VERSIE 6 d.d. 2 februari 2012

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen
Paragraaf 1 Begripsbepalingen
Artikel 1.1 Begripsbepalingen
Paragraaf 2 Algemene bepalingen over vergunningen
Artikel 1.2 Behandeling van een aanvraag
Artikel 1.3 Algemene weigeringsgronden
Artikel 1.4 Voorschriften en beperkingen
Artikel 1.5 Algemene gronden voor wijziging, schorsing of intrekking
Artikel 1.6 Overdraagbaarheid

Hoofdstuk 2 Het aanbieden van taxivervoer op de opstapmarkt
Paragraaf 1 Algemene bepalingen
Artikel 2.1 Standplaatsen
Artikel 2.2 Minimumnorm
Paragraaf 2 Verbodsbepalingen
Artikel 2.3 Taxxxivergunning en TTO vergunning
Paragraaf 3 TTO vergunning
Artikel 2.4 Aanvraag TTO vergunning
Artikel 2.5 Eisen aan de TTO
Artikel 2.6 Bijzondere weigeringsgronden TTO vergunning
Artikel 2.7 Looptijd TTO vergunning
Artikel 2.8 Bijzondere gronden voor wijziging, schorsing of intrekking TTO vergunning
Paragraaf 4 Taxxxivergunning
Artikel 2.9 Toonplicht
Artikel 2.10 Aanvraag Taxxxivergunning
Artikel 2.11 Eisen aan de chauffeur
Artikel 2.12 Bijzondere weigeringsgronden Taxxxivergunning
Artikel 2.13 Looptijd Taxxxivergunning
Artikel 2.14 Bijzondere gronden voor schorsing of intrekking Taxxxivergunning

Hoofdstuk 3 Handhaving
Artikel 3.1 Verbodsbepalingen Taxxxilogo
Artikel 3.2 Strafbepalingen
Artikel 3.3 Maatregelen en sancties TTO
Artikel 3.4 Maatregelen en sancties chauffeurs
Artikel 3.5 Inleveren Taxxxipas

Hoofdstuk 4
Artikel 4.1 Overgangstermijn
Artikel 4.2 Inwerkingtreding
Artikel 4.3 Citeertitel

De raad van de gemeente Amsterdam;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van (datum), nr. …;

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet;

gelet op artikel 82 a en b van de Wet personenvervoer 2000;

gelet op de Wegenverkeerswet;

overwegende dat de Wet personenvervoer 2000 de raad de bevoegdheid geeft regels te stellen ter bevordering van de kwaliteit van op de gemeentelijke openbare weg aangeboden taxivervoer;

besluit vast te stellen de volgende verordening: Taxiverordening Amsterdam 2012

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Paragraaf 1 Begripsbepalingen

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

In deze verordening en de daarop rustende bepalingen wordt verstaan onder:

aanbieden van taxivervoer: het zich met de taxi op de door het college aangewezen wegvlakken bevinden met het kennelijke doel van vervoerder of bestuurder klanten te werven;

aangeslotenen: vervoerders en bestuurders van taxi's welke bij een TTO zijn aangesloten door middel van een overeenkomst;

chauffeur: bestuurder van een taxi;

college: het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;

taxi: auto bestemd voor het verrichten van taxivervoer;

Taxxxipas: bewijs van de verleende Taxxxivergunning;

Taxxxivergunning: vergunning voor een chauffeur als bedoeld in artikel 2.4 van deze verordening;

TTO (Toegelaten Taxi Organisatie): een organisatorisch verband als bedoeld in artikel 82b van de wet;

vervoerplicht: de verplichting om vanaf een of meer daartoe bij gemeentelijke verordening aangewezen locaties, klanten op hun verzoek te vervoeren;

wet: Wet personenvervoer 2000.

Paragraaf 2 Algemene bepalingen over vergunningen

Artikel 1.2 Behandeling van een aanvraag

1. Voor het indienen van een aanvraag wordt gebruik gemaakt van een door het college vastgesteld aanvraagformulier.
2. Voor het in behandeling nemen van een aanvraag zijn leges verschuldigd als bedoeld in de vigerende Legesverordening van de gemeente Amsterdam.

Artikel 1.3 Algemene weigeringsgronden

Het college kan een vergunning weigeren als naar zijn oordeel de feitelijke toestand niet in overeenstemming zal zijn met hetgeen in de aanvraag is vermeld.

