VN2025-010743
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel West van 08 juli 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: C292

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het aangepaste ontwerp na participatie voor het project Optimaliseren Openbare Ruimte (O.O.R.) Van Diemenstraat.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel West besluit

1. Kennisnemen van het participatieverslag Van Diemenstraat

2. In te stemmen met het aangepaste ontwerp na de participatie met als belangrijkste aandachtspunt;

a. Behoud van verkeerslichten op het kruispunt Barentszplein in plaats van een plein zonder verkeerregelinstallaties.

3. In te stemmen met het geven van een mondelinge mededeling in stadsdeelcommissie van wijziging voorontwerp na participatie.

4. Kennisnemen van het vervolgtraject waarbij het aangepaste ontwerp wordt uitgewerkt tot een definitief ontwerp, dat wordt vastgesteld in uitvoeringsbesluit eind 2025.

Kernboodschap

Het Dagelijks Bestuur van stadsdeel West stemt in met het aangepaste ontwerp na participatie voor de Van Diemenstraat. In het ontwerp wordt een tweerichtingen fietspad aan de noordzijde van de Van Diemenstraat aangelegd. Hierdoor ontstaat een betere aansluiting op het stedelijk fietsnetwerk en verbeterde veiligheid. Dit fietspad wordt doorgetrokken op de Westerkeersluisbrug zodra hier de benodigde gelden voor vrijgegeven worden in de voorjaarsnota 2025 door de raad. Op het Barentszplein worden aparte fietsoversteken aangelegd en worden de verkeerslichten behouden. Naast onderhoud aan de straat zullen de huidige oversteken verbeterd worden. Dit zorgt voor betere veiligheid en doorstroming voor alle verkeersdeelnemers.

Bestuurlijke achtergrond

Het project Van Diemenstraat is in 2023 binnen het programma Stadsverbetering en Stadsbehoud als prioriteit voor stadsdeel West opgenomen.

In de herinrichting van de Van Diemenstraat wordt de leefbaarheid, vergroening en verkeersveiligheid vergroot, o.a. door betere oversteekbaarheid voor de voetganger, meer ruimte en leefbaarheid en meer comfort voor de fietsers. Daarmee wordt tegemoetgekomen aan de wensen van de buurt. Daarnaast draagt de herinrichting bij aan betere doorstroming voor het openbaar vervoer.

3 april 2023 Stadsdeelbestuurder stemt in met Principebesluit Van Diemenstraat.

De stadsdeelbestuurder heeft ingestemd met de startnotitie en de participatieaanpak.

16 mei 2023 Wethouder van der Horst heeft kennisgenomen van het principebesluit van 3 april 2023

25 juni 2024 Dagelijks Bestuur West stemt in met voorontwerp Van Diemenstraat.

Dagelijks bestuur stemt in met het voorontwerp en het starten van de participatie.

17 oktober 2024 Wethouder van der Horst heeft kennisgenomen van lopend participatieproces.

7 juli 2025 Stadsdeelbestuurder stemt in met aangepast ontwerp na participatie.

Na participatie zijn een wijzigingen op het ontwerp toegepast. De kruising op het Barentszplein wordt met verkeerslichten uitgevoerd.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing

Wettelijke grondslag

Artikel 9 verordening op het lokaal bestuur. Het Dagelijks Bestuur is belast met de

dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken en

bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen.

Verordening op Stadsdelen en Stadsgebied Amsterdam 2022, bijlage Takenlijst,

Artikelen 2.1 en 8.2 Het DB heeft de taak (voor)

- het inrichten van de openbare ruimte, groen, speelplekken, oevers en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen de beleidskaders, en
- het inrichten van de wegen binnen beleidskaders

Onderbouwing besluit

Ad 1. Kennisnemen van het participatieverslag Van Diemenstraat

Na het voorkeursbesluit van 25 juni 2024 van DB west is de participatie gestart voor het ontwerp Van Diemenstraat. Op 1 oktober 2024 is een informatie avond geweest, die druk bezocht is. Door de onverwacht hoge opkomst van bewoners was er onvoldoende tijd om goed in gesprek te gaan met bewoners. Daarnaast zijn ook veel reacties via de mail binnengekomen. Om die reacties gebundeld te beantwoorden is in november 2024 een beantwoordingsdocument gemaakt en verstuurd naar de buurt (zie bijlage 1.7). Vanwege de vele reacties is na de inloopbijeenkomst een klankbordgroep ingesteld om in kleiner verband verder te praten over de keuzes die gemaakt zijn en om te kijken of verbeteringen mogelijk waren op het ontwerp. Dit om te kijken of daarmee de zorgen, die in de reacties naar voren kwamen, weggenomen konden worden. In het participatieverslag is het verloop van de participatie beschreven, zie bijlage 1.

