 meter, zodat 2 trams tegelijk kunnen halteren) en toegankelijk, dus hoger en breder (van 1,50 naar 2,35 meter breed). De perrons kunnen breder worden gemaakt door de rijbaan en de strook tussen rijbaan en fietspad iets te versmallen (dat kan omdat de maximale snelheid hier 30 km/u geworden is).

Een tegemoetkomende nachtbus en tram kunnen elkaar dan niet meer passeren op de trambaan. Voor de nachtbus waren daarom in de Nota van Uitgangspunten aparte haltes op de Mauritskade voorzien. Dit is ook besproken in de consultatie over het Voorlopig Ontwerp met buurtbewoners en belangengroepen.

Bij nadere uitwerking tot Definitief Ontwerp blijkt een toegankelijke nachtbushalte 'stad-in' niet inpasbaar op de Mauritskade voor de kruising, zonder grote ingrepen aan de weg of de verkeersregelinstallatie. De halte 'stad-in' komt daarom op de huidige locatie, naast de Muiderpoort. Hier is te weinig ruimte voor nog een toegankelijke bushalte 'stad-uit'. Deze komt daarom wel op de Mauritskade, net voorbij de tramhalte, conform het Voorlopig Ontwerp. Door de bushalte 1,50 meter breed te maken, is deze bij de middendeur toegankelijk voor mensen met een beperking. Het aanliggende steunpunt voor overstekende voetgangers wordt 1,80 meter breed. Het fietspad behoudt dezelfde breedte maar wordt ter plaatse van het steunpunt opgeschoven, waardoor het voetpad ter plaatse van het steunpunt en de bushalte smaller wordt. Over een lengte van circa 6 meter wordt het voetpad 1,90 breed, waarna het weer uitloopt tot 2,40 en naar 3,00 meter breed. Een passende oplossing, waarbij reizigers in deze buurt gebruik kunnen blijven maken van de nachtbus.

Vervolgproces
Definitieve vaststelling van het ontwerp en het beschikbaar stellen van het uitvoeringsbudget vindt plaats door het college op 18 juni 2024. Vervolgens vindt verdere uitwerking plaats van het ontwerp in een contract, start de voorbereiding van de spoorbestelling bij het GVB en wordt het BLVC plan verder uitgewerkt. Na het uitvoeringsbesluit wordt het verkeersbesluit gepubliceerd en de omgevingsvergunning kap aangevraagd. In stadsdeel Oost hoeven geen bomen te worden verwijderd of verplaatst voor realisatie van het ontwerp.

Start uitvoering is voorzien in het najaar van 2025, gelijktijdig met de werkzaamheden in de Czaar Peterstraat (ook Binnenring) als tram 7 tijdelijk buiten gebruik genomen is. De uitvoering zal impact hebben op de bereikbaarheid van stadsdeel Oost voor zowel OV-reizigers als het overig verkeer. Door de werkzaamheden op het Alexanderplein wordt het (tram)verkeer omgeleid gedurende circa 2 maanden. De kruising Linnaeusstraat-Wijttenbachstraat is volgens planning gereed als de werkzaamheden op het Alexanderplein starten.
Liander en Waternet voeren tijdens de herinrichting eveneens werkzaamheden uit, mogelijk vindt een deel van deze werkzaamheden vanaf medio 2025 plaats. Dit is afhankelijk van de uiteindelijke fasering die wordt afgesproken met de werk-met-werk partijen. Naar verwachting is het werk eind 2026 gereed. De bewoners van stadsdeel Oost worden meegenomen in de uitvoeringscommunicatie over de werkzaamheden.

Parallel aan deze adviesaanvraag wordt het definitief ontwerp voor de herinrichting van de Sarphatistraat Noord en Alexanderplein voor advies voorgelegd aan het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum, aangezien het grootste deel van de scope zich hier bevindt.

Conceptadvies DB:
Het dagelijks bestuur formuleert hier -indien van toepassing- t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Het DB adviseert positief over het ontwerp voor de herinrichting van de Sarphatistraat Noord en het Alexanderplein, onderdeel van de Binnenring. Zij heeft hierbij kennisgenomen van de reacties vanuit de omgeving en andere belanghebbenden die zijn uitgewerkt in het consultatieverslag.

Het merendeel van het projectgebied bevindt zich in stadsdeel Centrum. De gevolgen voor stadsdeel Oost met betrekking tot de herinrichting betreffen de verplaatsing van de tramhaltes en de nachtbushalte 'stad-uit' van het Alexanderplein naar de Mauritskade, en tijdens de uitvoering de impact die de werkzaamheden hebben op de bereikbaarheid en mobiliteit van het stadsdeel en de bewoners.

Het DB is positief over het nieuwe profiel op de Mauritskade en de verbetering van de toegankelijkheid, betrouwbaarheid en doorstroming van het openbaar vervoer door de verplaatsing van de tramhaltes. Het DB onderschrijft het belang van voldoende doorloopbreedte op de stoep. Het DB constateert dat de stoep ter plaatse van het steunpunt voor overstekende voetgangers en de nachtbushalte iets smaller wordt, maar voldoende breed blijft voor een goede doorgang van voetgangers.

Het DB is ook positief over de toegankelijke oversteekplaatsen en goede looproutes naar het OV. Voor sommige

reizigers zullen de nieuwe OV haltes verder weg komen te liggen, vanwege de overstap met lijn 7, maar voor bewoners en voorzieningen in stadsdeel Oost, zoals Oosterpark, Metis Montessori College en KIT, wordt de afstand naar de haltes kleiner.

Advies stadsdeelcommissie:

Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

De stadsdeelcommissie heeft kennis genomen van het definitief ontwerp en adviseert niet aanvullend.

Finaal advies DB:

Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

Het DB adviseert positief over het ontwerp voor de herinrichting van de Sarphatistraat Noord en het Alexanderplein, onderdeel van de Binnenring. Zij heeft hierbij kennisgenomen van de reacties vanuit de omgeving en andere belanghebbenden die zijn uitgewerkt in het consultatieverslag.

Het merendeel van het projectgebied bevindt zich in stadsdeel Centrum. De gevolgen voor stadsdeel Oost met betrekking tot de herinrichting betreffen de verplaatsing van de tramhaltes en de nachtbushalte 'stad-uit' van het Alexanderplein naar de Mauritskade, en tijdens de uitvoering de impact die de werkzaamheden hebben op de bereikbaarheid en mobiliteit van het stadsdeel en de bewoners.

Het DB is positief over het nieuwe profiel op de Mauritskade en de verbetering van de toegankelijkheid, betrouwbaarheid en doorstroming van het openbaar vervoer door de verplaatsing van de tramhaltes. Het DB onderschrijft het belang van voldoende doorloopbreedte op de stoep. Het DB constateert dat de stoep ter plaatse van het steunpunt voor overstekende voetgangers en de nachtbushalte iets smaller wordt, maar voldoende breed blijft voor een goede doorgang van voetgangers.

Het DB is ook positief over de toegankelijke oversteekplaatsen en goede looproutes naar het OV. Voor sommige reizigers zullen de nieuwe OV haltes verder weg komen te liggen, vanwege de overstap met lijn 7, maar voor bewoners en voorzieningen in stadsdeel Oost, zoals Oosterpark, Metis Montessori College en KIT, wordt de afstand naar de haltes kleiner.