Artikel 1.4 Voorschriften en beperkingen

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2.5 en 2.11 kan het college aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden ter waarborging van de bevordering van de kwaliteit van taxivervoer.
2. Het is de houder van de vergunning verboden te handelen in strijd met de daaraan verbonden voorschriften of beperkingen.

Artikel 1.5 Algemene gronden voor wijziging, schorsing of intrekking

Het college kan een vergunning geheel of gedeeltelijk wijzigen, schorsen of intrekken indien:

a. ter verkrijging van de vergunning onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
b. dit naar het oordeel van het college in het belang van het bevorderen van de kwaliteit van taxivervoer noodzakelijk is, onder andere vanwege veranderde wetgeving of gewijzigde omstandigheden of inzichten;
c. naar het oordeel van het college de aan de aan de vergunning verbonden voorschriften of beperkingen niet worden nagekomen;
d. de houder geen gebruik maakt van de vergunning binnen de daarin genoemde termijn of bij ontbreken daarvan binnen een redelijke termijn;
e. de vergunninghouder of diens rechtsopvolger hier om vraagt;
f. de vergunning is verleend in strijd met een wettelijk voorschrift.

Artikel 1.6 Overdraagbaarheid

De vergunning is niet overdraagbaar.

Hoofdstuk 2 Het aanbieden van taxivervoer op de opstapmarkt

Paragraaf 1 Algemene bepalingen

Artikel 2.1 Standplaatsen

Het college kan gebieden aanwijzen waar nadere regels kunnen worden gesteld als dit vanuit het belang van verkeersveiligheid, verkeerscirculatie of openbare orde noodzakelijk is.

Artikel 2.2 Minimumnorm

Het aantal TTO’s met een vergunning van het college bedraagt ten minste twee.

Paragraaf 2 Verbodsbepalingen

Artikel 2.3 Taxxxivergunning en TTO vergunning

1. Het is verboden om zonder vergunning van het college taxivervoer aan te bieden op de door het college aangewezen openbare weg of delen daarvan (Taxxxivergunning).
2. Een vergunning als bedoeld in het eerste lid wordt alleen verleend aan chauffeurs die zijn aangesloten bij een TTO in het bezit van een geldige vergunning van het college.

Paragraaf 3 TTO vergunning

Artikel 2.4 Aanvraag TTO vergunning

1. Een TTO:
   a. is een rechtspersoon;
   b. heeft een postadres;
   c. heeft minimaal 100 aangesloten chauffeurs, welke niet aangesloten mogen zijn bij een andere TTO die voorziet in het aanbieden van taxivervoer binnen de gemeente Amsterdam, en kan dit aantonen door het overleggen van overeenkomsten;
   d. kan aantonen dat de aangeslotenen gezamenlijk minimaal 50 rijklare auto's duurzaam ter beschikking hebben;
   e. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel;
   f. overlegt een Verklaring Omtrent het Gedrag voor Rechtspersonen, afgegeven volgens de Wet justitiële en strafvorderlijke gegevens, die niet ouder is dan 4 maanden.
2. Bij een vergunningaanvraag wordt een reglement overgelegd, waarin in ieder geval ter bevordering van de kwaliteit van taxivervoer een normen- en waardenprotocol, een klachtenprotocol, een sanctieprotocol en een controleprotocol zijn opgenomen.
3. Het normen- en waardenprotocol beschrijft in ieder geval het gewenste gedrag van de aangeslotenen:
   a. ten opzichte van klanten, ambtenaren in functie en overige personen;
   b. op en rond de standplaats;
   c. ten aanzien van de vervoerplicht;
   d. ten aanzien de te rijden route, het te hanteren tarief en afgifte van betalingsbewijzen;
   e. in het verkeer;
   f. wat betreft het beschikken over de benodigde vergunningen of vergunningbewijzen om taxivervoer te mogen aanbieden;
   g. ten aanzien van het doorgeven van wijzigingen die relevant zijn voor de geldigheid van de vergunning;
   h. wat betreft de zichtbaarheid van de taxameter en boordcomputer en het beschikbaar hebben van het bewijs van goedkeuring daarvan;
   i. ten aanzien van de melding aan het college in geval van verlies of diefstal van de Taxxxipas;
4. Het klachtenprotocol beschrijft in ieder geval:
   a. de wijze van indienen, behandelen en afdoening van een klacht;
   b. de verschillende termijnen waarbinnen de klant geïnformeerd wordt over de behandeling van de klacht, waarbij deze termijnen redelijk en billijk moeten zijn;

c. de registratie van gegevens over de klacht;
d. de wijze waarop binnen de taxi de inhoud van het klachtenprotocol verstrekt wordt;
e. de uitzonderingen op het in behandeling nemen van een klacht;
f. de manier waarop sancties worden opgelegd op basis van een gegronde klacht en de manier waarop dit wordt geregistreerd.

