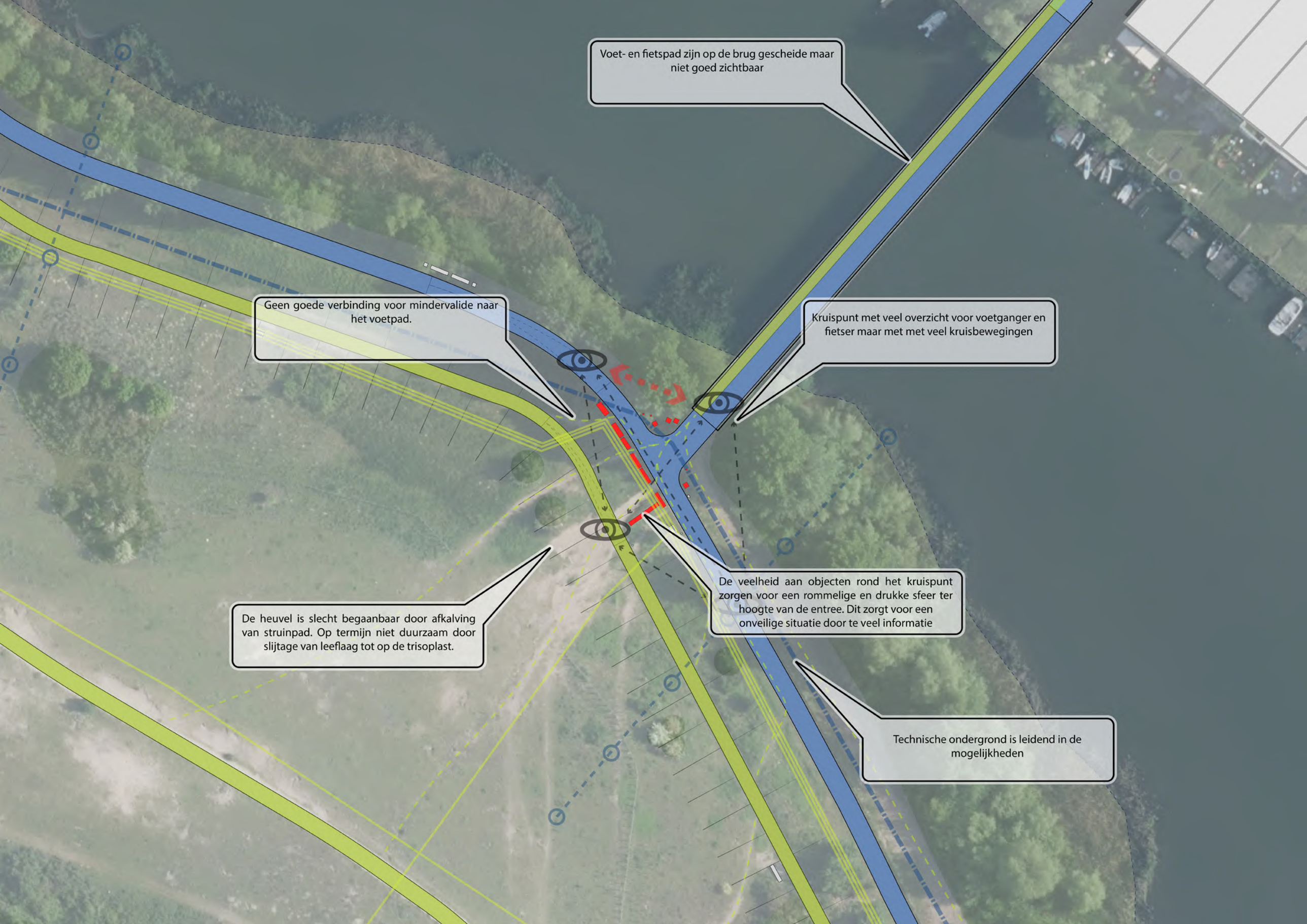
Gemeente Amsterdam



Entree gebied - Diemerpark

11-02-2025


Voet- en fietspad zijn op de brug gescheide maar niet goed zichtbaar
Geen goede verbinding voor mindervalide naar het voetpad.
Kruispunt met veel overzicht voor voetganger en fietser maar met met veel kruisbewegingen
De heuvel is slecht begaanbaar door afkalving van struinpad. Op termijn niet duurzaam door slijtage van leeflaag tot op de trisoplast.
De veelheid aan objecten rond het kruispunt zorgen voor een rommelige en drukke sfeer ter hoogte van de entree. Dit zorgt voor een onveilige situatie door te veel informatie
Technische ondergrond is leidend in de mogelijkheden






