Van: 5.1,2,e
Aan:
Cc:
Onderwerp: FW: 220809 onderbouwing fietsparkeren Leksmondhof 5
Datum: dinsdag 20 juni 2023 14:36:02
Bijlagen: 220809 Leksmondplein 5 memo fietsparkeren met opmerkingen 5.1,2,e docx.docx

---

Hi 5.1,2,e,
Ik heb deze mailwisseling doorgestuurd.
Ik heb nog meer mails gevonden, maar dat waren allemaal mails waar 5.1,2,e bij betrokken was.
Ik ga ervan uit dat 5.1,2,e die doorstuurt (zij doet ook de zitting bij de RvS).

Groet
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 13:14
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: 220809 onderbouwing fietsparkeren Leksmondhof 5

Ter info, mailwisseling mbt Leksmondplein.

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 16 augustus 2022 13:56
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: 220809 onderbouwing fietsparkeren Leksmondhof 5

Ter info, de laatste onderbouwing.

Groet
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e 5.1,2,e amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 10 augustus 2022 13:49
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: Parkeernormen.VOR <Parkeernormen.VOR@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 220809 onderbouwing fietsparkeren Leksmondhof 5

Hai 5.1,2,e

Hierbij mijn opmerkingen bij het verhaal van 5.1,2,e Prima stuk hoor, alles staat er wel zo'n beetje in. Ik heb er toch nog wat opmerkingen bijgezet omdat ik er wel echt kritisch naar heb gekeken. Dat gaan de omwonenden en de bezwaarschriftencommissie namelijk ook doen ;-) Kun je er mee uit de voeten 5.1,2,e

Groeten,

5.1,2,e

Senior jurist omgevingsrecht
Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

M:5.1,2,e
President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Werkdagen:5.1,2,e

Van:5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 augustus 2022 15:09
Aan:5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC:5.1,2,e @amsterdam.nl>; Parkeernormen.VOR <Parkeernormen.VOR@amsterdam.nl>
Onderwerp: 220809 onderbouwing fietsparkeren Leksmondhof 5

Dag5.1,2,e

Zie bijgaand de notitie met mijn aanpassingen. Graag je kritische blik! In combinatie met een overtuigende tekening lijkt mij dit een heel plausibel verhaal.

@5.1,2,e, wat vind jij ervan?

Hartelijke groet,

5.1,2,e
adviseur parkeren
verkeer en openbare ruimte
5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
email team parkeernormen: parkeernormen.vor@amsterdam.nl
intranet: parkeernormen intranet Amsterdam
email ruimteregie autoluw: ruimteregie-autoluw@amsterdam.nl

Van:5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 augustus 2022 12:43
Aan:5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 220613 RE: Leksmondhof 5

Hallo5.1,2,e
Ik heb een laatste versie gemaakt.
Die kan je denk ik, beter gebruiken.

Groet
5.1,2,e
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 augustus 2022 12:41
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 220613 RE: Leksmondhof 5

Ha 5.1,2,e

ik had je even willen bellen, maar ik kan geen telefoonnummer van je vinden....

Buiten reikwijdte
Buiten reikwijdte Ik zal de argumenten die ik gisteren mailde waarom er géén sprake is van strijd met de nota/beleid verwerken in jouw aanzet. Beter wordt het verhaal niet vrees ik ....

Wordt vervolgd!

Hartelijke groet,

5.1,2,e
adviseur parkeren
verkeer en openbare ruimte
5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
email team parkeernormen: parkeernormen.vor@amsterdam.nl
intranet: parkeernormen intranet Amsterdam
email ruimteregie autoluw: ruimteregie-autoluw@amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 5 augustus 2022 16:51
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 220613 RE: Leksmondhof 5

Hallo 5.1,2,e
Ik heb als tussenproduct de volgende motivatie aangeleverd.
Ik hoop dat jij nog nuttige aanvullingen hebt.
Zou je die uiterlijk eind volgende week kunnen aanleveren?

Groet
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: vrijdag 5 augustus 2022 14:48
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 220613 RE: Leksmondhof 5

In aanvulling op mijn vorige mail.

De motivatie die je nu aangeleverd hebt ziet vooral op waarom van de hoogte van de norm afgeweken kan worden.
Ik zou graag ook een bijdrage zien waarin je uitlegt waarom de fietsparkeerplaatsen niet op eigen terrein gerealiseerd hoeven te worden.
Dat lijkt een harde eis in de fietsnota.