5. Het sanctieprotocol beschrijft in ieder geval:
   a. de wijze van behandeling en afhandeling van een overtreding van het reglement en de verordening;
   b. een redelijke termijn waarbinnen beslist wordt op de aanhangig gemaakte overtreding;
   c. de verschillende soorten overtredingen en de daarbij op te leggen sancties, waarbij rekening wordt gehouden met het aantal en soort overtredingen dat een aangeslotene heeft begaan;
   d. de wijze van toezicht op de uitvoering van de opgelegde sanctie;
6. Het controleprotocol beschrijft in ieder geval:
   a. de wijze waarop controle wordt verricht, in ieder geval door toepassing van mystery-guests en onaangekondigde controles door een toezichtsteam van de TTO;
   b. de frequentie waarmee en de wijze waarop controles worden uitgevoerd, waarbij deze in redelijkheid moeten bijdragen aan de kwaliteit van taxivervoer;
   c. de wijze waarop de bevindingen van de controle-instantie worden vastgelegd en gedeeld met de aangeslotenen en het bevoegde gezag;
   d. het optreden van de TTO naar aanleiding van tijdens de controles geconstateerde onregelmatigheden;
7. Het college kan nadere eisen stellen aan het in het tweede lid bedoelde reglement.
8. Aan de vereisten als genoemd in het derde tot en met het zesde lid wordt in ieder geval voldaan indien het reglement wordt opgesteld met gebruikmaking van protocollen waarvan het model overeenkomt met het door het college vastgestelde model A.
9. Afwijking van het model A wordt gemotiveerd en moet naar oordeel van het college proportioneel zijn met de uitgangspunten zoals deze geformuleerd zijn in model A.

Artikel 2.5 Eisen aan de TTO

1. De TTO:
   a. heeft een telefoonnummer waar 24 uur per dag, 7 dagen per week een woordvoerder of vertegenwoordiger voor gemeente en voor derden bereikbaar is om informatie te verstrekken over de aangeslotenen;
   b. draagt er zorg voor dat aangeslotenen daklichten gebruiken, welke voldoen aan de door het college te stellen eisen;
   c. draagt er zorg voor dat zij te allen tijde op de hoogte is waar de aangesloten chauffeurs zijn tijdens werktijd en kan deze gegevens tot vijf jaar na dato overleggen aan het college;
   d. is aangesloten bij de Landelijke geschillencommissie of heeft een eigen geschillencommissie welke minimaal voldoet aan de bepalingen als genoemd in artikel 77 van de wet;

e. verstrekt actief actuele informatie ten aanzien van welke natuurlijke personen het bestuur van de TTO vormen, welke persoon daarvan aanspreekpunt is en welke persoon daarvan woordvoerder is;
f. draagt zorg voor een actuele registratie van gegevens van de TTO, aangesloten chauffeurs, ondernemingen, auto's en ritten welke voldoen aan de nader door het college te stellen eisen;
g. heeft een reglement welke in ieder geval voldoet aan de in artikel 2.4 genoemde uitgangspunten en zorgt voor naleving hiervan;
h. draagt zorg voor het continu optimaliseren van straten- en talenkennis van de aangesloten chauffeurs en verstrekt daartoe een opleidingsplan aan het college;
i. draagt er zorg voor dat aangeslotenen informatiekaarten gebruiken, welke voldoen aan de door het college te stellen eisen;
j. geeft wijziging van de gegevens zoals deze bij de aanvraag zijn ingediend onverwijld door aan het college;
k. laat binnen haar organisatie minimaal één keer per jaar een audit uitvoeren door een door de Raad voor accreditatie geaccrediteerde inspectie-instelling overeenkomstig nader door het college vast te stellen eisen en rapporteert de uitkomsten van de audit direct aan het college;