Ad 2. Instemmen met het aangepast ontwerp na de participatie met als belangrijkste aandachtspunt;
a. Behoud van verkeerslichten op het kruispunt Barentszplein in plaats van een plein zonder verkeerregelinstallaties.

Na het instellen van de klankbordgroep zijn er vier bijeenkomsten geweest. Naar aanleiding van de bijeenkomsten en de ontvangen reacties in de mail zijn verschillende aanpassingen gemaakt op het voorontwerp van 2024. Zie bijlage 1.1 bij het participatieverslag. Ook is een variant met

verkeerslichten voor de kruising Barentszplein besproken, zie 1.2 bij het participatieverslag. Verkeerskundig zijn beide varianten mogelijk. Het ontwerp met het verkeersplein voldoet echter aan meer beleidsdoelen van de gemeente. De variant voor de kruising met verkeerslichten wordt door een aanzienlijk deel van de belanghebbenden als gewenste oplossing gezien. Alles overwegend wordt de variant met de kruising met verkeerslichten ter besluitvorming voorgelegd aan het Dagelijks Bestuur van stadsdeel West.

In de bespreking in de klankbordgroep bleek dat er meerdere uiteenlopende meningen zijn over de varianten. In overleg met de klankbordgroep voegen groepen en/of individuele leden uit de klankbordgroep daarom hun advies toe aan deze gevraagde beslissing, zodat deze meegenomen kunnen worden in de afweging. De adviezen zijn opgenomen in bijlage 2.

In het ontwerp wordt een fietspad aan de noordzijde gemaakt, wat goed aansluit op het stedelijk fiets netwerk en de oost-west doorstroming en zijn er minder oversteken nodig over S100. Een tweerichtingen fietspad geeft de fietsers meer ruimte dan tweemaal een eenrichting fietspad, waardoor de veiligheid verbetert. Dit fietspad wordt ook doorgetrokken op de Westerkeersluisbrug. De voorbereiding van de Westerkeersluisbrug valt buiten deze scope en ligt bij Programma Fiets. De uitvoering van beide delen zal wel samen worden gedaan, zodat na oplevering een doorgaand fietspad van Spaarndammertunnel tot aan Westerdoksdijk aanwezig is.

Ad 3. In te stemmen met het geven van een mondelinge mededeling in stadsdeelcommissie van wijziging voorontwerp na participatie.

Tijdens de participatie hebben meerdere bewoners ingesproken in de stadsdeelcommissie over het voorontwerp en de zorgen die zij hebben. Voorstel is om in de stadsdeelcommissie een mondelinge mededeling te doen over de wijziging van het ontwerp na de participatie om de stadsdeelcommissie te informeren.

Ad 4. Kennisnemen van het vervolgtraject waarbij dit aangepaste ontwerp wordt uitgewerkt tot een definitief ontwerp, dat wordt vastgesteld in uitvoeringsbesluit eind 2025.

Na positief besluit op het aangepaste ontwerp na participatie, wordt dit ontwerp uitgewerkt naar een definitief ontwerp. Eind 2025 zal dit ontwerp inclusief investeringsraming voorgelegd worden voor een uitvoerings/kredietbesluit.

Duurzaamheid

Klimaatneutrale stad: minder uitstoot van (broeikas)gassen.
Een groenere en meer biodiverse stad.
Circulaire stad: verminderen en hergebruik van materialen.
Klimaatbestendige stad: beter voorbereid op extreme hitte, droogte en neerslag en overstromingsrisico's.
Klimaatrechtvaardige stad: rekening gehouden met de gevolgen voor mensen in een kwetsbare positie.