Groet
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: vrijdag 5 augustus 2022 14:46
Aan: 5.1,2,e
Onderwerp: RE: 220613 RE: Leksmondhof 5

Hallo 5.1,2,e
Is wat jij in je in de onderstaande mail van 21 juni geschreven hebt jouw bijdrage als het gaat om het onderbouwen van de parkeernorm voor fietsen bij het Leksmondhof 5?
5.1,2,e vraagt nu ook aan R&D om een bijdrage te leveren en ik wil daarbij jouw stuk als uitgangspunt nemen.

Groet
5.1,2,e

Van 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 14:37
Aan: 5.1,2,e amsterdam.nl>; 5.1,2,e
5.1,2,e
Onderwerp: FW: 220613 RE: Leksmondhof 5

Hieronder de overwegingen die ik in mijn vorige mail bedoelde!

Van: Parkeernormen.VOR <Parkeernormen.VOR@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 13 juni 2022 19:28
Aan: 5.1,2,e amsterdam.nl>; 5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl>; Parkeernormen.VOR <Parkeernormen.VOR@amsterdam.nl>
Onderwerp: 220613 RE: Leksmondhof 5

Dag 5.1,2,e

Wat mij betreft wel. Ik zou uitgaan van optie 1, maar dan met fietsparkeervakken in plaats van rekken, want dan heb je niets in de openbare ruimte staan als er geen kerkdiensten zijn. Omdat de kerk zelf aangeeft dat ze niet meer dan pak 'm beet 10 fietsende kerkgangers hebben, zijn rekken m.i. een overkill. Maar als het nodig is, zou het dus wél kunnen.

Ik leg het voor aa 5.1,2,e – bij deze – met de vraag of dit in combinatie met de normatieve minimale fietsparkeerbehoefte van 50 fpp (20 fpp/100 zitplaatsen) en de 75 fpp als je van het kencijfer van 30 fpp/100 fpp zou uitgaan, in combinatie met de wetenschap dat het aantal fietsende kerkgangers bij dit kerkgenootschap veel lager is dan wat je op basis van het kencijfer mag verwachten, een voldoende overtuigende onderbouwing is om het op dit aspect bij eventuele

juridische vervolgstappen van de omgeving overeind te houden. Ik zou zeggen van wel, de nota heeft het bij deze functie immers over 'maatwerk'. Daarbij zou ik wat betreft de kort-lang parkeerdiscussie aanvoeren dat er weliswaar langer dan anderhalf uur geparkeerd zal worden – de diensten duren langer – maar dat het alleen op zondag is en ook niet de hele dag. Omdat de impact op de openbare ruimte beperkt is en er geen afbreuk wordt gedaan aan de andere functies van de openbare ruimte – voetgangers-, fiets- en autoverkeer, autoparkeren, lijkt het mij niet bezwaarlijk om tijdens diensten een beperkt aantal fietsen bij de kerk te stallen in de openbare ruimte.

Tot zover!

Hartelijke groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 9 juni 2022 16:27
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Hoi 5.1,2,e

In navolging op ons overleg van dinsdag 24 mei, waarin R&D werd verzocht een tekening te leveren voor het fietsparkeren rondom Leksmondplein 5, zie bijgaand de tekening. Het betreft 2 mogelijk opties om het fietsparkeren op te lossen.

Volstaat de tekening zo?

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e
Juridisch Planoloog Team Zuidoost
Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

T 5.1,2,e
E 5.1,2,e @amsterdam.nl

Afwezig: maandag

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 13:13
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Dat wordt kort en krachtig overleg! Ik zal eens kijken of ik uitnodiging en een teamslink kan maken ☺

Hgr, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 13:12
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Ik kan vanaf 14u

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e
Juridisch Planoloog Team Zuidoost
Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

T 5.1,2,e
E 5.1,2,e @amsterdam.nl

Afwezig: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 12:47
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Voor mij allemaal OK! Hangt nu af van 5.1,2,e

Groet, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 12:30
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Buiten reikwijdte

Ik zou om 13.30 kunnen? Of van 13.45 t/m 1415 uur?

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 12:28
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Vanmiddag 14 uur even proberen? Zie dan ruimte in jullie agenda's, maar of die er in werkelijkheid ook is....

Groet,5.1,2,e

Van:5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 12:26
Aan:5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC:5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Hi5.1,2,e,
Dat kan. Nodig5.1,2,e (cc) dan ook uit.
Zij speelt hier een coördinerende rol in namens R&D.

Groet
5.1,2,e

Van:5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 12:23
Aan:5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Leksmondhof 5

Dag5.1,2,e

Kunnen we hier binnenkort even contact over hebben?