2. De bestuurders en vertegenwoordigers van de TTO gedragen zich naar oordeel van het college op een wijze die de kwaliteit van taxivervoer niet aantast.
3. De TTO draagt zorg voor een ondubbelzinnige verklaring, waaruit blijkt dat aangeslotenen zich conformeren aan de binnen de groep geldende kwaliteitseisen zoals deze zijn vastgelegd in het in artikel 2.4 bedoelde reglement.
4. De TTO verstrekt op verzoek van het college onverwijld informatie met betrekking tot de ingevolge het eerste lid onder f door de TTO geregistreerde gegevens.
5. De TTO verstrekt onverwijld en op eigen initiatief actuele informatie aan het college aangaande:
   a. veranderingen aan de uniforme herkenbaarheid van de taxi's;
   b. wijzigingen in adresgegevens, telefoonnummers en namen van aangeslotenen;
   c. wijzigingen die betrekking hebben op de natuurlijke persoon die aanspreekpunt is voor de TTO of in de rechtspersoon van de TTO;
   d. wijzigingen in het reglement van de TTO welke eerst ter goedkeuring aan het college worden overgelegd;
   e. overtredingen van chauffeurs die conform het door het college vastgestelde model A als zeer zware en zware overtredingen zijn aangemerkt, met daarbij de door de TTO opgelegde sanctie en vergezeld van ingenomen vergunningbewijzen en een bewijs van inname van het daklicht.
6. De TTO ziet er op toe dat aangeslotenen voldoen aan de nader door het college te stellen, al dan niet aanvullende, opleidingseisen ter bevordering van de kwaliteit van taxivervoer.

Artikel 2.6 Bijzondere weigeringsgronden TTO vergunning

1. Het college weigert een vergunning voor een TTO indien niet voldaan wordt of kan worden voldaan aan de eisen gesteld bij of krachtens artikel 2.4.
2. Het college kan een vergunning voor een TTO weigeren indien:
   a. naar zijn oordeel het reglement als bedoeld in artikel 2.4 onvoldoende garanties geeft voor het waarborgen van de kwaliteit van taxivervoer;
   b. naar zijn oordeel niet voldaan wordt of kan worden voldaan aan de bij of krachtens artikel 2.5 gestelde eisen;
   c. een of meer van de bestuurders van de TTO onderdeel van het bestuur is of was van een TTO waaraan in de periode van vijf jaar voorafgaand aan de vergunningaanvraag een TTO-vergunning werd geweigerd of ingetrokken met uitzondering van de situatie dat door vergunninghouder om intrekking was verzocht.

Artikel 2.7 Looptijd TTO vergunning

Een vergunning voor een TTO vervalt één jaar na de datum van afgifte van de vergunning tenzij door het college een andere looptijd is vastgesteld.

Artikel 2.8 Bijzondere gronden voor wijziging, schorsing of intrekking TTO vergunning

1. Het college kan een vergunning voor een TTO wijzigen, schorsen of intrekken indien naar oordeel van het college:
   a. niet meer voldaan wordt of kan worden voldaan aan de eisen gesteld in het eerste lid van artikel 2.4;
   b. het gedrag van de bestuurders en vertegenwoordigers van de TTO niet representatief is voor de gewenste kwaliteit van taxivervoer.
2. Bij de wijziging, schorsing of intrekking van een TTO vergunning op de in het eerste lid genoemde gronden, kan het college onder meer rekening houden met een periode waarbinnen de TTO in de gelegenheid wordt gesteld alsnog te voldoen aan de in artikel 2.4 eerste lid, onder c en d gestelde eisen inzake het aantal aangeslotenen en taxi's.

Paragraaf 4 Taxxxivergunning

Artikel 2.9 Toonplicht

De houder van een Taxxxivergunning geeft het bewijs van deze vergunning (Taxxxipas) op eerste vordering van een ambtenaar in functie af.

Artikel 2.10 Aanvraag Taxxxivergunning

1. Voor een Taxxxivergunning dient de chauffeur:
   a. een geldig rijbewijs te kunnen overleggen;
   b. een geldige chauffeurspas of chauffeurskaart te kunnen overleggen;
   c. een kopie van het Amsterdamse CCV certificaat ontheffing medegebruik lijnbusbaan/-strook voor taxi's te kunnen overleggen;

d. voor een onderneming te rijden welke in het bezit is van een geldige ondernemersvergunning;
e. aangesloten te zijn bij een TTO welke in het bezit is van een geldige vergunning van het college;
f. een vaste woon- of verblijfplaats te hebben;
g. zich in een periode van twee jaar voorafgaand aan het indienen van een aanvraag om Taxxxivergunning zodanig te hebben gedragen dat naar oordeel van het college de kwaliteit van taxivervoer niet wordt aangetast.

2. Bij de aanvraag voor een Taxxxivergunning wordt behalve het aanvraagformulier eveneens een recente pasfoto in drievoud overgelegd.

Artikel 2.11 Eisen aan de chauffeur

1. De chauffeur is integer en kan de veiligheid van het individu waarborgen waaronder in ieder geval wordt begrepen dat:
   a. de chauffeur geen ernstig misdrijf heeft gepleegd;
   b. de chauffeur geen ernstig gevaarzettend of asociaal verkeersgedrag vertoont.
2. De chauffeur weigert geen ritten en neemt altijd de verkeersveiligheid in acht, waaronder in ieder geval begrepen wordt vervoer waarbij de chauffeur:
   a. met zijn rijgedrag de klant of andere weggebruikers niet in gevaarlijke situaties brengt of kan brengen;
   b. ordelijk en verantwoord handelt binnen de grenzen van de wet.
3. De chauffeur levert eerlijk en comfortabel vervoer, waaronder in ieder geval begrepen wordt dat de chauffeur:
   a. de passagier tegen het daarvoor geldende tarief vervoert;
   b. zorg draagt voor informatieverstrekking aan de klant over de geldende tarieven, gegevens van de chauffeur, de TTO en het klachtenmeldpunt;
   c. zorg draagt voor een technisch veilige auto;
   d. beschikt over goede talen- en stratenkennis, een goede kennis van de naam en locatie van de grotere hotels en van de bijzondere gelegenheden in Amsterdam;
   e. taxivervoer aanbiedt met een daklicht dat voldoet aan de eisen gesteld door het college;
   f. in en buiten de taxi de informatiekaart conform de nadere eisen van het college zichtbaar voor de klant heeft aangebracht.
4. De chauffeur vertoont professioneel gedrag, waaronder in ieder geval begrepen wordt dat de chauffeur een verbaal en non-verbaal correcte en fatsoenlijke behandeling heeft van de klant, ambtenaar in functie of een andere door het college aangewezen persoon dan wel eenieder die in opdracht van het college werkzaamheden verricht met het doel de kwaliteit van taxivervoer op de standplaatsen te bevorderen.
5. Het college kan in aanvullende regels nadere eisen stellen aan de chauffeur.

Artikel 2.12 Bijzondere weigeringsgronden Taxxxivergunning

1. Het college weigert een Taxxxivergunning indien niet voldaan wordt of kan worden voldaan aan de eisen gesteld in artikel 2.10, eerste lid, onderdelen a, b, c, d, e en f.
2. Het college kan een Taxxxivergunning weigeren indien:
   a. naar oordeel van het college niet voldaan wordt of kan worden voldaan aan de eisen gesteld bij of krachtens artikel 2.10, eerste lid, onderdeel g of artikel 2.11;
   b. naar oordeel van het college aannemelijk is dat de onderneming waar aanvrager voor rijdt niet voldoet aan de voor haar geldende wettelijke bepalingen;
   c. aanvrager door het bevoegde gezag is verzocht een nieuwe verklaring omtrent het gedrag, afgegeven volgens de Wet justitiële en strafvorderlijke gegevens, over te leggen en deze niet bij de aanvraag is gevoegd.

Artikel 2.13 Looptijd Taxxxivergunning

Een Taxxxivergunning vervalt één jaar na de datum van afgifte van de vergunning tenzij door het college een andere looptijd is vastgesteld.

Artikel 2.14 Bijzondere gronden voor schorsing of intrekking Taxxxivergunning

1. Een Taxxxivergunning is van rechtswege geschorst indien:
   a. het rijbewijs van vergunninghouder is geschorst, ingevorderd, ingehouden of ingenomen;
   b. de chauffeurspas of chauffeurskaart van vergunninghouder is geschorst;
   c. de ontheffing medegebruik lijnbusbaan/-strook voor taxi's van vergunninghouder is geschorst;
   d. de TTO waarbij vergunninghouder is aangesloten de aansluiting van vergunninghouder heeft geschorst;
   e. de TTO-vergunning van de TTO waar de vergunninghouder bij is aangesloten, is geschorst;
   f. een Ontzegging Besturen Motorrijtuigen (OBM) is opgelegd.
2. Een Taxxxivergunning is van rechtswege ingetrokken indien:
   a. het rijbewijs van vergunninghouder ongeldig is verklaard;
   b. de chauffeurspas of chauffeurskaart van vergunninghouder is ingetrokken;
   c. de ontheffing medegebruik lijnbusbaan/-strook voor taxi's is ingetrokken;
   d. de aansluiting van vergunninghouder bij de TTO is beëindigd;
   e. de TTO-vergunning van de TTO waar de vergunninghouder bij is aangesloten, is ingetrokken;
   f. vergunninghouder niet kan aantonen een vaste woon- of verblijfplaats te hebben.
3. Een Taxxxivergunning kan worden ingetrokken indien naar oordeel van het college aannemelijk is dat de onderneming waar vergunninghouder voor werkt niet voldoet aan de voor haar geldende wettelijke bepalingen.
4. De termijn van de ingevolge het eerste lid geschorste Taxxxivergunning is in ieder geval gelijk aan de periode van de in het eerste lid onder a, b, c, d, e of f genoemde schorsing.

5. Opheffing van schorsing van de Taxxxivergunning vindt plaats op initiatief van het college, direct nadat de schorsing als bedoeld in het eerste lid, onderdeel c is opgeheven.
6. Opheffing van de schorsing van de Taxxxivergunning vindt in afwijking van het bepaalde in het vijfde lid, niet eerder plaats dan nadat door vergunninghouder een bewijs van opheffing van de schorsingen als genoemd in het eerste lid, onderdelen a, b, d, e en f aan het college is overgelegd.

Hoofdstuk 3 Handhaving

Artikel 3.1 Verbodsbepaling Taxxxilogo

Het is verboden zonder geldige Taxxxivergunning het Amsterdamse Taxxxilogo in, op of rond het voertuig te gebruiken.

Artikel 3.2 Strafbepalingen

Overtreding van elk van de voorschriften gesteld bij of krachtens de artikelen 1.4, 2.3, 2.4, 2.5, 2.9, 2.10, 2.11 en 3.1 van deze verordening, vormt een strafbaar feit als bedoeld in artikel 1, onder 4º, van de Wet op de economische delicten.

Artikel 3.3 Maatregelen en sancties TTO

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 1, onder 4º van de Wet op de economische delicten kan het college overtreding van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 2.4 en 2.5 sanctioneren met:
   a. een waarschuwing;
   b. het uitvoeren van een audit door een door de Raad voor accreditatie geaccrediteerde inspectie-instelling op nader door het college te bepalen onderwerpen en rapporteert de uitkomsten direct aan het college;
   c. de verplichting tot het opstellen van een verbeterplan;
   d. uitsluiting van toegang tot één of meer gebieden, als bedoeld in het door het college vastgestelde aanwijzingsbesluit gebiedsaanwijzing;
   e. schorsing van de vergunning;
   f. intrekking van de vergunning.
2. Bij toepassing van de in het eerste lid genoemde sancties kan het college onder meer rekening houden met:
   a. het soort en aantal overtredingen begaan door de TTO;
   b. het soort en aantal overtredingen begaan door aangeslotenen en de sancties welke door de TTO en gemeente als gevolg daarvan zijn opgelegd;
   c. de mate van herhaling van overtredingen binnen één jaar;
   d. de gelijkwaardigheid van de door de TTO aan aangeslotenen opgelegde sancties ten opzichte van de geconstateerde overtredingen;
   e. de voortvarendheid van het optreden van de TTO naar aanleiding van geconstateerde overtredingen van aangeslotenen.

Artikel 3.4 Maatregelen en sancties chauffeurs

1. Het college kan overtreding van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 2.9 en 2.11 sanctioneren met:
   a. schorsing van de Taxxxivergunning;
   b. intrekking van de Taxxxivergunning.
2. Bij de in het eerste lid onder a genoemde schorsing kan het college onder meer de verplichting opleggen dat de chauffeur op eigen kosten een nader te bepalen opleiding volgt.
3. Bij toepassing van de in het eerste lid genoemde sancties kan het college onder meer rekening houden met:
   a. het soort en totaal aantal overtredingen door de chauffeur;
   b. de mate van herhaling van het aantal overtredingen binnen één jaar.

Artikel 3.5 Inleveren Taxxxipas

In het geval er sprake is van schorsing of intrekking van de Taxxxivergunning dient de Taxxxipas onverwijld bij een van de door het college aan te wijzen personen te worden ingeleverd.

Hoofdstuk 4 Slotbepalingen

Artikel 4.1. Overgangstermijn
Om taxivervoer aan te mogen bieden moeten aanvragers binnen een periode van zes maanden na inwerkingtreding, beschikken over de benodigde vergunningen.

Artikel 4.2 Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op een nader door het college te bepalen tijdstip.

Artikel 4.3 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Taxiverordening Amsterdam 2012