Het ontwerp draagt bij aan een klimaatbestendige stad en een groenere en meer biodiverse stad door de toevoeging van groenvakken en door gebruik van klinkers waardoor meer water opgevangen kan worden voordat het afstroomt naar het riool. De bomen worden een stukje naar het zuiden verplaatst, dit levert een betere groeiplaats op vanuit boomoptiek (BEA), omdat de bomen minder dicht op de gevel komen te staan en hierdoor meer groeiruimte krijgen. Daarnaast In de uitwerking van het definitief ontwerp onderzocht of het mengsel van het asfalt duurzamer gemaakt kan worden. Ook wordt onderzocht welke materialen hergebruikt kunnen worden.

Advies en afstemming

Overleg stakeholders:

GVB

Vervoerregio Amsterdam

Fietsersbond

Programma Fiets

Brandweer

Politie

Voetgangersvereniging

Clientenbelang en Onbeperkt West

WVA – juni 2025, positief

Toetsteam – volgt op definitief ontwerp in Q3

Reguliere afstemmen intern

HOV bus Sloterdijk – Centraal Station

30 in de stad

Gebiedsmakelaar West

Duurzaamheid

Participatie

1 oktober 2024 inloopbijeenkomst

4 bijeenkomsten met Klankbordgroep bewoners, zie participatieverslag bijlage 1 en adviezen in bijlage 4

Financiële onderbouwing

In juni 2024 is een besluit genomen over de financiën. Dit besluit gaat alleen over het ontwerp na participatie. Bij het uitvoerings/krediet besluit zal een financiële onderbouwing worden gegeven.

Investeringsvoorstel

Volgt bij uitvoerings/kredietbesluit Q4 2025

Op 25 juni 2024 is een besluit genomen over de financiering van dit project. Dit huidige besluit is een besluit over de wijziging in het ontwerp, die geen effect heeft op de financiering. Bij de aanvraag van het uitvoerings/krediet besluit zal de financiële onderbouwing worden toegevoegd.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Het voorontwerp na participatie zal op de projectenpagina worden gedeeld.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-044672	Stadsdeel West Voordracht (pdf)
AD2025-044737	Bijlage 1.2 VDS-totaal-VRI -pres-tek-150425.pdf (pdf)
AD2025-044738	Bijlage 1.1 VDS-totaal-voorrangsplein-pres-tek-160525.pdf (pdf)
AD2025-044739	Bijlage 1 Van Diemenstraat participatieverslag_.pdf (pdf)
AD2025-044740	Bijlage 1.3 Notulen 1e klankbordgroep.pdf (pdf)
AD2025-044741	Bijlage 1.4 Notulen 2e klankbordgroep.pdf (pdf)
AD2025-044742	Bijlage 1.5 Notulen 3e klankbordgroep.pdf (pdf)
AD2025-044743	Bijlage 1.6 Notulen 4e klankbordgroep_concept.pdf (pdf)
AD2025-044744	Bijlage 1.7 Beantwoording reacties participatie Van Diemenstraat.pdf (pdf)
AD2025-044745	Bijlage 1.8. Reacties voorlopig ontwerp Van Diemenstraat.pdf (pdf)
AD2025-044746	Bijlage 1.9 Flyer Uitnodiging Van Diemenstraat.pdf (pdf)
AD2025-044793	VERTROUWELIJK - Bijlage 2.2 HL Advies aan het Dagelijks Bestuur Stadsdeel West.pdf (pdf)
AD2025-044794	VERTROUWELIJK - Bijlage 2.3 Advies Pontsteiger.pdf (pdf)
AD2025-044795	VERTROUWELIJK - Bijlage 2.1 Advies BPlein.pdf (pdf)
AD2025-044796	VERTROUWELIJK - Bijlage 2.4 Advies Silodam.pdf (pdf)
AD2025-044797	VERTROUWELIJK - Bijlage 2.4 SIlodam Rapport onderzoek Barentzplein.pdf (pdf)
AD2025-044798	VERTROUWELIJK - Bijlage 2.5 Advies De Zeeheld.pdf (pdf)
AD2025-044799	VERTROUWELIJK - Bijlage 2.6 Advies Groene Golf en Barentszplein.pdf (pdf)
AD2025-044800	VERTROUWELIJK - Bijlage 2.6 Barentszplein autovrij.pdf (pdf)
AD2025-044801	VERTROUWELIJK - Bijlage 2.6 Slide en flyer Barentszplein.pptx (1) (1).pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord