Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Ligplaatsen passagiersvaart boerenwetering/RAI
Datum: donderdag 5 december 2019 11:01:26

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 november 2019 10:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Ligplaatsen passagiersvaart boerenwetering/RAI

Goedemorgen [redacted],

Ik zag dat je niet was meegenomen in onderstaande email dus ik stuur hem je even door.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Coördinator Vergunningen APV
Afd. Vergunningen Toezicht en Handhaving
Stadsdeel Zuid
Gemeente Amsterdam

[redacted]
[redacted]
Bezoekadres: President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Postadres: Postbus 74019, 1070 BA Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 november 2019 13:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ligplaatsen passagiersvaart boerenwetering/RAI

Dag allen,

Ik bedenk mij dat wij vanuit Zuidas niet meer hebben gereageerd in het kader van de te verlenen vergunningen voor ligplaatsen in de Boerenwetering.
In overleg met [redacted] hebben wij nog gesproken over vragen die wij hebben ten aanzien van de beheersbaarheid van ligplaatsen op die plek. Omdat het om pleziervaartuigen gaat die gehuurd kunnen worden door een ieder vragen wij ons af hoe het gaat met het in gebruik nemen en op- en afstappen van passagiers? Waar vindt dat plaats? Hoe gaat het met passagiers die met de auto of fiets komen? Wie voert controle uit op naleving van de voorschriften. De vergunninghouder is uiteraard verantwoordelijk voor naleving van de daarin opgenomen voorschriften, maar hoe ziet dat er in de praktijk uit? Is er altijd iemand aanwezig op het moment dat een bootje in verhuur wordt uitgegeven? Waar vinden de administratieve handelingen plaats? Komen er extra afvalbakken en wie gaat die plaatsen.
De voorschriften die [redacted] heeft meegegeven zijn wat ons betreft in ieder geval vereisten om mee te nemen in de te verlenen beschikkingen.
Wat mij betreft worden zoveel mogelijk voorschriften/voorwaarden opgenomen in de te verlenen ligplaatsvergunning voor zover mogelijk op grond van de verordening en beleid.

Groet
[redacted]

[redacted]

[redacted]

Zuidas, bouwt aan de toekomst

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 oktober 2019 08:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ligplaatsen passagiersvaart boerenwetering/RAI

[redacted]:

Ik heb een dubbele afspraak vanochtend en kan maar 10 minuten bij ons gesprek aanschuiven.

Ik heb eerder een aantal voorwaarden geïnventariseerd en ook opgehaald bij [redacted] en bij de omgevingsmanager Zuidas.
Deze heb ik al eerder naar [redacted] verstuurd.

- Mokum organiseert een kleine bijeenkomst met omwonenden om uitleg over het initiatief te geven. Aspecten die door de bewoners worden genoemd kunnen door vastgoed in het contact op worden genomen.
- Afval moet worden meegenomen.
- Goede communicatie regels, o.a. zonder excessief geluid langs achtertuinen ten noorden locatie
- Toegang passagiers en personeel via water of via trap bij brug, niet via terrein RAI
- Afspraken met RAI over toegang over hun terrein voor onderhoud / afvoer afval e.d.
- Voorkomen overlast geluid
- Bereikbaarheid 24/7, opvolgen van klachten
- Beheer en onderhoud, schoonhouden van de kade
- Hoe komen passagiers daar en weer weg, overlast fietsen, bussen?
- Hoe leeft de maatschappij de regels met de passagiers na?

Met vriendelijke groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 oktober 2019 16:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Ligplaatsen passagiersvaart boerenwetering/RAI

Dit is deels geregeld in de VOB:

Artikel 2.1.2 Overlast

- 1.Het is verboden met of op een vaartuig of ander object te water overlast of hinder voor omwonenden of overigens voor de omgeving te veroorzaken door geluidsapparatuur, een toestel of machine of ander voorwerp in werking te hebben of te gebruiken.
- 2.Onverminderd het bepaalde in het eerste lid is het in elk geval verboden aan boord van een open vaartuig versterkte muziek ten gehore te brengen.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 oktober 2019 15:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ligplaatsen passagiersvaart boerenwetering/RAI

Hoi [redacted]

Dat is nog niet besproken.
We zijn er vorige week pas achter gekomen dat wij de vergunning niet meer mogen afgeven, maar dat programma varen dat moet doen.
Ik heb voor volgende week maandag een overleg ingepland waarbij we de vergunning en voorwaarden gaan bespreken. Ik heb je hier ook voor uitgenodigd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Coördinator Vergunningen APV
Afd. Vergunningen Toezicht en Handhaving
Stadsdeel Zuid
Gemeente Amsterdam

[redacted]
Bezoekadres: President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Postadres: Postbus 74019, 1070 BA Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 oktober 2019 16:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ligplaatsen passagiersvaart boerenwetering/RAI

Hoi [redacted],

Kun jij mij aangeven of een van de voorwaarden in de vergunning komt te luiden dat geen muziek ten gehore mag worden gebracht vanaf de te huren elektrische bootjes?