Buiteneiland
Buiteneiland
ZWEMMEN
ELKAAR
WATER SPELEN
RUIMTE
GROEI
Samen eilanden maken
tex

Participatie

Input werkatelier

04-03-2024

Groep A:

Boomstammen meer richting water

Fietsdrempel

Iets ‘liefs’ op de grond?
WANDELZONE

Illusie van een ‘O’ rotonde

Poot afdrukjes op de weg

Strepen om afremmen te

Half verharding voor voetgang om fiets te scheiden

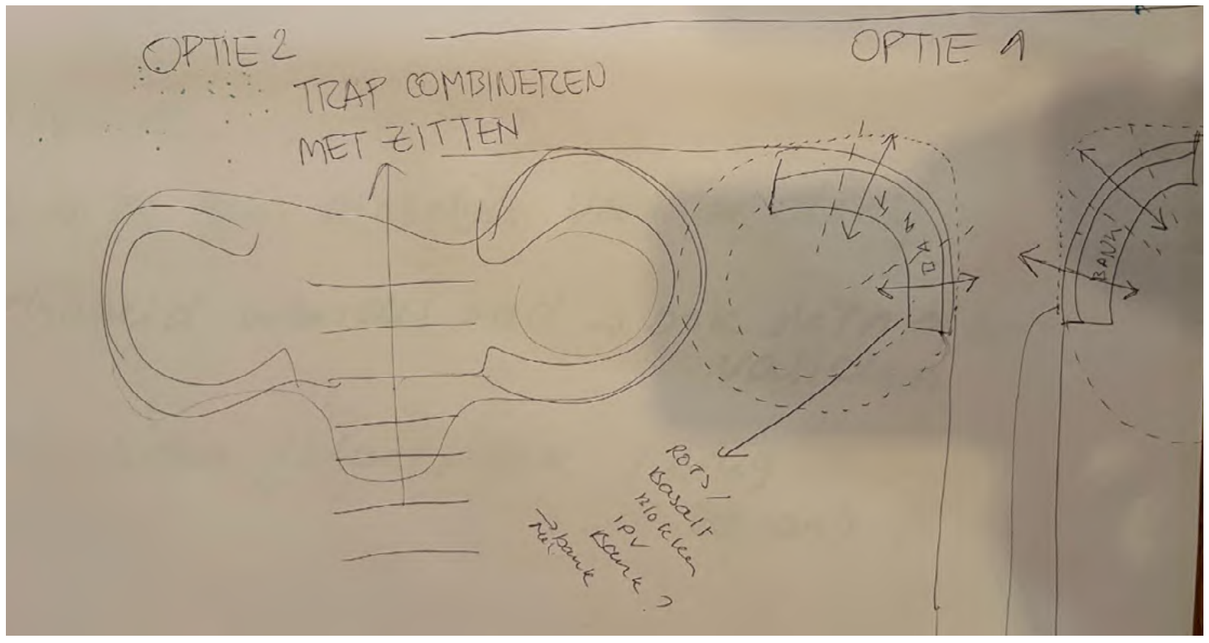
Juist géén markering



Groep B:

Design principes

- VEILIGHEID (VERKEER)
- RUST (in avond)
- Ecologie -> zo min mogelijk verharding
- Toegankelijkheid wandelpad -> ook mindervaliden.
- Ontmoetingsplek/startplek (brug of boven)





Groep C:

Zanderosie tegengaan

Ander materiaal voor T-splitsing.

Doel: beperken snelheid

Mogelijkheden verkeersheuvel en belijning wegdek (strepen) onderzoeken.



Design principes

- Erosie tegengaan incl. zand op pad. Voorkom valpartijen

- Voorkom hangjongeren, regel hier iets voor -> geen uitnodiging aan jongeren! Bijv. geen trap of bankjes!

- Het moet er natuurlijk uitzien

- Snelheid beperken -> afremmen

afdwingen! Markering! Afwijkend materiaal!

Verkeersintensiteit neemt factor 2 toe i.v.m. strandeiland etc.

- Zichtlijn vanuit brug naar rechts wordt breder & opener -> door weghalen betonnen palen.

- Verbindingsovergang naar voetpad voor o.a. rolstoelen.

- Donker! -> verlichting onopvallend.

Input werkatelier

05-03-2024

Concept uitwerking groep C

Het idee is om niet alleen de nadruk te leggen op de vuilstort.
Op zich is de vuil stort natuurlijk een hele ernstige en kwalijke respectloze manier van handelen geweest die de gemeente destijds heeft toegelaten.