Hartelijke groet,

5.1,2,e
adviseur parkeren
verkeer en openbare ruimte
5.1,2,e
email:5.1,2,e @amsterdam.nl
email team parkeernormen: parkeernormen.vor@amsterdam.nl
intranet: parkeernormen intranet Amsterdam
email ruimteregie autoluw: ruimteregie-autoluw@amsterdam.nl

Van5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 23 mei 2022 9:57
Aan:5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Is goed. Fijn. mijn contactpersonen daar zijn nu5.1,2,e en5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 23 mei 2022 9:55
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Ik heb geen idee hoe dat precies werkt. R&D vraagt ons om advies gevraagd in de vergunningfase en dat is het dan voor mij. Maar misschien wel handig als ik het fietsparkeren even voorkook met R&D. Dan kunnen we snel afronden als de kerk met het autoparkeerverhaal komt.

Hgr, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 23 mei 2022 9:45
Aan: 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Hai,

Geen idee hoe dat gaat eerlijk gezegd. Ik dacht dat R&D de vraag uitzet bij V&OR en daar dan daarna een totaaladvies van maakt. Maar in dit geval is het misschien goed als jullie eerst adviseren en dat ik dan met de adviezen naar R&D ga. Laten we het zo maar doen.

Groetjes,

5.1,2,e
Senior jurist omgevingsrecht
Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

M: 5.1,2,e
President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Werkdagen: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 23 mei 2022 9:17
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Hoi 5.1,2,e ,

Buiten reikwijdte

Groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 19 mei 2022 16:37
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Hai 5.1,2,e,

Buiten reikwijdte

Ik ben ook heel blij dat je de zaak zo proactief oppakt. Dat heeft deze zaak nu wel nodig. heb jij nog iets nodig van mij verder? En nog een vraag: leg jij/heb jij contact met R&D of gaat dat via mij? Uiteindelijk moet er aan die kant de conclusie uit rollen dat het bouwplan past binnen een goede ruimtelijke ordening omdat het autoparkeren en het fietsparkeren kan worden opgevangen in de openbare ruimte.

Ik hoor het wel als ik iets moet doen!

Groetjes,

5.1,2,e
Senior jurist omgevingsrecht
Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

M: 5.1,2,e
President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Werkdagen: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 18 mei 2022 11:03
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Was een prettig en constructief gesprek met de luitjes. Buiten reikwijdte
Buiten reikwijdte
Buiten reikwijdte Als 5.1,2,e en 5.1,2,e er een mooi en vooral overtuigend plaatje bij maken van een oplossing voor het aantal fpp dat je normatief nodig zou hebben (20 fpp/100 zitplaatsen = 50 fpp, onderkant bandbreedte CROW kengetal) + de notie dat er in de praktijk niet meer dan 10 kerkgangers per fiets komen, dan heb je m.i. wat betreft fietsparkeren een goed verhaal. Auto weten ze wat ze te doen staat, ze hadden ergens in het proces al contact met Goudappel, dus die benaderen ze eerst. Als die niet snel kunnen leveren heb ik Spark gesuggereerd, daar zie ik regelmatig tamelijk goede onderbouwingen van.

Hgr, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 18 mei 2022 9:43
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondhof 5

Fijn 5.1,2,e, dank! Ik heb R&D ook op de hoogte gebracht (5.1,2,e en 5.1,2,e) en VTH ook 5.1,2,e .

Groeten,

5.1,2,e
Senior jurist omgevingsrecht
Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

M: 5.1,2,e
President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Werkdagen: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 17 mei 2022 10:37
Aan: 5.1,2,e @replib.nl' <5.1,2,e @replib.nl>; 5.1,2,e @gmail.com' <5.1,2,e @gmail.com>
CC: 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Leksmondhof 5

Geachte 5.1,2,e 5.1,2,e g, geachte 5.1,2,e ,

Zoals net telefonisch besproken hieronder mijn contactgegevens. We bespraken verder dat:

- U contact zoekt met een parkeeronderzoeksbureau (bijvoorbeeld Goudappel of Spark) om een onderbouwing te maken die tegemoet komt aan de argumenten van de rechter m.b.t. parkeren auto. Die onderbouwing moet met het oog op de voortgang z.s.m., liefst binnen een week of drie geleverd worden
- De gemeente onderbouwt dat er een voldoende oplossing voor het parkeren van fietsen mogelijk is.

Als er nog vragen zijn kunt u contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
adviseur parkeren
verkeer en openbare ruimte
5.1,2,e
email: 5.1,2,e @amsterdam.nl
email team parkeernormen: parkeernormen.vor@amsterdam.nl
intranet: parkeernormen intranet Amsterdam

email ruimteregie autoluw: ruimteregie-autoluw@amsterdam.nl