Groet
[redacted]

[redacted]
Jurist

Zuidas

m: [redacted]
e: [redacted]@amsterdam.nl
w: www.zuidas.nl

Zuidas, bouwt aan de toekomst

Werkdagen: di, woe, vrij

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 oktober 2019 18:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Ligplaatsen passagiersvaart boerenwetering/RAI

Beste [redacted],

Bedankt voor deze informatie.
[redacted] heeft contact met de collega van R & E. Zijn naam was mij nog niet bekend maar maar uit jou email leidt ik nu af dat het om [redacted] gaat. Ik had met [redacted] afgesproken dat als hij mij zijn naam zou doorgeven ik hem ook uitnodig vorige week om de voorwaarden te bespreken.
Zodra de voorwaarden vast staan zal ik jullie uiteraard informeren voordat de beschikking verzonden wordt.

Groet, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 16 okt. 2019 om 18:15 heeft [redacted] het volgende geschreven:

> Goedemiddag [redacted],
>
> Ik sprak vandaag [redacted] van Vastgoed die de tijdelijk huurcontracten voor de exploitanten zal opstellen. Om te voorkomen dat publiekrechtelijke voorwaarden goed en dus niet tegenstrijdig met het huurcontract worden verwerkt, verzoek ik je ook [redacted] te informeren. Hij wist bijvoorbeeld niet dat vergunningen voor bepaalde tijd zijn.
>
> Alvast dank en groeten,
>
> [redacted]
>
> Op 16 okt. 2019 om 18:02 heeft [redacted] het volgende geschreven:
>
> > Hoi [redacted]
> >
> > [redacted] is aangehaakt namens R&D.

Volgende week plannen wij de laatste afspraak samen met vergunningen en worden ook de aanvullende voorwaarden besproken. Die heb ik nu nog niet.
Daarna gaan we de beschikking opstellen.

Gr, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 16 okt. 2019 om 16:07 heeft [redacted] het volgende geschreven:

> Hoi [redacted]
>
> ik las de mail die naar Rai is gegaan in verband met de ligplaatsvergunningen voor de bootjes in de Boerenwetering en zie dat R & D en R & E betrokken is als het gaat om de voorwaarden waaronder die vergunningen worden verleend. Wie is daar vanuit R & D bij betrokken en om welke voorwaarden zou het dan in het bijzonder gaan?
>
> Groet
> [redacted]
>
> [redacted]
> Jurist
> Zuidas
>
> [redacted]
> w: www.zuidas.nl
>
> **Zuidas, bouwt aan de toekomst**
>
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** woensdag 16 oktober 2019 12:39
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** FW: Ligplaatsen passagiersvaart boerenwetering/RAI
>
> Zie hieronder, de informatie die naar RAI is gegaan over de ligplaatsen voor de bootjes in de Boerenwetering.
>
> Mvg
>
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** Friday, October 11, 2019 13:49
> **Aan:** [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ligplaatsen passagiersvaart boerenwetering/RAI

Beste [redacted],

Enige tijd geleden hebben wij jullie geïnformeerd over de omgevingsvergunningen voor een ligplaats die door de Omgevingsdienst zijn verleend. Het betreffen ligplaatsvergunningen voor passagiersvaart, afgegeven aan Organge Boats en Mokum Boot, aan de Boerenwetering RAI, die achter het RAI complex liggen. Nadat we als stadsdeel eerst de benodigde ligplaatsvergunning op grond van de Verordening op het binnenwater (Vob) hebben geweigerd, zijn wij gedwongen door de rechtbank alsnog deze vergunning te verlenen tot het nieuwe stedelijke beleid voor passagiersvaart in werking treed.

Het alsnog vergunnen van deze aanvraag hebben wij heel lang weten uit te stellen maar zullen wij nu op korte termijn toch moeten doen. Op dit moment zijn wij bezig met het opstellen van de voorwaarden van de vergunning. Hier zijn onder andere de afdelingen Ruimte en Economie, en Ruimte en Duurzaamheid bij betrokken. Naar verwachting zullen we de ligplaatsvergunning eind november gaan verlenen en publiceren. De vergunning zal afgegeven worden voor bepaalde tijd en tot het nieuwe stedelijke beleid voor passagiersvaart in werking treed.

Wij zullen jullie uiteraard in kennis stellen nadat de vergunningen verleend zijn en gepubliceerd. Daarnaast willen graag indien gewenst e.e.a. toelichten in het RAI kwartaaloverleg met omwonenden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Coördinator Vergunningen APV
Afd. Vergunningen Toezicht en Handhaving
Stadsdeel Zuid
Gemeente Amsterdam

[redacted]
[redacted]
Bezoekadres: President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Postadres: Postbus 74019, 1070 BA Amsterdam

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 16 april 2019 15:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ligplaatsen passagiersvaart boerenwetering/RAI

Beste [redacted],

Ten aanzien van het water aan de Boerenwetering/RAI wij willen wij jullie over het volgende informeren. Dit nav het gesprek dat u met [redacted] heeft gevoerd.

Op 11 juni 2016 is door de Omgevingsdienst een omgevingsvergunning verleend aan Orange Boats en Mokum Boot voor het realiseren van ligplaatsen ten behoeve van passagiersvaartuigen op het water gelegen aan de Boerenwetering/RAI gelegen nabij Europaplein 22. Deze omgevingsvergunningen zijn afgegeven zonder vooroverleg met het stadsdeel.

Bestuurlijk is in Zuid het standpunt ingenomen om geen nieuwe ligplaatsen meer te verlenen totdat stedelijk een nieuw afwegingkader is ontwikkeld en gepubliceerd. Om die reden hebben wij tot nu alle omgevingsvergunningen voor een ligplaats, en ligplaatsvergunningen op grond van de Verordening op het binnenwater (Vob) geweigerd. Alle weigeringsbesluiten die wij tot nu toe gemaakt hadden hielden stand bij de rechtbank.

Door Orange Boats en Mokum Boot is ook beroep ingesteld. Het beroep van Orange Boats is reeds behandeld en op 19 december 2018 zijn zij door de rechtbank in het gelijk gesteld. De reden hiervan was de aan hun reeds verleende omgevingsvergunning. Het gevolg hiervan is dat wij alsnog een ligplaatsvergunning (Vob) moeten verlenen. In de uitspraak is opgenomen dat wij een tijdelijke ligplaatsvergunning moeten verlenen, dat wil zeggen tot het nieuwe stedelijke beleid ten aanzien van de toedeling van ligplaatsvergunningen in werking is getreden. Gelet op deze recente uitspraak van de rechtbank zal ook Mokum Boot deze tijdelijke ligplaatsvergunning krijgen. Het Juridisch Bureau is van mening dat een hoger beroep niet zal slagen en mogelijk zelfs gevolgen kan hebben voor alle andere weigeringsbesluiten die wij gemaakt hebben.

Voordat wij deze tijdelijke ligplaatsvergunningen aan Orange Boats en Mokum Boot kunnen afgeven dient er eerst nog het een en ander te gebeuren. Er moet een huurovereenkomst met het stadsdeel gesloten worden, en de nu aanwezige pleziervaartuigen moeten een andere locatie in het stadsdeel krijgen. Daarnaast dient

voor de duur van de tijdelijke ligplaatsvergunningen contact te worden opgenomen met de programmagroep Varen.

Het stadsdeel is niet blij met deze situatie maar ziet zich nu gedwongen toch uitvoering te geven aan de uitspraak van de rechtbank. Ter kennisname is deze uitspraak als bijlage toegevoegd.
Wij zijn nu in contact met de collega's van programma Varen voor het vaststellen van de duur van de tijdelijke ligplaatsvergunning. Daarnaast wordt nu gekeken naar de huurovereenkomst en prijs die wij daarvoor moeten doorrekenen. We zullen jullie vanaf nu op de hoogte houden van de ontwikkelen en het vergunningenverloop voor deze ligplaats.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Coördinator Vergunningen APV
Afd. Vergunningen Toezicht en Handhaving
Stadsdeel Zuid
Gemeente Amsterdam

[redacted]
[redacted]
Bezoekadres: President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Postadres: Postbus 74019, 1070 BA Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.