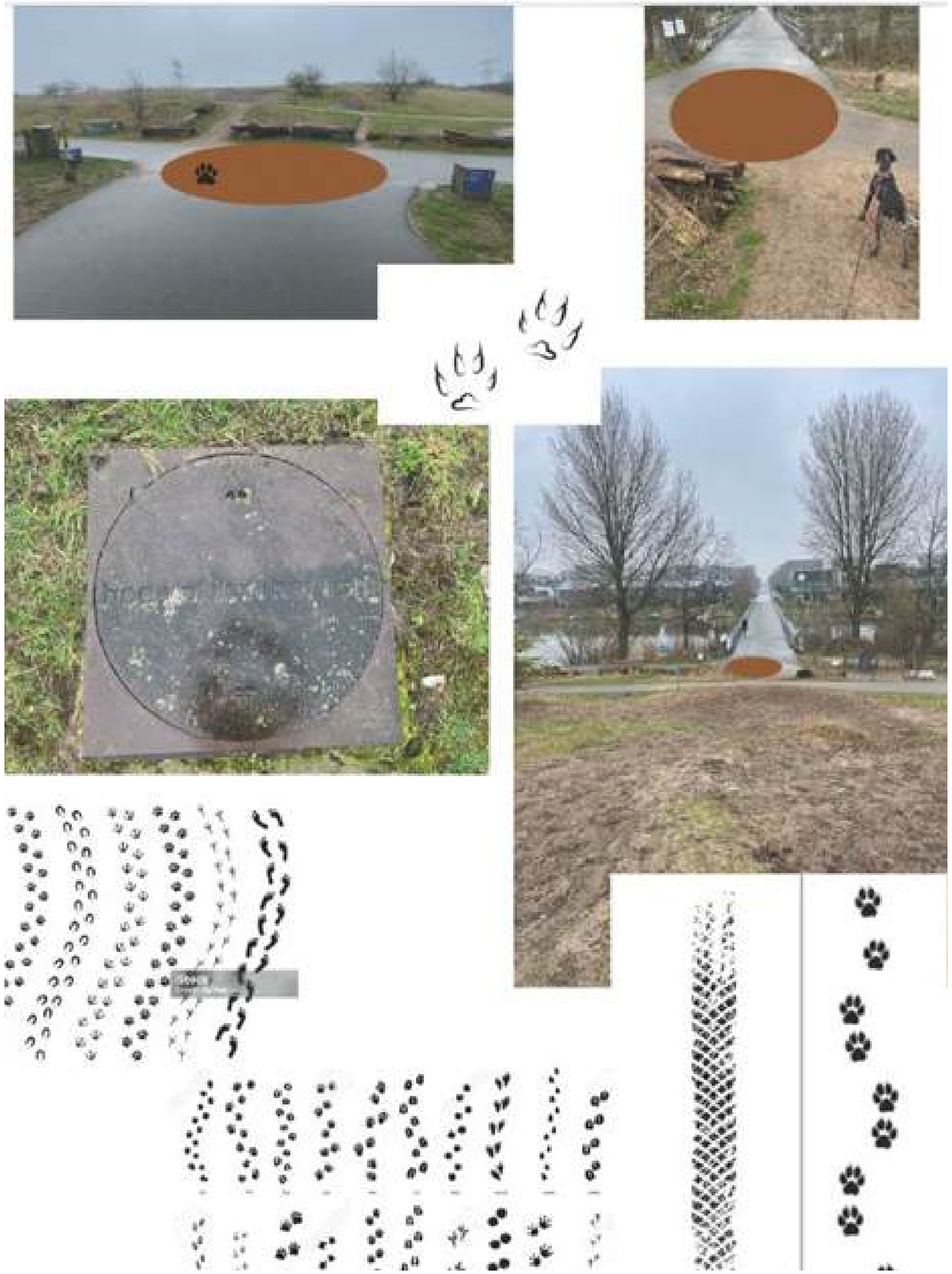
Om dankbaarheid voor al wat leeft en respect uit te drukken voor elkaar en de natuur lijkt het me een mooi idee om de sporen van dieren (pootafdrukken) die in het park leven, maar ook mensenvoetafdrukken en eventueel fietsband sporen in het metaal uit te freezen.

Indien nodig kan de metalen plaat (4 m?) omcirkeld worden door lichte graniet blokjes wat een voelbaar licht reliëf geeft.

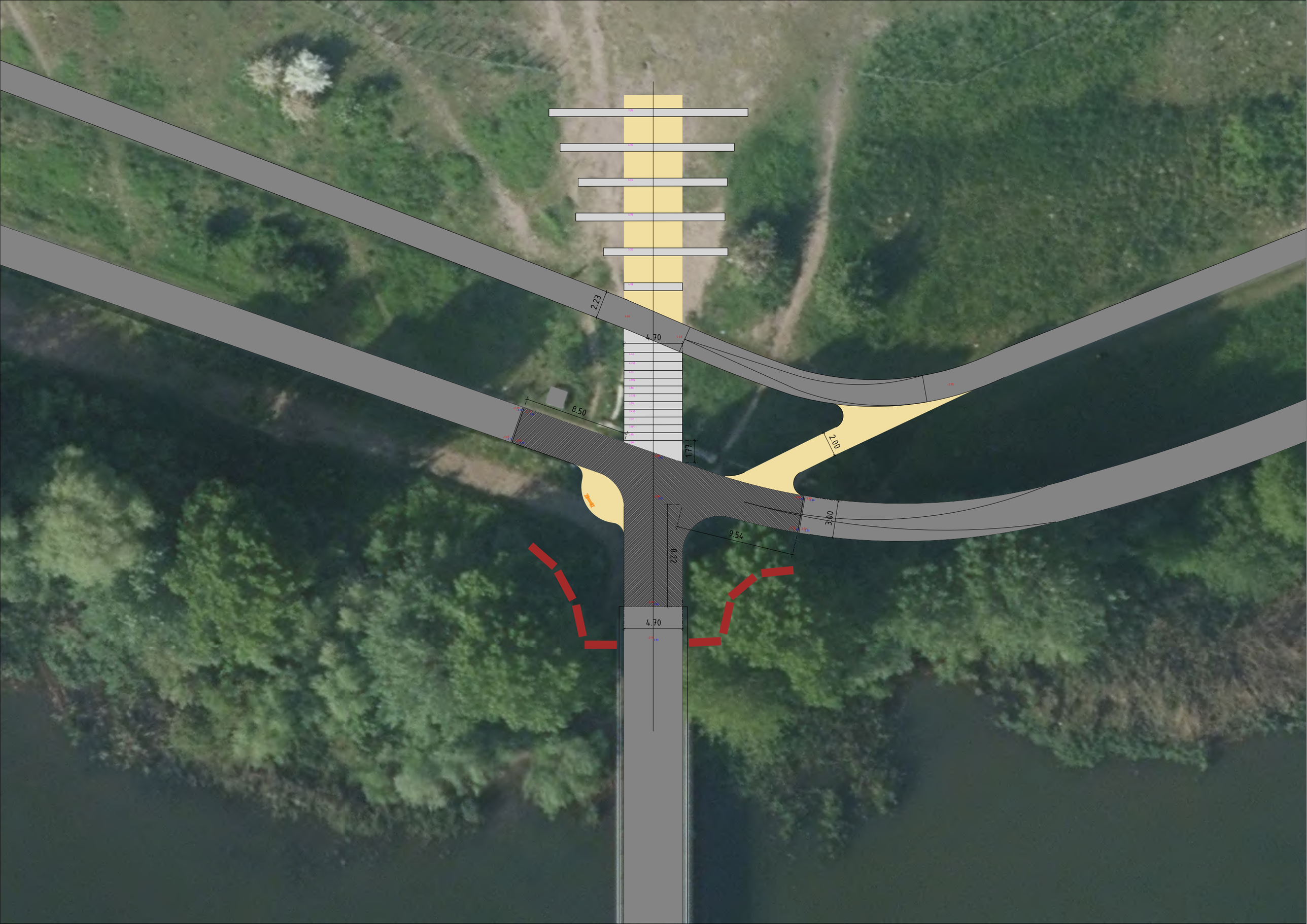


Dit om de aandacht te vestigen op dat op dit punt SPOREN door elkaar lopen.
Fietsers, voetgangers, dieren.

Het is plat maar complementeert mooi met de al aanwezige putdeksels met tekst.
- geen tot weinig onderhoud
- hufter"proof,
- kunst als uiting van respect
- niet landschap verstorend
- eerbetoon
- maakt dat er iets positiefs "gebeurt" op die plek zonder dat het er heel verkeerskundig uit gaat zien.





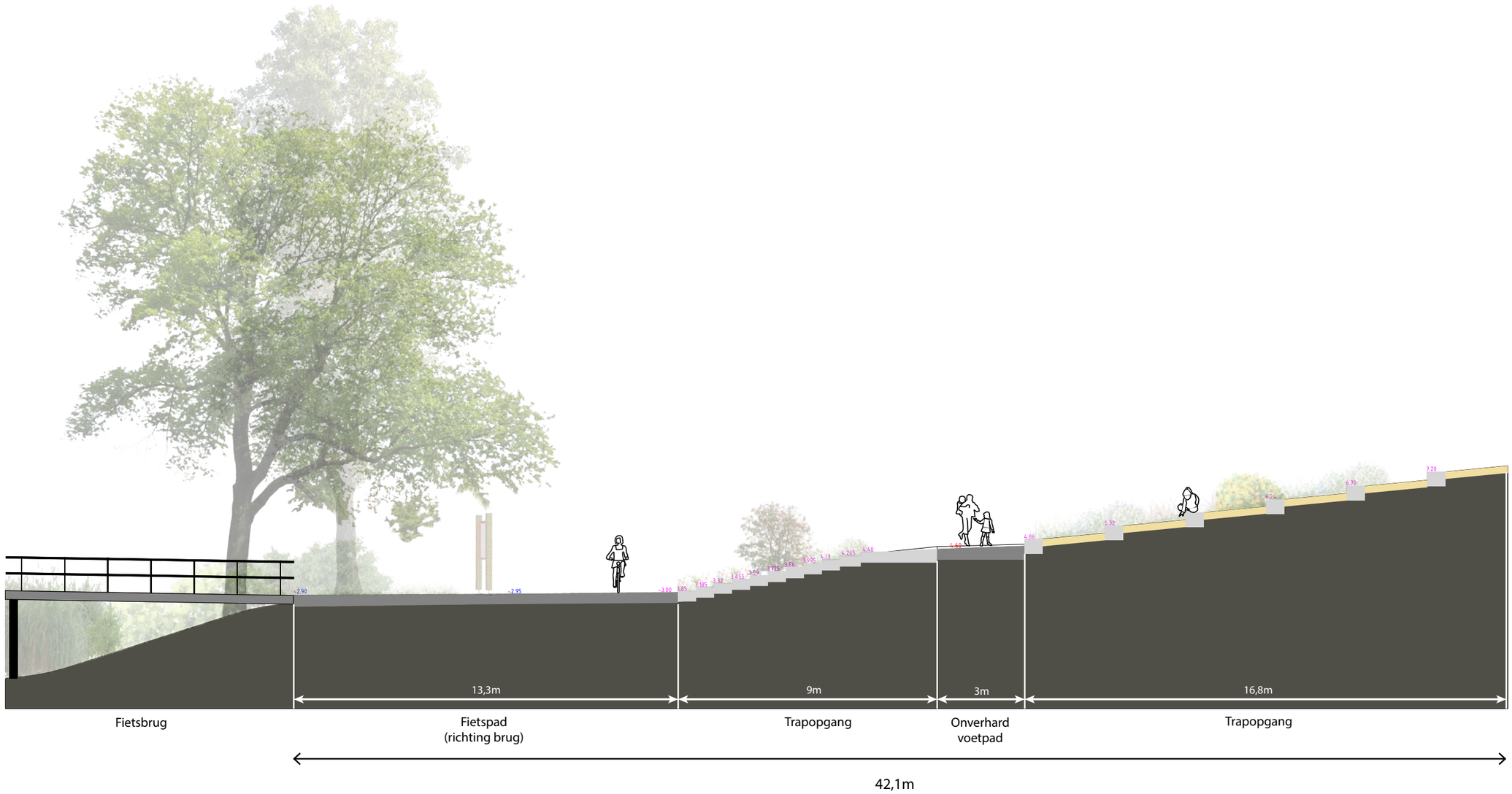

2.23
4.70
8.50
1.77
2.00
3.00
9.54
8.22
4.70

Photoshop entree



Doorsnede

De doorsnede geeft een goed beeld van de trap. Het laagste deel is een vaste trap. De bovenste deel zijn losse treden die opgaan in het landschap.



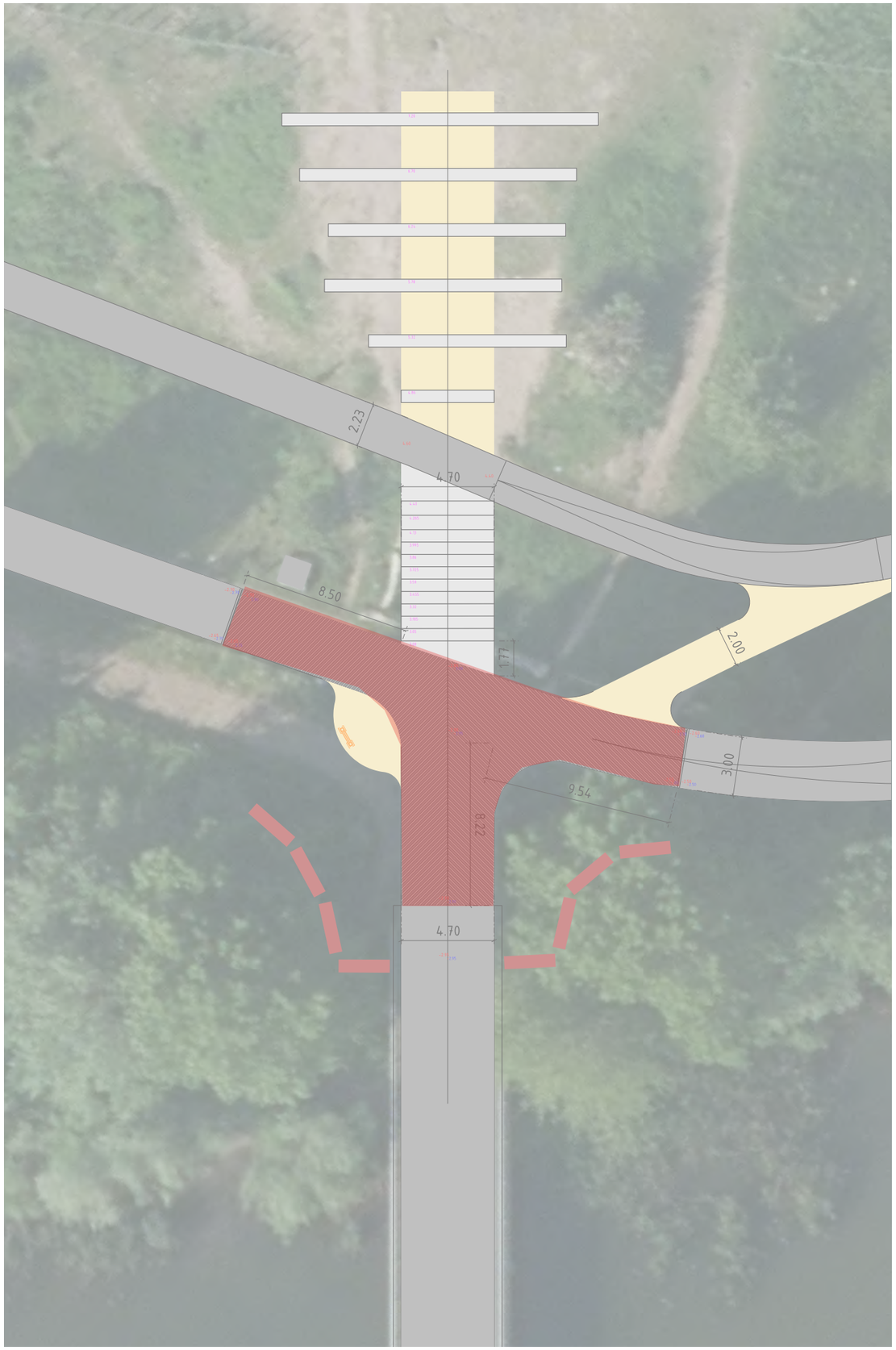
Detailuitwerking

Verharding: Asfalt

Het asfalt wordt lichtjes verhoogd. Het asfalt krijgt een patroon met relief van streetprint waardoorde fietser aanvoelt dat hij in een ander gebied komt. De streetprint is eenvoudig in vers asfalt te walsen waardoor het een permanente en duurzame oplossing is.

Het patroon is nog nader te bepalen. Er wordt onderzocht of we iets met dierenpootjes kunnen doen. Dit was een idee dat voortkwam uit de participatie momenten.

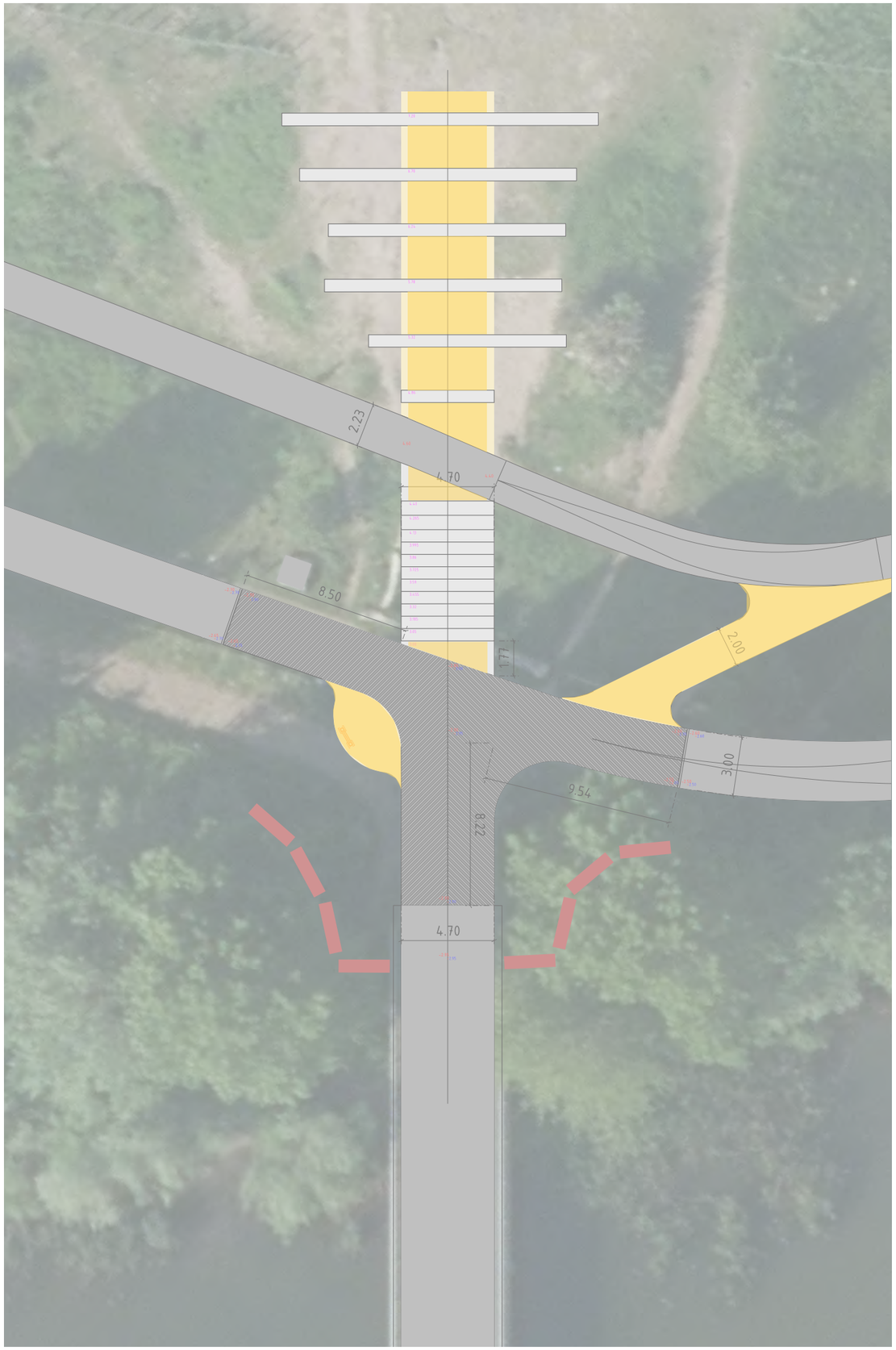




Verharding: Halfverharding

Op delen die door voetgangers intensief gebruikt worden maar waar we geen asfalt willen, passen een halfverharding van padvast toe. Dit is een ongebonden halfverharding die water doorlaat. Deze halfverharding komt rond het welkomsbord, verbind het fietspad met het voetpad voor mindervalide en zorgt er voor dat het bovenste trapdeel niet uitslijt.





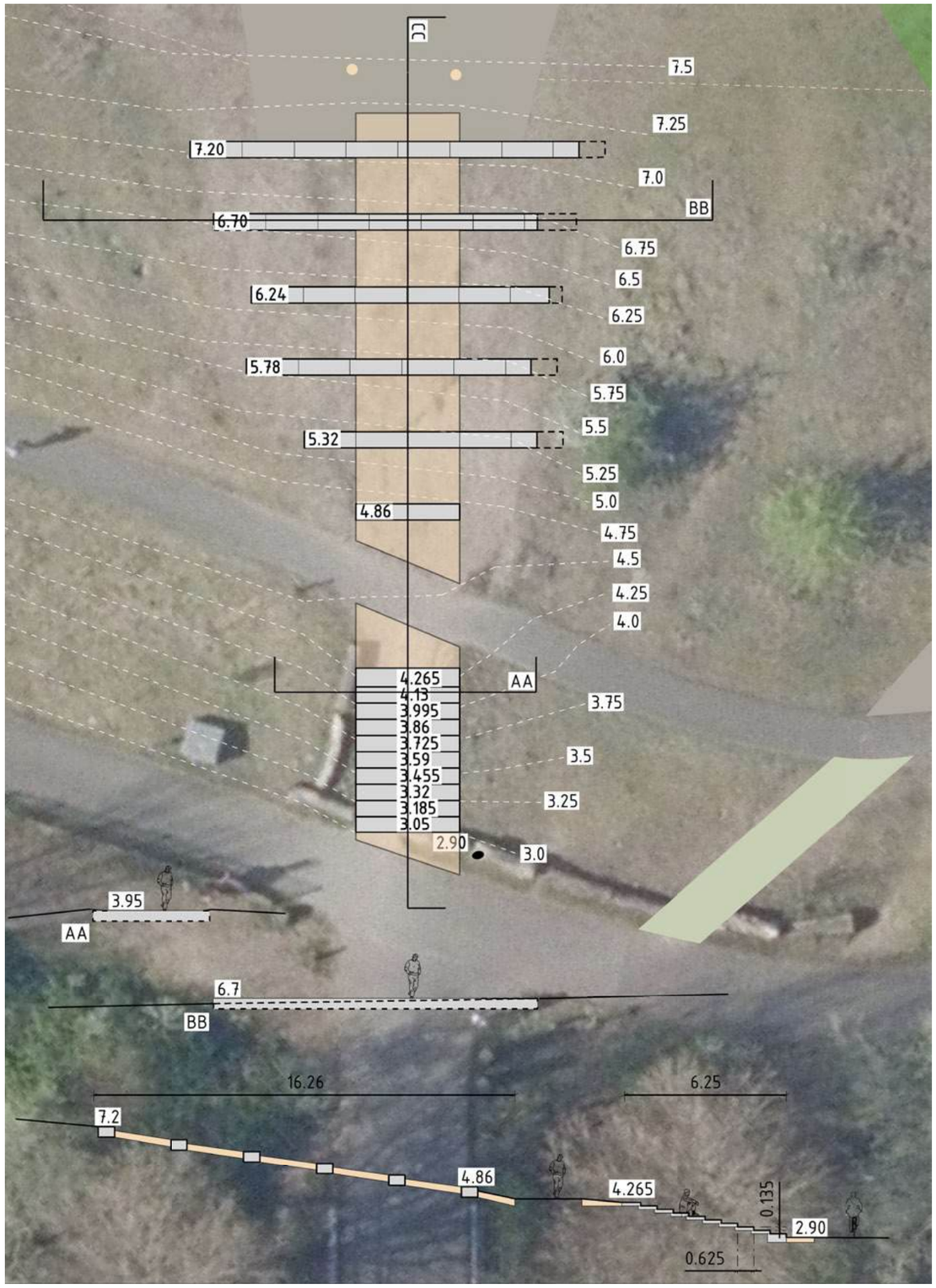
Trapuitwerking

De Trap bestaat uit twee delen een vaste trap tussen fiets- en voetpad en losse traptreden tussen voetpad en heuvel.

De vaste trap krijgt een flauw verloop waardoor deze makkelijk te belopen is voor ouderen maar ook honden. De treden liggen hier tegen elkaar.

De losse traptreden verdwijnen aan eenzijde in het maaiveld en steken aan de andere zijde uit. In het midden van de treden is de looplijn.

Al de trapdelen worden uit beton geconstrueerd. Dit is het meest duurzame en veilge gezien de slijtvastheid. Om de milieu inpact te verkleine wordt gezocht naar een uitwerking met zo min mogelijk cement door bijvoorbeeld de trap te laten 3D printen of schuimbeton te gebruiken. Deze opties bevatten holle delen waardoor er minder materiaal nodig is. Dit heeft als bijkomend voordeel dat de constructie lichter wordt en er minder kans op verzakking is.



Boomstronken

D boomstronken die nu parallel aan het fietspad van het Jan Beijerpad liggen worden verplaatst de bosschages richting het water. Hier zorgen ze er voor dat err een betere begeleiding is voor het maaien. Hierdoor blijft het overzicht op het kruispunt behouden.





